



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.3.2023

Warszawa, 16 października 2023

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja w sprawie odstąpienia od planowania przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej („OAW”, droga A50) przez teren miejscowości Natalin, Michrówek, Michrów i Kocerany oraz pozostałych znajdujących się w obrębie planowanej drogi A50 została rozpatrzona w sposób opisany poniżej na obecnym etapie procesu przygotowawczego.

Obwodnica Aglomeracji Warszawskiej (OAW) to jedna z kluczowych inwestycji transportowych nie tylko w skali Mazowsza, ale i całego kraju. Wykonane analizy w ramach Studium korytarzowego potwierdziły zasadność realizacji OAW oraz pozwoliły wskazać kierunek dalszego uszczegółowienia w ramach kolejnych etapów prac.

Należy zaznaczyć, że w przypadku Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) i jej części zachodnio-południowej (na odcinku od DK92 do S7) obejmującej warianty o potencjalnym przebiegu przez teren miejscowości zlokalizowanych w Gminy Pniewy przygotowanie wariantów przebiegu znajduje się dopiero na początkowym etapie prac. Odbywa się to na mocy umowy zawartej 6 lipca 2022 r. z biurem projektowym Trakt sp. z o.o. sp.k. na opracowanie Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (STES) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU). Warianty zaproponowane wstępnie przez biuro projektowe zostały opracowane zgodnie ze „Szczegółowymi wymaganiami do dokumentacji” dla Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego opracowanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA). Warto przy tym zaznaczyć, że pkt 2.5 *Istniejące uwarunkowania do uwzględnienia* przewiduje konieczność skonfrontowania przez wykonawcę dokumentacji projektowej potencjalnych wariantów przebiegu z Planem zagospodarowania województwa oraz ze Studiami uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego oraz Miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego gmin. Niemniej zapisy tych planów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa nie są przesądzające dla przebiegu tej inwestycji celu publicznego.

Wszystkie uwagi i wnioski dotyczące procesu przygotowawczego do realizacji Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) są przedmiotem skrupulatnych analiz. Wszelkie stanowiska oraz informacje przekazane do biura projektowego są weryfikowane pod kątem możliwości ich uwzględnienia w pracach przygotowawczych. Warto przy tym podkreślić, że umowa zawarta z biurem projektowym przewiduje przeprowadzenie 2 tur spotkań informacyjnych. W ramach pierwszej tury spotkania zaplanowano w dniach 6-14 marca br. W celu dokonania dodatkowych wieloaspektowych analiz środowiskowych, społecznych, a także optymalnych powiązań komunikacyjnych podjęto decyzję o zawieszeniu spotkań. Bezpośrednio zainteresowani mieli jednak możliwość przesyłania opinii i uwag do biura projektowego pocztą tradycyjną i drogą elektroniczną w terminie do 28 marca br. Niezależnie od aktualnego stanu prac przygotowawczych i dotychczasowych możliwości zgłaszania uwag i opinii, Ministerstwo Infrastruktury przyjmuje do wiadomości wyrażone przez Stowarzyszenie „Nie dajmy się podzielić” stanowisko dotyczące odstąpienia od planowania przebiegu OAW przez teren miejscowości Natalin, Michrówek, Michrów i Kocerany zlokalizowanych w gminie Pniewy (woj. mazowieckie, pow. grójecki). Należy

również wskazać, że przed złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach GDDKiA obecnie zakłada przeprowadzenie kolejnych spotkań ze społeczeństwem w ramach drugiej tury spotkań informacyjnych.

Warto podkreślić, że opisywane spotkania informacyjne nie są równoznaczne z konsultacjami społecznymi. Właściwe konsultacje społeczne dla danej inwestycji są prowadzone już w trakcie postępowania administracyjnego, które związane jest z wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w procesie ponownej oceny oddziaływania na środowisko w trakcie procedury administracyjnej związanej z wydaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

W kontekście prowadzonych prac przygotowawczych do budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej należy także podkreślić, że na aktualnym etapie prac żaden z przedstawionych wariantów przebiegu OAW na odcinku do drogi krajowej nr 92 (bez węzła) do drogi ekspresowej S7 (z węzłem) nie jest preferowany ani rekomendowany do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dopiero wyniki analizy wielokryterialnej wykonanej w oparciu o kryteria społeczne, środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne pozwolą na rekomendację wariantu przebiegu drogi.

Zaznaczam, że wyrażam zrozumienie dotyczące troski o miejscowe dziedzictwo przyrodnicze w tym rezerwat przyrody Łęgacz nad Jeziorką. Wyrażam również zrozumienie dla obaw związanych z zagrożeniem pogorszeniem jakości powietrza, nadmierną emisją, hałasem oraz potencjalnym zagrożeniem dla lokalnej społeczności np. w kontekście integralności jednostek urbanistycznych. Realizacja inwestycji drogowej może jednak odbywać się przy maksymalnym poszanowaniu dla środowiska, a przyszłe arterie komunikacyjne stanowią szansę jeszcze szybszego rozwoju lokalnych społeczności dzięki zwiększeniu dostępności transportowej.

Warto podkreślić, że w ramach opracowania STEŚ zostanie sporządzony raport o oddziaływaniu na środowisku (ROOŚ), który wykaże wpływ każdego z wariantów na środowisko naturalne. Zostanie także określony przy tym wpływ na rezerwat przyrody Łęgacz nad Jeziorką. ROOŚ uwzględni wyniki badań w kontekście oddziaływania kumulatywnego pochodzącego od projektowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej oraz innych istniejących lub planowanych inwestycji, oddziałujących na środowisko. Warto zauważyć, że jednym z kryteriów analizy wielokryterialnej wykonanej przed złożeniem wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach będzie właśnie kryterium środowiskowe.

ROOŚ spełnia ważną rolę w odniesieniu do wskazanego zagadnienia dotyczącego głównych zbiorników wód podziemnych. Zgodnie ze specyfikacją na projektowanie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pn. SP 10.30.10 *Opracowania Środowiskowe* mającą zastosowanie w procesie przygotowawczym do budowy Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej opis elementów środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia powinien zawierać szereg istotnych informacji dotyczących wód powierzchniowych i podziemnych. Konieczne jest w związku z tym zidentyfikowanie i opisanie przez wykonawcę w raporcie o oddziaływaniu na środowisko Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) i Powierzchniowych (JCWP). Co ważne, wykonawca ma także zawrzeć odniesienie do wpływu przedsięwzięcia na osiągnięcie celów Ramowej Dyrektywy Wodnej. Takie odniesienie obejmuje m.in. charakterystykę JCWPd i JCWP na odcinku potencjalnej kolizji z projektowaną drogą, określenie ich celów środowiskowych, oddziaływania na stan JCWP w ujęciu jakościowym i ilościowym, oddziaływania o charakterze jakościowym (wpływ na jakość wód podziemnych) oraz ilościowym (wpływ na zasoby wód podziemnych) w odniesieniu do JCWPd. Przedmiotem opracowania jest też ewentualne oddziaływanie na JCWPd związane z ograniczeniem powierzchni szczelnej. Niezależnie od wszystkich powyższych

elementów wykonawca jest zobowiązany do wykonania analizy działań minimalizujących pod kątem oddziaływania na jednolite części wód.

Podkreślam, że obecny etap procesu przygotowawczego związanego z przygotowaniem inwestycji polegającej na budowie OAW nie pozwala na jednoznaczne stwierdzenie zaburzeń stanu hydrologicznego i ryzyka zanieczyszczeń wód podziemnych. Co istotne, niezależnie od docelowego przebiegu drogi już na etapie projektowym badany jest jej wpływ na wody powierzchniowe, wody podziemne i gleby. Biuro projektowe jest zobowiązane do uzyskania od właściwych zarządców informacji umożliwiających prawidłową ocenę możliwości odprowadzenia wód opadowych do odbiorników oraz stanu technicznego tych odbiorników, w celu uwzględnienia koniecznych działań na ciekach, zbiornikach, w materiałach do wniosku o decyzję środowiskową. System odwodnienia drogi krajowej ma być niezależny od melioracji szczegółowej.

W przypadku realizacji inwestycji drogowej, urządzenia ściekowe, rowy i kanalizacja deszczowa służą jako środki odwodnienia powierzchniowego, przy czym kanalizację deszczową stosuje się ze względów środowiskowych lub wtedy gdy nie istnieje możliwość odprowadzenia wody powierzchniowej za pomocą urządzeń powierzchniowych. W celu zabezpieczenia środowiska możliwe jest zastosowanie różnorodnych rozwiązań takich jak m.in. zbiorniki retencyjno-infiltracyjne, zbiorniki infiltracyjne, rowy infiltracyjne, rowy trawiaste, piaskowniki, osadniki czy też separatory substancji ropopochodnych. Wskazane rozwiązania przyczyniają się do eliminacji i ograniczania zanieczyszczeń wód i są powszechnie stosowane przy funkcjonujących już autostradach i drogach ekspresowych zrealizowanych zgodnie z wymogami uzyskanych decyzji DŚU.

Możliwość dalszego gospodarowania gruntami rolnymi w niezaburzony sposób oraz kontynuowania działalności rolniczej to kolejne z istotnych zagadnień na które zwrócono uwagę w petycji. Ma to szczególne znaczenie w sytuacji funkcjonowania gospodarstw sadowniczych produkujących ekologiczną żywność - bez względu na docelowy przebieg przyszłej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

W kontekście wskazanego ograniczenia oddziaływania budowy i funkcjonowania autostrad, zwłaszcza w dziedzinie ochrony przed hałasem należy wskazać, że kwestie dotyczące oddziaływania akustycznego projektowanych dróg stanowią istotny element przygotowania i realizacji każdej inwestycji drogowej – podobnie będzie w odniesieniu do Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Kwestia oddziaływania akustycznego stanowi będzie przedmiot procedur związanych z udziałem społeczeństwa m.in. w ramach postępowania w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonego przez Regionalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska w Warszawie oraz ostatniego przed rozpoczęciem faktycznych robót w terenie - postępowania prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID. Możliwe jest wykonanie specjalistycznych obliczeń modelujących rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku, na podstawie których wskazuje się konieczność lokalizacji oraz parametry ewentualnych ekranów akustycznych. W takich analizach akustycznych uwzględnia się m.in. prędkość pojazdów, natężenie i strukturę ruchu, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie terenu wokół inwestycji oraz różnorodność źródeł hałasu wynikającą z sąsiedztwa innych dróg.

Podkreślam, że celem budowy OAW jest odciążenie aglomeracji warszawskiej od ruchu tranzytowego poprzez stworzenie bezpiecznego odcinka trasy drogowej, poprawę warunków ruchu oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie inwestycji. W kontekście realizacji OAW niezmiernie istotna jest wymiana informacji oraz proces konsultacji ze wszystkimi bezpośrednio zainteresowanymi. Realizacja strategicznej inwestycji polegającej na budowie Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej nie jest możliwa bez głosu wszystkich bezpośrednio nią zainteresowanych. Głos Stowarzyszenia „Nie dajmy się podzielić” zostanie wzięty pod uwagę w procesie opracowania dokumentacji Studium

Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego. Takie działanie pozwoli na realizację inwestycji przy największym możliwym stopniu akceptacji społecznej.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*

*MINISTRA INFRASTRUKTURY*

***Agnieszka Krupa***

*Zastępca Dyrektora*

*Departamentu Dróg Publicznych*

#### **Otrzymuje**

Stowarzyszenie „Nie dajmy się podzielić”, [niedajmysiepodzielic@gmail.com](mailto:niedajmysiepodzielic@gmail.com)

#### **Do wiadomości**

BKA-ZSWP.052.113.2023.SO, Minister Klimatu i Środowiska,

DPR-II.056.10.2023, Minister Rozwoju i Technologii,

DNI.bi.664.4.2023, Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi,

DKN-Ia.056.84.2023.PL, Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej.

## Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pani/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego – Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.