

MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY

**Sprawozdanie
z przebiegu konsultacji publicznych
projektu
Programu budowy/modernizacji przystanków kolejowych
na lata 2020-2025**

Warszawa, luty 2021 r.

1. Podstawa prawna

Projekt *Programu budowy/modernizacji przystanków kolejowych na lata 2020-2025* (dalej: „Program”), został poddany procedurze konsultacji publicznych, na podstawie art. 19a ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (Dz. U. z 2019 r. poz. 1295, z późn.zm.).

Zgodnie z postanowieniami art. 6 ust. 6 ww. ustawy podmiot opracowujący projekt przygotowuje sprawozdanie z przebiegu i wyników konsultacji, zawierające w szczególności ustosunkowanie się do zgłoszonych uwag wraz z uzasadnieniem i zamieszcza je na swojej stronie internetowej.

Należy wskazać, że projekt Programu nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej oraz Europejskiemu Bankowi Centralnemu w celu uzyskania opinii, dokonania konsultacji lub uzgodnienia. Ponadto, nie zgłoszono zainteresowania pracami nad projektem w trybie przepisów o działalności lobbینگowej w procesie stanowienia prawa.

2. Podmiot odpowiedzialny za przeprowadzenie procedury konsultacji publicznych

Podmiotem odpowiedzialnym za przeprowadzenie konsultacji publicznych jest organ opracowujący projekt – Minister Infrastruktury, którego obsługę zapewnia Ministerstwo Infrastruktury (dalej: „Ministerstwo”). Komórką organizacyjną odpowiedzialną w ramach Ministerstwa za przeprowadzenie konsultacji publicznych jest Departament Kolejnictwa.

3. Cel konsultacji publicznych

W ramach przeprowadzonych przez Ministerstwo konsultacji publicznych zaprezentowano projekt Programu szerokiemu gronu odbiorców. Celem konsultacji było zebranie uwag i opinii władz samorządowych, przedstawicieli społeczności lokalnych, stowarzyszeń, organizacji branżowych oraz spółek sektora transportu kolejowego odnośnie treści projektu Programu oraz kwestii z nim powiązanych, w zakresie rozwoju infrastruktury przystankowej dla regionalnych, międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym w ramach publicznego transportu zbiorowego.

Udostępnienie projektu Programu nastąpiło poprzez stronę internetową Ministerstwa Infrastruktury oraz w wersji papierowej w siedzibie Ministerstwa. Informację o planowanych konsultacjach publicznych zamieszczono w prasie o zasięgu ogólnopolskim.

Ponadto, stosownie do postanowień § 36 ust. 2 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn.zm.), przekazano korespondencją pisemną w ramach konsultacji projektu Programu do wybranych adresatów (wskazanych w punkcie 4 poniżej). Z uwagi na fakt, że podstawą przekazania ww. podmiotom do uzgodnienia przedmiotowego Programu była inna podstawa prawna, niż wynikająca z ustawy o zasadach prowadzenia polityki rozwoju, niniejsze Sprawozdanie nie odnosi się do uwag zgłoszonych przez te podmioty.

Uwagi otrzymane w ramach procedury konsultacji publicznych poddano szczegółowej analizie, w tym pod kątem możliwości wykorzystania ich w zaktualizowanej wersji projektu Programu.

4. Organizacja procesu konsultacji publicznych

Proces konsultacji publicznych obejmował zamieszczenie ogłoszenia w sprawie konsultacji w ogólnopolskiej prasie, co nastąpiło poprzez publikację informacji w dniu 24 listopada 2020 br. w „Dzienniku Gazeta Prawna” o zasięgu ogólnopolskim. Projekt dokumentu był również wyłożony do wglądu w godz. 9.00–15.00 w siedzibie Ministerstwa Infrastruktury przy ul. Chałubińskiego 4/6 w Warszawie, na parterze w budynku B; dostęp do dokumentacji odbywał się z zachowaniem warunków bezpieczeństwa związanych z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2. Dodatkowo projekt Programu został umieszczony na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury pod adresem <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/konsultacje-publiczne-projektu-programu-budowymodernizacji-przystankow-kolejowych-na-lata-2020-2025>.

Z uwagi na obostrzenia związane z przeciwdziałaniem rozprzestrzeniania się wirusa SARS-CoV-2, w tym w zakresie organizowania zgromadzeń, odstąpiono od konsultacji w formie spotkań i konferencji, wydłużając jednocześnie termin konsultacji do 40 dni w celu umożliwienia podmiotom zainteresowanym zapoznanie się z projektem Programu i złożenia drogą pocztową, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub bezpośrednio w Ministerstwie Infrastruktury opinii (uwag) do projektowanego Programu, dlatego też okres przewidziany na zgłaszanie uwag w ramach konsultacji publicznych został wyznaczony do dnia 2 stycznia 2021 r.

Stosownie do postanowień § 36 ust. 2 uchwały nr 190 Rady Ministrów z dnia 29 października 2013 r. – Regulamin pracy Rady Ministrów (M.P. z 2016 r. poz. 1006, z późn.zm.), przekazano korespondencją pisemną do konsultacji projekt Programu do poniższych podmiotów:

1. Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych,
2. Polskie Koleje Państwowe S.A.,
3. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.,
4. Arriva RP Sp. z o.o.,
5. Koleje Mazowieckie - KM sp. z o.o.,
6. Koleje Dolnośląskie S.A.,
7. Koleje Małopolskie Sp. z o.o.,
8. Koleje Śląskie Sp. z o.o.,
9. Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.,
10. Łódzka Kolej Aglomeracyjna Sp. z o.o.,
11. PKP CARGO S.A.,
12. PKP Intercity S.A.,
13. PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście Sp. z o.o.,
14. Polregio Sp. z o.o.,
15. Szybka Kolej Miejska Sp. z o.o. (Warszawa),
16. Pomorska Kolej Metropolitalna S.A.,
17. Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu,
18. Instytut Kolejnictwa,
19. Klaster "Forum na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju Luxtorpeda 2.0",
20. Forum Kolejowe- Railway Business Forum,
21. Związek Niezależnych Przewoźników Kolejowych,
22. Związek Pracodawców Kolejowych,
23. Izba Gospodarcza Transportu Lądowego,
24. Rada Przewoźników,
25. Stowarzyszenie Ekspertów i Menadżerów Transportu Szynowego,
26. Związek Zawodowy Maszynistów Kolejowych w Polsce,
27. Związek Zawodowy Dyżurnych Ruchu PKP Rada Krajowa,
28. Sekcja Krajowa Kolejarzy NSZZ "Solidarność",
29. Federacja Związków Zawodowych Kolejarzy,
30. Federacja Związków Zawodowych Maszynistów Kolejowych.

Jednocześnie projekt dokumentu został przekazany w ramach odrębnej procedury do zaopiniowania Prezesowi Urzędu Transportu Kolejowego, Prezesowi Prokuraturii Generalnej Rzeczypospolitej Polskiej oraz Prezesowi Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Uwagi otrzymane w ramach konsultacji publicznych poddano szczegółowej analizie, w tym pod kątem zasadności ich wykorzystania w zmodyfikowanej wersji projektu Programu.

Szczegółowe stanowisko Ministerstwa dotyczące uwag do projektu Programu, zgłoszonych w ramach konsultacji publicznych i opiniowania zostało przedstawione w formie załącznika do niniejszego Sprawozdania.

5. Forma zgłaszania uwag

Uwagi do projektu mogły być zgłaszane drogą pocztową oraz za pośrednictwem poczty elektronicznej, na dedykowany adres: konsultacje_Program_Przystankowy@mi.gov.pl. Niezależnie od powyższego, projekt dokumentu został udostępniony do wglądu w siedzibie Ministerstwa przy ul. Chałubińskiego 4/6 w Warszawie, z możliwością osobistego składania uwag (nie odnotowano korzystania z tej formy składania uwag).

Tym samym, konsultacje miały charakter otwarty, gwarantujący możliwość wyrażenia swojej opinii przez obywateli, instytucje i podmioty zainteresowane problematyką w zakresie rozwoju infrastruktury przystankowej dla regionalnych, międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich.

6. Podsumowanie

W ramach procedury konsultacji publicznych projektu Programu wpłynęło 151 wystąpień z uwagami do dokumentu, w tym na dedykowany adres elektroniczny wpłynęło 146 wystąpień z uwagami do dokumentu, które zostały przekazane przez osoby fizyczne, jednostki samorządu terytorialnego, niektóre stowarzyszenia i izby branżowe oraz spółki sektora kolejowego.

Uwagi przekazane w ramach konsultacji dotyczyły głównie następujących kwestii:

- dodania do Programu nowej/ych lokalizacji przystanku/ów,
- usunięcia z Programu zaproponowanego/ych przystanku/ów,
- zmiany lokalizacji zaproponowanego/ych w Programie przystanku/ów,
- przebudowy lub modernizacji istniejącego/ych przystanku/ów,
- rozwiązań systemowych dla Programu,
- zmiany nazwy istniejących przystanków.

Mając na uwadze, że zgłoszenia propozycji do Programu zawierały więcej niż jedną uwagę, ich łączna liczba wyniosła 299 w tym:

- 15 uwag odnosiło się do treści samego Programu,
- pozostałe uwagi odnosiły się do zadań inwestycyjnych przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie poszczególnych województw w tym:
- 22 uwagi do zadań na terenie województwa dolnośląskiego,
 - 7 uwag do zadań na terenie województwa kujawsko-pomorskiego,
 - 17 uwag do zadań na terenie województwa lubelskiego,
 - 27 uwag do zadań na terenie województwa lubuskiego,
 - 22 uwagi do zadań na terenie województwa łódzkiego,
 - 23 uwagi do zadań na terenie województwa małopolskiego,
 - 9 uwag do zadań na terenie województwa mazowieckiego,
 - 4 uwagi do zadań na terenie województwa opolskiego
 - 14 uwag do zadań na terenie województwa podkarpackiego,
 - 47 uwag do zadań na terenie województwa podlaskiego,
 - 20 uwag do zadań na terenie województwa pomorskiego,
 - 52 uwagi do zadań na terenie województwa śląskiego,
 - 4 uwagi do zadań na terenie województwa świętokrzyskiego,
 - 7 uwag do zadań na terenie województwa wielkopolskiego,
 - 9 uwag do zadań na terenie województwa zachodniopomorskiego.

Część uwag oprócz odniesień do Programu była rozszerzona o zasady i sposób realizacji inwestycji nie związanych z Programem przystankowym i wychodziły poza zakres konsultacji - 6 uwag dot. zmiany nazwy przystanku, 3 proponowały umieszczenie na liście lokalizacji przystanków już tam zamieszczonych zaś 1 dotyczyła rozwiązań kompleksowych w zakresie budowy węzłów komunikacyjnych wokół przystanków. Ponadto, część uwag i postulatów zgłoszonych przez władze samorządowe dotyczyła przewozów, których organizatorem nie jest Minister.

PROPOZYCJE ZMIAN ZGŁOSZONYCH DO PROGRAMU Z PODZIAŁEM NA WOJEWÓDZTWA

WOJEWÓDZTWO DOLNOŚLĄSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa dolnośląskiego, wpłynęło 22 propozycje dotyczące:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko MI
1.	Olbrachtowice	Odbudowa peronów	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała zbyt mały potencjał przystanku.
2.	Bardo Przyłęk	Relokacja	Uwaga uwzględniona.
3.	Lubin	Przebudowa i wydłużenie do 300 m	Uwaga nieuwzględniona. Przebudowa została zrealizowana w ramach innego zadania liniowego, dla którego istnieje pięcioletni okres trwałości projektu. Dodatkowo wydłużenie peronów wiązałoby się z przebudową układu torowego.
4.	Studniska	Relokacja	Uwaga uwzględniona.
5.	Legnica Wschód	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa kolejnego przystanku znacząco zmniejszy przepustowość linii oraz czas przejazdu pociągów regionalnych.
6.	Jelenia Góra Zachodnia II	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. W lokalizacji znajdują się 2 linie kolejowe, co powoduje konieczność zabudowy dwóch peronów lub jednego wyspowego.
7.	Kunice	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
8.	Jawor Osiedle Słowińskie	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Wnioskowana budowa ujęta jest innym projektem liniowym, dla którego w Studium Wykonalności zaplanowano budowę przystanku osobowego Jawor Północ w km 263,705 przy przejeździe kolejowo-drogowym kat. B w km 263,806.
9.	Lubań Miasto	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
10.	Wrocław Złotniki	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa kolejnego przystanku znacząco zmniejszy przepustowość linii oraz czas przejazdu pociągów regionalnych.

			Brak decyzji przewoźników oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego o chęci zatrzymywania się pociągów na przystanku osobowym.
11.	Wrocław Stąbłowice	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
12.	Wrocław Zakrzów Osiedle	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
13.	Wrocław Ołbin	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. W ciągu ul. Boya-Żeleńskiego planowana jest przebudowa/modernizacja wiaduktu kolejowego. W ramach projektu liniowego, przedmiotowa lokalizacja nie jest ujęta, zaś zastępcza znajduje się w innej lokalizacji zaakceptowanej przez Urząd Miasta Wrocław.
14.	Nieciszów	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Zbyt duże oddalenie od najbliższych zabudowań.
15.	Wrocław Jagodno	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Obecnie realizowany projekt liniowy nie przewiduje w tej lokalizacji budowy nowego przystanku.
16.	Wrocław Klecina	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
17.	Wrocław Tarnogaj	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
18.	Wrocław Nadodrze	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Modernizacja zostanie wykonana w ramach innego projektu liniowego realizowanego przez PKP PLK S.A.
19.	Wrocław Grabiszyn	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek wybudowany.
20.	Wrocław Świebodzki	Budowa nowej stacji kolejowej	Uwaga nieuwzględniona. Obecnie trwa opracowanie dokumentacji przedprojektowej w ramach projektu: „Wstępne Studium Wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego wraz z opracowaniem Studium Wykonalności dla C-E 59 – odcinek Święta Katarzyna – Wrocław Brochów – Wrocław Muchobór/Wrocław Kuźniki”, gdzie zostaną rozważone przedstawione potrzeby budowy dodatkowych przystanków. Obecnie trwa etap analiz ruchowych.
21.	Radwanice	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa przystanku osobowego wymagałaby decyzji przewoźników oraz Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego o chęci zatrzymywania się pociągów na przystanku osobowym. Brak uwarunkowań lokalizacyjnych.

22.	Iwiny	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Realizacja w ramach projektu RPO w obecnej perspektywie.
-----	-------	--------------------------	--

WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, wpłynęło 7 propozycji dotyczących:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Bydgoszcz Wilczak	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Postępowanie w toku (opracowanie raportu oś) LCS Bydgoszcz Główna.
2.	Grudziądz Centrum	Relokacja	Uwaga uwzględniona.
3.	Grudziądz Mniszek	Budowa dojścia do peronu	Uwaga uwzględniona.
4.	Brodnica Południowa	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Postępowanie w toku dla projektu RPO Rewitalizacja linii kolejowej nr 208, 33 na odc. Grudziądz - Brodnica.
5.	Dąbrowa Chełmińska	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
6.	Inowrocław Uzdrowisko	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
7.	Czerniewice	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa wielkopolskiego, wpłynęło 17 propozycji dotyczących:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Hrebenne Centrum	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
2.	Chełm	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
3.	Borowina	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
4.	Hordzieżka	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
5.	Grabów Szlachecki	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
6.	Dęblin Miasto	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Trudne uwarunkowania terenowe oraz związane z tym kosztowne prace.

			Ponadto prace w rejonie Dębina są zakończone - odbył się odbiór końcowy i należy dochować okresu trwałości Projektu (POLiŚ).
7.	Milanów	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
8.	Bezwola	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
9.	Lisowółka	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
10.	Jaski	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
11.	Aleksandrów	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
12.	Szozdy	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
13.	Tereszpol Biłgorajski	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
14.	Wola Duża	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
15.	Dąbrowica	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
16.	Ciosmy	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
17.	Biłgoraj	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.

WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa lubuskiego, wpłynęło 27 propozycji dotyczących:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Gorzów Wielkopolski	Zmiana nazwy stacji	Uwaga nieuwzględniona Program nie jest dedykowany finansowaniu zmianie nazw przystanków kolejowych.
2.	Gorzów Wielkopolski Zamoście	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Zakres będzie wymagał uzyskanie decyzji środowiskowej, jeśli obejmie przebudowę układów torowych.
3.	Żary Osiedle	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
4.	Grabik	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
5.	Bogdaniec	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Zakres będzie wymagał uzyskanie decyzji środowiskowej, jeśli obejmie przebudowę układów torowych.
6.	Łagów	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
7.	Zielona Góra Wschodnia	Budowa nowej stacji kolejowej	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.

8.	Zielona Góra Zachodnia	Budowa nowej stacji kolejowej	Uwaga nieuwzględniona. Zakres prac będzie wymagał uzyskania decyzji środowiskowej z uwagi na konieczną budowę wiaduktów.
9.	Zielona Góra Zacisze	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Zakres prac będzie wymagał uzyskania decyzji środowiskowej z uwagi na budowę nowego odcinka torów oraz przebudowę dwóch obiektów inżynierskich.
10.	Zielona Góra Leśne	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Zakres prac będzie wymagał uzyskania decyzji środowiskowej z uwagi na budowę nowego odcinka torów oraz przebudowę dwóch obiektów inżynierskich.
11.	Zielona Góra Leśny Dwór	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
12.	Zielona Góra Elektrociepłownia	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
13.	Zielona Góra Uniwersytet	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
14.	Zielona Góra Park Przemysłowy	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
15.	Nowa Sól Północ	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
16.	Nowa Sól Miasto	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
17.	Nowa Sól Południe	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
18.	Nowa Sól Park	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
19.	Nowa Sól Port	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
20.	Nowa Sól Rudno	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna.

			Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
21.	Sulechów Zachód	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
22.	Sulechów Wschód	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Z uwagi na techniczne rozwiązania budowa nowego przystanku jest kosztowna. Dodatkowo niezbędny byłby wykup gruntów.
23.	Czerwieńsk Południe	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
24.	Czerwieńsk Zachód	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Niezasadne z uwagi na bliską odległość od stacji Czerwieńsk.
25.	Czerwieńsk Zakład Taboru	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Zakres prac będzie wymagał uzyskania decyzji środowiskowej z uwagi na konieczną odbudowę toru oraz przebudowę obiektów inżynierskich.
26.	Gorzów Wielkopolski Zachodni	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Zakres będzie wymagał uzyskanie decyzji środowiskowej, jeśli obejmie przebudowę układów torowych.
27.	Gorzów Wielkopolski Wieprzycze	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Zakres będzie wymagał uzyskanie decyzji środowiskowej, jeśli obejmie przebudowę układów torowych.

WOJEWÓDZTWO ŁÓDZKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa łódzkiego, wpłynęło 22 propozycje dotyczące:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Bedoń	odbudowa peronów	Uwaga uwzględniona.
2.	Justynów	odbudowa peronów	Uwaga uwzględniona.
3.	Gańków	odbudowa peronów	Uwaga nieuwzględniona. Istniejący układ torowy uniemożliwia wybudowanie nowego peronu. Dodatkowo zgłoszona propozycja koliduje z planowaną budową skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu drogi powiatowej.
4.	Żakowice Południowe	Odbudowa/modernizacja	Uwaga uwzględniona.
5.	Wykno	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
6.	Zaosie	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
7.	Skrzynki	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.

8.	Ważne Młyny	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
9.	Brzeźnica nad Wartą	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
10.	Pieńki Dubidzkie	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
11.	Dubidze	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
12.	Wistka	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
13.	Biała Pajęczańska	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
14.	Skierniewice Centrum	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Postulowana budowa zmniejszy przepustowość mocno obciążonej linii oraz bezpieczeństwo ruchu z uwagi na konieczność budowy przejścia przez tor.
15.	Zduńska Wola Maciejów	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Postulowana budowa zmniejszy przepustowość mocno obciążonej linii oraz bezpieczeństwo ruchu z uwagi na konieczność budowy przejścia przez tor.
16.	Barłogi Wiadukt	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
17.	Opoczno Południe	Relokacja/budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Linia CMK jest przebudowywana do prędkości 250km/h co wyklucza lokalizację peronów przy torach szlakowych.
18.	Biała Rawska	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Linia CMK jest przebudowywana do prędkości 250km/h co wyklucza lokalizację peronów przy torach szlakowych.
19.	Głowno Północne	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
20.	Tomaszówek	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
21.	Łódź Polesie	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa nowego przystanku w realizacji.
22.	Łódź Śródmieście	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa nowego przystanku w realizacji.

WOJEWÓDZTWO MAŁOPOLSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa małopolskiego, wpłynęło 23 propozycje dotyczące:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Tuchów	modernizacja peronów/poprawa dostępu	Uwaga uwzględniona.
2.	Kraków Piastów	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
3.	Szczepanowice	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
4.	Stary Sącz	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
5.	Barcice	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
6.	Rytro	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
7.	Młodów	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
8.	Łomnica-Zdrój	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
9.	Wierchomla Wielka	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
10.	Zubrzyk	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
11.	Żegiestów-Zdrój	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
12.	Andrzejówka	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
13.	Milik	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
14.	Muszyna	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
15.	Muszyna Zdrój	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
16.	Powroźnik	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
17.	Chabówka Zachodnia	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa nowego przystanku w realizacji.
18.	Kraków Kościelniki	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
19.	Kraków Lubocza	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek zrealizowany.
20.	Kraków Nowa Huta	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek zrealizowany.
21.	Kraków Przylasek	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
22.	Kraków Złocień	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa nowego przystanku w realizacji.
23.	Wadowice Podhalanin	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa nowego przystanku w realizacji

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa mazowieckiego, wpłynęło 9 propozycji dotyczących:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Ruda Wielka	Relokacja	Uwaga uwzględniona.
2.	Łochów	Wydłużenie peronów	Uwaga uwzględniona.
3.	Płock Radziwie	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
4.	Stara Iwiczna	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
5.	Nowa Iwiczna	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
6.	Warszawa Wyczółki	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Linia po modernizacji, zadanie naruszy trwałość projektu.
7.	Warszawa Fort Wola	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
8.	Warszawa Targówek	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Budowa nowego przystanku w realizacji.
9.	Warszawa Wola Park	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

WOJEWÓDZTWO OPOLSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa opolskiego, wpłynęło 4 propozycje dotyczące:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Zawadzkie	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
2.	Kolonowskie	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
3.	Wilków Namysłowski	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
4.	Głucholazy Miasto	Budowa nowego peronu	Uwaga uwzględniona.

WOJEWÓDZTWO PODKARPACKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa podkarpackiego, wpłynęło 14 propozycji dotyczących lokalizacji:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Gliniki Charzewski	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
2.	Lutoryż	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
3.	Rzeszów Dworzysko	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
4.	Rzeszów Lotnisko	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
5.	Rzeszów oś. Dąbrowskiego	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
6.	Rzeszów Północny	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
7.	Rzeszów Wschodni	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
8.	Rzeszów Załęże	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
9.	Rzeszów Galeria	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
10.	Żarnowa	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
11.	Zagórz Przemysłowy	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona Budowa będzie realizowana w ramach projektu liniowego POLiŚ obecnej perspektywy.
12.	Tarnobrzeg Wielowieś	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona
13.	Tarnobrzeg Jezioro	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
14.	Kępie Zaleszczańskie	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.

WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa podlaskiego, wpłynęło 47 propozycji dotyczących lokalizacji:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Sobolewo	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
2.	Białystok Antoniuk	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
3.	Białystok Pieczurki	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
4.	Białystok Białostoczek	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Obecnie prowadzony jest tylko ruch sezonowy - brak deklaracji samorządu o uruchamianiu połączeń.
5.	Zaścianki	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
6.	Sokole Białostockie	Zmiana nazwy	Uwaga nieuwzględniona. Program nie jest dedykowany zmianom nazw przystanków.
7.	Kuriany	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
8.	Zajezerce	Zmiana lokalizacji	Uwaga nieuwzględniona. Prace planowane przy przedmiotowym przystanku nie obejmują jego realokacji
9.	Repczyce Zalew	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona Dodano do listy zadań przystanku pn. Repczyce Zalew.
10.	Repczyce	Budowa nowego przystanku	
11.	Gregorowce	Zmiana lokalizacji	Uwaga uwzględniona.
12.	Podbiele	Przebudowa	Uwaga uwzględniona.
13.	Lewki	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
14.	Nowosady	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
15.	Gnilec	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
16.	Narewka	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
17.	Siemianówka	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
18.	Cisówka	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
19.	Kleszczele	Budowa nowego przystanku	Uwag niezasadna Przystanek w tej lokalizacji znajdował się na liście zadań poddanych konsultacjom.
20.	Racewo	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
21.	Sidra	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.

22.	Suchowolce	Modernizacja	Uwag niezasadna. Przystanek w tej lokalizacji znajdował się na liście zadań poddanych konsultacjom.
23.	Wasilków Sochonie	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
24.	Gliniszczce	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
25.	Sokółka Zachód	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Proponowana budowa koliduje z innym projektem liniowym i może być realizowana tylko razem z nim lub po jego realizacji.
26.	Białystok Fabryczny	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
27.	Czerwony Bór	Zmiana lokalizacji	Uwaga nieuwzględniona. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego zgłaszał modernizację przystanku bez zmiany jego lokalizacji.
27.	Kamienna Nowa	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
29.	Ostrowie Biebrzańskie	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
30.	Żednia	Modernizacja	Uwag niezasadna. Przystanek w tej lokalizacji znajdował się na liście zadań poddanych konsultacjom
31.	Jastrzębna	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
32.	Balinka	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
33.	Wszystkie przystanki na linii kolejowej nr 40	Modernizacja lub zmiana lokalizacji	Uwaga nieuwzględniona. Brak wskazania konkretnego zakresu działania dla lokalizacji.
34.	Grajewo Południe	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Postulowana budowa koliduje z planowaną modernizacją „Rail Baltica”.
35.	Cisówka	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
36.	Płociczno koło Suwałk	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
37.	Sokółka Zachód	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
38.	Czarnowo-Undy	Zmiana nazwy	Uwaga nieuwzględniona. Program nie jest dedykowany zmianom nazw przystanków.
39.	Różanystok	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
40.	Dąbrowa Białostocka	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
41.	Łubnica łomżyńska	Zmiana nazwy	Uwaga nieuwzględniona. Program nie jest dedykowany zmianom nazw przystanków.
42.	Czachy-Kołaki	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
43.	Wnory	Zmiana nazwy	Uwaga nieuwzględniona. Program nie jest dedykowany zmianom nazw przystanków.

44.	Augustów	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
45.	Augustów Port	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
46.	Blizna	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.
47	Szczepki	Modernizacja/przebudowa	Uwaga uwzględniona.

WOJEWÓDZTWO POMORSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa pomorskiego, wpłynęło 20 propozycji, dotyczących lokalizacji, z których część dotyczyła tych samych lokalizacji i proponowanych zmian:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Gdańsk Osowa-Północ	Zmiana nazwy	Uwaga uwzględniona. Pod nazwą Gdańsk Kukawka
2.	Gdańsk Osowa-Północ	Budowa kompleksowego węzła komunikacyjnego	Uwaga nieuwzględniona. Zakres programu nie obejmuje wnioskowanych prac.
3.	Łebień	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
4.	Siemianice	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
5.	Gdańsk Karczemki	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Przedmiotowy przystanek znajduje się przy linii której PKP PLK SA nie jest zarządcą.
6.	Gdańsk Park Maszynowa	Przebudowa wiaduktu kolejowego	Uwaga nieuwzględniona. Zakres programu nie obejmuje wnioskowanych prac.
7.	Gdańsk Zaspą Towarową	Zmiana lokalizacji	Uwaga nieuwzględniona. Przedmiotowy przystanek znajduje się przy linii której PKP PLK SA nie jest zarządcą
8.	Gdańsk Brzeźno	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. PKP SKM wskazał, że konieczna byłaby rewitalizacja linii i przywrócenie połączeń, co jest zależne od organizatora przewozów.
9.	Gdańsk Firoga	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
10.	Gdynia Wielki Kack – Fikakowo	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
11.	Gdynia Karwiny	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek istnieje.
12.	Lędziechowo	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
13.	Garczegorze	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
14.	Gdańsk Kokoszki	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Lokalizacja objęta jest projektem POIiŚ realizowanym w obecnej perspektywie.

15.	Leżno	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Lokalizacja objęta jest projektem POIiŚ realizowanym w obecnej perspektywie.
16.	Wrzeście	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
17.	Stara Piła	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Lokalizacja objęta jest projektem POIiŚ realizowanym w obecnej perspektywie.
18.	Żukowo Zachodni	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Lokalizacja objęta jest projektem POIiŚ realizowanym w obecnej perspektywie.
19.	Łeba	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
20.	Steknica	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa śląskiego, wpłynęły 52 propozycje dotyczące:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Mikołów Fabryczna	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
2.	Rybnik Niedobczyce	Usunięcie z listy zadań	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek nie zostanie usunięty z listy, gdyż o jego modernizację wielokrotnie wnioskowały władze samorządu lokalnego.
3.	Rybnik Niewiadom	Usunięcie z listy zadań	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek nie zostanie usunięty z listy, gdyż o jego modernizację wielokrotnie wnioskowały władze samorządu lokalnego.
4.	Przyszowice	Usunięcie z listy zadań	Uwaga uwzględniona.
5.	Wodzisław Śląski	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Zadanie zgłoszone do realizacji w ramach Programu Kolej +.
6.	Wodzisław Śląski Turzyczka	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
7.	Gliwice Bojków	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
8.	Gliwice Sośnica	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
9.	Katowice Kokociniec	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
10.	Katowice Osiedle Witosa	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
11.	Knurów Szpital	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.

12.	Mysłowice (ul. Zielona)	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
13.	Mysłowice Reja (ul. Reja)	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
14.	Mysłowice Zachód	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
15.	Pyskowice Miasto	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
16.	Racibórz Ostróg (ul. Lotnicza)	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
17.	Racibórz Rafako (pl. Konstytucji 3 maja)	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona częściowo. Budowa przystanku Racibórz Południowy.
18.	Sosnowiec Pogoń	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
19.	Zabrze Maciejów	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
20.	Zabrze Północ	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
21.	Będzin Miasto	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek Będzin Miasto jest objęty zakresem opracowania Studium Wykonalności dla inwestycji liniowej.
22.	Bielsko Biała Mikuszowice	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
23.	Blachownia	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. W roku 2016 zakończona rewitalizacja, w ramach której m.in. dostosowano dojścia dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.
24.	Bytom Karb	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
25.	Chorzów Stary	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
26.	Chybie Mnich	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
27.	Dąbrowa Górnicza Gołonóg	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. W ramach wcześniejszych robót wykonywano prace związane z poprawą dojścia.
28.	Łodygowice	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
29.	Mikołów	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
30.	Milówka	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

31.	Nędza	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
32.	Orzesze	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Postulowany zakres prac dróg dojazdu wymaga uzgodnienia z władzami lokalnymi.
33.	Orzesze Jaśkowice	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
34.	Pszczyna	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
35.	Radlin Obszary	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
36.	Radziechowy Wieprz	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Modernizacja przystanku uzależniona jest od projektu liniowego realizowanego w terminie późniejszym.
37.	Radzionków Rojca	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
38.	Rajcza Centrum	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Zakres proponowanych prac koliduje z uwarunkowaniami terenowymi.
39.	Ruda Śląska	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Modernizacja przystanku uzależniona jest od projektu liniowego realizowanego w terminie późniejszym.
40.	Rydułtowy	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Postulowany zakres prac dróg dojazdu wymaga uzgodnienia z władzami lokalnymi.
41.	Tarnowskie Góry	Modernizacja	Uwaga nieuwzględniona. Proponowany zakres prac uzależniony jest od stanu technicznego obiektu niebędącego własnością PKP PLK S.A. lub PKP S.A.
42.	Bytom Bobrek (ul. Konstytucji)	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Niezbędne jest pozyskanie deklaracji przewoźnika o zatrzymywaniu się składów.
43.	Bytom Północny	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
44.	Bytom Szombierki	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
45.	Chorzów Miasto	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
46.	Gliwice Sośnica (ul. Związkowa/Reymont a)	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
47.	Pszczyna Czarków	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
48.	Radzionków (przeniesienie 600 m na południe)	Nowa lokalizacja	Uwaga nieuwzględniona. Lokalizacja objęta jest projektem POliŚ realizowanym w obecnej perspektywie.
49.	Ruda Chebzie (ul. Zabrzańska)	Nowa lokalizacja	Uwaga nieuwzględniona. Na etapie studium wykonalności dla modernizacji linii E 30 oraz E 65 będzie

			przeprowadzona analiza dostępności peronów.
50.	Suszec	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
51.	Wyry	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
52.	Mysłowice Kosztowy	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona

WOJEWÓDZTWO ŚWIĘTOKRZYSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa świętokrzyskiego, wpłynęły 4 propozycje dotyczące:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Mnichów	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona, jako przystanek Mnichów-Rudki.
2.	Podchojny	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
3.	Kostomłoty	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
4.	Wierna Rzeka	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO-MAZURSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa warmińsko-mazurskiego nie wpłynęła żadna uwaga lub propozycja.

WOJEWÓDZTWO WIELKOPOLSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa wielkopolskiego, wpłynęło 7 propozycji dotyczących:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Rogaszyce	Budowa nowego przystanku	Uwaga uwzględniona.
2.	Ostrów Wielkopolski Zachodni	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Możliwa jest kolizja z przyszłymi inwestycjami w ramach CPK.
3.	Ostrów Wielkopolski Zębców	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Możliwa jest kolizja z przyszłymi inwestycjami w ramach CPK.
4.	Ostrów Wielkopolski Gorzyce	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
5.	Patrzyków	Usunięcie z listy zadań	Uwaga nieuwzględniona. Przystanek nie zostanie usunięty z listy, gdyż o jego modernizację wielokrotnie wnioskowały

			władze samorządu lokalnego
6.	Wolenice	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.
7.	Żerków	Modernizacja	Uwaga uwzględniona.

WOJEWÓDZTWO ZACHODNIOPOMORSKIE

Do Listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, na terenie województwa zachodniopomorskiego, wpłynęło 9 propozycji dotyczących:

Lp.	Lokalizacja	Propozycja zmiany	Stanowisko
1.	Darłówek	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
2.	Goleniów Park Przemysłowy	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
3.	Police Dąbrówka	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
4.	Szczecin Cmentarz Centralny	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
5.	Szczecin Dunikowo	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
6.	Szczecin Niemierzyn	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
7.	Szczecin Skolwin Północny	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ,

			realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
8.	Szczecin Stółczyn Północny	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.
9.	Szczecin Żydowce	Budowa nowego przystanku	Uwaga nieuwzględniona. Analiza wykazała, że z uwagi na ujęcie postulowanych lokalizacji w projekcie POLiŚ, realizowanym w obecnej perspektywie, nie jest zasadne ujmowanie ich w na liście zadań Programu.

Mając na względzie, że źródłem finansowania realizacji Programu są środki pochodzące z dokapitalizowania PKP PLK S.A. przez Skarb Państwa na sfinansowanie projektów inwestycyjnych, określone w art. 33 zb ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz. U. z 2020 r. poz. 292, z późn. zm.), w wysokości 1 mld zł, lokalizacje zgłoszone w procesie konsultacji publicznych i w nim uwzględnione, będą włączone do listy zadań lub w przypadku ich dużej liczby, przewyższającej środki przeznaczone na Program, ustanowiona zostanie tzw. lista rezerwowa i te propozycje zostaną na niej umieszczone.

Oprócz propozycji odnoszących się do listy zadań przewidzianych do realizacji w ramach Programu, część uwag skierowana była do jego treści (15 uwag). Wśród tych uwag postulowane było uzupełnienie treści poszczególnych rozdziałów Programu (13 propozycji) oraz utworzenie nowych (2 propozycje).

Dwie uwagi dotyczące:

- rozdziału 1.3 „Efekty realizacji zadań inwestycyjnych” w zakresie uzupełnienia efektu realizacji zadań inwestycyjnych o dodatkowy element w postaci poprawy bezpieczeństwa podróży, wynikających z dostosowania infrastruktury do taboru oraz
 - rozdziału 1.4 „Komplementarność z programami wpływającymi na rozwój połączeń kolejowych” w zakresie uzupełnienia go o „Program Inwestycji Dworcowych na lata 2016 – 2023” jako dokument,
- zostały uznane za zasadne.

Mając na uwadze, że Program:

- dedykowany jest infrastrukturze przystankowej, tj. miejsca przeznaczonego do wsiadania i wysiadania podróży, w którym rozkładowo zatrzymują pociągi pasażerskie na liniach kolejowych będących w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz realizacji zadań związanych z dostępnością miejsc parkingowych dla podróży
- nie jest dokumentem standaryzującym parametry techniczne budowli i budynków budowanych/remontowanych w ramach zadań,
- dotyczy budowy/modernizacji infrastruktury punktowej a nie doposażania miejsc parkingowych w dodatkowe elementy (np. stacje ładowania samochodów elektrycznych, stojaki rowerowe lub inne urządzenia, budowle lub konstrukcje), czy też tworzenia siatki połączeń pasażerskich przewoźników kolejowych

oraz, że

- postulowane obszary zmian treści Programu wykraczają poza jego zakres oraz postanowienia art. 33 zb ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe”,

pozostałe uwagi zostały uznane za bezzasadne.

7. Wnioski wynikające z konsultacji publicznych

Możliwość zgłoszenia postulatów, uwag i prezentowania opinii sprzyja poprawie jakości projektu Programu przystankowego, poprzez jego pełniejszą adaptację do rzeczywistych potrzeb transportowych społeczności. Jest to możliwe na podstawie identyfikacji potrzeb społeczności lokalnych, opinii samorządów oraz organizacji społecznych i branżowych w kwestiach objętych projektem. Zebranie opinii szerokiego kręgu podmiotów stanowi ważny element w procesach decyzyjnych dotyczących kierunku rozwoju infrastruktury przystankowej dla regionalnych, międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozów pasażerskich. Uwagi i postulaty zgłoszone w ramach konsultacji publicznych zostały szczegółowo przeanalizowane pod kątem możliwości wprowadzenia zmian do Programu, przy utrzymaniu generalnych założeń przyjętych w projekcie dokumentu.

Należy zauważyć, że niektóre uwagi postulujące ujęcie w projekcie Programu dodatkowych analiz, wskazanie konkretnych lokalizacji bezpośrednich w okresie wcześniejszym niż wskazano w projekcie, czy odmienne określenie priorytetyzacji poszczególnych lokalizacji nie mogły zostać uwzględnione.

Ponadto wdrożenie w całości zgłoszonych postulatów odnośnie rozwoju budowy, modernizacji lub realokacji przystanków kolejowych nie jest możliwa, z uwagi na ograniczone możliwości pozyskania ich finansowania ze środków publicznych.