Strategiczny Program Badań Naukowych i Prac Rozwojowych „Społeczny i gospodarczy rozwój Polski w warunkach globalizujących się rynków” GOSPOSTRATEG V

Analiza skali wykluczenia komunikacyjnego na obszarze Polski wraz z rekomendacjami zmian legislacyjnych w kontekście publicznego transportu zbiorowego T-INCLUDED

Zadanie 21
Prace przedwdrożeniowe związane z opracowaniem dokumentacji użytkownika oraz atlasów obszarów wykluczenia, przeprowadzeniem szkoleń dla użytkownika

Atlas składowych wykluczenia komunikacyjnego

30 kwietnia 2025 r.

Rzeczpospolita Polska
NCBR Narodowe Centrum Badań i Rozwoju
Politechnika Poznańska
Politechnika Gdańska
Politechnika Śląska
Politechnika Warszawska

INFORMACJE O WYKONAWCY

Politechnika Śląska

ul. Akademicka 2A, 44-100 Gliwice

NIP: 6310200736

REGON: 000001637

e-mail: biuro.rektora@polsl.pl

strona: https://www.polsl.pl

ZESPÓŁ WYKONAWCÓW PRAC

Wydział Transportu i Inżynierii Lotniczej

ul. Krasińskiego 8, 40-019 Katowice

strona: https://www.polsl.pl/rt/

Wykonawca:

- Grzegorz Sierpiński – KSTIRiL (kierownik projektu na PŚ) wraz z zespołem
- Marcin Staniek – KSTIRiL
- Marcin J. Kłos – KSTIRiL

SPIS TREŚCI

1. Wprowadzenie **3**

2. Wyznaczenie wartości składowych WK dla poziomu gmin **3**

3. Zestawienie składowych WK dla gmin **5**

3.1. Zestawienie wyników atlasów dla punktów adresowych 5

3.2. Zestawienie wyników atlasów dla gmin 32

4. Podsumowanie **95**

1. WPROWADZENIE

W dokumencie omówiono sposób przygotowania danych wynikowych dla poziomu składowych wykluczenia komunikacyjnego (WK) na poziomie gmin. Następnie przedstawiono mapy składowych WK na poziomie gmin w dwóch ujęciach:

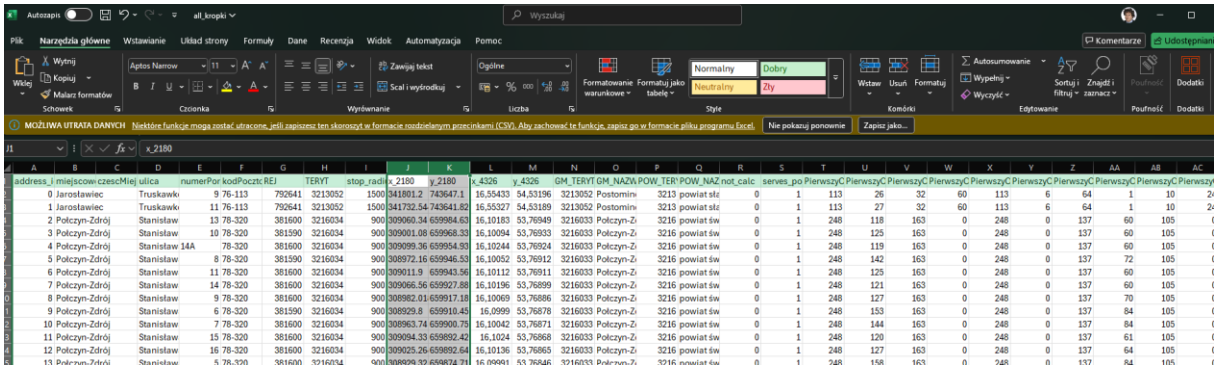
1. Map zawierających informację bezpośrednią dla punktów adresowych (PA)
2. Map zawierających informację o składowych WK wyznaczonych dla wszystkich gmin w podziale na 16 województw oraz mapy dla Polski.

W przypadku danych dla gmin poszerzono o zestawienie tabelaryczne. Z uwagi na wielkość plików graficznych, mapy stanowią osobny załącznik do dokumentu. W dokumencie natomiast przedstawione zostały przykłady w celu lepszego zobrazowania zagadnienia.

W wyniku prac projektowych przyjęte zostały warunki, dla których mieszkańcy danego punktu adresowego (PA) nie są zagrożeni wykluczeniem z transportu zbiorowego, jeśli rozpatrując połączenia z centrum siedziby powiatu mają w dzień roboczy do dyspozycji przynajmniej 4 pary połączeń (tam: 6:00-14:00, z powrotem 14:00-23:00), każde z nich trwające nie dłużej niż 70 minut i wymagające nie więcej niż 3 przesiadek, które łącznie miesięcznie będą kosztować nie więcej niż 15% dochodu rozporządzalnego na osobę przy założeniu akceptowalnej długości segmentów pieszych podróży – obszar wiejski: 1500 metrów; obszar miejski 900 m (suma 2 najdłuższych segmentów pieszych) oraz akceptowalnego poziomu niezawodności. Niespełnienie powyższych warunków oznacza wykluczenie.

2. WYZNACZENIE WARTOŚCI SKŁADOWYCH WK DLA POZIOMU GMIN

Wyniki obliczeń otrzymywane są w formie pliku CSV. Obliczenia są realizowane z dokładnością do poszczególnych punktów adresowych (PA). Przykładowy plik CSV otwarty w arkuszu kalkulacyjnym prezentuje Rys. 2.1.



	address_i	miejscowi	czescMiej	ulica	numerPor	kodPoczt	REJ	TERYT	stop_radi	x_2180	y_2180	x_4326	y_4326	GM_TERYT	GM_NAZW	POW_TER	POW_NAZ	not_calc	serves_po	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	PierwszyC	Pierwszy
0	Jarosławiec		Truskawki		9	76-113	792641	3213052	1500	341801.2	743647.1	16,55433	54,53196	3213052	Postomin		3213 powiat sła	0	1	113	26	32	60	113	6	64	1	10	2
1	Jarosławiec		Truskawki		11	76-113	792641	3213052	1500	341732.54	743641.82	16,55327	54,53189	3213052	Postomin		3213 powiat sła	0	1	113	27	32	60	113	6	64	1	10	2
2	Połczyn-Zdrój		Stanisław		13	78-320	381600	3216034	900	309060.34	659984.63	16,10183	53,76949	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	118	163	0	248	0	137	60	105	(
3	Połczyn-Zdrój		Stanisław		10	78-320	381590	3216034	900	309001.08	659968.33	16,10094	53,76933	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	125	163	0	248	0	137	60	105	(
4	Połczyn-Zdrój		Stanisław	14A		78-320	381600	3216034	900	309099.36	659954.93	16,10244	53,76924	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	119	163	0	248	0	137	60	105	(
5	Połczyn-Zdrój		Stanisław		8	78-320	381590	3216034	900	308972.16	659946.53	16,10052	53,76912	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	142	163	0	248	0	137	72	105	(
6	Połczyn-Zdrój		Stanisław		11	78-320	381600	3216034	900	309011.9	659943.56	16,10112	53,76911	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	125	163	0	248	0	137	60	105	(
7	Połczyn-Zdrój		Stanisław		14	78-320	381600	3216034	900	309066.56	659927.88	16,10196	53,76899	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	121	163	0	248	0	137	60	105	(
8	Połczyn-Zdrój		Stanisław		9	78-320	381600	3216034	900	308982.01	659917.18	16,10069	53,76886	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	127	163	0	248	0	137	70	105	(
9	Połczyn-Zdrój		Stanisław		6	78-320	381590	3216034	900	308929.8	659910.45	16,0999	53,76878	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	153	163	0	248	0	137	84	105	(
10	Połczyn-Zdrój		Stanisław		7	78-320	381600	3216034	900	308963.74	659900.75	16,10042	53,76871	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	144	163	0	248	0	137	84	105	(
11	Połczyn-Zdrój		Stanisław		15	78-320	381600	3216034	900	309094.33	659892.42	16,1024	53,76868	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	120	163	0	248	0	137	61	105	(
12	Połczyn-Zdrój		Stanisław		16	78-320	381600	3216034	900	309025.26	659892.64	16,10136	53,76865	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	127	163	0	248	0	137	64	105	(
13	Połczyn-Zdrój		Stanisław		5	78-320	381600	3216034	900	308929.32	659874.71	16,09991	53,76846	3216033	Połczyn-Zd		3216 powiat św	0	1	248	158	163	0	248	0	137	84	105	(

Rys. 2.1 Przykład pliku wynikowego otwartego w arkuszu kalkulacyjnym

Pierwsze kolumny arkusza zawierają identyfikację adresową PA oraz jego współrzędne geograficzne zapisane w dwóch popularnych układach (2180 oraz 4326), które umożliwiają ich późniejszą wizualizację na mapie. Każdy PA posiada też TERYT gminy i powiatu, co przekłada się potem na przedstawienie wartości wynikowych dla poziomu gmin. Wśród kolejnych parametrów wyróżniono:

- **excluded** - informacja czy dany PA jest wykluczony (=1), czy też nie (=0)
- **MaksimumOfRO_rounds_pairs_max** - całkowita liczba par podróży do punktu docelowego oraz powrotnych, które mieszczą się w ograniczeniu budżetowym (maksymalne dopuszczalne koszty biletów miesięcznych); PA=0, jeśli wartość tego parametru >=4
- **MaksimumOfMin_total_OK** - liczba kursów, które spełniają kryteria cząstkowe dla jednego kierunku (wybierana niższa wartość z kierunku tam oraz powrót)
- **PierwszyOfMin_total_within_dst** - liczba kursów, które spełniają kryterium cząstkowe długości segmentów pieszych (wybierana niższa wartość z kierunku tam oraz powrót)
- **PierwszyOfMin_total_within_time** - liczba kursów, które spełniają kryterium cząstkowe czasu podróży (wybierana niższa wartość z kierunku tam oraz powrót)
- **PierwszyOfMin_total_within_budget** - liczba kursów, które spełniają kryterium cząstkowe kosztu podróży (wybierana niższa wartość z kierunku tam oraz powrót)
- **PierwszyOfMin_total_within_reliability** - liczba kursów, które spełniają kryterium cząstkowe niezawodności podróży (wybierana niższa wartość z kierunku tam oraz powrót)
- **MaksimumOfMin_total_plans** - całkowita liczba znalezionych planów podróży (wybierana niższa wartość z kierunku tam oraz powrót)
- **not_calc** - informacja czy dla danego PA obliczano składowe WK; jeśli not_calc=1 oraz excluded=1, to oznacza brak aktywnego (z którego coś odjeżdża) przystanku w promieniu 1500 m od przystanku; jeśli not_calc=1 oraz excluded=0, to oznacza, że dany PA znajduje się centrum siedziby powiatu (tj. w odległości do 1500 m od centrum).

Oznacza to, że dla wszystkich PA wyznaczone zostały charakterystyki odpowiadające kolejnym pięciu składowym wykluczenia komunikacyjnego (WK). Konwersja z wartości liczby kursów, które spełniają kryterium cząstkowe na postać

składowej WK (czasu podróży, niezawodności czasu przyjazdu, dostępności pieszej, kosztu przejazdu i częstości kursowania) w formie binarnej 0 / 1 następuje poprzez sprawdzenie warunku, czy wyznaczona wartość jest większa od 4.

Z kolei parametr **excluded** wskazuje wprost, czy dany PA jest wykluczony (=1), czy też nie (=0).

W celu uzyskania wartości odpowiadających składowym WK na poziomie gmin należy posługując się wartością GM_TERYT określić liczbę PA wykluczonych w stosunku do wszystkich PA. W ten sposób przetworzone wartości zostały przedstawione w niniejszym Atlasie składowych wykluczenia komunikacyjnego w postaci zestawień tabelarycznych oraz map. Na mapach przyjęto 5 przedziałów wartości: (0,0-0,2), (0,2-0,4), (0,4-0,6), (0,6-0,8) oraz (0,8-1,0), gdzie wartość 1 oznacza 100% wykluczonych punktów adresowych dla danej składowej, a wartość 0 oznacza, że dla wszystkich punktów adresowych spełnione są warunki dla danej składowej.

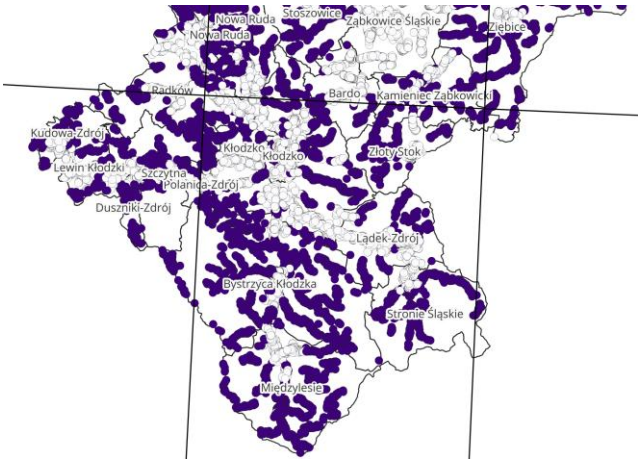
3. ZESTAWIENIE SKŁADOWYCH WK DLA GMIN

Pełne zestawienie map dla atlasu składowych WK zawiera załącznik 1. Składowe WK dotyczą odpowiednio:

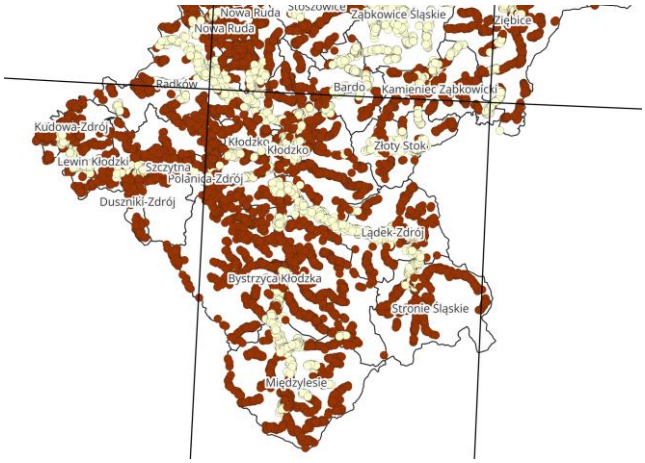
- Czasu dojazdu
- Dostępności pieszej
- Częstości kursowania
- Niezawodności czasu dojazdu
- Kosztu przejazdu

3.1. Zestawienie wyników atlasów dla punktów adresowych

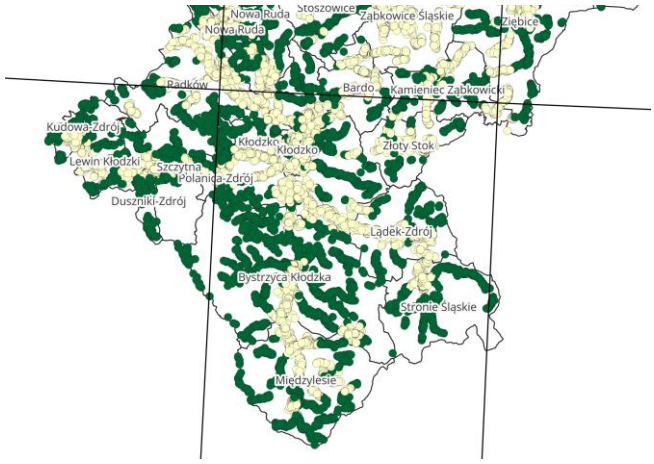
Analiza wyników dla poszczególnych punktów adresowych w ujęciu całego województwa, z uwagi na dużą liczbę punktów (setki tysięcy) może określić ogólny obraz zjawiska, ale znacznie bardziej efektywną jest możliwość pracy nad mapą w programie QGIS i powiększanie obszaru do danej gminy. Poniżej przykłady fragmentów poszczególnych 16 województw z przedstawieniem wybranej składowej wykluczenia komunikacyjnego.



a. Czasu dojazdu

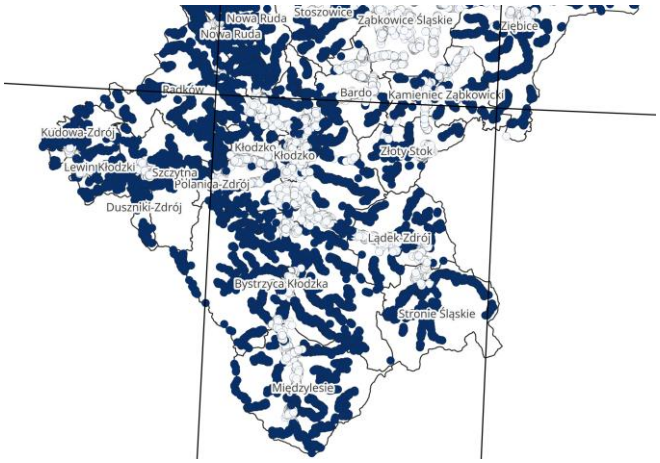


b. Dostępności pieszej



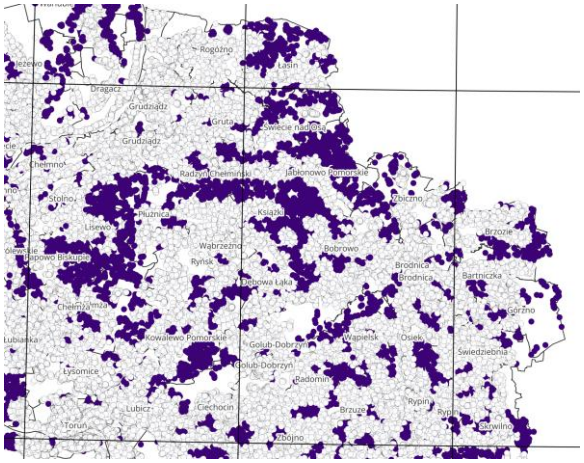
c. Częstości kursowania

d. Niezawodności czasu dojazdu

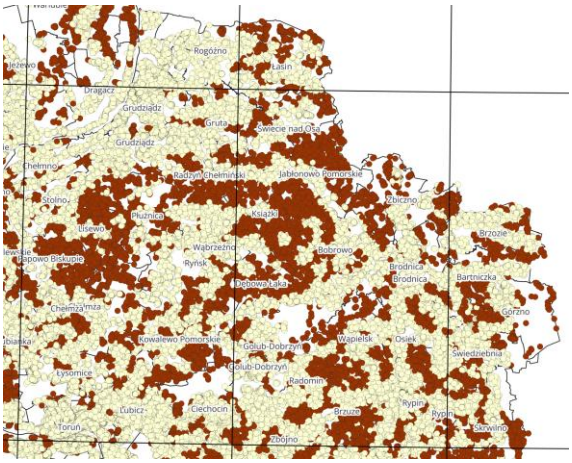


e. Kosztu przejazdu

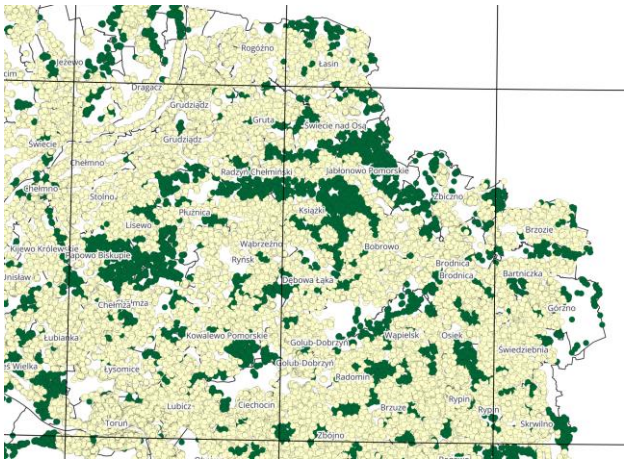
Rys. 3.1 Fragment województwa dolnośląskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



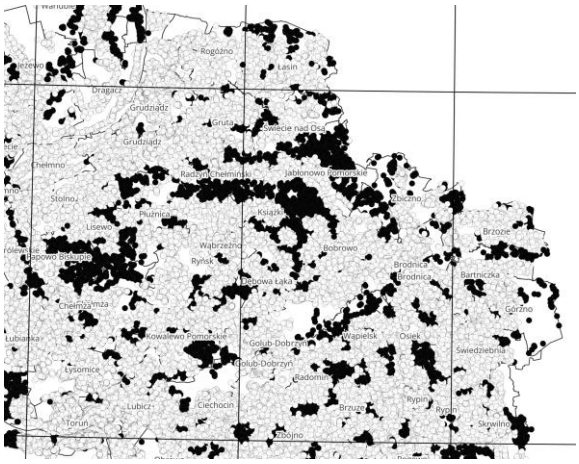
a. Czasu dojazdu



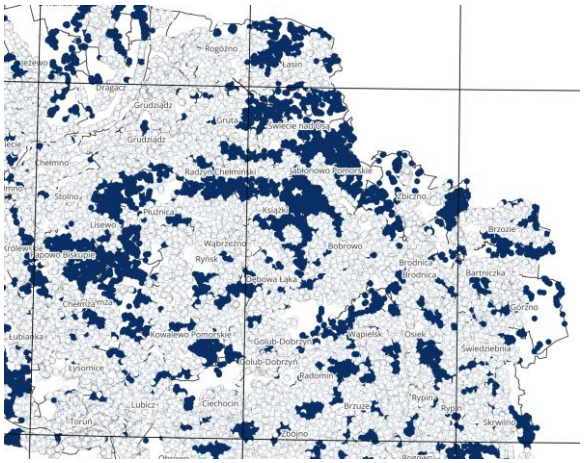
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

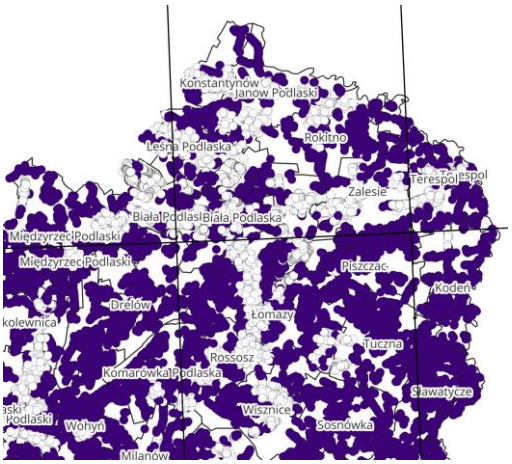


d. Niezawodności czasu dojazdu

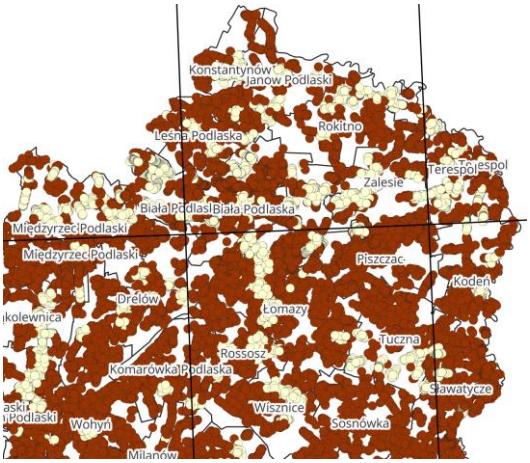


e. Kosztu przejazdu

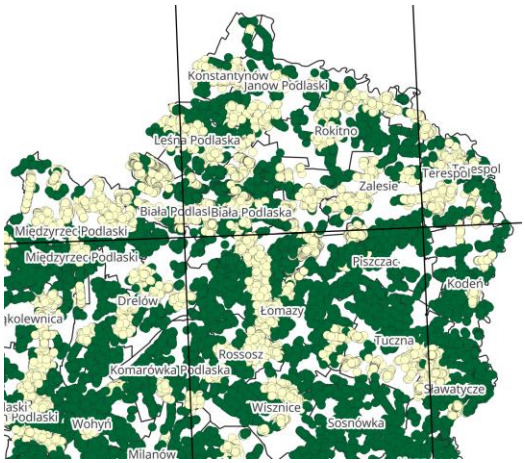
Rys. 3.2 Fragment województwa kujawsko-pomorskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



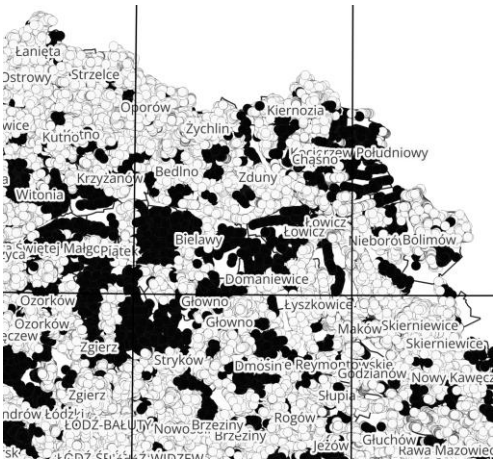
a. Czasu dojazdu



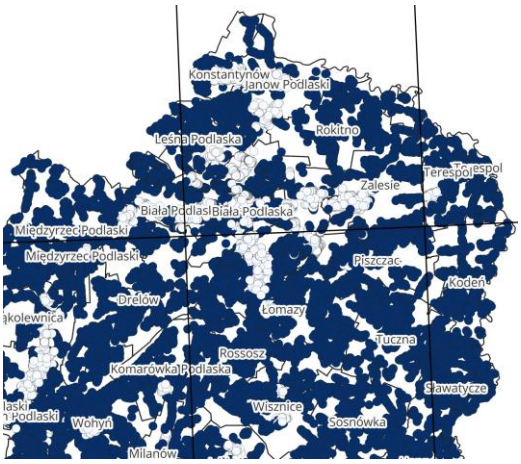
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

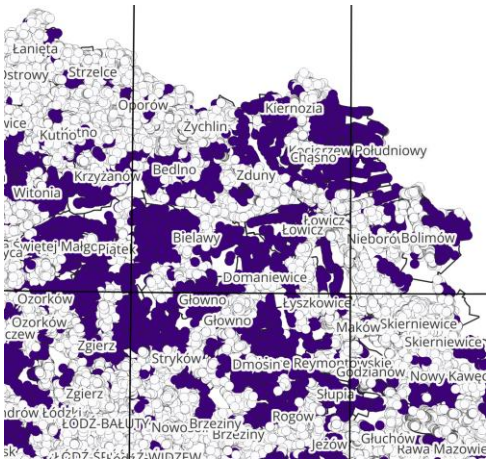


d. Niezawodności czasu dojazdu

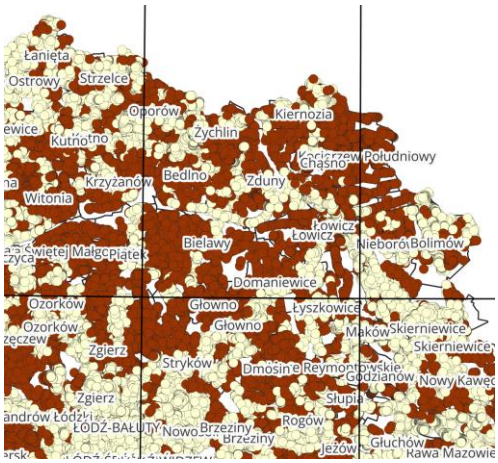


e. Kosztu przejazdu

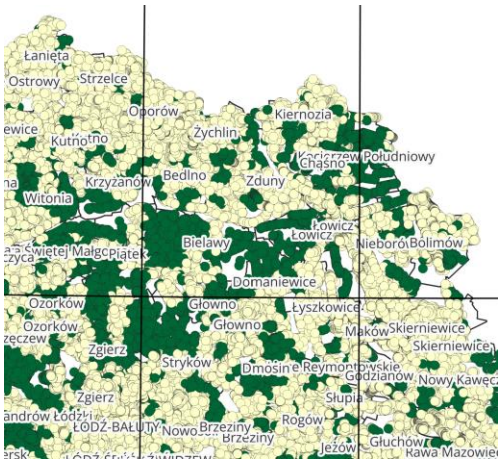
Rys. 3.3 Fragment województwa łódzkiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



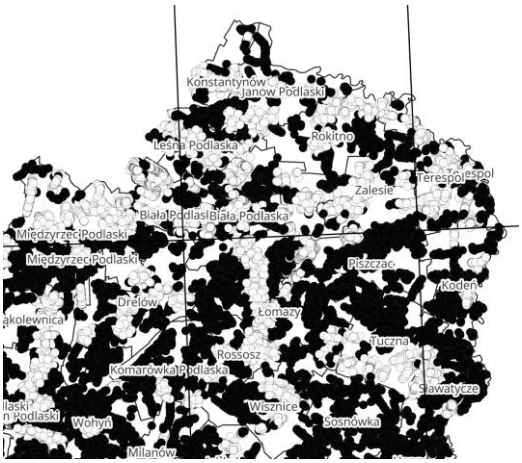
a. Czasu dojazdu



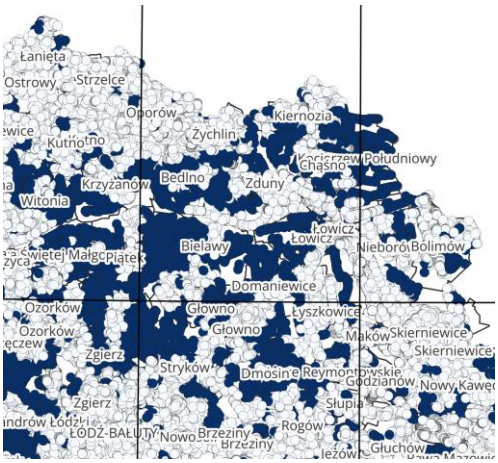
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

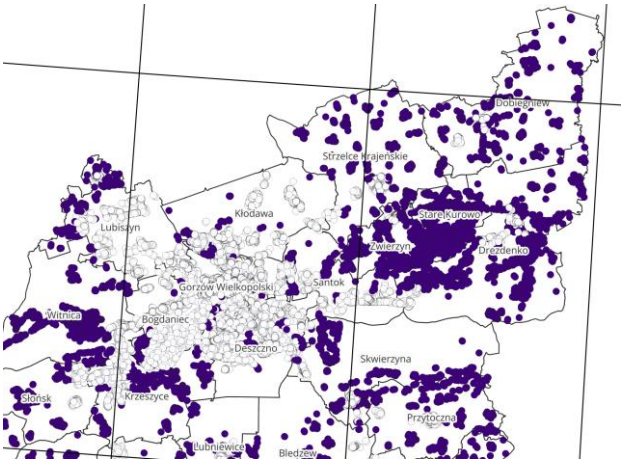


d. Niezawodności czasu dojazdu

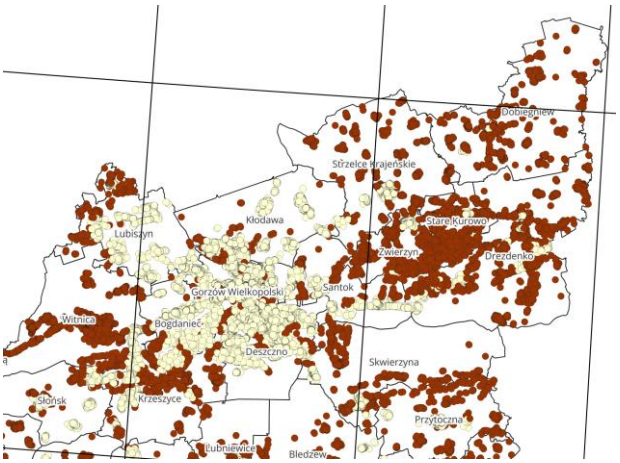


e. Kosztu przejazdu

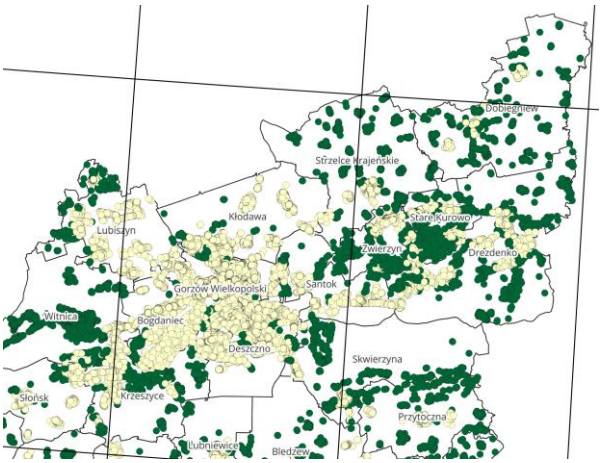
Rys. 3.4 Fragment województwa lubelskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



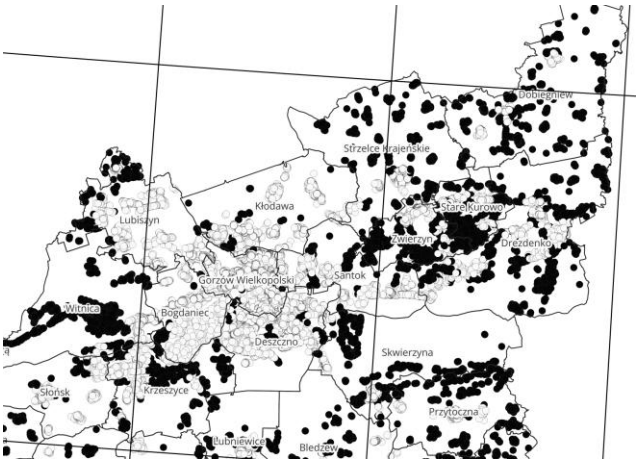
a. Czasu dojazdu



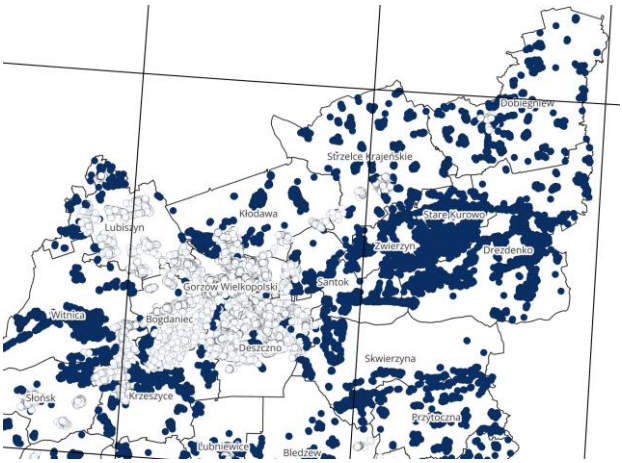
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

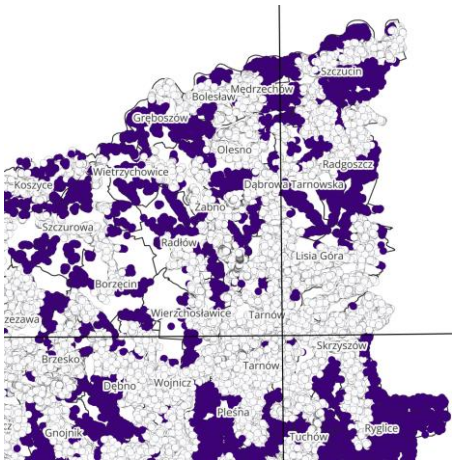


d. Niezawodności czasu dojazdu

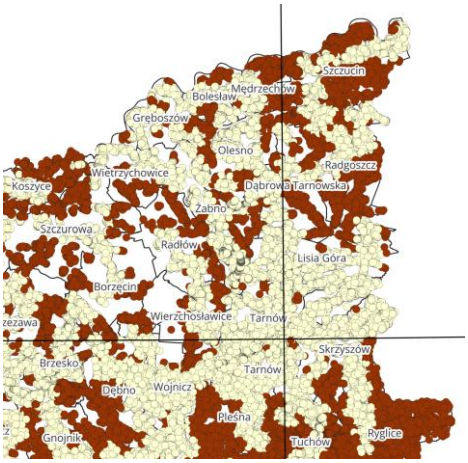


e. Kosztu przejazdu

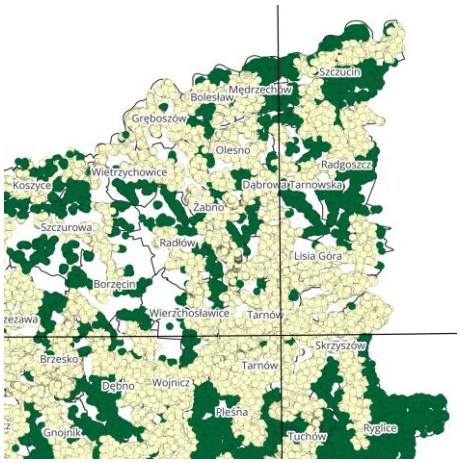
Rys. 3.5 Fragment województwa lubuskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



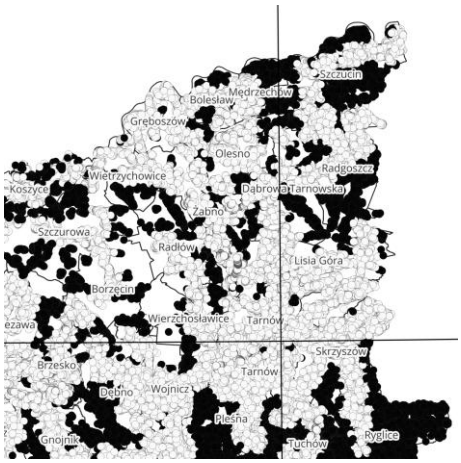
a. Czasu dojazdu



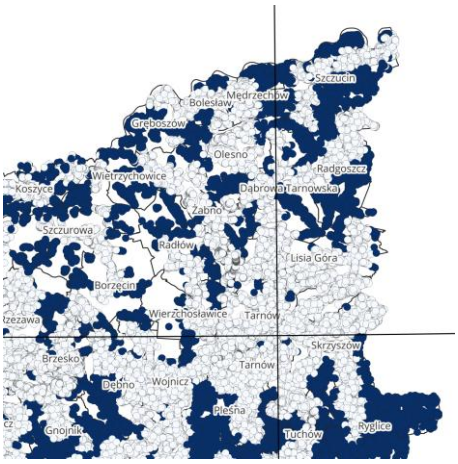
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

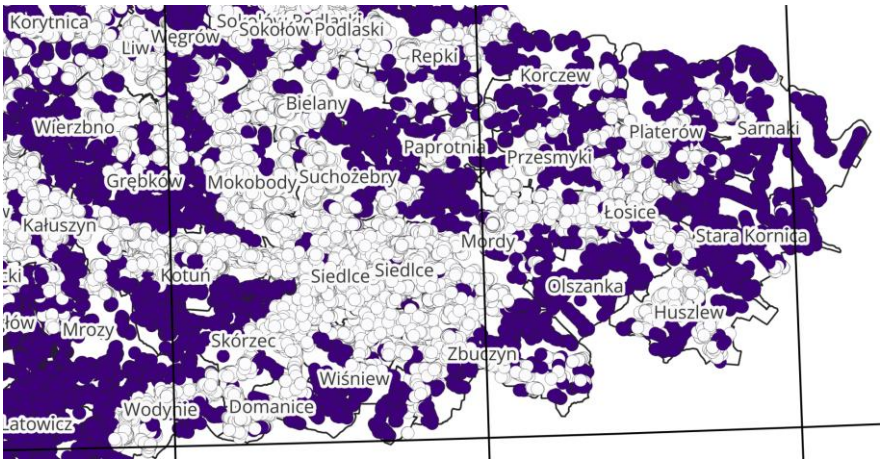


d. Niezawodności czasu dojazdu

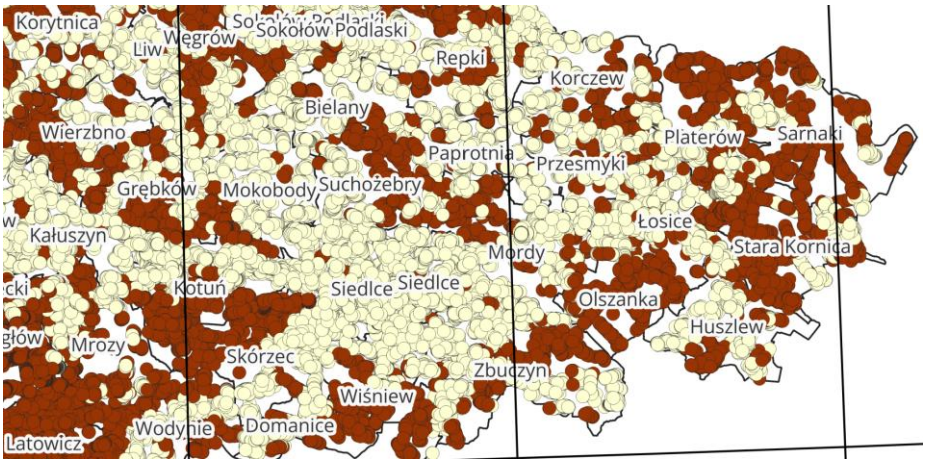


e. Kosztu przejazdu

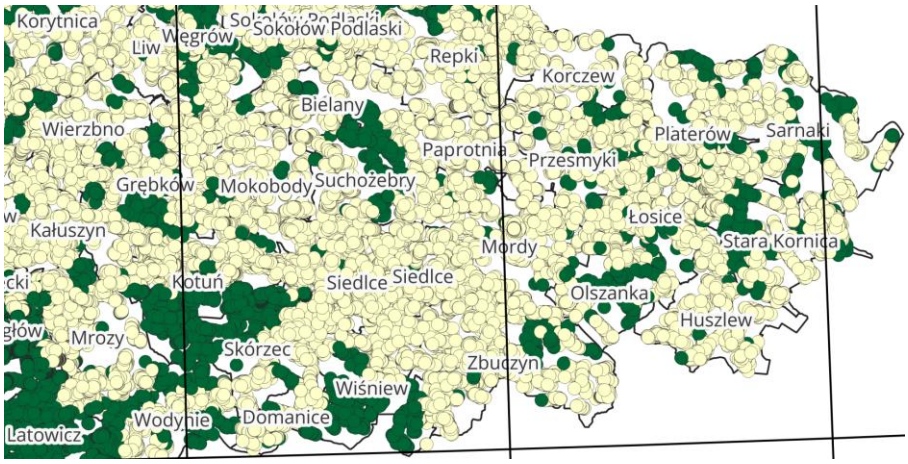
Rys. 3.6 Fragment województwa małopolskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



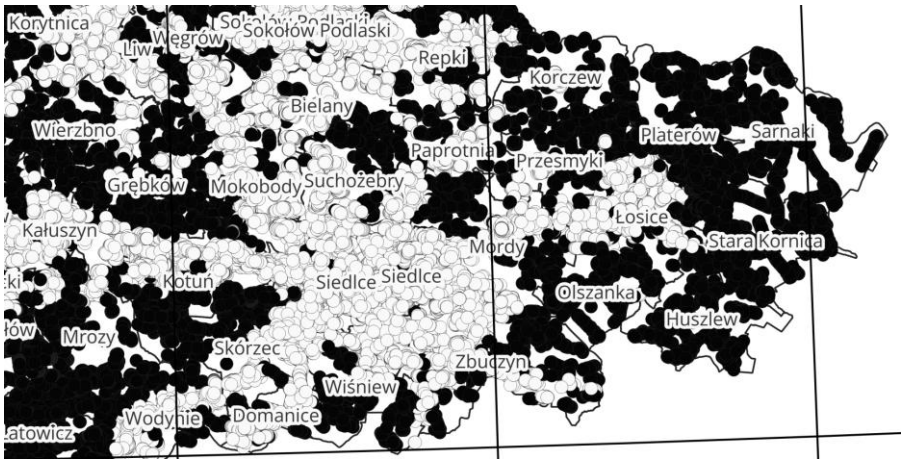
a. Czasu dojazdu



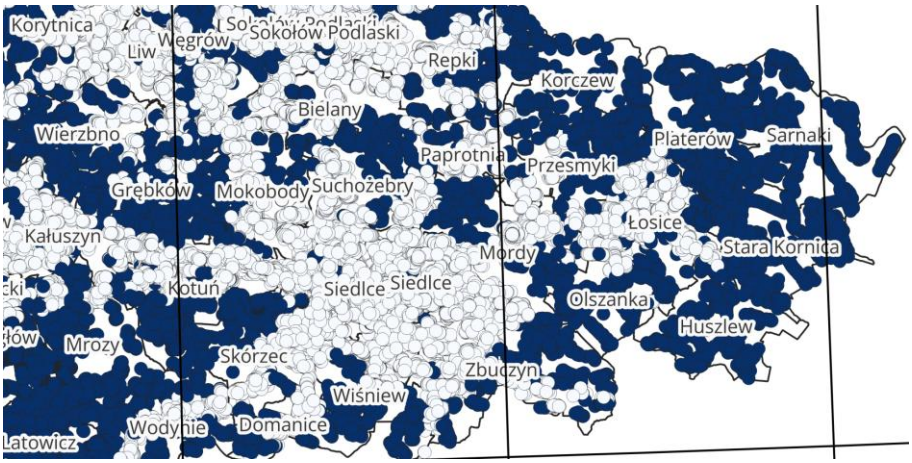
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

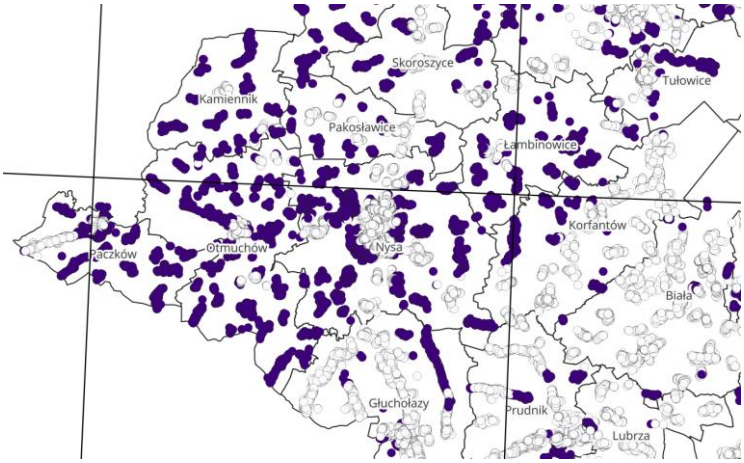


d. Niezawodności czasu dojazdu

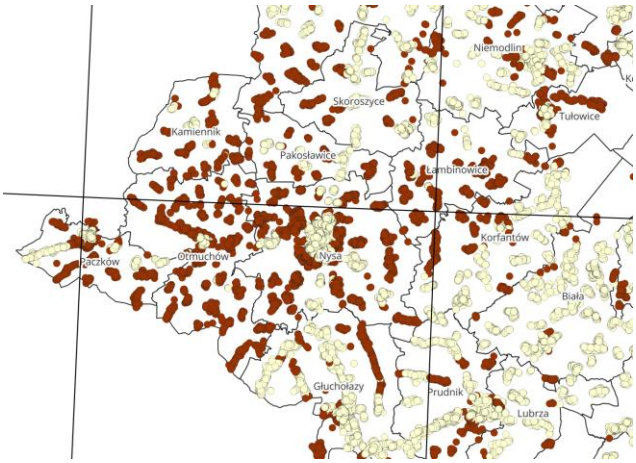


e. Kosztu przejazdu

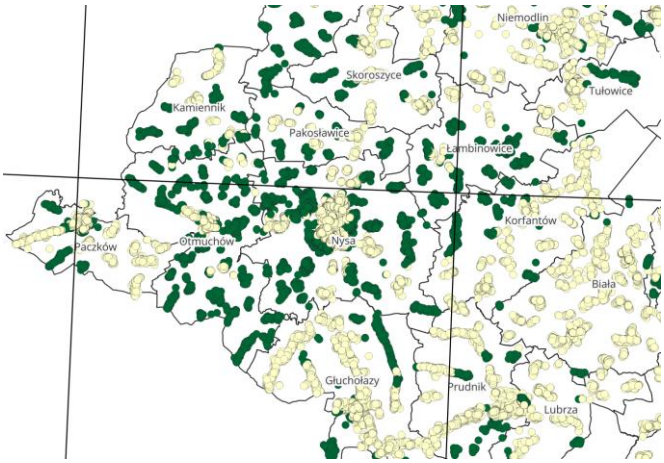
Rys. 3.7 Fragment województwa mazowieckiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



a. Czasu dojazdu

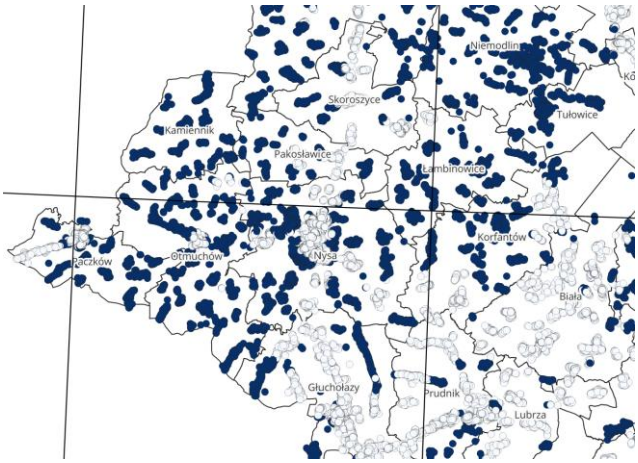


b. Dostępności pieszej



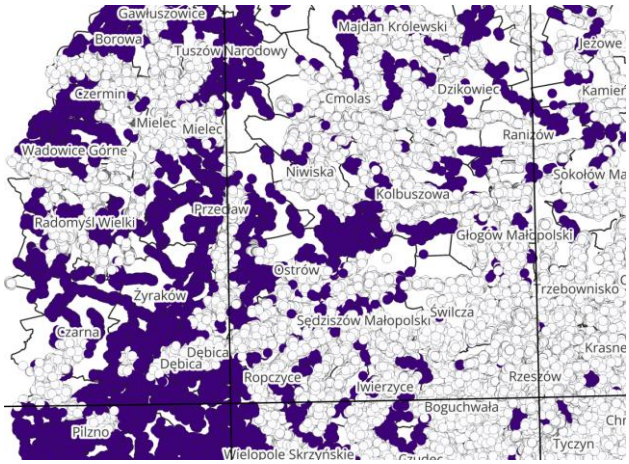
c. Częstości kursowania

d. Niezawodności czasu dojazdu

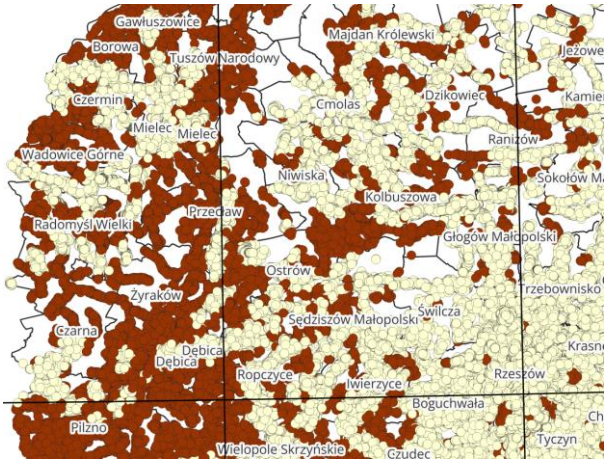


e. Kosztu przejazdu

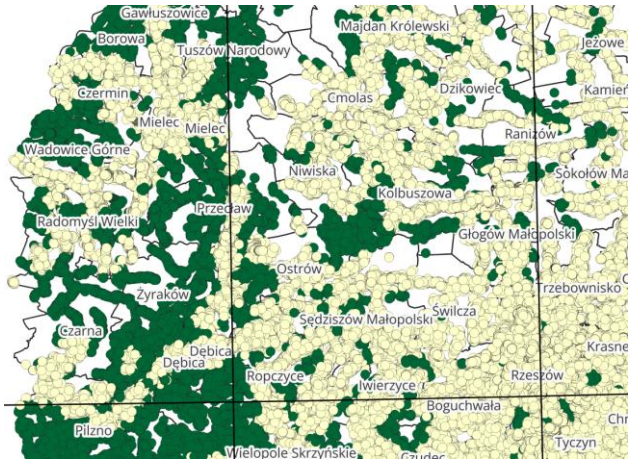
Rys. 3.8 Fragment województwa opolskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



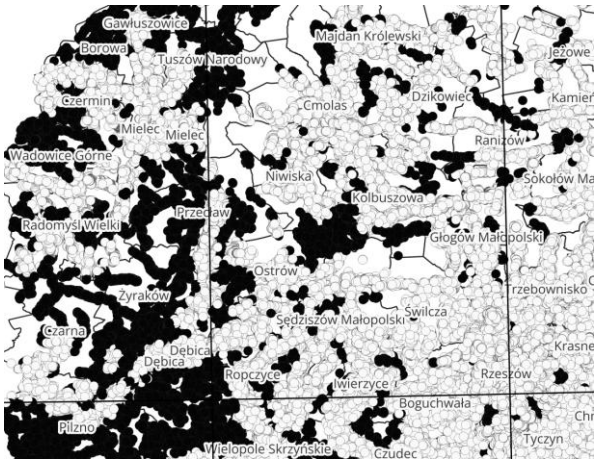
a. Czasu dojazdu



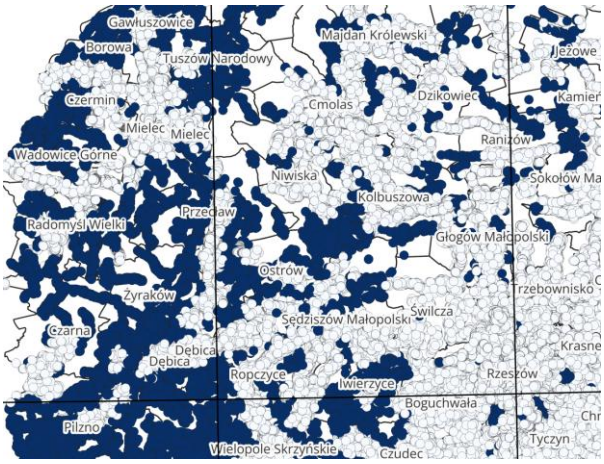
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

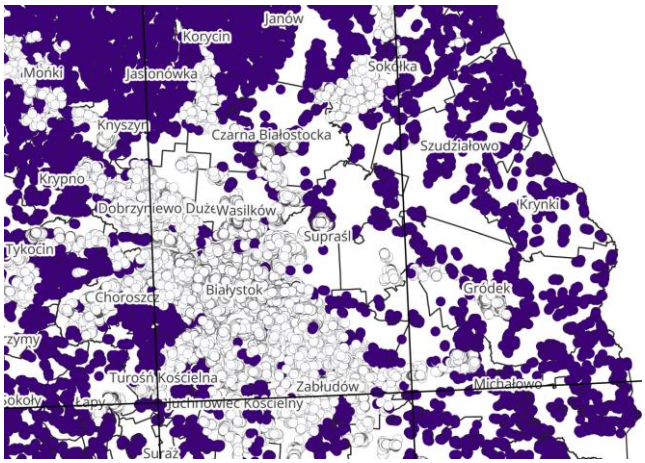


d. Niezawodności czasu dojazdu

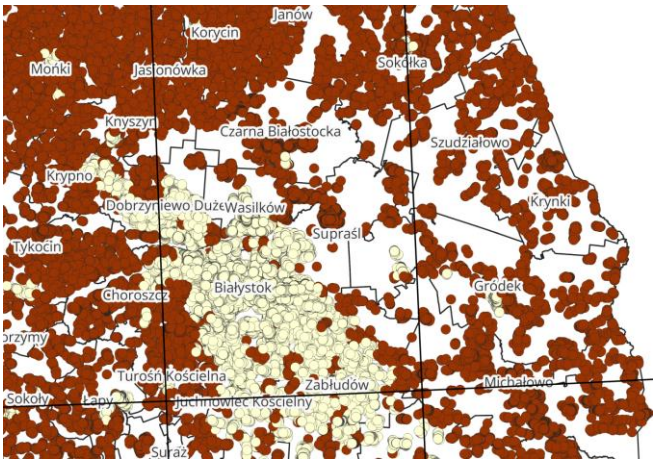


e. Kosztu przejazdu

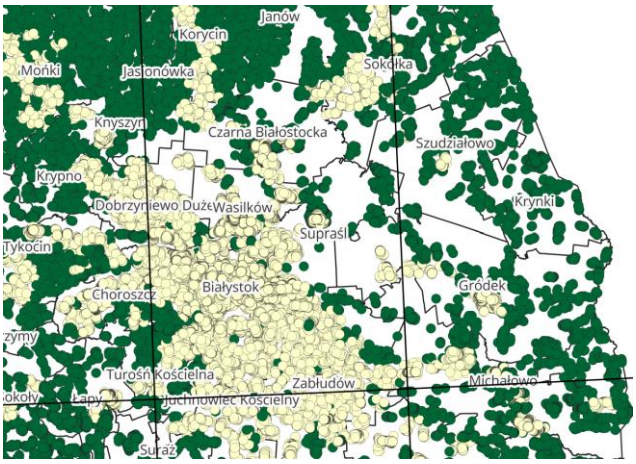
Rys. 3.9 Fragment województwa podkarpackiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



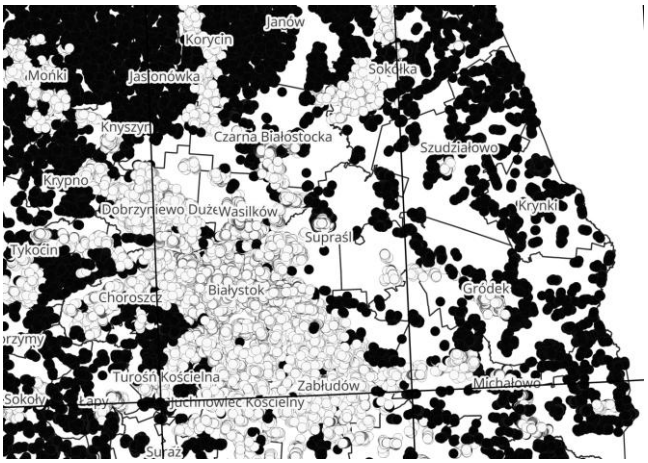
a. Czasu dojazdu



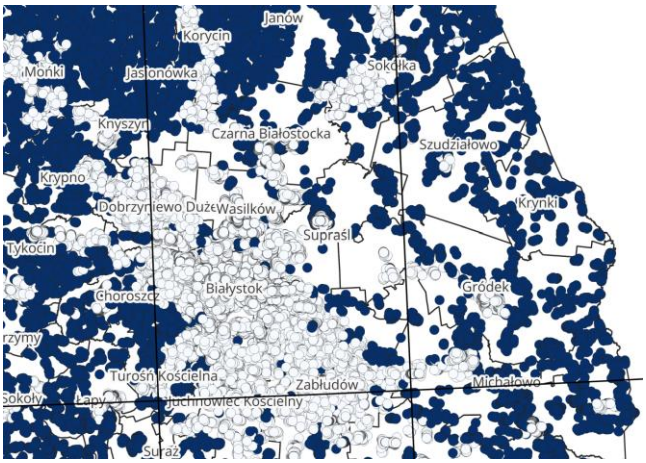
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

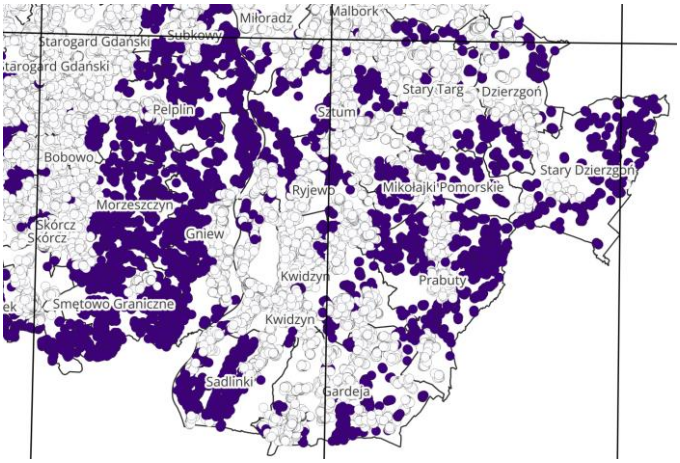


d. Niezawodności czasu dojazdu

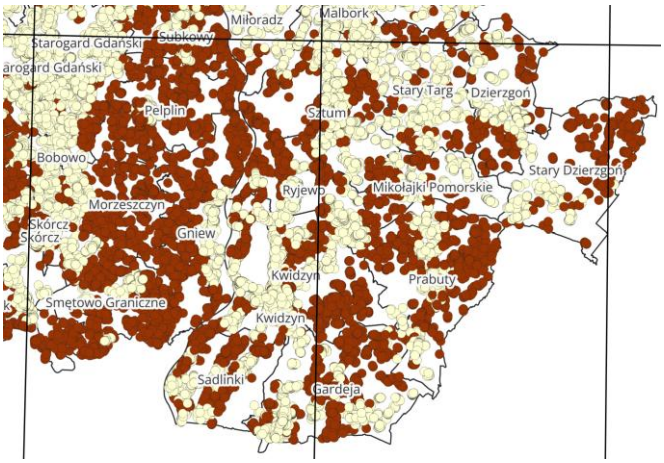


e. Kosztu przejazdu

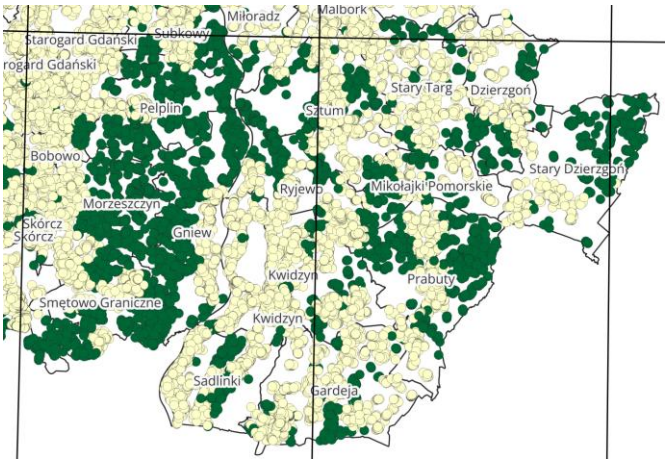
Rys. 3.10 Fragment województwa podlaskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



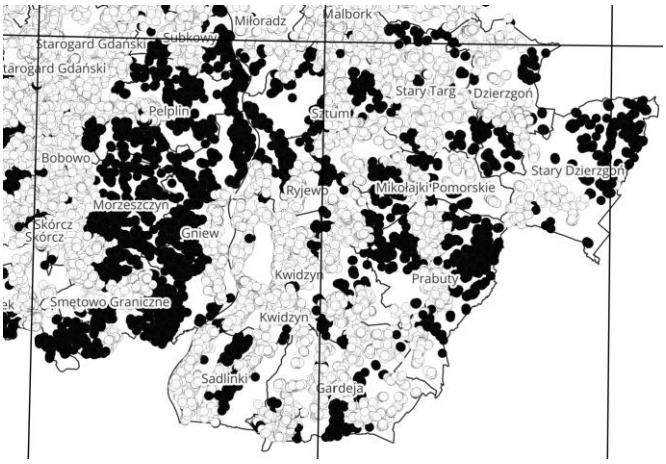
a. Czasu dojazdu



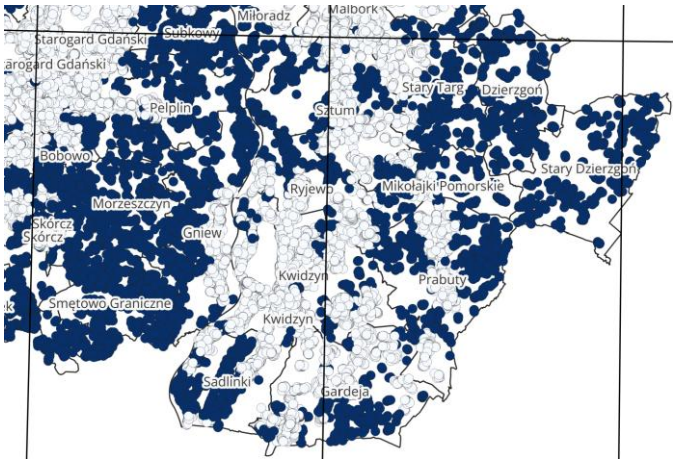
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

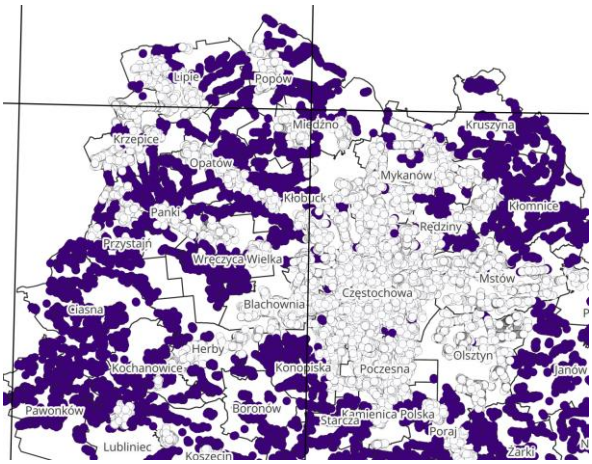


d. Niezawodności czasu dojazdu

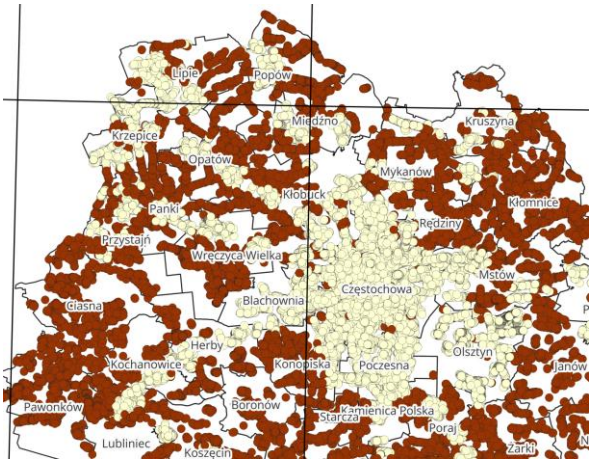


e. Kosztu przejazdu

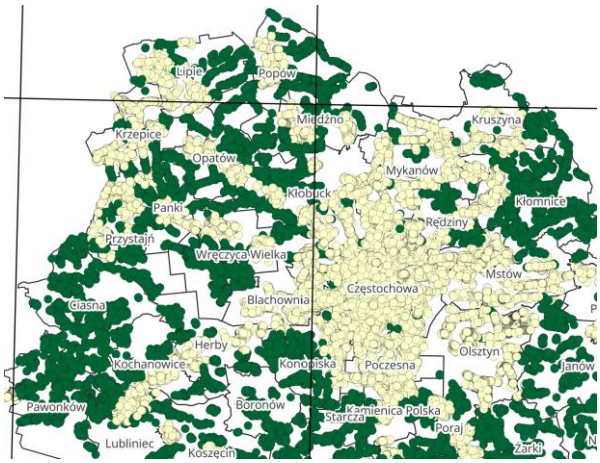
Rys. 3.11 Fragment województwa pomorskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



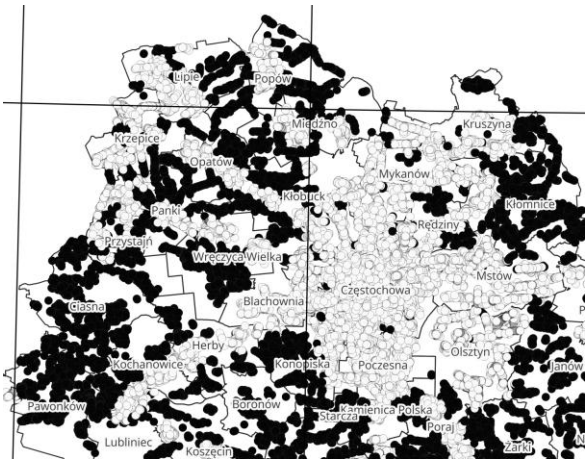
a. Czasu dojazdu



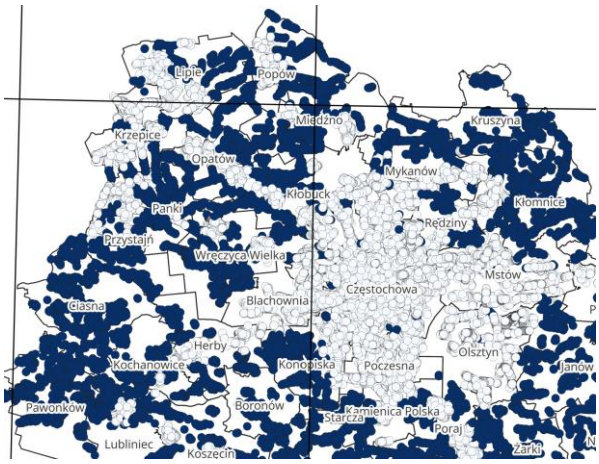
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

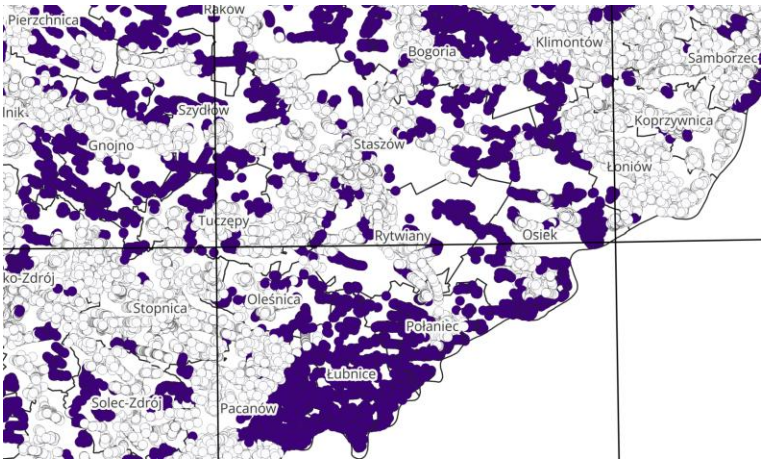


d. Niezawodności czasu dojazdu

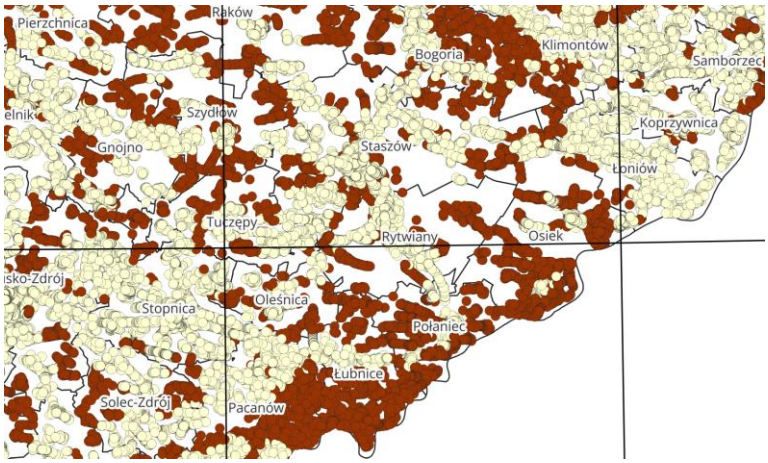


e. Kosztu przejazdu

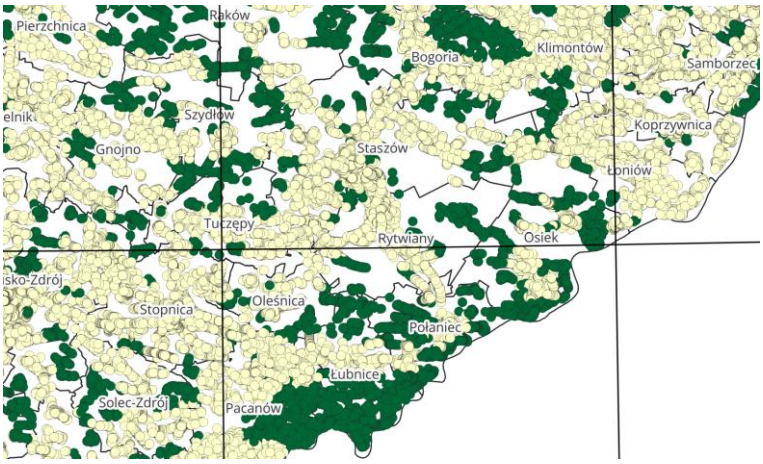
Rys. 3.12 Fragment województwa śląskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



a. Czasu dojazdu

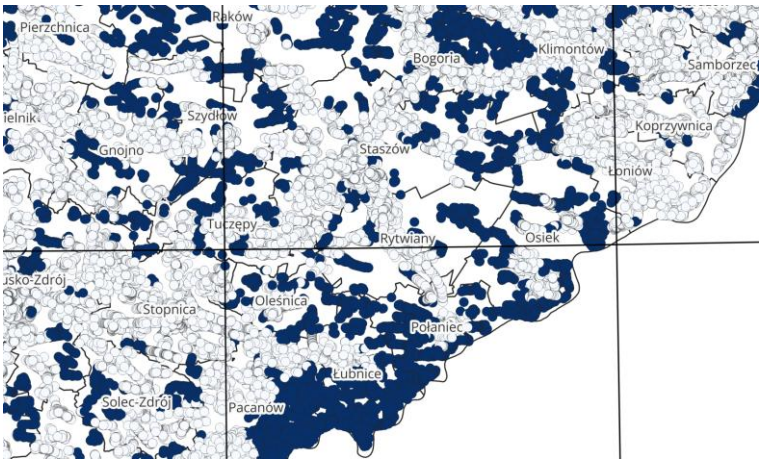


b. Dostępności pieszej



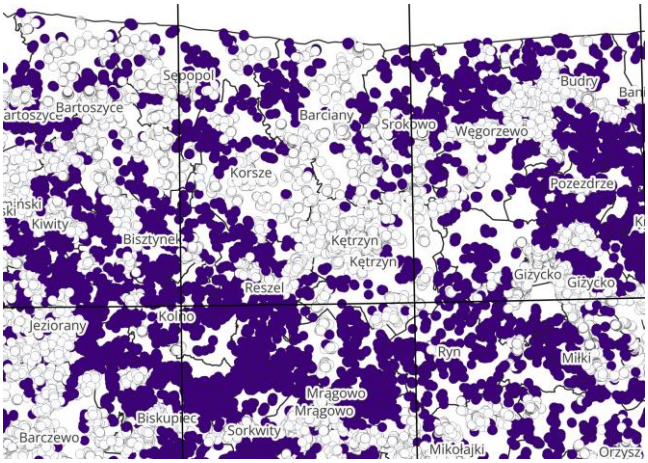
c. Częstości kursowania

d. Niezawodności czasu dojazdu

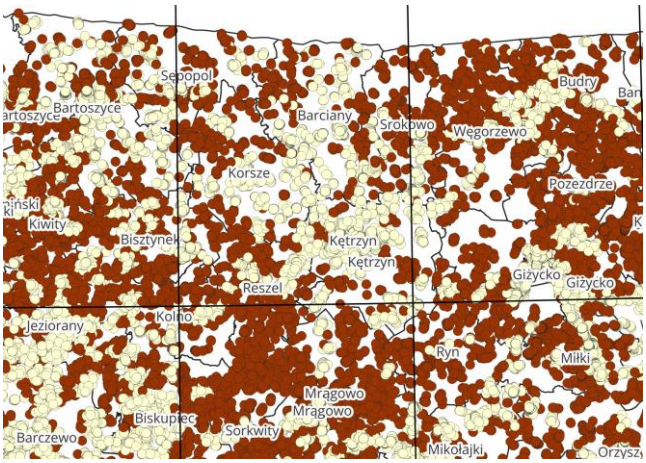


e. Kosztu przejazdu

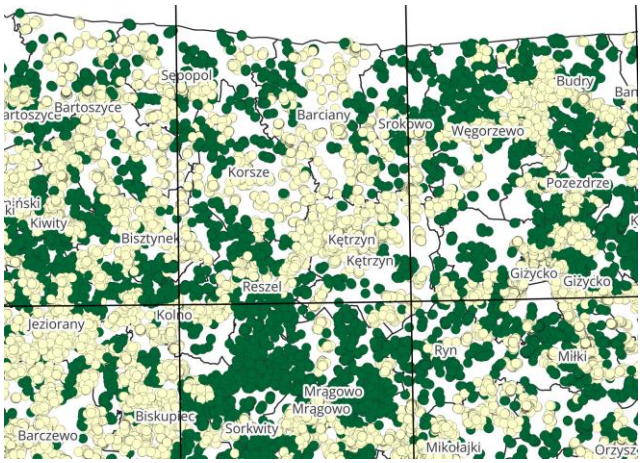
Rys. 3.13 Fragment województwa świętokrzyskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



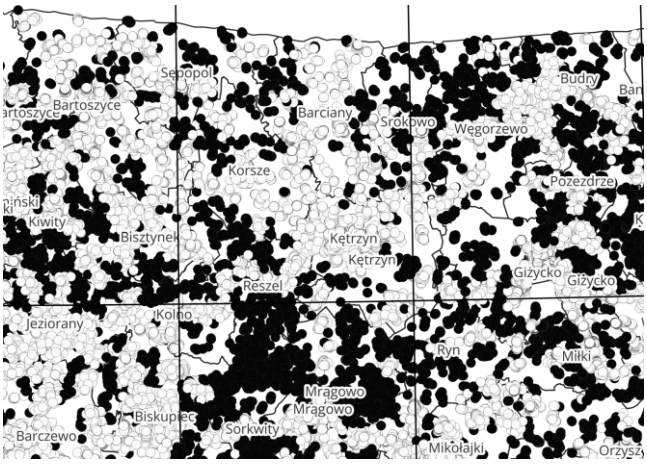
a. Czasu dojazdu



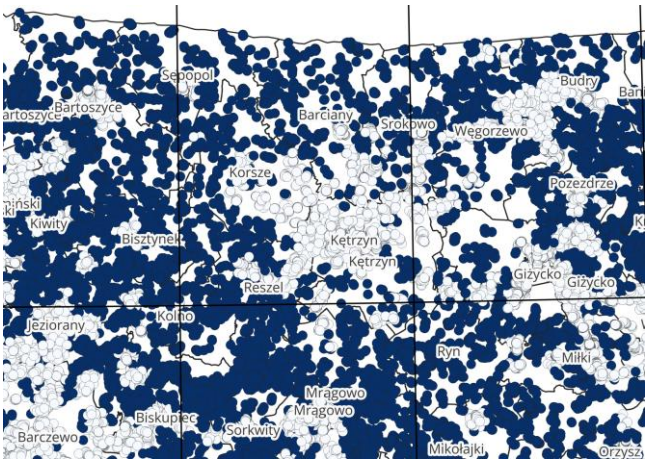
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania

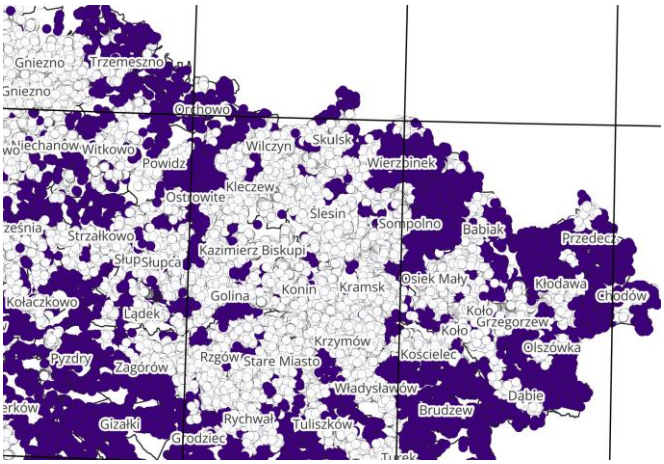


d. Niezawodności czasu dojazdu

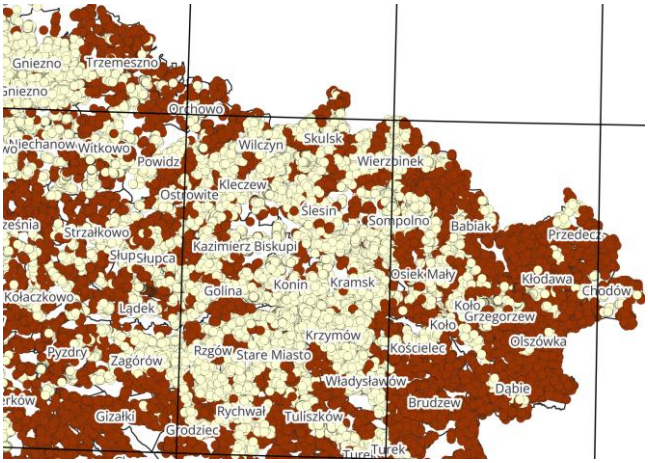


e. Kosztu przejazdu

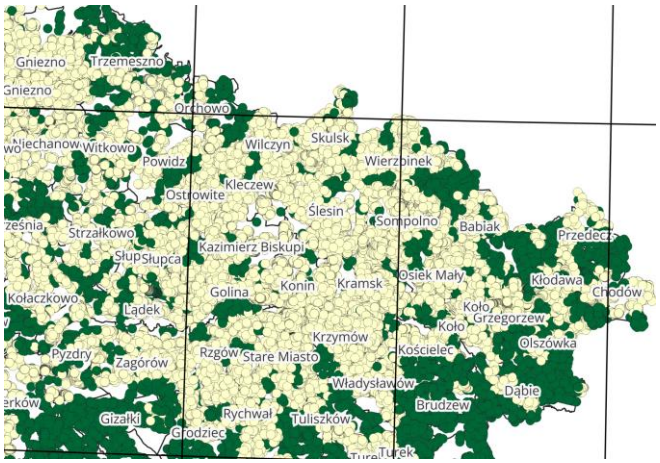
Rys. 3.14 Fragment województwa warmińsko-mazurskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)



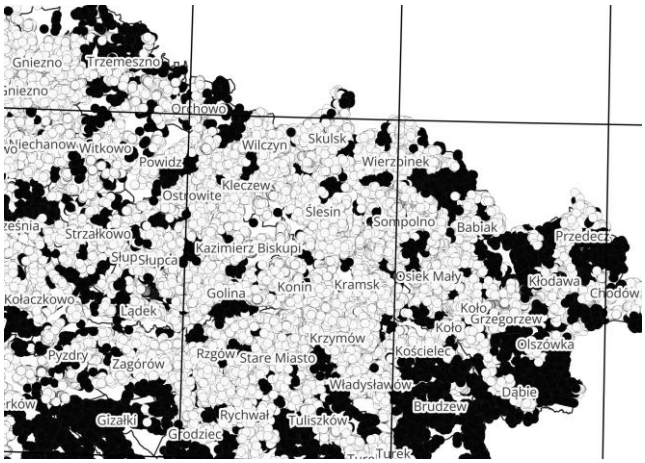
a. Czasu dojazdu



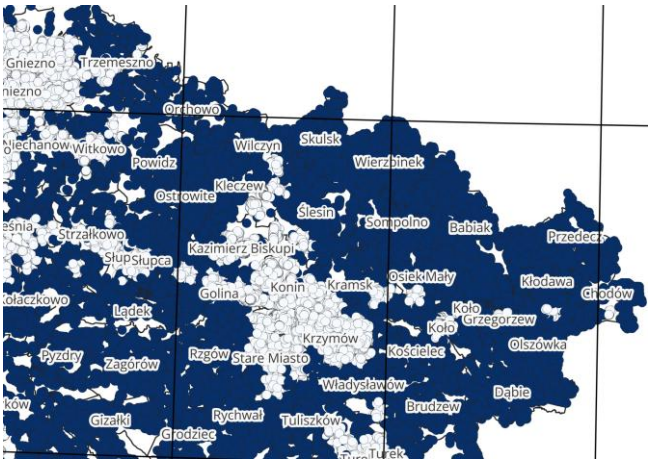
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania



d. Niezawodności czasu dojazdu

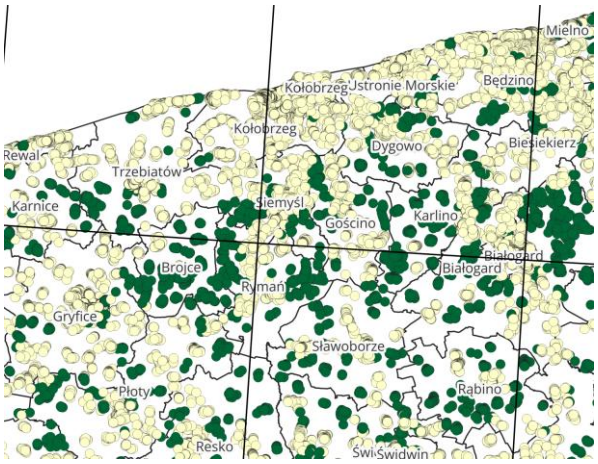


e. Kosztu przejazdu

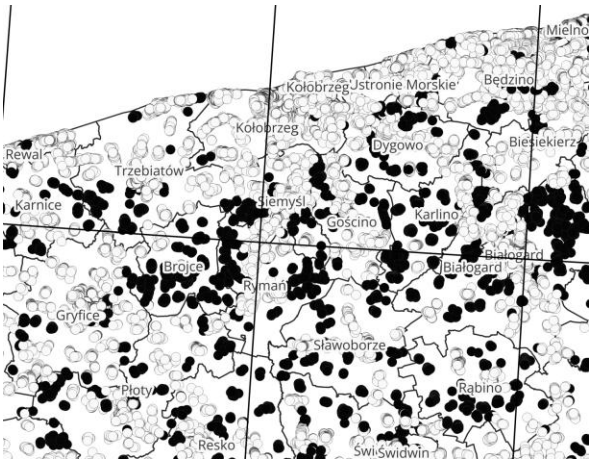
Rys. 3.15 Fragment województwa wielkopolskiego z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)

a. Czasu dojazdu

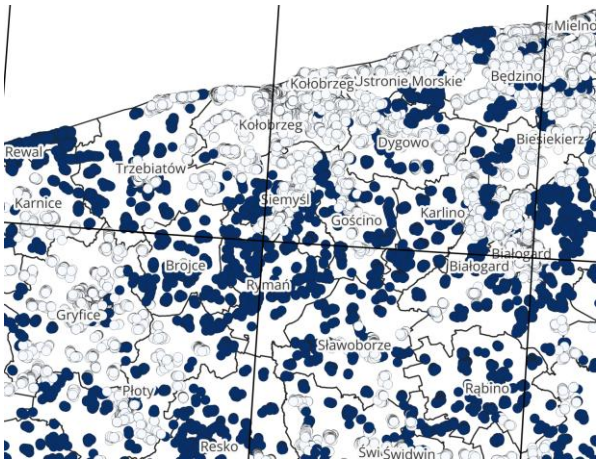
b. Dostępności pieszej



c. Częstości kursowania



d. Niezawodności czasu dojazdu



e. Kosztu przejazdu

Rys. 3.16 Fragment województwa zachodniopomorskie z wizualizacją składowych wykluczenia dla kilku gmin (kolor ciemniejszy oznacza wykluczenie, a kolor jasny brak wykluczenia, każdy typ składowej został przedstawiony w innym kolorze)

3.2. Zestawienie wyników atlasów dla gmin

W wyniku przetworzenia danych dla punktów adresowych w sposób opisany w rozdziale 2 uzyskano wartości określające udział liczby punktów wykluczonych w stosunku do całkowitej liczby punktów adresowych w każdej gminie. Umożliwiło to przygotowanie map, które zestawiono w załączniku do niniejszego dokumentu (mapy 16 województw dla każdej z pięciu składowych WK oraz mapa Polski także dla każdej z pięciu składowych WK). Poniżej przedstawiono zestawienie tabelaryczne wartości w podziale na województwa.

Tabela 3.1. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa dolnośląskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Gryfów Śląski	0,12	0,14	0,06	0,06	0,32
Dobroszyce	0,25	0,31	0,25	0,25	0,39
Zawonia	0,63	0,64	0,55	0,55	0,62
Prusice	0,50	0,62	0,50	0,50	0,50
Jerzmanowa	0,31	0,32	0,31	0,31	0,31
Przeworno	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Brzeg Dolny	0,69	0,98	0,69	0,69	0,69
Piława Górna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Chojnów	0,78	0,81	0,77	0,77	0,78
Złoty Stok	0,43	0,26	0,21	0,21	0,41
Szczawno-Zdrój	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Chocianów	0,38	0,45	0,38	0,38	0,40
Nowa Ruda	0,76	0,72	0,62	0,62	0,86
Lubawka	0,02	0,11	0,01	0,01	0,53
Miłkowice	0,25	0,31	0,25	0,25	0,25
Walim	0,12	0,14	0,04	0,04	0,14
Pieńsk	0,59	0,87	0,59	0,59	0,59
Złotoryja	0,47	0,63	0,43	0,43	0,58
Bystrzyca Kłodzka	0,64	0,75	0,57	0,57	0,65
Złotoryja	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Borów	0,43	0,11	0,03	0,03	0,18
Bogatynia	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Bolków	0,53	0,57	0,40	0,40	1,00
Zgorzelec	0,37	0,41	0,36	0,36	0,37
Oborniki Śląskie	0,50	0,66	0,49	0,49	0,49
Wołów	0,72	0,73	0,72	0,72	0,72
Stoszowice	0,85	0,80	0,75	0,75	0,83
Wojcieszów	0,01	0,02	0,01	0,01	0,86
Stare Bogaczowice	0,27	0,33	0,27	0,27	0,27
Ząbkowice Śląskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Duszniki-Zdrój	0,38	0,46	0,35	0,35	0,57
Dzierżoniów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bierutów	0,94	0,94	0,94	0,94	1,00
Męcinka	0,46	0,60	0,41	0,41	0,59

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Wiązów	0,39	0,24	0,13	0,13	0,96
Kotla	0,06	0,02	0,00	0,00	0,53
Lubań	0,06	0,34	0,06	0,06	0,13
Platerówka	0,03	0,04	0,02	0,02	0,47
Krotoszyce	0,70	0,76	0,70	0,70	0,72
Góra	0,44	0,48	0,42	0,42	0,49
Bojanowo	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kowary	0,41	0,41	0,41	0,41	1,00
Jaworzyna Śląska	0,52	0,41	0,38	0,38	0,38
Mściwojów	0,54	0,61	0,43	0,43	0,68
Świebodzice	0,41	0,86	0,41	0,41	0,41
Oleśnica	0,41	0,43	0,41	0,41	0,42
Międzybórz	0,92	0,93	0,88	0,88	1,00
Jawor	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
Przemków	0,22	0,15	0,14	0,14	0,22
Mysłakowice	0,06	0,25	0,06	0,06	0,27
Jemielno	1,00	0,79	0,69	0,69	1,00
Kondratowice	0,98	0,99	0,98	0,98	0,98
Ruja	0,74	0,66	0,58	0,58	1,00
Wąsosz	0,98	1,00	0,98	0,98	1,00
Prochowice	0,16	0,21	0,06	0,06	0,25
Pęcław	0,24	0,26	0,24	0,24	1,00
Paszowice	0,47	0,56	0,47	0,47	0,50
Krośnice	1,00	0,80	0,73	0,73	0,87
Niechlów	0,55	0,63	0,52	0,52	0,81
Stara Kamienica	0,43	0,47	0,43	0,43	0,62
Grębocice	0,09	0,00	0,00	0,00	0,43
Świdnica	0,08	0,07	0,06	0,06	0,06
Leśna	0,01	0,03	0,00	0,00	0,32
Strzegom	0,39	0,44	0,24	0,24	0,37
Syców	0,45	0,56	0,39	0,39	0,98
Głogów	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Udanin	0,96	0,76	0,61	0,61	1,00
Radków	0,40	0,34	0,21	0,21	0,94
Legnickie Pole	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Świeradów-Zdrój	0,08	0,08	0,02	0,02	0,26
Mirsk	0,21	0,26	0,19	0,19	0,73
Żmigród	0,60	0,75	0,48	0,48	0,82
Dziadowa Kłoda	1,00	1,00	0,99	0,99	1,00
Ciepłowody	0,97	0,93	0,89	0,89	0,97
Dobromierz	0,98	0,87	0,80	0,80	0,99
Domaniów	0,04	0,04	0,02	0,02	0,81

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Pieszyce	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Mieroszów	0,09	0,18	0,09	0,09	0,09
Lewin Kłodzki	0,36	0,44	0,36	0,36	0,69
Lubin	0,55	0,65	0,49	0,49	0,59
Czarny Bór	0,27	0,32	0,27	0,27	0,27
Chojnów	0,50	0,73	0,50	0,50	0,50
Głuszyca	0,26	0,33	0,17	0,17	0,17
Wińsko	0,85	0,74	0,55	0,55	0,89
Ziębice	0,55	0,67	0,41	0,41	0,53
Ścinawa	0,38	0,29	0,19	0,19	0,37
Rudna	0,62	0,58	0,50	0,50	0,64
Gaworzyce	0,04	0,05	0,04	0,04	0,25
Świerzawa	0,38	0,44	0,38	0,38	0,38
Bolesławiec	0,04	0,27	0,04	0,04	0,07
Sulików	0,87	0,95	0,87	0,87	0,99
Kostomłoty	0,84	0,43	0,40	0,40	1,00
Lwówek Śląski	0,16	0,25	0,16	0,16	0,25
Mietków	0,73	0,71	0,63	0,63	0,73
Świdnica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Malczyce	0,27	0,34	0,20	0,20	0,28
Wałbrzych	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Czernica	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jordanów Śląski	1,00	0,34	0,33	0,33	0,90
Żórawina	0,05	0,02	0,00	0,00	0,03
Długołęka	0,01	0,00	0,00	0,00	0,01
Środa Śląska	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Węgliniec	0,69	0,80	0,51	0,51	0,59
Kamieniec Ząbkowicki	0,58	0,62	0,49	0,49	0,53
Głogów	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Oława	0,12	0,15	0,12	0,12	0,12
Podgórzyn	0,04	0,25	0,04	0,04	0,62
Sobótka	0,56	0,43	0,32	0,32	0,59
Kąty Wrocławskie	0,03	0,01	0,01	0,01	0,06
Nowa Ruda	0,55	0,73	0,31	0,31	0,77
Szczytna	0,56	0,81	0,56	0,56	0,75
Strzelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lubań	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Bolesławiec	0,00	0,03	0,00	0,00	0,08
Lubomierz	0,43	0,37	0,21	0,21	0,79
Karpacz	0,30	0,31	0,30	0,30	1,00
Żukowice	0,13	0,12	0,00	0,00	0,28
Kłodzko	0,38	0,55	0,37	0,37	0,43

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Polanica-Zdrój	0,26	0,52	0,26	0,26	0,27
Miękinia	0,14	0,06	0,01	0,01	0,01
Lubin	0,07	0,25	0,07	0,07	0,07
Radwanice	0,09	0,11	0,09	0,09	0,09
Oława	0,08	0,06	0,04	0,04	0,14
Jelcz-Laskowice	0,33	0,34	0,18	0,18	0,89
Kłodzko	0,10	0,19	0,09	0,09	0,11
Niemcza	0,26	0,11	0,05	0,05	0,47
Bardo	0,19	0,17	0,15	0,15	0,19
Siekierczyn	0,02	0,10	0,02	0,02	0,07
Marciszów	0,23	0,19	0,15	0,15	0,45
Wrocław	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Marcinowice	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
Zgorzelec	0,81	0,95	0,80	0,80	0,81
Żarów	0,37	0,46	0,36	0,36	0,46
Cieszków	0,35	0,40	0,35	0,35	0,36
Milicz	0,62	0,65	0,62	0,62	0,62
Wądroże Wielkie	0,39	0,23	0,06	0,06	1,00
Kamienna Góra	0,08	0,09	0,08	0,08	0,08
Trzebnica	0,32	0,38	0,32	0,32	0,36
Jedlina-Zdrój	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00
Dzierżoniów	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21
Kamienna Góra	0,11	0,13	0,09	0,09	0,35
Twardogóra	0,77	0,74	0,47	0,47	0,71
Bielawa	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Stronie Śląskie	0,62	0,69	0,46	0,46	0,76
Polkowice	0,56	0,57	0,53	0,53	0,54
Wisznia Mała	0,03	0,05	0,03	0,03	0,06
Osiecznica	0,05	0,12	0,05	0,05	0,58
Olszyna	0,18	0,32	0,18	0,18	0,22
Jelenia Góra	0,09	0,34	0,09	0,09	0,09
Międzylesie	0,74	0,59	0,48	0,48	0,66
Lądek-Zdrój	0,19	0,43	0,19	0,19	0,40
Boguszów-Gorce	0,03	0,11	0,03	0,03	0,03
Pielgrzymka	0,70	0,78	0,70	0,70	0,70
Kunice	0,02	0,04	0,02	0,02	0,02
Łagiewniki	0,65	0,57	0,56	0,56	1,00
Kudowa-Zdrój	0,40	0,59	0,40	0,40	0,81
Janowice Wielkie	0,31	0,36	0,31	0,31	0,34
Szklarska Poręba	0,23	0,27	0,17	0,17	0,52
Piechowice	0,20	0,37	0,20	0,20	0,20
Zagrodno	0,69	0,73	0,52	0,52	0,92

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Zawidów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Jeżów Sudecki	0,23	0,26	0,23	0,23	0,23
Oleśnica	0,31	0,34	0,31	0,31	0,40
Legnica	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Gromadka	0,03	0,08	0,03	0,03	0,24
Kobierzyce	0,03	0,02	0,00	0,00	0,07
Siechnice	0,03	0,06	0,03	0,03	0,03
Wleń	0,19	0,26	0,14	0,14	0,90
Warta Bolesławiecka	0,16	0,18	0,12	0,12	0,20
Nowogrodziec	0,16	0,27	0,09	0,09	0,42

Tabela 3.2. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa kujawsko-pomorskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Bartniczka	0,09	0,13	0,08	0,08	0,09
Waganiec	0,30	0,62	0,30	0,30	0,31
Radomin	0,17	0,28	0,16	0,16	0,16
Solec Kujawski	0,54	0,72	0,54	0,54	0,54
Lubień Kujawski	0,46	0,38	0,12	0,12	0,36
Chodecz	0,34	0,35	0,21	0,21	0,42
Toruń	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Jabłonowo Pomorskie	0,43	0,47	0,42	0,42	0,46
Kęsowo	0,43	0,31	0,24	0,24	0,61
Wielka Nieszawka	0,18	0,21	0,18	0,18	0,18
Świedziebnia	0,09	0,17	0,06	0,06	0,08
Brodnica	0,02	0,05	0,02	0,02	0,02
Wąbrzeźno	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Bądkowo	0,30	0,39	0,25	0,25	0,26
Bobrowo	0,25	0,34	0,13	0,13	0,13
Koronowo	0,30	0,42	0,28	0,28	0,44
Cekcyn	0,17	0,21	0,15	0,15	0,53
Ryńsk	0,08	0,18	0,07	0,07	0,08
Świecie nad Osą	0,43	0,38	0,30	0,30	0,57
Nowa Wieś Wielka	0,12	0,20	0,12	0,12	0,12
Choceń	0,25	0,29	0,08	0,08	0,08
Rojewo	0,28	0,37	0,23	0,23	0,28
Lisewo	0,37	0,45	0,21	0,21	0,33
Lubraniec	0,30	0,22	0,15	0,15	0,18

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Stolno	0,16	0,18	0,05	0,05	0,14
Chełmża	0,17	0,26	0,17	0,17	0,17
Świecie	0,04	0,06	0,04	0,04	0,06
Jeżewo	0,13	0,12	0,08	0,08	0,13
Raciążek	0,15	0,28	0,15	0,15	0,15
Ciechocinek	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Sicienko	0,18	0,32	0,16	0,16	0,16
Górzno	0,19	0,29	0,16	0,16	0,19
Osięciny	0,37	0,44	0,30	0,30	0,40
Brzozie	0,17	0,12	0,06	0,06	0,10
Brzuze	0,21	0,46	0,17	0,17	0,18
Chrostkowo	0,23	0,32	0,19	0,19	0,20
Dobre	0,31	0,38	0,27	0,27	0,30
Baruchowo	0,25	0,39	0,11	0,11	0,29
Łubianka	0,02	0,10	0,02	0,02	0,09
Papowo Biskupie	0,50	0,55	0,50	0,50	0,61
Kijewo Królewskie	0,12	0,17	0,07	0,07	0,09
Tłuchowo	0,22	0,32	0,18	0,18	0,22
Złotniki Kujawskie	0,19	0,32	0,14	0,14	0,25
Skrwilno	0,24	0,34	0,19	0,19	0,22
Kowal	0,09	0,28	0,09	0,09	0,09
Rogowo	0,35	0,39	0,32	0,32	0,45
Janowiec Wielkopolski	0,30	0,46	0,24	0,24	0,35
Trzemeszno	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Skępe	0,41	0,59	0,32	0,32	0,41
Obrowo	0,09	0,10	0,05	0,05	0,07
Dąbrowa	0,19	0,27	0,11	0,11	0,19
Łysomice	0,04	0,11	0,04	0,04	0,04
Dąbrowa Chełmińska	0,30	0,39	0,28	0,28	0,40
Nieszawa	0,15	0,45	0,13	0,13	0,15
Włocławek	0,20	0,18	0,07	0,07	0,07
Brześć Kujawski	0,08	0,26	0,08	0,08	0,08
Radziejów	0,39	0,54	0,38	0,38	0,39
Bukowiec	0,05	0,07	0,02	0,02	0,06
Dragacz	0,01	0,08	0,01	0,01	0,06
Łabiszyn	0,16	0,37	0,15	0,15	0,16
Jeziora Wielkie	0,52	0,35	0,13	0,13	0,67
Gniewkowo	0,19	0,22	0,07	0,07	0,11
Wielgie	0,10	0,23	0,07	0,07	0,11
Rypin	0,09	0,19	0,08	0,08	0,09
Aleksandrów Kujawski	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
Izbica Kujawska	0,58	0,57	0,42	0,42	0,59

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Czernikowo	0,17	0,18	0,10	0,10	0,15
Aleksandrów Kujawski	0,09	0,18	0,08	0,08	0,09
Brodnica	0,08	0,12	0,07	0,07	0,08
Lniano	0,06	0,07	0,05	0,05	0,06
Osie	0,17	0,20	0,16	0,16	0,17
Drzycim	0,12	0,10	0,09	0,09	0,09
Świekatowo	0,87	0,57	0,44	0,44	0,54
Zławieś Wielka	0,22	0,30	0,20	0,20	0,24
Książki	0,38	0,51	0,32	0,32	0,38
Płużnica	0,38	0,49	0,28	0,28	0,31
Dobrcz	0,06	0,05	0,00	0,00	0,01
Dębowa Łąka	0,23	0,54	0,21	0,21	0,23
Kowal	0,37	0,38	0,09	0,09	0,09
Zbójno	0,12	0,27	0,11	0,11	0,13
Warlubie	0,55	0,46	0,27	0,27	0,42
Nowe	0,50	0,52	0,30	0,30	0,44
Inowrocław	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
Białe Błota	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Lipno	0,01	0,05	0,01	0,01	0,01
Bydgoszcz	0,01	0,04	0,01	0,01	0,01
Golub-Dobrzyń	0,07	0,14	0,06	0,06	0,06
Kowalewo Pomorskie	0,25	0,27	0,13	0,13	0,21
Pruszcz	0,12	0,16	0,10	0,10	0,21
Osiek	0,27	0,30	0,26	0,26	0,27
Łasin	0,33	0,25	0,15	0,15	0,31
Gostycyn	0,26	0,32	0,26	0,26	0,64
Dąbrowa Biskupia	0,20	0,21	0,07	0,07	0,14
Piotrków Kujawski	0,28	0,38	0,23	0,23	0,33
Sadki	0,39	0,40	0,39	0,39	0,42
Wyrzysk	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Sępólno Krajeńskie	0,47	0,53	0,47	0,47	0,47
Grudziądz	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Wąpielsk	0,20	0,30	0,19	0,19	0,20
Lubicz	0,03	0,04	0,02	0,02	0,02
Kcynia	0,49	0,48	0,39	0,39	0,91
Rypin	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01
Gruta	0,12	0,17	0,10	0,10	0,18
Radziejów	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Tuchola	0,28	0,36	0,28	0,28	0,35
Barcin	0,16	0,20	0,08	0,08	0,14
Nakło nad Notecią	0,10	0,13	0,09	0,09	0,13
Osielsko	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Szubin	0,19	0,22	0,13	0,13	0,16
Strzelno	0,14	0,30	0,07	0,07	0,19
Boniewo	0,46	0,35	0,12	0,12	0,28
Lipno	0,11	0,22	0,10	0,10	0,11
Więcbork	0,56	0,83	0,50	0,50	0,59
Inowrocław	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
Ciechocin	0,21	0,23	0,15	0,15	0,17
Bytoń	0,43	0,55	0,39	0,39	0,64
Janikowo	0,12	0,34	0,07	0,07	0,13
Koneck	0,18	0,37	0,16	0,16	0,16
Lubiewo	0,17	0,24	0,16	0,16	0,81
Śliwice	0,42	0,46	0,38	0,38	0,97
Unisław	0,14	0,18	0,10	0,10	0,19
Mrocza	0,95	0,61	0,51	0,51	0,52
Chełmno	0,06	0,13	0,01	0,01	0,04
Żnin	0,03	0,08	0,03	0,03	0,03
Dobrzyń nad Wisłą	0,08	0,24	0,06	0,06	0,16
Chełmno	0,05	0,20	0,05	0,05	0,05
Lubanie	0,22	0,45	0,22	0,22	0,22
Chełmża	0,30	0,35	0,25	0,25	0,31
Grudziądz	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Zbiczno	0,32	0,47	0,32	0,32	0,48
Golub-Dobrzyń	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Mogilno	0,17	0,33	0,17	0,17	0,17
Sośno	0,92	0,97	0,86	0,86	1,00
Pakość	0,03	0,20	0,03	0,03	0,07
Radzyń Chełmiński	0,30	0,31	0,26	0,26	0,30
Rogóźno	0,10	0,09	0,05	0,05	0,10
Topólka	0,59	0,48	0,20	0,20	0,65
Rogowo	0,31	0,44	0,30	0,30	0,30
Zakrzewo	0,21	0,18	0,09	0,09	0,11
Kamień Krajeński	0,63	0,62	0,50	0,50	0,63
Kruszwica	0,13	0,29	0,11	0,11	0,21
Włocławek	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Fabianki	0,04	0,08	0,04	0,04	0,04
Kikół	0,20	0,31	0,10	0,10	0,14
Gąsawa	0,13	0,23	0,08	0,08	0,08
Bobrowniki	0,23	0,37	0,23	0,23	0,24

Tabela 3.3. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa łódzkiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Piotrków Trybunalski	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04
Kiełczygłów	0,49	0,55	0,46	0,46	0,46
Ładzice	0,59	0,60	0,39	0,39	0,60
Radomsko	0,41	0,98	0,41	0,41	0,41
Pajęczno	0,43	0,47	0,43	0,43	0,43
Sędziejowice	0,31	0,24	0,17	0,17	0,22
Rusiec	0,72	0,66	0,44	0,44	0,49
Goszczanów	0,53	0,62	0,51	0,51	1,00
Żytno	0,68	0,69	0,66	0,66	1,00
Zapolice	0,27	0,32	0,23	0,23	0,25
Świnice Warckie	0,55	0,67	0,55	0,55	0,55
Budziszewice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Domaniewice	0,48	0,58	0,43	0,43	0,46
Dobryszyce	0,07	0,29	0,03	0,03	0,38
Konstantynów Łódzki	0,15	0,18	0,15	0,15	0,15
Czarnocin	0,57	0,97	0,57	0,57	0,57
Cielądz	0,10	0,20	0,10	0,10	0,12
Kutno	0,11	0,35	0,03	0,03	0,10
Krośniewice	0,12	0,17	0,06	0,06	0,08
Rogów	0,16	0,09	0,01	0,01	0,04
Jeżów	0,44	0,53	0,36	0,36	0,38
Moszczenica	0,07	0,19	0,05	0,05	0,09
Siemkowice	0,40	0,39	0,31	0,31	0,31
Stryków	0,22	0,28	0,21	0,21	0,21
Tuszyn	0,68	0,78	0,45	0,45	0,45
Wieluń	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Bielawy	0,53	0,66	0,53	0,53	0,58
Pątnów	0,07	0,06	0,03	0,03	0,03
Skierniewice	0,14	0,24	0,14	0,14	0,14
Lipce Reymontowskie	0,47	0,51	0,44	0,44	0,47
Skomlin	0,05	0,06	0,03	0,03	0,03
Wolbórz	0,69	0,79	0,46	0,46	0,56
Dłutów	0,58	0,68	0,54	0,54	0,54
Grabica	0,51	0,53	0,51	0,51	0,51
Gorzkowice	0,43	0,63	0,39	0,39	0,47
Rozprza	0,31	0,70	0,31	0,31	0,31
Przedbórz	0,65	0,85	0,43	0,43	1,00
Fałków	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Żelechlinek	0,41	0,40	0,31	0,31	0,35

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Nowy Kawęczyn	0,37	0,49	0,24	0,24	0,24
Brójce	0,13	0,15	0,10	0,10	0,10
Pabianice	0,36	0,38	0,36	0,36	0,36
Zduńska Wola	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Krzyżanów	0,42	0,58	0,38	0,38	0,39
Czerniewice	0,40	0,56	0,40	0,40	0,40
Drzewica	0,70	0,08	0,02	0,02	0,32
Szczerców	0,32	0,42	0,32	0,32	0,32
Zduny	0,35	0,41	0,17	0,17	0,31
Bedlno	0,32	0,49	0,17	0,17	0,44
Nieborów	0,18	0,32	0,18	0,18	0,19
Drużbice	0,40	0,45	0,36	0,36	0,43
Bełchatów	0,43	0,53	0,43	0,43	0,43
Działoszyn	0,11	0,20	0,10	0,10	0,10
Dobroń	0,34	0,39	0,34	0,34	0,34
Kluki	0,63	0,71	0,63	0,63	0,63
Kamieńsk	0,40	0,94	0,29	0,29	0,41
Tomaszów Mazowiecki	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Lubochnia	0,03	0,04	0,01	0,01	0,11
Brzeźnio	0,31	0,67	0,26	0,26	0,30
Wodzierady	0,47	0,50	0,42	0,42	0,43
Białaczów	0,33	0,28	0,13	0,13	0,58
Dalików	0,46	0,47	0,41	0,41	0,55
Tomaszów Mazowiecki	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01
Grabów	0,31	0,58	0,24	0,24	0,29
Sadkowice	0,36	0,33	0,19	0,19	0,41
Głowno	0,13	0,30	0,12	0,12	0,13
Nowosolna	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01
Uniejów	0,64	0,75	0,64	0,64	0,74
Kleszczów	0,30	0,44	0,30	0,30	0,31
Błaszki	0,44	0,84	0,25	0,25	1,00
Lutomiersk	0,42	0,44	0,40	0,40	0,40
Sulmierzyce	0,58	0,94	0,48	0,48	0,89
Kodrąb	0,40	0,84	0,28	0,28	0,46
Będków	0,40	0,42	0,25	0,25	0,45
Biała	0,07	0,08	0,06	0,06	0,06
Łyszkowice	0,29	0,25	0,08	0,08	0,10
Kowiesy	0,62	0,71	0,59	0,59	0,60
Masłowice	0,96	0,71	0,49	0,49	1,00
Galewice	0,46	0,91	0,23	0,23	0,40
Sieradz	0,11	0,56	0,10	0,10	0,14
Brzeziny	0,13	0,27	0,10	0,10	0,10

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Widawa	0,57	0,57	0,47	0,47	0,52
Dmosin	0,58	0,58	0,41	0,41	0,49
Czarnożyły	0,05	0,12	0,05	0,05	0,05
Kocierzew Południowy	0,99	1,00	0,90	0,90	0,98
Wieruszów	0,21	0,46	0,20	0,20	0,21
Żychlin	0,09	0,30	0,07	0,07	0,07
Łanięta	0,08	0,33	0,08	0,08	0,09
Pabianice	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
Nowe Ostrowy	0,00	0,03	0,00	0,00	0,01
Maków	0,06	0,12	0,02	0,02	0,08
Ręczno	0,26	0,29	0,21	0,21	0,65
Łęczyca	0,03	0,03	0,01	0,01	0,01
Łęczyca	0,26	0,44	0,25	0,25	0,26
Lututów	0,40	0,37	0,27	0,27	0,29
Ostrówek	0,04	0,07	0,04	0,04	0,04
Kobiele Wielkie	0,33	1,00	0,32	0,32	0,76
Mniszków	0,65	0,36	0,20	0,20	0,28
Zelów	0,32	0,35	0,28	0,28	0,29
Gidle	0,46	0,74	0,38	0,38	0,97
Godzianów	0,61	0,78	0,20	0,20	0,20
Regnów	0,18	0,30	0,18	0,18	0,19
Chąśno	0,70	0,80	0,54	0,54	0,54
Paradyż	0,49	0,21	0,08	0,08	0,54
Żarnów	0,26	0,06	0,05	0,05	0,79
Wielgomłyny	0,71	0,85	0,50	0,50	1,00
Rzeczyca	1,00	0,98	0,97	0,97	0,97
Bolimów	0,40	0,34	0,24	0,24	0,26
Poświętne	0,61	0,29	0,26	0,26	0,35
Lgota Wielka	0,65	0,93	0,52	0,52	0,64
Wartkowice	0,41	0,49	0,36	0,36	0,77
Witonia	0,64	0,75	0,64	0,64	0,64
Opoczno	0,18	0,06	0,01	0,01	0,02
Czastary	0,20	0,33	0,15	0,15	0,15
Zadzim	0,26	0,41	0,15	0,15	0,89
Sieradz	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Warta	0,37	0,91	0,33	0,33	0,59
Sławno	0,18	0,03	0,01	0,01	0,15
Głuchów	0,11	0,13	0,06	0,06	0,09
Łowicz	0,10	0,35	0,10	0,10	0,10
Rawa Mazowiecka	0,07	0,14	0,07	0,07	0,07
Burzenin	0,34	0,62	0,24	0,24	0,52
Wola Krzysztoporska	0,40	0,61	0,40	0,40	0,47

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Buczek	0,44	0,47	0,43	0,43	0,43
Rząśnia	0,88	0,94	0,88	0,88	0,88
Łubnice	0,08	0,10	0,03	0,03	0,03
Nowa Brzeźnica	0,67	0,42	0,32	0,32	1,00
Rokiciny	0,17	0,22	0,10	0,10	0,17
Gomunice	0,39	0,54	0,33	0,33	0,42
Aleksandrów	0,15	0,12	0,07	0,07	0,45
Ujazd	0,22	0,28	0,21	0,21	0,22
Mokrsko	0,06	0,08	0,06	0,06	0,06
Andrespol	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ksawerów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piątek	0,59	0,60	0,50	0,50	0,55
Sokolniki	0,09	0,14	0,08	0,08	0,08
Sulejów	0,16	0,34	0,15	0,15	0,16
Brzeziny	0,06	0,14	0,06	0,06	0,06
Aleksandrów Łódzki	0,20	0,23	0,20	0,20	0,20
Biała Rawska	0,63	0,55	0,30	0,30	0,71
Rzgów	0,23	0,24	0,23	0,23	0,23
Pęczniew	0,35	0,50	0,35	0,35	0,95
Bełchatów	0,01	0,04	0,01	0,01	0,01
Koluszki	0,18	0,28	0,13	0,13	0,13
Łęki Szlacheckie	0,78	0,90	0,72	0,72	1,00
Łowicz	0,40	0,54	0,38	0,38	0,38
Ozorków	0,18	0,22	0,16	0,16	0,16
Głowno	0,68	0,74	0,40	0,40	0,60
Szadek	0,36	0,36	0,30	0,30	0,43
Skierniewice	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Inowłódz	0,46	0,52	0,46	0,46	0,46
Słupia	0,67	0,41	0,11	0,11	0,15
Rawa Mazowiecka	0,12	0,25	0,12	0,12	0,12
Zduńska Wola	0,07	0,08	0,06	0,06	0,08
Daszyna	0,55	0,69	0,54	0,54	0,55
Łask	0,07	0,09	0,06	0,06	0,07
Konopnica	0,24	0,32	0,20	0,20	0,24
Osjaków	0,20	0,26	0,17	0,17	0,17
Kutno	0,13	0,30	0,13	0,13	0,13
Wierzchlas	0,05	0,07	0,05	0,05	0,05
Radomsko	0,61	0,73	0,60	0,60	0,61
Złoczew	0,58	0,50	0,38	0,38	0,55
Góra Świętej Małgorzaty	0,53	0,68	0,45	0,45	0,51
Oporów	0,11	0,43	0,07	0,07	0,07
Strzelce	0,11	0,26	0,05	0,05	0,05

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Łódź	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Zgierz	0,27	0,32	0,27	0,27	0,27
Zgierz	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Parzęczew	0,41	0,45	0,32	0,32	0,33
Brąszewice	0,47	0,96	0,46	0,46	1,00
Poddębice	0,19	0,26	0,19	0,19	0,40
Ozorków	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Klonowa	0,64	0,61	0,42	0,42	0,43
Strzelce Wielkie	0,32	0,51	0,30	0,30	0,38
Kiernozia	0,39	0,44	0,12	0,12	0,23
Bolesławiec	0,07	0,22	0,06	0,06	0,06
Dąbrowice	0,50	0,86	0,35	0,35	0,35
Wróblew	0,36	0,83	0,36	0,36	0,47

Tabela 3.4. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa lubelskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Leśna Podlaska	0,41	0,60	0,41	0,41	0,90
Tomaszów Lubelski	0,28	0,40	0,28	0,28	0,28
Kraśniczyn	0,67	0,79	0,66	0,66	1,00
Kraśnik	0,17	0,23	0,17	0,17	0,17
Janów Lubelski	0,15	0,16	0,15	0,15	0,15
Tarnogród	0,02	0,20	0,02	0,02	0,24
Trawniki	0,83	0,76	0,72	0,72	1,00
Rybczewice	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Potok Wielki	0,97	1,00	0,97	0,97	0,98
Dzwola	0,22	0,25	0,21	0,21	0,22
Tarnawatka	0,78	0,90	0,75	0,75	0,80
Sitno	0,40	0,43	0,40	0,40	0,64
Wyryki	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kąkolewnica	0,65	0,59	0,52	0,52	0,65
Łomazy	0,40	0,56	0,40	0,40	0,68
Ostrów Lubelski	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Biłgoraj	0,15	0,16	0,15	0,15	0,15
Łęczna	0,68	0,68	0,68	0,68	0,68
Biłgoraj	0,07	0,09	0,07	0,07	0,10
Lubartów	0,07	0,10	0,07	0,07	0,07
Susiec	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Dębowa Kłoda	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Krasnobród	0,53	0,58	0,53	0,53	1,00
Łaszczów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Telatyn	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Wilkołaz	0,36	0,41	0,36	0,36	0,41
Lublin	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Ulhówek	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Aleksandrów	0,03	0,03	0,03	0,03	0,05
Kłoczew	0,53	0,54	0,36	0,36	0,59
Wojciechów	0,62	0,44	0,32	0,32	0,60
Wólka	0,22	0,25	0,22	0,22	0,22
Wojsławice	0,93	0,90	0,71	0,71	1,00
Zakrzówek	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Konopnica	0,04	0,08	0,04	0,04	0,04
Bełżec	0,10	0,20	0,10	0,10	0,14
Zalesie	0,40	0,48	0,35	0,35	0,70
Adamów	0,57	0,61	0,57	0,57	0,85
Kodeń	0,97	0,63	0,54	0,54	1,00
Bełżyce	0,24	0,34	0,23	0,23	0,32
Rokitno	0,79	0,62	0,52	0,52	1,00
Annopol	0,82	0,78	0,74	0,74	0,82
Końskowola	0,46	0,49	0,46	0,46	0,46
Komarów-Osada	1,00	1,00	0,93	0,93	1,00
Abramów	1,00	0,75	0,57	0,57	1,00
Kurów	0,51	0,52	0,49	0,49	0,50
Puławy	0,22	0,35	0,21	0,21	0,22
Wysokie	0,93	0,23	0,13	0,13	1,00
Zakrzew	1,00	0,98	0,93	0,93	1,00
Żółkiewka	0,80	0,76	0,68	0,68	1,00
Krzczonów	0,98	0,85	0,79	0,79	0,98
Turobin	0,48	0,21	0,17	0,17	1,00
Hrubieszów	0,83	0,89	0,83	0,83	0,90
Jarczów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tuczna	0,91	0,69	0,65	0,65	1,00
Ruda-Huta	0,67	0,75	0,67	0,67	0,72
Stężyca	0,34	0,41	0,23	0,23	0,43
Tomaszów Lubelski	0,82	0,88	0,82	0,82	0,82
Ułęż	0,19	0,29	0,17	0,17	0,25
Dorohusk	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Chełm	0,50	0,50	0,44	0,44	0,50
Janów Podlaski	0,26	0,31	0,26	0,26	0,39
Ulan-Majorat	0,53	0,70	0,50	0,50	0,99

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Horodło	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Spiczyn	0,88	0,74	0,71	0,71	0,88
Łuków	0,30	0,40	0,27	0,27	0,35
Uchanie	0,82	0,84	0,82	0,82	0,97
Opole Lubelskie	0,39	0,46	0,36	0,36	0,40
Rejowiec Fabryczny	1,00	1,00	0,99	0,99	1,00
Frampol	0,11	0,12	0,08	0,08	0,22
Łaziska	0,97	0,95	0,89	0,89	1,00
Nielisz	0,44	0,52	0,43	0,43	0,86
Szczebrzeszyn	0,27	0,36	0,27	0,27	0,28
Księżpol	0,01	0,07	0,01	0,01	0,08
Fajsławice	0,53	0,63	0,52	0,52	1,00
Piaski	0,48	0,49	0,43	0,43	0,57
Radecznica	0,33	0,18	0,08	0,08	0,47
Radzyń Podlaski	0,49	0,72	0,49	0,49	0,67
Jabłoń	0,70	0,82	0,70	0,70	0,73
Strzyżewice	0,59	0,64	0,58	0,58	0,59
Serniki	0,84	0,87	0,84	0,84	0,84
Krynice	0,85	0,42	0,05	0,05	0,87
Głusk	0,17	0,20	0,17	0,17	0,17
Hańsk	1,00	0,93	0,93	0,93	1,00
Sułów	0,65	0,68	0,61	0,61	0,93
Sosnówka	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Poniatowa	0,57	0,32	0,13	0,13	0,61
Leśniowice	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Puchaczów	0,54	0,56	0,54	0,54	0,54
Gorzków	0,61	0,69	0,60	0,60	0,62
Białopole	0,39	0,44	0,39	0,39	1,00
Tereszpol	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Hanna	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Zwierzyniec	0,11	0,25	0,11	0,11	0,26
Zamość	0,28	0,40	0,28	0,28	0,28
Rossosz	0,29	0,44	0,29	0,29	1,00
Niedrzwica Duża	0,24	0,32	0,24	0,24	0,31
Borzechów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Dubienka	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Nałęczów	0,38	0,55	0,38	0,38	0,44
Nowodwór	0,48	0,70	0,48	0,48	0,77
Drelów	1,00	0,72	0,57	0,57	1,00
Skierbieszów	0,54	0,58	0,54	0,54	0,90
Urszulin	0,57	0,55	0,40	0,40	0,57
Wisznice	0,43	0,57	0,43	0,43	0,87

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Markuszów	0,35	0,42	0,35	0,35	0,35
Garbów	0,42	0,48	0,42	0,42	0,43
Werbkowice	0,62	0,65	0,60	0,60	0,74
Miączyn	0,59	0,58	0,55	0,55	1,00
Grabowiec	0,52	0,53	0,52	0,52	1,00
Łopiennik Górny	0,55	0,68	0,55	0,55	0,66
Łukowa	0,22	0,24	0,07	0,07	0,52
Rejowiec	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Wilków	0,99	0,89	0,72	0,72	0,99
Międzyrzec Podlaski	0,20	0,60	0,20	0,20	0,50
Kazimierz Dolny	0,39	0,45	0,39	0,39	0,40
Mircze	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Milanów	0,85	0,92	0,85	0,85	0,85
Puławy	0,27	0,36	0,27	0,27	0,28
Bychawa	0,90	0,59	0,31	0,31	0,99
Modliborzyce	0,56	0,55	0,47	0,47	0,57
Radzyń Podlaski	0,29	0,33	0,29	0,29	0,29
Komarówka Podlaska	0,72	0,76	0,69	0,69	0,82
Wohyń	0,70	0,76	0,68	0,68	0,74
Konstantynów	0,31	0,44	0,29	0,29	0,52
Wierzbica	0,58	0,51	0,48	0,48	1,00
Biszcza	0,51	0,72	0,51	0,51	1,00
Rejowiec Fabryczny	1,00	1,00	0,67	0,67	0,69
Stanin	0,55	0,41	0,26	0,26	1,00
Urzędów	0,67	0,70	0,65	0,65	0,99
Siedliszcze	0,71	0,67	0,53	0,53	0,93
Mełgiew	0,37	0,40	0,37	0,37	0,37
Terespol	0,61	0,41	0,24	0,24	0,90
Potok Górny	0,69	0,60	0,50	0,50	0,94
Sosnowica	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kamień	0,60	0,63	0,53	0,53	0,57
Żmudź	0,62	0,65	0,60	0,60	1,00
Wąwolnica	0,11	0,17	0,07	0,07	0,12
Rachanie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tyszowce	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Rudnik	0,38	0,43	0,38	0,38	1,00
Siennica Różana	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Zamość	0,32	0,46	0,32	0,32	0,32
Józefów nad Wisłą	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Batorz	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
Dęblin	0,11	0,36	0,11	0,11	0,14
Godziszów	0,16	0,29	0,16	0,16	0,16

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Chrzanów	0,02	0,02	0,01	0,01	0,06
Goraj	0,15	0,13	0,04	0,04	0,43
Serokomla	0,34	0,39	0,24	0,24	1,00
Lubartów	0,48	0,55	0,48	0,48	0,50
Firlej	0,42	0,53	0,42	0,42	0,48
Trzydnik Duży	0,95	0,95	0,95	0,95	1,00
Biała Podlaska	0,35	0,61	0,35	0,35	0,36
Stary Zamość	0,54	0,58	0,54	0,54	0,83
Trzebieszów	0,77	0,64	0,40	0,40	0,85
Stoczek Łukowski	0,69	0,14	0,06	0,06	1,00
Stoczek Łukowski	0,02	0,07	0,00	0,00	0,32
Kamionka	0,81	0,89	0,80	0,80	0,84
Wojcieszków	0,50	0,47	0,38	0,38	1,00
Wodynie	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Jabłonna	0,32	0,32	0,28	0,28	0,30
Krzywda	0,64	0,51	0,38	0,38	1,00
Siemień	0,63	0,71	0,58	0,58	0,62
Parczew	0,38	0,49	0,34	0,34	0,37
Kock	0,61	0,57	0,33	0,33	0,65
Łuków	0,29	0,34	0,29	0,29	0,29
Adamów	0,98	0,41	0,26	0,26	1,00
Międzyrzec Podlaski	0,87	0,71	0,62	0,62	0,96
Izbica	0,55	0,78	0,55	0,55	0,65
Świdnik	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
Podedwórze	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Sawin	0,72	0,73	0,71	0,71	1,00
Michów	0,88	0,89	0,88	0,88	0,88
Chodel	0,46	0,43	0,40	0,40	0,76
Janowiec	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Przyłęk	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Sławatycze	1,00	0,66	0,50	0,50	1,00
Józefów	0,29	0,23	0,18	0,18	1,00
Jeziorzany	0,66	0,30	0,20	0,20	0,97
Cyców	0,61	0,64	0,56	0,56	0,66
Gościeradów	0,77	0,80	0,75	0,75	1,00
Obsza	0,11	0,17	0,11	0,11	1,00
Wola Mysłowska	0,75	0,40	0,27	0,27	1,00
Stary Brus	0,78	0,77	0,73	0,73	1,00
Łabunie	0,92	0,71	0,66	0,66	0,94
Chełm	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piszczac	0,92	0,84	0,77	0,77	0,94
Baranów	0,63	0,64	0,54	0,54	0,99

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Hrubieszów	0,47	0,52	0,46	0,46	0,49
Lubycza Królewska	0,64	0,96	0,64	0,64	0,66
Terespol	0,26	0,60	0,26	0,26	1,00
Włodawa	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Włodawa	0,43	0,43	0,43	0,43	0,43
Wiśniew	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Niemce	0,08	0,12	0,08	0,08	0,11
Krasnystaw	0,88	0,89	0,88	0,88	0,88
Krasnystaw	0,38	0,48	0,36	0,36	0,36
Ostrówek	0,98	0,98	0,98	0,98	0,98
Narol	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Niedźwiada	0,31	0,33	0,31	0,31	0,31
Uścimów	0,93	0,94	0,93	0,93	1,00
Jastków	0,10	0,16	0,10	0,10	0,14
Szastarka	0,44	0,45	0,31	0,31	0,50
Borki	0,86	0,88	0,86	0,86	0,86
Milejów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Dołhobyczów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Ludwin	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Dzierzkowice	0,97	0,98	0,97	0,97	0,97
Ryki	0,22	0,30	0,21	0,21	0,22
Biała Podlaska	0,45	0,62	0,44	0,44	0,57
Wola Uhruska	0,39	0,42	0,39	0,39	0,39
Kraśnik	0,49	0,53	0,49	0,49	0,50
Karczmiska	0,21	0,34	0,18	0,18	0,25
Trzeszczany	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00
Czemierniki	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Żyrzyn	0,25	0,37	0,25	0,25	0,26

Tabela 3.5. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa lubuskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Lubsko	0,42	0,63	0,38	0,38	1,00
Międzyrzecz	0,50	0,48	0,45	0,45	0,52
Trzciel	0,84	0,85	0,51	0,51	0,84
Gubin	1,00	0,63	0,15	0,15	1,00
Torzym	0,84	0,92	0,84	0,84	0,93
Kolsko	0,74	0,99	0,73	0,73	0,73

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Żagań	0,27	0,36	0,26	0,26	0,30
Gubin	1,00	0,51	0,37	0,37	1,00
Kostrzyn nad Odrą	0,72	0,82	0,07	0,07	0,66
Sulęcin	0,34	0,32	0,30	0,30	0,39
Czerwieńsk	0,21	0,25	0,21	0,21	0,21
Trzebiel	0,20	0,27	0,20	0,20	0,57
Santok	0,10	0,13	0,10	0,10	0,51
Górzyca	0,53	0,53	0,53	0,53	0,53
Nowe Miasteczko	0,47	0,84	0,27	0,27	0,41
Otyń	0,18	0,84	0,18	0,18	0,18
Pszczew	0,58	0,62	0,58	0,58	1,00
Tuplice	0,56	0,41	0,28	0,28	0,34
Bogdaniec	0,02	0,06	0,02	0,02	0,02
Szprotawa	0,42	0,51	0,36	0,36	0,38
Wschowa	0,42	0,44	0,42	0,42	0,44
Bytom Odrzański	0,37	0,86	0,37	0,37	0,37
Żary	0,06	0,11	0,06	0,06	0,08
Strzelce Krajeńskie	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Szlichtyngowa	0,30	0,32	0,30	0,30	0,51
Sulechów	0,18	0,28	0,16	0,16	0,20
Słońsk	0,76	0,19	0,12	0,12	0,25
Jasień	0,29	0,30	0,22	0,22	0,38
Żary	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
Nowogród Bobrzański	0,28	0,36	0,27	0,27	0,33
Kargowa	0,48	0,58	0,38	0,38	0,52
Łęknica	0,05	0,34	0,05	0,05	1,00
Bojadła	0,27	0,27	0,27	0,27	0,61
Brzeźnica	0,53	0,59	0,49	0,49	0,53
Słubice	0,09	0,12	0,09	0,09	0,10
Dąbie	0,37	0,39	0,37	0,37	0,49
Przytoczna	0,54	0,52	0,47	0,47	1,00
Lubiszyn	0,14	0,16	0,13	0,13	0,13
Żagań	0,19	0,26	0,19	0,19	0,19
Łagów	0,35	0,31	0,26	0,26	1,00
Wymiarki	0,16	0,19	0,16	0,16	0,16
Przewóz	0,42	0,48	0,42	0,42	0,85
Gorzów Wielkopolski	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Lubniewice	0,21	0,46	0,16	0,16	0,51
Trzebiechów	0,31	0,39	0,30	0,30	1,00
Nowa Sól	0,29	0,48	0,29	0,29	0,29
Siedlisko	0,33	0,74	0,17	0,17	0,17
Świebodzin	0,21	0,29	0,19	0,19	0,22

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Zabór	0,15	0,20	0,15	0,15	0,15
Szczaniec	0,28	0,36	0,28	0,28	0,49
Lipinki Łużyckie	0,12	0,21	0,12	0,12	0,12
Skąpe	0,44	0,49	0,39	0,39	0,51
Zbąszynek	0,42	0,87	0,42	0,42	0,64
Lubrza	0,18	0,20	0,17	0,17	0,29
Małomice	0,17	0,31	0,17	0,17	0,24
Kożuchów	0,24	0,57	0,21	0,21	0,31
Dobiegniew	0,65	0,86	0,58	0,58	0,70
Krzeszyce	0,50	0,52	0,46	0,46	0,53
Deszczno	0,04	0,06	0,04	0,04	0,04
Bledzew	0,85	0,91	0,85	0,85	0,94
Kłodawa	0,03	0,06	0,03	0,03	0,34
Iłowa	0,12	0,21	0,12	0,12	0,12
Ośno Lubuskie	0,48	0,71	0,34	0,34	0,44
Zwierzyn	0,87	0,83	0,53	0,53	1,00
Stare Kurowo	1,00	0,93	0,48	0,48	1,00
Krosno Odrzańskie	0,22	0,35	0,22	0,22	0,22
Skwierzyna	0,40	0,44	0,40	0,40	0,99
Zielona Góra	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01
Babimost	0,30	0,37	0,26	0,26	0,50
Rzepin	0,29	0,41	0,22	0,22	0,22
Witnica	0,85	0,87	0,85	0,85	0,85
Sława	0,61	0,59	0,38	0,38	0,86
Cybinka	0,37	0,25	0,14	0,14	0,15
Świdnica	0,11	0,13	0,11	0,11	0,11
Drezdenko	0,63	0,73	0,38	0,38	1,00
Gozdnica	0,24	0,42	0,03	0,03	0,03
Nowa Sól	0,31	0,51	0,31	0,31	0,31
Brody	1,00	0,74	0,58	0,58	1,00
Niegosławice	1,00	0,77	0,53	0,53	0,96
Maszewo	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Bytnica	0,85	0,97	0,85	0,85	0,85
Bobrowice	0,63	0,72	0,60	0,60	0,71

Tabela 3.6. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa małopolskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Sucha Beskidzka	0,18	0,24	0,18	0,18	0,18
Iwkowa	0,13	0,07	0,06	0,06	0,12
Gdów	0,07	0,07	0,06	0,06	0,15
Bolesław	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gromnik	0,36	0,38	0,35	0,35	0,36
Nowy Targ	0,28	0,30	0,28	0,28	0,30
Budzów	0,39	0,44	0,39	0,39	0,39
Oświęcim	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Jordanów	0,32	0,36	0,31	0,31	0,47
Chełmek	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Biskupice	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Limanowa	0,11	0,12	0,11	0,11	0,11
Krzeszowice	0,14	0,21	0,08	0,08	0,14
Rytro	0,04	0,38	0,04	0,04	0,04
Poronin	0,19	0,19	0,19	0,19	0,19
Alwernia	0,02	0,06	0,01	0,01	0,03
Chrzanów	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Kamionka Wielka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wojnicz	0,08	0,09	0,08	0,08	0,08
Wolbrom	0,59	0,70	0,54	0,54	0,59
Bolesław	0,28	0,29	0,28	0,28	0,28
Limanowa	0,33	0,36	0,33	0,33	0,33
Bochnia	0,06	0,08	0,06	0,06	0,06
Kozłów	0,79	0,86	0,78	0,78	0,79
Pcim	0,44	0,45	0,44	0,44	0,44
Ropa	0,08	0,09	0,07	0,07	0,08
Gołcza	0,86	0,88	0,68	0,68	0,96
Libiąż	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Dobra	0,34	0,37	0,32	0,32	0,40
Dobczyce	0,13	0,14	0,13	0,13	0,13
Szczawnica	0,49	0,88	0,38	0,38	0,41
Słopnice	0,84	0,86	0,84	0,84	0,84
Charsznica	0,97	0,98	0,97	0,97	0,97
Niedźwiedź	1,00	1,00	0,98	0,98	1,00
Łącko	0,25	0,21	0,12	0,12	0,30
Krynica-Zdrój	0,35	0,49	0,33	0,33	0,35
Stary Sącz	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01
Spytkowice	0,02	0,07	0,02	0,02	0,85
Łabowa	0,38	0,93	0,38	0,38	0,38
Tymbark	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Klucze	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Trzyciąż	0,19	0,21	0,19	0,19	0,24
Zembrzyce	0,21	0,45	0,20	0,20	0,21
Ryglice	0,56	0,58	0,56	0,56	0,58
Łapsze Niżne	0,55	0,55	0,53	0,53	0,55
Jerzmanowice-Przeginia	0,36	0,38	0,36	0,36	0,36
Igołomia-Wawrzeńczyce	0,18	0,21	0,18	0,18	0,20
Podegrodzie	0,01	0,05	0,01	0,01	0,01
Krościenko nad Dunajcem	0,61	0,58	0,55	0,55	0,61
Wiśniowa	0,14	0,13	0,11	0,11	0,13
Olesno	0,28	0,22	0,16	0,16	0,28
Raciechowice	0,33	0,30	0,28	0,28	0,42
Mszana Dolna	0,15	0,22	0,11	0,11	0,19
Czchów	0,39	0,44	0,34	0,34	0,46
Gnojnik	0,34	0,37	0,34	0,34	0,45
Skawina	0,02	0,05	0,01	0,01	0,01
Trzciana	0,49	0,50	0,48	0,48	0,49
Czorsztyn	0,75	0,76	0,74	0,74	0,75
Ochotnica Dolna	0,22	0,35	0,16	0,16	0,48
Łapanów	0,22	0,22	0,20	0,20	0,25
Miechów	0,38	0,43	0,38	0,38	0,38
Iwanowice	0,12	0,18	0,10	0,10	0,12
Lipnica Murowana	0,13	0,16	0,12	0,12	0,15
Słaboszów	0,30	0,30	0,29	0,29	0,29
Wielka Wieś	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Trzebinia	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Bukowno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lubień	0,10	0,11	0,10	0,10	0,10
Uście Gorlickie	0,46	0,32	0,30	0,30	1,00
Zielonki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Łukowica	0,43	0,27	0,20	0,20	0,49
Laskowa	0,26	0,27	0,25	0,25	0,47
Mucharz	0,14	0,27	0,12	0,12	0,14
Sękowa	0,19	0,24	0,19	0,19	0,19
Zakopane	0,17	0,20	0,17	0,17	0,17
Wieprz	0,17	0,22	0,16	0,16	0,17
Jabłonka	0,60	0,60	0,60	0,60	1,00
Szaflary	0,25	0,31	0,25	0,25	0,29
Nowy Wiśnicz	0,20	0,25	0,20	0,20	0,21
Przeciszów	0,08	0,12	0,08	0,08	0,09
Grybów	0,24	0,27	0,14	0,14	0,24

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Dębno	0,31	0,33	0,31	0,31	0,31
Stryszów	0,16	0,18	0,13	0,13	0,16
Kalwaria Zebrzydowska	0,06	0,09	0,06	0,06	0,09
Maków Podhalański	0,27	0,38	0,25	0,25	0,28
Oświęcim	0,01	0,02	0,00	0,00	0,01
Żegocina	0,23	0,24	0,23	0,23	0,24
Biecz	0,09	0,12	0,09	0,09	0,09
Radłów	0,39	0,40	0,33	0,33	0,39
Zawoja	0,24	0,25	0,24	0,24	0,24
Michałowice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bystra-Sidzina	0,82	0,70	0,65	0,65	0,82
Stryszawa	0,59	0,66	0,57	0,57	0,58
Sułoszowa	0,06	0,11	0,06	0,06	0,06
Muszyna	0,25	0,44	0,18	0,18	0,18
Lisia Góra	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Piwniczna-Zdrój	0,58	0,70	0,50	0,50	0,58
Żabno	0,18	0,18	0,16	0,16	0,17
Skrzyszów	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04
Szerzyny	0,45	0,27	0,20	0,20	0,45
Polanka Wielka	0,03	0,05	0,03	0,03	0,04
Spytkowice	0,22	0,16	0,09	0,09	0,23
Rzepiennik Strzyżewski	0,39	0,39	0,37	0,37	0,47
Drwinia	0,24	0,24	0,23	0,23	0,24
Słomniki	0,08	0,15	0,08	0,08	0,11
Jordanów	0,14	0,20	0,13	0,13	0,26
Nowe Brzesko	0,38	0,42	0,38	0,38	0,38
Koniusza	0,33	0,38	0,33	0,33	0,33
Siepraw	0,07	0,11	0,07	0,07	0,07
Tarnów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bobowa	0,21	0,31	0,10	0,10	0,45
Wierzchosławice	0,32	0,36	0,32	0,32	0,32
Tarnów	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Pleśna	0,26	0,28	0,26	0,26	0,26
Jaworzno	0,00	1,00	0,00	0,00	0,00
Borzęcin	0,38	0,40	0,37	0,37	0,38
Nowy Sącz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kościelisko	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Kłaj	0,13	0,23	0,13	0,13	0,13
Kęty	0,01	0,13	0,01	0,01	0,03
Dąbrowa Tarnowska	0,28	0,32	0,28	0,28	0,29
Tokarnia	0,43	0,46	0,43	0,43	0,43

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Łososina Dolna	0,15	0,31	0,14	0,14	0,15
Lanckorona	0,19	0,22	0,18	0,18	0,26
Chełmiec	0,15	0,18	0,15	0,15	0,15
Gręboszów	0,78	0,19	0,05	0,05	0,69
Wietrzychowice	0,82	0,46	0,39	0,39	0,84
Proszowice	0,01	0,06	0,01	0,01	0,01
Czernichów	0,13	0,03	0,01	0,01	0,13
Moszczenica	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Gorlice	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Ciężkowice	0,69	0,66	0,59	0,59	0,69
Świątniki Górne	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Rzezawa	0,04	0,09	0,04	0,04	0,05
Kamienica	0,12	0,12	0,08	0,08	0,15
Zakliczyn	0,33	0,38	0,29	0,29	0,38
Łużna	0,08	0,12	0,08	0,08	0,08
Raba Wyżna	0,21	0,19	0,17	0,17	0,25
Rabka-Zdrój	0,30	0,44	0,30	0,30	0,31
Pałecznica	0,46	0,61	0,46	0,46	0,48
Jodłownik	0,51	0,27	0,21	0,21	0,56
Szczurowa	0,49	0,50	0,46	0,46	0,51
Liszki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lipnica Wielka	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Bochnia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kocmyrzów-Luborzyca	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Korzenna	0,18	0,69	0,18	0,18	0,51
Grybów	0,34	0,35	0,18	0,18	0,46
Myślenice	0,08	0,11	0,08	0,08	0,08
Kraków	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Czarny Dunajec	0,65	0,67	0,65	0,65	0,65
Książ Wielki	1,00	1,00	0,99	0,99	1,00
Wieliczka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sułkowice	0,23	0,26	0,23	0,23	0,23
Lipinki	0,03	0,09	0,02	0,02	0,03
Brzeźnica	0,48	0,48	0,33	0,33	0,46
Babice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Biały Dunajec	0,14	0,15	0,13	0,13	0,14
Radziemice	0,83	0,86	0,83	0,83	0,83
Mędrzechów	0,47	0,49	0,47	0,47	0,47
Andrychów	0,39	0,31	0,26	0,26	0,26
Tomice	0,02	0,15	0,01	0,01	0,01
Brzesko	0,16	0,24	0,16	0,16	0,16

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Brzeszcze	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Nawojowa	0,09	0,22	0,09	0,09	0,09
Mogilany	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Niepołomice	0,13	0,15	0,12	0,12	0,12
Szczucin	0,40	0,47	0,40	0,40	0,41
Osiek	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07
Mszana Dolna	0,26	0,21	0,18	0,18	0,65
Skała	0,04	0,12	0,03	0,03	0,05
Gródek nad Dunajcem	0,04	0,43	0,03	0,03	0,04
Tuchów	0,37	0,41	0,37	0,37	0,38
Koszyce	0,39	0,53	0,38	0,38	0,39
Gorlice	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Olkusz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Racławice	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Zator	0,02	0,07	0,02	0,02	0,02
Radgoszcz	0,45	0,51	0,45	0,45	0,55
Bukowina Tatrzańska	0,06	0,06	0,05	0,05	0,06
Zabierzów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wadowice	0,18	0,23	0,18	0,18	0,18
Nowy Targ	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03

Tabela 3.7. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa mazowieckiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Tarczyn	0,18	0,06	0,01	0,04	0,12
Konstancin-Jeziorna	0,03	0,00	0,00	0,00	0,03
Nowy Dwór Mazowiecki	0,09	0,09	0,00	0,00	0,00
Brwinów	0,04	0,04	0,03	0,03	0,03
Błonie	0,02	0,01	0,00	0,00	0,02
Piastów	0,02	0,03	0,00	0,00	0,00
Raszyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Klembów	0,37	0,17	0,05	0,24	0,09
Dąbrówka	0,72	0,62	0,39	0,46	0,62
Kobyłka	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00
Kampinos	0,24	0,24	0,18	0,22	0,22
Leszno	0,14	0,13	0,11	0,11	0,13
Zielonka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Izabelin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ząbki	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
Strachówka	0,88	0,75	0,50	1,00	1,00
Tłuszcz	0,47	0,45	0,25	0,39	0,39
Poświętne	0,95	0,86	0,65	0,98	0,98
Prażmów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Józefów	0,12	0,08	0,04	0,04	0,04
Karczew	0,45	0,36	0,19	0,34	0,34
Lesznowola	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wołomin	0,03	0,03	0,00	0,00	0,00
Kołbiel	0,52	0,50	0,39	0,48	0,48
Legionowo	0,30	0,30	0,01	0,01	0,01
Jabłonna	0,10	0,10	0,02	0,02	0,02
Nieporęt	0,09	0,09	0,01	0,01	0,01
Kałuszyn	0,12	0,06	0,03	0,11	0,07
Żabia Wola	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Siennica	0,95	0,95	0,91	0,91	0,91
Halinów	0,35	0,35	0,20	0,20	0,22
Sulejówek	0,07	0,05	0,00	0,00	0,00
Wiązowna	0,08	0,07	0,05	0,05	0,07
Jakubów	0,24	0,18	0,10	0,33	0,43
Stanisławów	0,48	0,42	0,36	0,42	0,46
Mrozy	0,55	0,43	0,13	0,57	0,57
Podkowa Leśna	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Czosnów	0,99	0,15	0,07	0,08	0,97
Baranów	0,05	0,02	0,01	0,01	0,02
Warszawa	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Wieliszew	0,22	0,21	0,12	0,12	0,12
Mińsk Mazowiecki	0,32	0,23	0,13	0,13	0,13
Mińsk Mazowiecki	0,36	0,33	0,31	0,31	0,31
Michałowice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nasielsk	0,65	0,63	0,44	0,51	0,54
Jadów	0,60	0,41	0,17	0,44	0,67
Latowicz	1,00	0,99	0,95	0,99	0,99
Góra Kalwaria	0,04	0,04	0,03	0,03	0,04
Dobre	0,58	0,57	0,47	0,59	0,59
Radzymin	0,06	0,06	0,01	0,01	0,02
Marki	0,11	0,11	0,06	0,06	0,09
Ożarów Mazowiecki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Otwock	0,05	0,05	0,08	0,03	0,03
Milanówek	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Piaseczno	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Stare Babice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zakroczym	0,68	0,66	0,37	0,59	0,59
Leoncin	0,98	0,30	0,23	0,98	0,98
Pomiechówek	0,71	0,71	0,66	0,66	0,66
Pruszków	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nadarzyn	0,05	0,03	0,02	0,03	0,05
Grodzisk Mazowiecki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Osieck	0,50	0,50	0,40	0,49	0,49
Jaktorów	0,18	0,17	0,11	0,12	0,12
Serock	0,71	0,72	0,48	0,48	0,49
Cegłów	0,59	0,57	0,42	0,50	0,50
Łomianki	0,16	0,13	0,01	0,01	0,11
Dębe Wielkie	0,40	0,36	0,29	0,33	0,34
Celestynów	0,37	0,36	0,26	0,28	0,28
Sobienie-Jeziory	0,77	0,52	0,42	0,99	0,99
Gostynin	0,32	0,24	0,10	0,20	0,19
Białobrzegi	0,41	0,38	0,05	0,24	0,24
Pionki	0,46	0,45	0,30	0,44	0,44
Baranowo	0,57	0,42	0,22	0,38	0,52
Rzekuń	0,15	0,12	0,11	0,12	0,12
Pionki	0,89	0,88	0,69	0,84	0,83
Czernice Borowe	0,72	0,72	0,56	0,56	0,58
Ciepielów	0,71	0,70	0,30	0,68	0,68
Krzynowłoga Mała	0,72	0,82	0,49	0,63	0,63
Nowy Duninów	0,35	0,33	0,05	0,25	0,35
Sokołów Podlaski	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02
Joniec	0,95	0,95	0,88	0,93	0,93
Krasnosielc	0,89	0,93	0,82	0,82	0,82
Borowie	0,17	0,18	0,13	0,13	0,13
Tczów	0,84	0,84	0,60	0,80	0,80
Stara Biała	0,03	0,03	0,02	0,02	0,03
Przysucha	0,46	0,45	0,34	0,41	0,50
Radzanowo	0,20	0,20	0,17	0,18	0,18
Borkowice	1,00	1,00	0,96	1,00	1,00
Lutocin	1,00	1,00	0,64	1,00	1,00
Przesmyki	0,46	0,11	0,06	0,72	0,70
Sokołów Podlaski	0,17	0,16	0,09	0,11	0,11
Jabłonna Lacka	0,09	0,08	0,03	0,69	0,69
Wiśniew	0,52	0,52	0,45	0,49	0,49
Płock	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Ostrów Mazowiecka	0,49	0,48	0,44	0,46	0,46
Kadzidło	0,48	0,47	0,18	0,39	0,40

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Sypniewo	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Siemiątkowo	1,00	1,00	0,60	1,00	1,00
Zbuczyn	0,29	0,22	0,06	0,32	0,31
Ceranów	0,63	0,46	0,20	1,00	1,00
Skaryszew	0,55	0,54	0,43	0,44	0,44
Magnuszew	0,64	0,37	0,24	0,52	0,63
Sabnie	0,29	0,27	0,12	0,33	0,33
Troszyn	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Wieczfnia Kościelna	0,97	0,64	0,07	0,53	0,63
Lipsko	0,42	0,39	0,08	0,23	0,23
Ostrów Mazowiecka	0,97	0,99	0,86	0,90	0,96
Gostynin	0,03	0,02	0,01	0,02	0,02
Szydłowo	0,47	0,49	0,16	0,24	0,27
Młynarze	0,79	0,74	0,52	1,00	0,77
Głowaczów	0,55	0,55	0,44	0,50	0,52
Czerwonka	0,91	0,90	0,85	0,85	0,85
Ciechanów	0,00	0,00	0,00	0,23	0,00
Bielsk	0,29	0,28	0,11	0,14	0,14
Rząśnik	0,78	0,52	0,20	0,60	0,61
Kosów Lacki	0,61	0,50	0,11	0,89	0,89
Promna	0,54	0,31	0,03	0,18	0,27
Stara Kornica	0,92	0,68	0,22	1,00	1,00
Regimin	0,54	0,52	0,50	0,50	0,50
Kuczbork-Osada	0,49	0,36	0,20	0,60	0,57
Radom	0,02	0,01	0,01	0,01	0,01
Myszyniec	0,74	0,74	0,58	1,00	1,00
Szulborze Wielkie	1,00	0,62	0,03	0,93	1,00
Płońsk	0,31	0,31	0,28	0,28	0,28
Nur	1,00	1,00	0,68	1,00	1,00
Gozdowo	0,37	0,37	0,31	0,32	0,32
Gołymin-Ośrodek	0,81	0,82	0,49	0,68	0,68
Sienno	0,38	0,42	0,11	0,35	0,35
Drobin	0,59	0,46	0,26	0,37	0,35
Zawidz	0,71	0,66	0,51	0,78	0,77
Opinogóra Górna	0,65	0,65	0,48	0,62	0,62
Repki	0,36	0,22	0,07	0,37	0,45
Brok	1,00	1,00	0,98	1,00	1,00
Chynów	0,37	0,37	0,32	0,38	0,39
Czarnia	1,00	0,97	0,85	1,00	1,00
Chotcza	1,00	1,00	0,35	0,91	0,91
Wyśmierzyce	0,97	0,43	0,01	0,46	0,42
Rościszewo	0,80	0,88	0,46	0,46	0,73

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Bielany	0,21	0,13	0,11	0,20	0,28
Naruszewo	1,00	1,00	0,98	1,00	1,00
Szydłowiec	0,46	0,46	0,44	0,45	0,45
Korczew	0,72	0,22	0,01	0,84	1,00
Łaskarzew	0,10	0,08	0,01	0,09	0,09
Sochaczew	0,02	0,01	0,00	0,25	0,01
Policzna	0,68	0,64	0,43	0,62	0,62
Przyłęk	0,65	0,62	0,35	0,57	0,62
Grójec	0,10	0,10	0,04	0,04	0,04
Pniewy	0,33	0,29	0,08	0,23	0,24
Garbatka-Letnisko	0,38	0,35	0,19	0,34	0,32
Zwoleń	0,42	0,41	0,29	0,36	0,36
Błędów	0,25	0,18	0,05	0,12	0,17
Mogielnica	0,34	0,21	0,12	0,15	0,32
Raciąż	0,26	0,25	0,02	0,07	0,07
Puławy	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Sobolew	0,13	0,12	0,07	0,16	0,16
Pilawa	0,13	0,12	0,05	0,07	0,07
Glinojeck	0,84	0,71	0,48	0,55	0,57
Grudusk	0,65	0,63	0,49	0,59	0,59
Płońsk	0,73	0,73	0,51	0,61	0,64
Ojrzeń	0,96	0,95	0,52	0,60	0,60
Maciejowice	0,51	0,36	0,04	0,96	0,98
Wilga	0,26	0,21	0,17	0,22	0,22
Baboszewo	0,70	0,68	0,49	0,53	0,53
Chlewiska	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Potworów	1,00	0,75	0,55	0,89	1,00
Stara Błotnica	0,81	0,70	0,41	0,57	0,64
Stąporków	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Gózd	0,21	0,21	0,16	0,17	0,17
Jastrzębia	0,74	0,75	0,71	0,71	0,71
Brochów	0,11	0,06	0,01	0,09	0,11
Sońsk	0,63	0,62	0,56	0,56	0,56
Wodynie	0,41	0,40	0,39	0,40	0,48
Brańszczyk	0,98	0,98	0,85	0,98	0,98
Siedlce	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Skórzec	0,34	0,33	0,33	0,38	0,38
Mordy	0,32	0,21	0,04	0,33	0,32
Łosice	0,09	0,08	0,03	0,08	0,08
Sadowne	1,00	0,68	0,24	0,92	1,00
Liw	0,15	0,10	0,07	0,46	0,14
Mochowo	0,66	0,60	0,24	0,59	0,56

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Stoczek	0,69	0,48	0,39	0,87	0,93
Wierzbno	0,66	0,43	0,08	0,85	0,73
Mokobody	0,07	0,01	0,01	0,14	0,21
Domanice	0,13	0,13	0,11	0,11	0,36
Przytyk	1,00	0,82	0,53	0,65	0,75
Wiśniewo	0,78	0,61	0,05	0,31	0,32
Małkinia Górna	0,86	0,81	0,60	0,76	0,79
Goworowo	0,66	0,63	0,52	0,61	0,61
Olszewo-Borki	0,17	0,16	0,03	0,05	0,06
Wąsewo	1,00	0,99	0,81	1,00	1,00
Sieciechów	0,80	0,58	0,53	0,79	0,79
Lelis	0,37	0,40	0,07	0,21	0,23
Wierzbica	0,57	0,55	0,52	0,54	0,54
Słupno	0,25	0,24	0,22	0,23	0,24
Winnica	0,64	0,59	0,57	0,59	0,61
Obryte	0,81	0,76	0,37	0,70	0,78
Teresin	0,12	0,04	0,01	0,09	0,08
Gąbin	0,28	0,23	0,01	0,16	0,24
Słubice	0,67	0,52	0,08	0,62	0,75
Nowa Sucha	0,19	0,15	0,03	0,11	0,13
Iłów	0,26	0,10	0,00	0,31	0,22
Rybno	0,23	0,04	0,02	0,06	0,06
Brudzeń Duży	0,48	0,35	0,01	0,19	0,42
Sochaczew	0,01	0,01	0,01	0,12	0,01
Młodzieszyn	0,07	0,04	0,04	0,04	0,04
Siedlce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Chorzele	0,78	0,75	0,35	0,69	0,69
Przasnysz	0,23	0,24	0,10	0,11	0,11
Parysów	0,08	0,06	0,05	0,06	0,06
Grębków	0,63	0,35	0,18	0,72	0,69
Jasieniec	0,45	0,33	0,19	0,25	0,37
Warka	0,40	0,33	0,12	0,27	0,31
Mszczonów	0,37	0,21	0,04	0,22	0,28
Radzanów	0,86	0,78	0,18	0,44	0,60
Nowe Miasto nad Pilicą	0,31	0,27	0,10	0,23	0,31
Sierpc	0,18	0,17	0,11	0,11	0,11
Krasne	0,73	0,74	0,55	0,55	0,57
Szreńsk	0,96	0,59	0,40	0,79	0,82
Pokrzywnica	0,54	0,53	0,51	0,51	0,51
Puszcza Mariańska	0,39	0,26	0,15	0,28	0,22
Trojanów	0,47	0,33	0,10	0,53	0,52
Zakrzew	0,51	0,49	0,28	0,32	0,32

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Łąck	0,02	0,03	0,00	0,00	0,01
Jedlińsk	0,78	0,79	0,69	0,75	0,75
Świercze	0,51	0,49	0,45	0,46	0,47
Sanniki	0,54	0,22	0,03	0,50	0,54
Wyszków	0,53	0,53	0,42	0,45	0,46
Orońsko	0,92	0,91	0,88	0,88	0,88
Sterdyń	0,19	0,12	0,03	0,76	0,75
Zabrodzie	0,73	0,75	0,62	0,65	0,62
Staroźreby	0,44	0,30	0,05	0,08	0,29
Kowala	0,20	0,18	0,16	0,16	0,16
Miedzna	0,45	0,39	0,20	0,38	0,47
Górzno	0,28	0,30	0,21	0,21	0,29
Bulkowo	1,00	1,00	0,93	0,99	1,00
Bieżuń	0,62	0,60	0,33	0,51	0,47
Huszlew	0,39	0,29	0,02	1,00	0,98
Raciąż	0,97	0,92	0,72	0,93	0,95
Stupsk	0,39	0,37	0,25	0,31	0,34
Szczawin Kościelny	0,26	0,09	0,01	0,08	0,25
Klwów	1,00	0,71	0,69	0,99	1,00
Goszczyn	0,26	0,17	0,05	0,15	0,23
Przasnysz	0,35	0,36	0,23	0,23	0,23
Stromiec	0,92	0,69	0,34	0,56	0,60
Szczutowo	0,92	0,92	0,46	0,92	0,92
Żuromin	0,36	0,34	0,25	0,31	0,31
Sarnaki	0,71	0,59	0,22	1,00	1,00
Platerów	0,44	0,42	0,08	1,00	0,98
Lubowidz	0,70	0,66	0,43	0,61	0,61
Sierpc	0,77	0,78	0,48	0,65	0,60
Żelechów	0,42	0,33	0,21	0,40	0,40
Czerwińsk nad Wisłą	1,00	0,86	0,63	1,00	1,00
Grabów nad Pilicą	0,58	0,46	0,24	0,44	0,54
Żyrardów	0,03	0,03	0,00	0,22	0,00
Łyse	0,82	0,77	0,58	0,70	0,95
Ostrołęka	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dzierzążnia	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kozienice	0,41	0,41	0,24	0,40	0,41
Solec nad Wisłą	0,68	0,68	0,29	0,36	0,36
Sochocin	0,98	0,97	0,63	0,96	0,96
Stary Lubotyń	1,00	1,00	0,92	1,00	1,00
Garwolin	0,06	0,02	0,01	0,01	0,01
Kazanów	1,00	0,51	0,45	1,00	1,00
Nowe Miasto	1,00	1,00	0,92	1,00	1,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Ciechanów	0,32	0,32	0,19	0,22	0,20
Gzy	0,90	0,89	0,87	0,89	0,89
Płoniawy-Bramura	0,54	0,54	0,41	0,41	0,41
Iłża	0,58	0,49	0,17	0,47	0,54
Bodzanów	0,97	0,94	0,09	0,84	0,95
Boguty-Pianki	1,00	1,00	0,78	1,00	1,00
Zaręby Kościelne	1,00	0,66	0,50	1,00	1,00
Andrzejewo	1,00	0,98	0,94	0,96	1,00
Lipowiec Kościelny	0,73	0,57	0,24	0,46	0,65
Gielniów	0,08	0,08	0,04	0,04	0,19
Pułtusk	0,48	0,48	0,43	0,47	0,47
Karniewo	0,97	0,97	0,96	0,96	0,96
Rzeczniów	0,53	0,47	0,13	0,40	0,48
Czyżew	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Radzanów	0,72	0,72	0,39	0,62	0,62
Strzegowo	1,00	1,00	0,58	1,00	1,00
Gniewoszów	0,69	0,69	0,63	0,69	0,69
Czerwin	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Zatory	0,99	0,74	0,65	0,88	0,95
Belsk Duży	0,27	0,20	0,09	0,10	0,10
Wieniawa	0,53	0,53	0,50	0,50	0,50
Łochów	0,67	0,36	0,13	0,43	0,68
Kotuń	0,32	0,32	0,28	0,30	0,31
Wolanów	0,30	0,30	0,27	0,27	0,27
Wiskitki	0,11	0,07	0,03	0,05	0,05
Jednorożec	0,53	0,53	0,35	0,51	0,51
Łaskarzew	0,05	0,03	0,01	0,01	0,01
Różan	0,72	0,69	0,55	0,89	0,89
Olszanka	0,96	0,92	0,49	0,96	0,87
Suchożebry	0,32	0,33	0,28	0,29	0,29
Wyszogród	0,98	0,68	0,08	0,87	0,91
Mława	0,43	0,43	0,19	0,19	0,19
Maków Mazowiecki	0,05	0,05	0,03	0,03	0,03
Miastków Kościelny	0,57	0,56	0,51	0,52	0,52
Garwolin	0,02	0,01	0,00	0,00	0,00
Jedlnia-Letnisko	0,19	0,18	0,17	0,17	0,17
Długosiodło	0,86	0,67	0,45	0,82	0,82
Węgrów	0,26	0,24	0,13	0,15	0,13
Pacyna	0,72	0,46	0,06	0,62	0,75
Somianka	0,98	0,97	0,75	0,89	0,89
Korytnica	0,31	0,27	0,07	0,44	0,32
Odrzywół	0,98	0,51	0,25	0,38	0,97

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Rusinów	0,91	0,67	0,47	0,67	0,95
Rzewnie	0,95	0,94	0,86	0,94	0,95
Szelków	0,67	0,65	0,49	0,68	0,67
Radziejowice	0,03	0,02	0,00	0,01	0,01
Załuski	0,60	0,60	0,48	0,57	0,57
Mirów	0,80	0,65	0,13	0,77	0,79
Mała Wieś	1,00	1,00	0,94	1,00	1,00
Jastrząb	0,76	0,74	0,58	0,68	0,68
Dzierzgowo	0,62	0,61	0,24	0,58	0,58
Paprotnia	0,46	0,14	0,00	0,40	0,38

Tabela 3.8. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa opolskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Olesno	0,17	0,25	0,14	0,14	0,15
Popielów	0,19	0,20	0,13	0,13	0,46
Reńska Wieś	0,17	0,22	0,16	0,16	0,25
Namysłów	0,53	0,54	0,52	0,52	0,53
Lubrza	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04
Lubsza	0,13	0,17	0,11	0,11	0,13
Leśnica	0,06	0,11	0,05	0,05	0,06
Biała	0,05	0,05	0,04	0,04	0,08
Jemielnica	0,03	0,07	0,03	0,03	0,10
Ujazd	0,03	0,07	0,02	0,02	0,03
Kietrz	0,35	0,34	0,23	0,23	0,26
Brzeg	0,03	0,07	0,03	0,03	0,03
Kędzierzyn-Koźle	0,15	0,40	0,15	0,15	0,15
Praszka	0,13	0,15	0,11	0,11	0,11
Murów	0,22	0,24	0,20	0,20	1,00
Krapkowice	0,01	0,04	0,01	0,01	0,01
Kluczbork	0,01	0,05	0,01	0,01	0,02
Baborów	0,22	0,25	0,22	0,22	0,25
Głogówek	0,14	0,15	0,09	0,09	0,27
Zdzieszowice	0,24	0,38	0,20	0,20	0,25
Gorzów Śląski	0,19	0,19	0,17	0,17	0,24
Pokój	0,50	0,18	0,05	0,05	0,87
Kolonowskie	0,24	0,46	0,24	0,24	0,57
Komprachcice	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Dobrzeń Wielki	0,05	0,07	0,05	0,05	0,05
Paczków	0,61	0,46	0,14	0,14	0,46
Walce	0,04	0,05	0,01	0,01	0,05
Tarnów Opolski	0,04	0,03	0,01	0,01	0,04
Strzelce Opolskie	0,07	0,14	0,07	0,07	0,07
Wołczyn	0,12	0,17	0,10	0,10	0,36
Chrząstowice	0,09	0,10	0,09	0,09	0,20
Rudniki	0,08	0,15	0,08	0,08	0,08
Wilków	0,79	0,63	0,59	0,59	0,82
Zębowice	0,93	0,41	0,38	0,38	0,99
Cisek	0,00	0,02	0,00	0,00	0,17
Polska Cerekiew	0,08	0,04	0,03	0,03	0,31
Otmuchów	0,73	0,81	0,70	0,70	0,75
Skoroszyce	0,33	0,31	0,27	0,27	0,33
Prudnik	0,14	0,18	0,14	0,14	0,14
Łambinowice	0,85	0,88	0,82	0,82	0,94
Pawłowiczki	0,45	0,11	0,09	0,09	0,38
Dąbrowa	0,32	0,36	0,32	0,32	0,32
Kamiennik	0,82	0,74	0,58	0,58	1,00
Łubniany	0,66	0,71	0,66	0,66	0,66
Tułowice	0,27	0,39	0,19	0,19	1,00
Izbicko	0,01	0,03	0,01	0,01	0,17
Pakosławice	0,52	0,57	0,52	0,52	0,62
Olszanka	0,15	0,53	0,15	0,15	0,15
Świerczów	0,59	0,49	0,46	0,46	0,59
Turawa	0,11	0,14	0,11	0,11	0,12
Radłów	0,12	0,12	0,04	0,04	0,07
Bierawa	0,17	0,19	0,17	0,17	0,18
Skarbimierz	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Domaszowice	0,57	0,64	0,56	0,56	0,88
Lewin Brzeski	0,45	0,75	0,33	0,33	0,52
Opole	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Głuchołazy	0,12	0,17	0,12	0,12	0,19
Lasowice Wielkie	0,06	0,07	0,04	0,04	0,37
Głubczyce	0,10	0,12	0,09	0,09	0,11
Korfantów	0,19	0,22	0,19	0,19	0,60
Prószków	0,08	0,12	0,08	0,08	0,08
Nysa	0,41	0,49	0,41	0,41	0,41
Byczyna	0,11	0,04	0,01	0,01	0,46
Niemodlin	0,31	0,20	0,08	0,08	1,00
Dobrodzień	0,63	0,49	0,16	0,16	0,60
Ozimek	0,29	0,38	0,28	0,28	0,56

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Pawonków	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Grodków	0,38	0,24	0,12	0,12	0,32
Zawadzkie	0,04	0,28	0,04	0,04	0,59
Gogolin	0,10	0,18	0,10	0,10	0,10
Strzeleczki	0,31	0,36	0,31	0,31	0,83
Branice	0,29	0,24	0,22	0,22	0,22

Tabela 3.9. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa podkarpackiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Sanok	0,69	0,72	0,69	0,69	0,69
Czudec	0,09	0,11	0,09	0,09	0,09
Pilzno	0,70	0,69	0,58	0,58	0,69
Cisna	0,78	0,43	0,20	0,20	0,78
Dębica	0,45	0,54	0,39	0,39	0,42
Dębowiec	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Majdan Królewski	0,24	0,34	0,22	0,22	0,25
Jarosław	0,07	0,15	0,07	0,07	0,07
Leżajsk	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Oleszyce	0,19	0,27	0,14	0,14	0,23
Narol	0,37	0,53	0,37	0,37	0,43
Nowa Sarzyna	0,33	0,36	0,23	0,23	0,34
Nozdrzec	0,37	0,13	0,04	0,04	0,33
Brzozów	0,10	0,05	0,04	0,04	0,10
Dydnia	0,28	0,29	0,28	0,28	0,29
Pawłosiów	0,05	0,20	0,05	0,05	0,05
Chorkówka	0,24	0,26	0,24	0,24	0,25
Jasienica Rosielna	0,10	0,13	0,07	0,07	0,08
Lutowiska	0,47	0,16	0,08	0,08	1,00
Żyraków	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Sanok	0,09	0,16	0,09	0,09	0,09
Mielec	0,14	0,27	0,14	0,14	0,14
Olszanica	0,07	0,11	0,07	0,07	0,17
Lubaczów	0,13	0,26	0,12	0,12	0,16
Kuryłówka	0,05	0,06	0,05	0,05	0,09
Sieniawa	0,17	0,22	0,17	0,17	0,21
Stubno	0,07	0,10	0,07	0,07	0,08
Przeworsk	0,06	0,10	0,05	0,05	0,06

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Rymanów	0,23	0,29	0,23	0,23	0,28
Stary Dzików	0,08	0,09	0,06	0,06	0,13
Roźwienica	0,18	0,19	0,13	0,13	0,18
Grębów	0,31	0,41	0,29	0,29	0,32
Strzyżów	0,23	0,26	0,23	0,23	0,24
Jasło	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jodłowa	0,90	0,94	0,90	0,90	0,91
Wiązownica	0,37	0,40	0,37	0,37	0,37
Wielopole Skrzyńskie	0,39	0,37	0,32	0,32	0,40
Tryńcza	0,14	0,19	0,13	0,13	0,14
Zarzecze	0,04	0,08	0,04	0,04	0,04
Laszki	0,10	0,14	0,10	0,10	0,17
Jarosław	0,12	0,19	0,12	0,12	0,12
Fredropol	0,10	0,14	0,09	0,09	0,10
Besko	0,12	0,14	0,12	0,12	0,12
Łańcut	0,06	0,07	0,06	0,06	0,09
Czarna	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Rakszawa	0,05	0,07	0,05	0,05	0,06
Markowa	0,05	0,06	0,04	0,04	0,07
Błażowa	0,08	0,09	0,07	0,07	0,07
Dukla	0,21	0,22	0,21	0,21	0,21
Boguchwała	0,01	0,01	0,00	0,00	0,01
Białobrzegi	0,04	0,06	0,04	0,04	0,08
Przeworsk	0,06	0,10	0,03	0,03	0,08
Głogów Małopolski	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Haczów	0,22	0,15	0,12	0,12	0,23
Gorzyce	0,05	0,13	0,04	0,04	0,04
Dynów	0,58	0,44	0,40	0,40	0,67
Cieszanów	0,23	0,32	0,23	0,23	0,26
Frysztak	0,12	0,14	0,12	0,12	0,18
Chmielnik	0,01	0,01	0,01	0,01	0,02
Hyżne	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Iwierzyce	0,12	0,14	0,08	0,08	0,55
Iwonicz-Zdrój	0,45	0,53	0,45	0,45	0,55
Radymno	0,05	0,07	0,05	0,05	0,12
Jedlicze	0,08	0,10	0,08	0,08	0,08
Sokołów Małopolski	0,13	0,09	0,07	0,07	0,14
Skołyszyn	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Krempna	1,00	0,20	0,14	0,14	1,00
Lubenia	0,04	0,06	0,04	0,04	0,04
Łańcut	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04
Krasne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Sędziszów Małopolski	0,08	0,12	0,06	0,06	0,17
Jarocin	0,17	0,16	0,11	0,11	0,22
Raniżów	0,19	0,21	0,16	0,16	0,20
Krasiczyn	0,01	0,01	0,01	0,01	0,19
Kamień	0,20	0,13	0,08	0,08	0,27
Pruchnik	0,11	0,15	0,10	0,10	0,11
Jeżowe	0,22	0,12	0,08	0,08	0,26
Solina	0,13	0,07	0,02	0,02	0,09
Przemyśl	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Nowy Żmigród	0,09	0,01	0,00	0,00	0,12
Zarszyn	0,27	0,23	0,22	0,22	0,22
Krzywcza	0,31	0,32	0,23	0,23	0,38
Tarnowiec	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Orły	0,19	0,22	0,19	0,19	0,19
Krzeszów	0,03	0,03	0,03	0,03	0,30
Wielkie Oczy	0,28	0,21	0,15	0,15	0,54
Dynów	0,71	0,34	0,22	0,22	0,71
Ustrzyki Dolne	0,08	0,11	0,07	0,07	0,51
Zaleszany	0,09	0,10	0,08	0,08	0,08
Harasiuki	0,17	0,07	0,05	0,05	0,23
Medyka	0,04	0,06	0,04	0,04	0,04
Jasło	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Czarna	0,25	0,24	0,19	0,19	1,00
Borowa	0,75	0,85	0,75	0,75	0,75
Leżajsk	0,09	0,11	0,08	0,08	0,10
Tuszów Narodowy	0,61	0,64	0,61	0,61	0,73
Gawłuszowice	0,39	0,49	0,39	0,39	0,39
Padew Narodowa	0,74	0,83	0,68	0,68	0,68
Mielec	0,27	0,31	0,26	0,26	0,31
Wojaszówka	0,49	0,54	0,49	0,49	0,49
Gać	0,01	0,07	0,00	0,00	0,02
Zaklików	0,32	0,31	0,27	0,27	0,35
Lesko	0,09	0,18	0,09	0,09	0,09
Świlcza	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Bojanów	0,10	0,19	0,09	0,09	0,13
Brzyska	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Rokietnica	0,12	0,33	0,11	0,11	0,40
Przecław	0,70	0,76	0,70	0,70	0,70
Dzikowiec	0,31	0,19	0,10	0,10	0,22
Tyczyn	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Komańcza	0,92	0,92	0,92	0,92	0,92
Jaśliska	0,18	0,08	0,07	0,07	1,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Dębica	0,39	0,50	0,39	0,39	0,39
Czermin	0,16	0,16	0,11	0,11	0,17
Wiśniowa	0,35	0,41	0,35	0,35	0,38
Tarnobrzeg	0,18	0,25	0,17	0,17	0,18
Dubiecko	0,74	0,49	0,40	0,40	0,42
Krościenko Wyżne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bircza	0,59	0,53	0,40	0,40	0,60
Czarna	0,58	0,60	0,58	0,58	0,60
Cmolas	0,04	0,09	0,03	0,03	0,06
Kańczuga	0,04	0,09	0,04	0,04	0,05
Brzostek	0,13	0,14	0,10	0,10	0,50
Ulanów	0,05	0,09	0,05	0,05	0,05
Żołynia	0,07	0,04	0,03	0,03	0,09
Nowa Dęba	0,16	0,28	0,15	0,15	0,15
Niwiska	0,10	0,13	0,10	0,10	0,11
Lisia Góra	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ostrów	0,29	0,29	0,18	0,18	0,37
Ropczyce	0,21	0,31	0,21	0,21	0,22
Niebylec	0,13	0,16	0,12	0,12	0,13
Baranów Sandomierski	0,53	0,45	0,30	0,30	0,30
Radomyśl Wielki	0,27	0,32	0,23	0,23	0,44
Wadowice Górne	0,67	0,69	0,67	0,67	0,67
Nisko	0,09	0,12	0,09	0,09	0,09
Rudnik nad Sanem	0,20	0,31	0,20	0,20	0,26
Korczyna	0,26	0,31	0,25	0,25	0,27
Chłopice	0,35	0,36	0,35	0,35	0,36
Domaradz	0,24	0,16	0,05	0,05	0,18
Radomyśl nad Sanem	0,13	0,02	0,02	0,02	0,12
Kolbuszowa	0,17	0,26	0,17	0,17	0,19
Pysznica	0,08	0,10	0,08	0,08	0,11
Baligród	0,24	0,24	0,23	0,23	0,27
Kołaczyce	0,05	0,08	0,05	0,05	0,05
Bukowsko	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Żurawica	0,08	0,09	0,08	0,08	0,08
Stalowa Wola	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Miejsce Piastowe	0,01	0,04	0,01	0,01	0,08
Tyrawa Wołoska	0,99	0,99	0,98	0,98	1,00
Zagórz	0,35	0,33	0,30	0,30	0,30
Trzebownisko	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Osiek Jasielski	0,04	0,02	0,00	0,00	0,12
Radymno	0,00	0,03	0,00	0,00	0,00
Adamówka	0,37	0,27	0,21	0,21	0,43

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Grodzisko Dolne	0,24	0,28	0,23	0,23	0,24
Horyniec-Zdrój	0,35	0,43	0,31	0,31	0,32
Lubaczów	0,13	0,20	0,13	0,13	0,13
Przemyśl	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Rzeszów	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Krosno	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Jawornik Polski	0,36	0,31	0,28	0,28	0,38

Tabela 3.10. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa podlaskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Nurzec-Stacja	0,38	0,47	0,31	0,31	0,37
Nowogród	0,36	1,00	0,36	0,36	0,36
Milejczyce	0,67	0,68	0,61	0,61	0,62
Wysokie Mazowieckie	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
Piątnica	0,23	0,77	0,23	0,23	0,27
Łomża	0,17	0,69	0,17	0,17	0,22
Jasionówka	0,88	1,00	0,88	0,88	0,88
Wyszki	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Nowe Piekuty	0,78	0,91	0,78	0,78	0,97
Czeremcha	0,81	0,73	0,35	0,35	0,77
Supraśl	0,11	0,25	0,11	0,11	0,11
Brańsk	0,94	0,94	0,85	0,85	1,00
Grajewo	0,33	0,33	0,33	0,33	0,33
Grabowo	0,89	0,73	0,43	0,43	0,78
Sejny	0,11	0,11	0,11	0,11	0,11
Zambrów	0,18	0,22	0,18	0,18	0,18
Kleszczele	1,00	1,00	0,91	0,91	0,91
Juchnowiec Kościelny	0,12	0,10	0,03	0,03	0,06
Filipów	0,64	1,00	0,64	0,64	0,64
Grodzisk	1,00	1,00	0,97	0,97	1,00
Dubicze Cerkiewne	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Mońki	0,35	0,53	0,35	0,35	0,35
Brańsk	0,99	0,98	0,96	0,96	1,00
Radziłów	1,00	0,59	0,57	0,57	0,88
Hajnówka	0,47	0,52	0,47	0,47	0,47
Bielsk Podlaski	0,33	0,48	0,33	0,33	0,33
Goniądz	1,00	1,00	0,99	0,99	1,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Krasnopol	0,59	0,83	0,59	0,59	0,59
Grajewo	0,89	0,91	0,87	0,87	0,88
Sztabin	0,89	0,87	0,74	0,74	1,00
Mielnik	0,98	0,98	0,95	0,95	1,00
Hajnówka	0,67	0,99	0,65	0,65	0,65
Miastkowo	0,44	1,00	0,44	0,44	0,48
Rajgród	0,93	0,97	0,92	0,92	0,92
Łapy	0,52	0,64	0,52	0,52	0,52
Rutka-Tartak	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00
Raczki	0,57	1,00	0,56	0,56	0,57
Nowy Dwór	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kolno	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Lipsk	0,85	1,00	0,85	0,85	1,00
Korycin	0,84	0,81	0,45	0,45	0,45
Siemiatycze	0,16	0,24	0,16	0,16	0,16
Wasilków	0,06	0,20	0,06	0,06	0,06
Mały Płock	0,55	0,70	0,52	0,52	0,52
Sidra	0,83	1,00	0,83	0,83	0,83
Siemiatycze	0,69	0,72	0,60	0,60	0,69
Zawady	0,69	0,58	0,41	0,41	0,69
Rutki	0,95	0,96	0,90	0,90	0,90
Szudziałowo	1,00	1,00	0,96	0,96	0,96
Wizna	0,68	0,90	0,68	0,68	0,68
Narewka	1,00	1,00	0,97	0,97	0,97
Rudka	1,00	0,46	0,45	0,45	1,00
Suraż	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Gródek	0,50	0,73	0,50	0,50	0,50
Dobrzyniewo Duże	0,05	0,19	0,05	0,05	0,05
Bakałarzewo	0,53	1,00	0,53	0,53	0,55
Augustów	0,36	0,46	0,36	0,36	0,37
Przytuły	0,90	0,78	0,50	0,50	0,53
Narew	0,47	0,47	0,30	0,30	0,30
Szczuczyn	0,30	0,24	0,17	0,17	0,34
Białystok	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wiżajny	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Sokoły	1,00	0,72	0,63	0,63	0,64
Ciechanowiec	0,99	0,87	0,46	0,46	0,63
Puńsk	0,61	1,00	0,61	0,61	0,61
Przerośl	0,68	1,00	0,68	0,68	0,68
Dąbrowa Białostocka	0,95	1,00	0,91	0,91	0,95
Zabłudów	0,16	0,16	0,11	0,11	0,11
Suwałki	0,40	0,64	0,40	0,40	0,40

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Drohiczyn	0,67	0,95	0,67	0,67	0,67
Szepietowo	0,56	0,90	0,55	0,55	0,57
Zbójna	0,98	1,00	0,93	0,93	0,98
Śniadowo	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Knyszyn	0,38	0,65	0,38	0,38	0,38
Kobylin-Borzymy	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Jedwabne	0,40	0,63	0,18	0,18	0,19
Turośń Kościelna	0,55	0,79	0,49	0,49	0,49
Sokółka	0,59	0,74	0,59	0,59	0,60
Łomża	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Choroszcz	0,13	0,37	0,11	0,11	0,21
Trzcianne	1,00	1,00	0,96	0,96	1,00
Michałowo	0,67	1,00	0,55	0,55	0,61
Białowieża	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
Suchowola	1,00	1,00	0,59	0,59	0,65
Czyżew	0,88	0,92	0,65	0,65	0,73
Czarna Białostocka	0,34	0,98	0,34	0,34	0,34
Wąsosz	0,98	0,41	0,40	0,40	0,93
Szypliszki	0,79	1,00	0,79	0,79	0,79
Janów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Zambrów	0,76	0,83	0,66	0,66	0,66
Tykocin	0,46	0,93	0,46	0,46	0,53
Bargłów Kościelny	0,70	0,98	0,70	0,70	1,00
Kulesze Kościelne	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kołaki Kościelne	0,81	0,91	0,81	0,81	0,81
Stawiski	0,13	0,31	0,05	0,05	0,12
Turośl	1,00	1,00	0,92	0,92	0,92
Jeleniewo	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Klukowo	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Wysokie Mazowieckie	0,64	0,83	0,62	0,62	0,62
Boćki	0,63	0,67	0,63	0,63	0,63
Krynki	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Orla	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Szumowo	0,96	0,99	0,96	0,96	0,96
Kuźnica	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Poświętne	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Suwałki	0,69	0,99	0,69	0,69	0,69
Perlejewo	0,90	0,98	0,90	0,90	1,00
Dziadkowice	0,68	0,99	0,68	0,68	0,87
Sejny	0,95	0,97	0,95	0,95	0,95
Giby	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Krypno	0,67	0,67	0,66	0,66	0,66

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Jaświły	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Łyse	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kolno	0,76	0,93	0,58	0,58	0,74
Czyże	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Bielsk Podlaski	0,86	0,93	0,86	0,86	0,86
Płaska	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Augustów	0,51	0,98	0,48	0,48	0,99
Nowinka	0,47	0,90	0,39	0,39	0,78

Tabela 3.11. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa pomorskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Kościerzyna	0,03	0,05	0,03	0,03	0,03
Krokowa	0,31	0,09	0,03	0,03	1,00
Pelplin	0,58	0,80	0,57	0,57	0,58
Malbork	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Potęgowo	0,28	0,28	0,20	0,20	1,00
Studzienice	0,07	0,15	0,07	0,07	0,39
Słupsk	0,01	0,01	0,01	0,01	0,03
Lębork	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ustka	0,07	0,12	0,06	0,06	0,48
Cewice	0,07	0,11	0,05	0,05	0,70
Wicko	0,46	0,16	0,10	0,10	1,00
Nowa Wieś Lęborska	0,03	0,04	0,03	0,03	0,21
Ustka	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
Sztutowo	1,00	0,14	0,09	0,09	1,00
Czarna Dąbrówka	0,22	0,24	0,11	0,11	1,00
Bytów	0,02	0,04	0,02	0,02	0,03
Parchowo	0,27	0,36	0,27	0,27	0,90
Kosakowo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Osieczna	0,65	0,65	0,56	0,56	1,00
Kaliska	0,28	0,44	0,27	0,27	1,00
Cedry Wielkie	0,10	0,11	0,09	0,09	0,74
Gniewino	0,09	0,21	0,06	0,06	1,00
Pruszcz Gdański	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Główczyce	0,19	0,21	0,12	0,12	1,00
Gdańsk	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Trzebielino	0,09	0,08	0,05	0,05	1,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Kwidzyn	0,09	0,46	0,06	0,06	0,09
Tuchomie	0,04	0,07	0,02	0,02	0,90
Debrzno	0,21	0,33	0,14	0,14	0,92
Nowa Karczma	0,34	0,10	0,05	0,05	0,50
Ostaszewo	0,15	0,11	0,02	0,02	0,27
Sulęczyno	0,54	0,69	0,37	0,37	1,00
Starogard Gdański	0,02	0,08	0,02	0,02	0,06
Morzeszczyn	0,99	1,00	0,99	0,99	1,00
Somonino	0,18	0,22	0,05	0,05	0,58
Luzino	0,07	0,07	0,04	0,04	0,20
Lubichowo	0,25	0,35	0,25	0,25	0,39
Smołdzino	0,07	0,14	0,07	0,07	1,00
Lipusz	0,36	0,37	0,36	0,36	0,43
Stare Pole	0,19	0,21	0,17	0,17	0,35
Pszczółki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,05
Rumia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Smętowo Graniczne	0,71	0,41	0,29	0,29	1,00
Skórcz	0,23	0,25	0,08	0,08	0,73
Subkowy	0,34	0,42	0,24	0,24	0,91
Sadlinki	0,47	0,49	0,18	0,18	0,47
Czarna Woda	1,00	0,30	0,15	0,15	1,00
Zblewo	0,25	0,41	0,25	0,25	0,89
Prabuty	0,36	0,37	0,31	0,31	0,33
Trąbki Wielkie	0,16	0,03	0,02	0,02	0,75
Tczew	0,15	0,21	0,15	0,15	0,19
Stary Targ	0,14	0,16	0,14	0,14	0,67
Sztum	0,19	0,22	0,19	0,19	0,21
Konarzyny	0,34	0,36	0,33	0,33	1,00
Kościerzyna	0,18	0,26	0,18	0,18	0,39
Krynica Morska	0,99	0,17	0,13	0,13	1,00
Jastarnia	0,34	0,00	0,00	0,00	0,34
Lichnowy	0,03	0,02	0,00	0,00	0,65
Gniew	0,51	0,60	0,51	0,51	0,51
Miłoradz	0,04	0,05	0,04	0,04	0,35
Sopot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Malbork	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Borzytuchom	0,04	0,07	0,04	0,04	0,35
Słupsk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Starogard Gdański	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rzeczenica	0,54	0,43	0,35	0,35	0,91
Nowy Dwór Gdański	0,13	0,24	0,10	0,10	0,36
Puck	0,05	0,03	0,02	0,02	0,25

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Puck	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hel	0,60	0,05	0,05	0,05	0,60
Chmielno	0,28	0,86	0,26	0,26	0,57
Kobylnica	0,01	0,01	0,00	0,00	0,12
Bobowo	0,13	0,15	0,13	0,13	0,52
Tczew	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Mikołajki Pomorskie	0,39	0,22	0,21	0,21	0,40
Nowy Staw	0,13	0,08	0,08	0,08	0,92
Człuchów	0,14	0,27	0,14	0,14	0,34
Pruszcz Gdański	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kartuzy	0,10	0,24	0,08	0,08	0,21
Stegna	0,13	0,32	0,12	0,12	0,96
Koczała	0,88	0,51	0,48	0,48	1,00
Dziemiany	0,19	0,15	0,12	0,12	1,00
Ryjewo	0,20	0,25	0,20	0,20	0,21
Gardeja	0,14	0,40	0,10	0,10	0,31
Liniewo	0,48	0,21	0,13	0,13	0,82
Skarszewy	0,27	0,23	0,14	0,14	1,00
Łęczyce	0,16	0,26	0,12	0,12	0,34
Linia	0,15	0,17	0,05	0,05	1,00
Damnica	0,09	0,15	0,09	0,09	0,71
Sierakowice	0,20	0,19	0,04	0,04	1,00
Karsin	0,22	0,18	0,13	0,13	1,00
Szemud	0,09	0,11	0,05	0,05	0,29
Łeba	0,30	0,13	0,01	0,01	1,00
Dębnica Kaszubska	0,11	0,09	0,06	0,06	0,48
Chojnice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Chojnice	0,05	0,06	0,03	0,03	0,09
Dzierzgoń	0,22	0,26	0,21	0,21	1,00
Kolbudy	0,02	0,00	0,00	0,00	0,07
Przywidz	0,45	0,45	0,17	0,17	1,00
Skórcz	0,01	0,05	0,01	0,01	0,02
Przechlewo	0,28	0,22	0,17	0,17	0,91
Władysławowo	0,22	0,01	0,00	0,00	0,40
Choczewo	0,79	0,09	0,01	0,01	1,00
Żukowo	0,03	0,09	0,03	0,03	0,04
Stary Dzierzgoń	0,79	0,65	0,63	0,63	1,00
Suchy Dąb	0,39	0,41	0,39	0,39	0,90
Miastko	0,83	0,39	0,18	0,18	0,98
Brusy	0,42	0,50	0,32	0,32	1,00
Czarne	0,35	0,41	0,22	0,22	1,00
Osiek	0,53	0,55	0,35	0,35	1,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Lipnica	0,39	0,27	0,20	0,20	0,98
Człuchów	0,02	0,09	0,02	0,02	0,02
Kwidzyn	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07
Czersk	0,38	0,12	0,04	0,04	1,00
Przodkowo	0,10	0,18	0,07	0,07	0,32
Wejherowo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Stężyca	0,27	0,27	0,16	0,16	0,76
Kołczygłowy	0,26	0,14	0,07	0,07	1,00
Wejherowo	0,00	0,01	0,00	0,00	0,10
Kępice	0,23	0,18	0,11	0,11	1,00
Gdynia	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Reda	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Stara Kiszewa	0,22	0,23	0,16	0,16	1,00

Tabela 3.12. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa śląskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Kuźnia Raciborska	0,24	0,17	0,04	0,04	0,25
Ustroń	0,23	0,46	0,22	0,22	0,35
Chybie	0,03	0,31	0,01	0,01	0,05
Strumień	0,14	0,20	0,04	0,04	0,22
Świerklany	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszęcin	0,61	0,64	0,59	0,59	0,61
Żarki	0,91	0,97	0,90	0,90	0,91
Żarnowiec	0,51	0,65	0,15	0,15	0,72
Mikołów	0,01	0,06	0,01	0,01	0,01
Poczesna	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Knurów	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Skoczów	0,14	0,31	0,11	0,11	0,28
Krzanowice	0,00	0,94	0,00	0,00	0,00
Czerwionka-Leszczyny	0,02	0,05	0,02	0,02	0,02
Lubomia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Buczkowice	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Godów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Będzin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jastrzębie-Zdrój	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Goczałkowice-Zdrój	0,12	0,24	0,12	0,12	0,12
Tarnowskie Góry	0,01	0,07	0,01	0,01	0,01

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Siewierz	0,04	0,03	0,02	0,02	0,02
Woźniki	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Bielsko-Biała	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Hażlach	0,11	0,42	0,08	0,08	0,10
Boronów	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Psary	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Krzyżanowice	0,26	0,43	0,00	0,00	0,00
Miedźna	0,14	0,04	0,03	0,03	0,03
Gilowice	0,09	0,24	0,09	0,09	0,09
Ogrodzieniec	0,27	0,34	0,24	0,24	0,26
Pilica	0,74	0,49	0,21	0,21	0,98
Przyrów	0,50	0,10	0,06	0,06	0,43
Janów	0,97	0,98	0,97	0,97	0,97
Bobrowniki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Starcza	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Nędza	0,05	0,33	0,00	0,00	0,00
Kornowac	0,03	0,35	0,00	0,00	0,01
Rudnik	0,19	0,42	0,15	0,15	0,18
Tworóg	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Bojszowy	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Chełm Śląski	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Imielin	0,06	0,16	0,05	0,05	0,05
Chorzów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gorzyce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pszczyna	0,37	0,43	0,35	0,35	0,35
Kobiór	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Piekary Śląskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pietrowice Wielkie	0,08	0,70	0,05	0,05	0,11
Racibórz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Radzionków	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lędziny	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Zawiercie	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Katowice	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Suszec	0,12	0,22	0,02	0,02	0,02
Jejkowice	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Gaszowice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mszana	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dąbrowa Górnicza	0,02	0,02	0,01	0,01	0,01
Łazy	0,13	0,38	0,12	0,12	0,12
Irządze	0,43	0,62	0,11	0,11	0,55
Gierałtowice	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Łękawica	0,20	0,64	0,19	0,19	0,24

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Jeleśnia	0,22	0,43	0,14	0,14	0,22
Ciasna	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Czernichów	0,52	0,54	0,39	0,39	0,39
Rędziny	0,40	0,94	0,40	0,40	0,40
Ożarowice	0,04	0,04	0,04	0,04	0,04
Dębowiec	0,34	0,49	0,13	0,13	0,34
Wojkowice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mierzęcice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Koszarawa	0,75	0,50	0,23	0,23	0,75
Koziegłowy	0,88	0,82	0,75	0,75	0,88
Szczekociny	0,47	0,60	0,39	0,39	0,53
Zebrzydowice	0,17	0,15	0,03	0,03	0,03
Secemin	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Rudziniec	0,52	0,55	0,51	0,51	0,51
Świnna	0,34	0,60	0,34	0,34	0,34
Toszek	0,39	0,31	0,16	0,16	0,16
Kalety	0,77	0,81	0,77	0,77	0,77
Węgierska Górka	0,23	0,32	0,23	0,23	0,23
Poręba	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Blachownia	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ślemień	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07
Konopiska	0,76	0,78	0,76	0,76	0,76
Lyski	0,14	0,16	0,14	0,14	0,14
Kłomnice	0,87	0,99	0,86	0,86	0,87
Radziechowy-Wieprz	0,58	0,74	0,58	0,58	0,58
Herby	0,50	0,47	0,45	0,45	0,50
Kochanowice	0,85	0,60	0,59	0,59	0,85
Koniecpol	0,83	0,47	0,23	0,23	0,62
Bytom	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Brenna	0,83	0,97	0,39	0,39	0,92
Pawłowice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lubliniec	0,43	0,58	0,35	0,35	0,44
Poraj	0,38	0,45	0,38	0,38	0,38
Czeladź	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mykanów	0,07	0,40	0,06	0,06	0,29
Kroczyce	0,16	0,36	0,05	0,05	0,28
Łodygowice	0,02	0,22	0,02	0,02	0,02
Wodzisław Śląski	0,08	0,09	0,08	0,08	0,08
Mysłowice	0,01	0,04	0,01	0,01	0,01
Ujsoły	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Pawonków	1,00	1,00	0,98	0,98	1,00
Wielowieś	0,19	0,10	0,02	0,02	0,08

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Niegowa	0,97	1,00	0,97	0,97	0,97
Kłobuck	0,42	0,44	0,42	0,42	0,42
Włoszczowa	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Kamienica Polska	0,26	0,32	0,26	0,26	0,26
Siemianowice Śląskie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bieruń	0,04	0,09	0,04	0,04	0,04
Sławków	0,40	0,13	0,01	0,01	0,01
Pszów	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Lipowa	0,07	0,30	0,07	0,07	0,07
Krupski Młyn	0,13	0,13	0,13	0,13	0,13
Świerklaniec	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Sosnowiec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Częstochowa	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Tychy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Radlin	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
Żywiec	0,34	0,44	0,34	0,34	0,34
Istebna	0,62	0,37	0,26	0,26	1,00
Gliwice	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01
Rydułtowy	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wyry	0,02	0,05	0,02	0,02	0,02
Wilamowice	0,06	0,43	0,06	0,06	0,12
Łaziska Górne	0,01	0,04	0,01	0,01	0,01
Zbrosławice	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Zabrze	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Cieszyn	0,19	0,55	0,19	0,19	0,23
Lipie	0,39	0,42	0,39	0,39	0,40
Opatów	0,55	0,57	0,55	0,55	0,55
Ornontowice	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Czechowice-Dziedzice	0,28	0,35	0,27	0,27	0,27
Rajcza	0,56	0,43	0,39	0,39	0,50
Myszków	0,55	0,67	0,55	0,55	0,55
Porąbka	0,02	0,03	0,01	0,01	0,01
Panki	0,52	0,50	0,44	0,44	0,83
Popów	0,62	0,63	0,58	0,58	0,59
Miedźno	0,48	0,49	0,48	0,48	0,70
Bestwina	0,02	0,46	0,01	0,01	0,01
Olsztyn	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Milówka	0,61	0,62	0,59	0,59	0,60
Lelów	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Pilchowice	0,03	0,04	0,00	0,00	0,00
Sośnicowice	0,33	0,31	0,29	0,29	0,37
Szczyrk	0,20	0,31	0,20	0,20	0,20

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Wilkowice	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Włodowice	0,06	0,48	0,06	0,06	0,06
Pyskowice	0,04	0,08	0,04	0,04	0,04
Wręczyca Wielka	0,54	0,56	0,54	0,54	0,58
Goleszów	0,08	0,39	0,08	0,08	0,14
Jaworze	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00
Ruda Śląska	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kozy	0,02	0,07	0,02	0,02	0,02
Dąbrowa Zielona	0,83	0,76	0,75	0,75	0,83
Żytno	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Przystajń	0,56	0,57	0,44	0,44	0,49
Bierawa	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Miasteczko Śląskie	0,00	0,02	0,00	0,00	0,00
Krzepice	0,16	0,19	0,16	0,16	0,16
Mstów	0,04	0,36	0,04	0,04	0,04
Rybnik	0,01	0,04	0,01	0,01	0,01
Orzesze	0,10	0,22	0,09	0,09	0,09
Marklowice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kruszyna	0,98	0,59	0,41	0,41	0,98
Wisła	0,48	0,57	0,23	0,23	0,73
Jaworzno	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Świętochłowice	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Żory	0,04	0,08	0,04	0,04	0,04
Jasienica	0,10	0,55	0,06	0,06	0,06

Tabela 3.13. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa świętokrzyskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Imielno	0,25	0,29	0,25	0,25	0,26
Nagłowice	0,27	0,31	0,26	0,26	0,26
Bodzechów	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07
Ożarów	0,42	0,26	0,22	0,22	0,36
Skarżysko-Kamienna	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Bieliny	0,24	0,32	0,23	0,23	0,26
Kazimierza Wielka	0,28	0,38	0,26	0,26	0,28
Jędrzejów	0,08	0,11	0,08	0,08	0,08
Chmielnik	0,34	0,26	0,22	0,22	0,22
Skalbmierz	0,36	0,42	0,35	0,35	0,36

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Małogoszcz	0,06	0,11	0,05	0,05	0,10
Oksa	0,29	0,32	0,27	0,27	0,27
Daleszyce	0,17	0,23	0,17	0,17	0,17
Opatów	0,09	0,17	0,09	0,09	0,09
Rytwiany	0,28	0,36	0,23	0,23	0,28
Stąporków	0,03	0,05	0,03	0,03	0,03
Starachowice	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Skarżysko Kościelne	0,31	0,43	0,31	0,31	0,31
Staszów	0,19	0,19	0,12	0,12	0,18
Sędziszów	0,21	0,34	0,12	0,12	0,18
Złota	0,12	0,13	0,12	0,12	0,12
Bliżyn	0,19	0,15	0,04	0,04	0,21
Pińczów	0,10	0,12	0,10	0,10	0,10
Działoszyce	0,29	0,30	0,18	0,18	0,22
Górno	0,00	0,01	0,00	0,00	0,01
Gowarczów	0,04	0,06	0,04	0,04	0,04
Mirzec	0,38	0,43	0,37	0,37	0,37
Wąchock	0,23	0,33	0,23	0,23	0,23
Włoszczowa	0,71	0,69	0,69	0,69	0,70
Raków	0,46	0,46	0,30	0,30	0,36
Kielce	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dwikozy	0,06	0,14	0,04	0,04	0,04
Końskie	0,02	0,06	0,02	0,02	0,02
Pawłów	0,03	0,08	0,02	0,02	0,03
Miedziana Góra	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Osiek	0,46	0,62	0,43	0,43	0,45
Kunów	0,10	0,11	0,10	0,10	0,10
Kije	0,47	0,51	0,45	0,45	0,47
Mniów	0,14	0,18	0,14	0,14	0,15
Secemin	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Radoszyce	0,14	0,16	0,14	0,14	0,14
Ćmielów	0,09	0,11	0,09	0,09	0,09
Bodzentyn	0,08	0,11	0,05	0,05	0,07
Zagnańsk	0,12	0,17	0,12	0,12	0,12
Bogoria	0,39	0,51	0,36	0,36	0,40
Wodzisław	0,47	0,49	0,40	0,40	0,42
Kluczewsko	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Stopnica	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06
Wiślica	0,06	0,08	0,05	0,05	0,06
Solec-Zdrój	0,24	0,26	0,24	0,24	0,24
Połaniec	0,54	0,54	0,44	0,44	0,54
Strawczyn	0,40	0,49	0,40	0,40	0,40

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Nowiny	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nowy Korczyn	0,21	0,23	0,19	0,19	0,19
Pierzchnica	0,52	0,49	0,35	0,35	0,36
Zawichost	0,24	0,22	0,15	0,15	0,24
Busko-Zdrój	0,17	0,21	0,16	0,16	0,16
Nowa Słupia	0,16	0,12	0,04	0,04	0,11
Moskorzew	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
Piekoszów	0,03	0,05	0,02	0,02	0,03
Łubnice	0,97	0,77	0,71	0,71	0,79
Łopuszno	0,34	0,41	0,33	0,33	0,49
Suchedniów	0,13	0,18	0,13	0,13	0,13
Chęciny	0,19	0,25	0,19	0,19	0,19
Morawica	0,07	0,11	0,07	0,07	0,07
Oleśnica	0,25	0,27	0,18	0,18	0,31
Koprzywnica	0,04	0,05	0,03	0,03	0,05
Słupia Konecka	0,30	0,33	0,26	0,26	0,30
Łagów	0,39	0,44	0,20	0,20	0,40
Szydłów	0,51	0,46	0,42	0,42	0,43
Masłów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Pacanów	0,28	0,32	0,22	0,22	0,37
Fałków	0,54	0,56	0,54	0,54	0,60
Iwaniska	0,35	0,46	0,30	0,30	0,35
Krasocin	0,56	0,52	0,49	0,49	0,62
Sobków	0,17	0,26	0,17	0,17	0,18
Klimontów	0,22	0,24	0,19	0,19	0,26
Sandomierz	0,04	0,10	0,04	0,04	0,04
Waśniów	0,29	0,36	0,27	0,27	0,28
Ostrowiec Świętokrzyski	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Opatowiec	0,41	0,41	0,32	0,32	0,44
Brody	0,05	0,09	0,05	0,05	0,05
Tarłów	0,86	0,56	0,50	0,50	0,86
Radków	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Łączna	0,20	0,28	0,20	0,20	0,20
Wilczyce	0,29	0,40	0,29	0,29	0,29
Samborzec	0,14	0,19	0,14	0,14	0,14
Obrazów	0,08	0,13	0,07	0,07	0,08
Łoniów	0,07	0,04	0,03	0,03	0,04
Czarnocin	0,23	0,22	0,13	0,13	0,16
Michałów	0,54	0,57	0,54	0,54	0,55
Bałtów	0,06	0,07	0,06	0,06	0,06
Wojciechowice	0,26	0,41	0,15	0,15	0,29
Sadowie	0,29	0,39	0,29	0,29	0,30

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Lipnik	0,16	0,40	0,15	0,15	0,15
Baćkowice	0,34	0,30	0,11	0,11	0,26
Smyków	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Ruda Maleniecka	0,60	0,63	0,59	0,59	0,62
Żarnów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Białaczów	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bejsce	0,54	0,84	0,54	0,54	0,54
Książ Wielki	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Słupia (Jędrzejowska)	0,39	0,26	0,15	0,15	0,50
Przedbórz	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Tuczępy	0,23	0,31	0,18	0,18	0,23
Gnojno	0,50	0,32	0,20	0,20	0,28

Tabela 3.14. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa warmińsko-mazurskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Miłomłyn	0,31	0,41	0,30	0,30	0,34
Lidzbark Warmiński	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Kurzętnik	0,03	0,07	0,02	0,02	0,11
Pisz	0,36	0,49	0,35	0,35	0,36
Szczytno	0,19	0,25	0,19	0,19	0,23
Pasym	0,44	0,50	0,44	0,44	0,49
Elbląg	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Szczytno	0,38	0,56	0,38	0,38	0,52
Sorkwity	0,71	0,84	0,70	0,70	0,89
Kętrzyn	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bartoszyce	0,07	0,09	0,07	0,07	0,07
Górowo Iławeckie	0,29	0,28	0,17	0,17	0,88
Świętajno	0,46	0,52	0,44	0,44	0,54
Bisztynek	0,38	0,31	0,17	0,17	0,67
Purda	0,17	0,09	0,07	0,07	0,11
Giżycko	0,29	0,31	0,25	0,25	0,29
Kowale Oleckie	0,30	0,34	0,24	0,24	0,76
Ruciane-Nida	0,57	0,31	0,16	0,16	0,66
Iłowo-Osada	0,16	0,18	0,16	0,16	0,19
Olsztynek	0,33	0,15	0,06	0,06	0,17
Jeziorany	0,39	0,24	0,17	0,17	0,46
Nowe Miasto Lubawskie	0,05	0,09	0,05	0,05	0,07

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Wielbark	0,58	0,80	0,57	0,57	0,81
Węgorzewo	0,32	0,43	0,32	0,32	0,35
Gietrzwałd	0,03	0,06	0,03	0,03	0,03
Zalewo	0,39	0,33	0,24	0,24	0,47
Wieliczki	0,46	0,46	0,40	0,40	0,74
Markusy	0,08	0,20	0,03	0,03	1,00
Dubeninki	0,34	0,50	0,28	0,28	0,45
Prostki	0,19	0,11	0,09	0,09	0,26
Banie Mazurskie	0,63	0,63	0,42	0,42	0,70
Barczewo	0,11	0,10	0,07	0,07	0,07
Ostróda	0,05	0,10	0,05	0,05	0,09
Dywity	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Gronowo Elbląskie	0,24	0,29	0,20	0,20	0,77
Nowe Miasto Lubawskie	0,27	0,34	0,12	0,12	0,21
Giżycko	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Sępopol	0,38	0,51	0,34	0,34	0,70
Orneta	0,72	0,36	0,17	0,17	0,88
Ostróda	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Susz	0,50	0,51	0,47	0,47	0,49
Olecko	0,16	0,20	0,13	0,13	0,40
Ryn	0,70	0,74	0,54	0,54	0,89
Morąg	0,45	0,44	0,24	0,24	0,54
Łukta	0,82	0,53	0,42	0,42	0,82
Reszel	0,42	0,43	0,38	0,38	0,44
Pieniężno	0,45	0,60	0,42	0,42	0,64
Rozogi	0,86	0,67	0,40	0,40	1,00
Kisielice	0,47	0,53	0,33	0,33	0,59
Kozłowo	0,83	0,92	0,82	0,82	0,83
Działdowo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kalinowo	0,27	0,24	0,18	0,18	0,38
Płośnica	0,23	0,24	0,19	0,19	0,44
Stare Juchy	0,40	0,34	0,27	0,27	0,32
Orzysz	0,41	0,45	0,35	0,35	0,76
Frombork	0,15	0,24	0,15	0,15	0,31
Tolkmicko	0,13	0,25	0,13	0,13	0,62
Lubomino	0,67	0,70	0,61	0,61	0,71
Dąbrówno	0,56	0,61	0,34	0,34	0,93
Dźwierzuty	0,40	0,57	0,39	0,39	0,55
Dobre Miasto	0,08	0,05	0,03	0,03	0,14
Lidzbark	0,26	0,37	0,17	0,17	0,75
Pozezdrze	0,76	0,75	0,52	0,52	0,72
Jonkowo	0,08	0,12	0,08	0,08	0,08

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Miłakowo	0,25	0,15	0,09	0,09	0,41
Biskupiec	0,46	0,32	0,22	0,22	0,44
Janowo	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Srokowo	0,46	0,52	0,46	0,46	0,55
Ełk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Iława	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Ełk	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Lubawa	0,12	0,28	0,12	0,12	0,12
Pasłęk	0,29	0,29	0,20	0,20	0,45
Rybno	0,78	0,56	0,47	0,47	0,87
Iława	0,31	0,38	0,31	0,31	0,32
Miłki	0,66	0,51	0,47	0,47	0,59
Mikołajki	0,17	0,29	0,09	0,09	0,95
Piecki	0,43	0,24	0,17	0,17	0,72
Biskupiec	0,65	0,63	0,44	0,44	0,74
Gołdap	0,24	0,33	0,19	0,19	0,26
Małdyty	0,66	0,52	0,29	0,29	1,00
Milejewo	0,07	0,09	0,06	0,06	0,31
Olsztyn	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Wydminy	0,30	0,19	0,14	0,14	0,14
Stawiguda	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
Jedwabno	0,94	0,67	0,62	0,62	0,99
Mrągowo	0,06	0,10	0,06	0,06	0,06
Górowo Iławeckie	0,05	0,22	0,05	0,05	0,05
Lidzbark Warmiński	0,17	0,30	0,17	0,17	0,21
Biała Piska	0,69	0,77	0,58	0,58	0,65
Elbląg	0,08	0,12	0,08	0,08	0,19
Młynary	0,49	0,32	0,19	0,19	1,00
Braniewo	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Barciany	0,31	0,35	0,25	0,25	0,68
Nidzica	0,65	0,72	0,65	0,65	0,68
Kruklanki	0,99	0,99	0,99	0,99	0,99
Budry	0,48	0,56	0,45	0,45	0,60
Korsze	0,26	0,33	0,26	0,26	0,47
Grunwald	0,33	0,51	0,22	0,22	0,91
Świątki	0,52	0,44	0,42	0,42	0,99
Kolno	0,75	0,41	0,32	0,32	0,81
Świętajno	0,87	0,45	0,30	0,30	0,99
Grodziczno	0,50	0,48	0,31	0,31	0,54
Janowiec Kościelny	0,94	0,94	0,94	0,94	0,94
Mrągowo	0,51	0,57	0,50	0,50	0,64
Kiwity	0,42	0,51	0,37	0,37	0,74

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Kętrzyn	0,11	0,15	0,11	0,11	0,18
Lubawa	0,53	0,59	0,50	0,50	0,57
Rychliki	0,56	0,49	0,34	0,34	1,00
Godkowo	0,67	0,36	0,22	0,22	1,00
Działdowo	0,17	0,21	0,08	0,08	0,23
Wilczęta	0,69	0,41	0,26	0,26	1,00
Płoskinia	0,44	0,63	0,44	0,44	1,00
Lelkowo	0,72	0,36	0,23	0,23	1,00
Braniewo	0,19	0,32	0,17	0,17	0,72
Bartoszyce	0,27	0,31	0,22	0,22	0,83

Tabela 3.15. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa wielkopolskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Babiak	0,70	0,48	0,31	0,31	1,00
Godziesze Wielkie	0,28	0,30	0,25	0,25	0,30
Jastrowie	0,48	0,54	0,45	0,45	0,65
Czarnków	0,65	0,70	0,65	0,65	0,72
Blizanów	0,08	0,12	0,07	0,07	0,43
Pakosław	0,88	0,90	0,88	0,88	1,00
Brudzew	0,99	0,99	0,94	0,94	0,99
Orchowo	0,77	0,53	0,28	0,28	1,00
Zaniemyśl	0,16	0,21	0,15	0,15	0,15
Ślesin	0,07	0,13	0,07	0,07	0,93
Przedecz	0,91	0,68	0,39	0,39	1,00
Lisków	1,00	1,00	0,99	0,99	1,00
Złotów	0,90	0,90	0,90	0,90	0,90
Czarnków	0,03	0,08	0,03	0,03	0,04
Żelazków	0,03	0,06	0,02	0,02	0,03
Złotów	0,52	0,53	0,52	0,52	0,52
Mycielin	0,33	0,33	0,17	0,17	0,95
Koło	0,22	0,36	0,16	0,16	0,95
Wilczyn	0,27	0,16	0,12	0,12	0,92
Zakrzewo	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Grodziec	0,71	0,49	0,30	0,30	1,00
Książ Wielkopolski	0,26	0,31	0,24	0,24	0,45
Granowo	0,41	0,42	0,28	0,28	0,35
Chodzież	0,19	0,24	0,17	0,17	0,23

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Czajków	0,66	0,52	0,40	0,40	0,99
Powidz	0,26	0,14	0,06	0,06	1,00
Bralin	0,34	0,41	0,30	0,30	0,42
Brodnica	0,25	0,33	0,17	0,17	0,54
Czempiń	0,34	0,22	0,02	0,02	0,56
Buk	0,49	0,17	0,01	0,01	0,99
Malanów	0,65	0,69	0,65	0,65	1,00
Chodów	0,81	0,62	0,40	0,40	0,97
Gostyń	0,05	0,07	0,05	0,05	0,05
Kawęczyn	0,96	0,96	0,96	0,96	1,00
Ceków-Kolonia	0,94	0,97	0,93	0,93	0,96
Bojanowo	0,49	0,72	0,48	0,48	0,57
Chrzypsko Wielkie	1,00	0,84	0,58	0,58	1,00
Gołańcz	0,40	0,40	0,30	0,30	0,73
Borek Wielkopolski	0,40	0,46	0,34	0,34	0,48
Duszniki	0,57	0,28	0,20	0,20	0,82
Czermin	0,75	0,76	0,75	0,75	0,76
Dąbie	0,59	0,74	0,57	0,57	1,00
Dominowo	0,25	0,31	0,14	0,14	0,22
Dolsk	0,20	0,33	0,19	0,19	0,32
Kleszczewo	0,01	0,00	0,00	0,00	0,00
Damasławek	0,13	0,13	0,07	0,07	1,00
Kościan	0,47	0,51	0,40	0,40	0,49
Kołaczkowo	0,42	0,43	0,24	0,24	0,98
Lubasz	0,30	0,39	0,30	0,30	0,45
Kostrzyn	0,04	0,17	0,03	0,03	0,03
Kobylin	0,44	0,57	0,43	0,43	0,43
Kraszewice	0,28	0,22	0,05	0,05	1,00
Krzemieniewo	0,55	0,63	0,55	0,55	0,87
Lipka	0,96	0,72	0,66	0,66	0,96
Kwilcz	0,29	0,32	0,26	0,26	1,00
Żerków	0,62	0,57	0,45	0,45	0,86
Przykona	0,51	0,51	0,44	0,44	0,87
Rokietnica	0,05	0,05	0,00	0,00	0,00
Rogoźno	0,33	0,35	0,32	0,32	0,36
Krzykosy	0,08	0,15	0,07	0,07	0,07
Ryczywół	0,47	0,42	0,25	0,25	1,00
Sieraków	0,50	0,61	0,45	0,45	0,98
Łubowo	0,56	0,62	0,14	0,14	0,48
Krobia	0,95	0,92	0,82	0,82	0,95
Oborniki	0,04	0,05	0,04	0,04	0,04
Poniec	0,49	0,61	0,48	0,48	0,55

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Pniewy	0,97	0,65	0,43	0,43	1,00
Sośnie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Lądek	0,25	0,21	0,13	0,13	1,00
Krajenka	0,18	0,24	0,18	0,18	0,42
Sieroszewice	0,18	0,09	0,05	0,05	0,39
Słupca	0,26	0,47	0,26	0,26	0,75
Koźmin Wielkopolski	0,38	0,42	0,37	0,37	0,42
Raszków	0,31	0,38	0,25	0,25	0,29
Ostrów Wielkopolski	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Dobrzyca	0,11	0,05	0,04	0,04	0,18
Krotoszyn	0,03	0,04	0,02	0,02	0,02
Mieścisko	0,42	0,60	0,42	0,42	0,95
Komorniki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Łobżenica	0,63	0,46	0,34	0,34	1,00
Miejska Górka	0,99	1,00	0,99	0,99	0,99
Mikstat	0,20	0,24	0,13	0,13	0,39
Miedzichowo	0,99	0,99	0,98	0,98	0,99
Doruchów	0,44	0,46	0,28	0,28	0,48
Siedlec	0,27	0,36	0,27	0,27	0,42
Turek	0,52	0,56	0,52	0,52	0,58
Stare Miasto	0,03	0,06	0,03	0,03	0,10
Rzgów	0,08	0,12	0,07	0,07	0,98
Konin	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Sulmierzyce	0,31	0,27	0,05	0,05	1,00
Obrzycko	0,58	0,38	0,25	0,25	0,74
Słupca	0,03	0,04	0,03	0,03	0,03
Olszówka	0,65	0,83	0,61	0,61	0,97
Tuliszków	0,37	0,39	0,34	0,34	0,90
Miłosław	0,19	0,36	0,16	0,16	0,30
Ujście	0,11	0,07	0,05	0,05	0,18
Trzcinica	0,20	0,20	0,04	0,04	1,00
Wapno	0,41	0,46	0,27	0,27	1,00
Ostrowite	0,64	0,42	0,26	0,26	1,00
Szamotuły	0,26	0,34	0,24	0,24	0,31
Piaski	0,30	0,34	0,30	0,30	0,30
Strzałkowo	0,22	0,28	0,16	0,16	0,36
Osieczna	0,55	0,60	0,55	0,55	0,74
Stęszew	0,45	0,43	0,17	0,17	0,85
Wysoka	0,22	0,18	0,13	0,13	1,00
Turek	0,18	0,23	0,18	0,18	0,18
Niechanowo	0,20	0,13	0,03	0,03	0,36
Nekla	0,62	0,89	0,61	0,61	0,62

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Nowe Miasto nad Wartą	0,27	0,32	0,26	0,26	0,28
Dobra	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Okonek	0,47	0,50	0,47	0,47	1,00
Wijewo	0,87	0,24	0,17	0,17	1,00
Sława	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Wronki	1,00	0,80	0,53	0,53	0,62
Wieleń	0,81	0,83	0,78	0,78	0,94
Zagórów	0,34	0,19	0,06	0,06	1,00
Jutrosin	0,54	0,60	0,54	0,54	1,00
Wyrzysk	0,61	0,35	0,10	0,10	0,68
Przygodzice	0,26	0,26	0,21	0,21	0,26
Chocz	0,95	0,78	0,72	0,72	0,95
Ostrów Wielkopolski	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Sadki	1,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Opatówek	0,13	0,22	0,13	0,13	0,22
Dopiewo	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Rawicz	0,53	0,60	0,53	0,53	0,53
Władysławów	0,17	0,14	0,07	0,07	0,79
Stawiszyn	0,12	0,14	0,11	0,11	0,96
Kościan	0,16	0,26	0,16	0,16	0,16
Opalenica	1,00	0,82	0,62	0,62	1,00
Kaźmierz	0,33	0,31	0,26	0,26	0,33
Mieleszyn	0,31	0,34	0,31	0,31	0,62
Brzeziny	0,16	0,17	0,09	0,09	1,00
Koźminek	0,88	0,92	0,85	0,85	1,00
Gołuchów	0,23	0,21	0,13	0,13	0,23
Puszczykowo	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mosina	0,09	0,08	0,01	0,01	0,11
Środa Wielkopolska	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Rychwał	0,19	0,15	0,09	0,09	1,00
Kaczory	0,03	0,04	0,02	0,02	0,32
Kleczew	0,14	0,17	0,03	0,03	0,57
Grabów nad Prosną	0,39	0,45	0,11	0,11	0,91
Kamieniec	0,61	0,77	0,49	0,49	0,70
Ostrzeszów	0,31	0,32	0,20	0,20	0,38
Nowy Tomyśl	0,38	0,45	0,36	0,36	0,36
Śrem	0,03	0,06	0,02	0,02	0,02
Chodzież	0,13	0,16	0,13	0,13	0,13
Lwówek	0,39	0,40	0,32	0,32	0,99
Zduny	0,07	0,15	0,06	0,06	0,28
Osiek Mały	0,14	0,21	0,07	0,07	0,85
Włoszakowice	0,28	0,35	0,28	0,28	0,43

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Przemęt	0,74	0,75	0,66	0,66	0,83
Luboń	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trzcianka	0,50	0,59	0,47	0,47	0,89
Jarocin	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Koło	0,17	0,44	0,17	0,17	0,20
Kotlin	0,08	0,18	0,08	0,08	0,30
Miasteczko Krajeńskie	0,18	0,13	0,09	0,09	1,00
Kramsk	0,03	0,06	0,02	0,02	0,59
Pogorzela	0,87	0,89	0,87	0,87	1,00
Perzów	0,60	0,13	0,07	0,07	1,00
Czerniejewo	0,26	0,28	0,26	0,26	0,45
Września	0,22	0,40	0,22	0,22	0,24
Nowe Skalmierzyce	0,02	0,04	0,01	0,01	0,03
Swarzędz	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Łęka Opatowska	0,41	0,20	0,08	0,08	1,00
Wielichowo	0,66	0,61	0,41	0,41	0,67
Tarnówka	0,88	0,89	0,88	0,88	0,96
Murowana Goślina	0,27	0,27	0,17	0,17	0,17
Kłodawa	0,48	0,68	0,34	0,34	0,96
Wierzbinek	0,68	0,29	0,18	0,18	1,00
Skoki	0,79	0,79	0,65	0,65	0,65
Zbąszyń	0,48	0,75	0,46	0,46	0,97
Pępowo	0,87	0,91	0,84	0,84	0,87
Rakoniewice	0,44	0,71	0,40	0,40	0,48
Wolsztyn	0,35	0,37	0,35	0,35	0,44
Kórnik	0,01	0,02	0,00	0,00	0,00
Budzyń	0,19	0,23	0,16	0,16	0,45
Margonin	0,15	0,15	0,09	0,09	0,44
Krzyż Wielkopolski	1,00	0,69	0,41	0,41	1,00
Międzychód	0,47	0,49	0,46	0,46	0,47
Ostroróg	0,34	0,51	0,34	0,34	0,92
Gizałki	1,00	0,98	0,95	0,95	1,00
Grzegorzew	0,22	0,33	0,21	0,21	0,86
Wągrowiec	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Święciechowa	0,14	0,16	0,14	0,14	0,14
Kościelec	0,42	0,60	0,40	0,40	0,96
Szamocin	0,12	0,25	0,01	0,01	0,77
Kobyla Góra	0,17	0,31	0,15	0,15	0,50
Kuślin	0,76	0,48	0,45	0,45	0,94
Szczytniki	0,05	0,08	0,05	0,05	0,87
Błaszki	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00
Piła	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Baranów	0,27	0,47	0,27	0,27	0,44
Wągrowiec	0,14	0,18	0,13	0,13	0,31
Kiszkowo	0,97	0,71	0,51	0,51	0,99
Trzemeszno	0,41	0,39	0,29	0,29	0,45
Gniezno	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Rydzyna	0,23	0,25	0,22	0,22	0,23
Gniezno	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Golina	0,08	0,14	0,07	0,07	0,29
Tarnowo Podgórne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kępno	0,12	0,28	0,08	0,08	0,37
Sompolno	0,40	0,18	0,11	0,11	1,00
Witkowo	0,18	0,20	0,12	0,12	0,38
Pobiedziska	0,22	0,23	0,08	0,08	0,12
Pyzdry	0,42	0,46	0,14	0,14	1,00
Szydłowo	0,08	0,09	0,07	0,07	0,22
Czerwonak	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Lipno	0,24	0,34	0,24	0,24	0,25
Drawsko	1,00	0,65	0,62	0,62	1,00
Jaraczewo	0,59	0,62	0,59	0,59	0,68
Krzymów	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Grodzisk Wielkopolski	0,51	0,55	0,48	0,48	0,48
Rozdrażew	0,51	0,54	0,48	0,48	0,90
Kazimierz Biskupi	0,02	0,04	0,01	0,01	0,13
Pleszew	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Kłecko	0,96	0,65	0,48	0,48	0,97
Białośliwie	0,32	0,19	0,10	0,10	1,00
Suchy Las	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Skulsk	0,21	0,24	0,10	0,10	1,00
Obrzycko	0,94	0,44	0,15	0,15	1,00
Połajewo	0,49	0,50	0,48	0,48	1,00
Krzywiń	0,66	0,68	0,64	0,64	0,68
Odolanów	0,40	0,43	0,37	0,37	0,41
Kalisz	0,03	0,05	0,03	0,03	0,03
Leszno	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Poznań	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Rychtal	0,72	0,61	0,50	0,50	0,95
Śmigiel	0,40	0,62	0,31	0,31	0,78

Tabela 3.16. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych dla województwa zachodniopomorskiego w podziale na gminy dla poszczególnych składowych WK

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Postomino	0,17	0,12	0,08	0,08	0,20
Połczyn-Zdrój	0,28	0,34	0,20	0,20	0,87
Tychowo	0,71	0,54	0,50	0,50	0,72
Szczecinek	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Bielice	0,89	0,84	0,84	0,84	0,89
Stargard	0,02	0,02	0,02	0,02	0,02
Pełczyce	0,41	0,50	0,41	0,41	0,48
Wałcz	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Świdwin	0,12	0,16	0,12	0,12	0,12
Kołobrzeg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Trzcińsko-Zdrój	0,50	0,52	0,44	0,44	1,00
Goleniów	0,26	0,29	0,24	0,24	0,27
Tuczno	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Trzebiatów	0,17	0,14	0,10	0,10	0,33
Stara Dąbrowa	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01
Karnice	0,22	0,25	0,22	0,22	0,52
Bierzwnik	0,30	0,40	0,30	0,30	1,00
Chociwel	0,27	0,34	0,27	0,27	0,35
Borne Sulinowo	0,29	0,33	0,29	0,29	0,34
Warnice	0,36	0,43	0,31	0,31	0,37
Biały Bór	0,62	0,53	0,35	0,35	0,86
Brojce	0,81	0,88	0,81	0,81	0,91
Sławno	0,02	0,09	0,02	0,02	0,02
Będzino	0,11	0,16	0,11	0,11	0,16
Dobra (Szczecińska)	0,01	0,01	0,00	0,00	0,00
Mieszkowice	1,00	0,95	0,36	0,36	0,96
Boleszkowice	1,00	0,63	0,21	0,21	1,00
Białogard	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Karlino	0,42	0,39	0,36	0,36	0,42
Gryfino	0,02	0,03	0,02	0,02	0,02
Rewal	0,03	0,05	0,03	0,03	0,60
Drawno	0,58	0,71	0,58	0,58	1,00
Dziwnów	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Kalisz Pomorski	0,48	0,47	0,30	0,30	0,42
Świeszyno	0,09	0,10	0,09	0,09	0,10
Człopa	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Rymań	0,40	0,49	0,40	0,40	1,00
Szczecin	0,01	0,04	0,01	0,01	0,01
Międzyzdroje	0,01	0,02	0,01	0,01	0,01
Dobra	0,96	0,44	0,35	0,35	1,00
Polanów	0,60	0,56	0,50	0,50	0,94
Sławoborze	0,28	0,39	0,28	0,28	0,41

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Szczecinek	0,13	0,19	0,11	0,11	0,20
Stepnica	0,23	0,10	0,04	0,04	0,49
Drawsko Pomorskie	0,12	0,18	0,11	0,11	0,11
Grzmiąca	0,36	0,14	0,06	0,06	0,57
Wolin	0,41	0,40	0,35	0,35	0,52
Siemyśl	0,22	0,24	0,15	0,15	0,26
Ustronie Morskie	0,08	0,03	0,01	0,01	0,10
Krzęcin	0,55	0,53	0,40	0,40	0,71
Przybiernów	0,22	0,13	0,07	0,07	0,33
Sianów	0,07	0,10	0,05	0,05	0,09
Barlinek	0,35	0,37	0,23	0,23	0,35
Dolice	0,41	0,39	0,30	0,30	0,43
Golczewo	0,32	0,17	0,08	0,08	0,34
Kołobrzeg	0,00	0,01	0,00	0,00	0,00
Chojna	0,88	0,58	0,20	0,20	0,90
Manowo	0,37	0,40	0,37	0,37	0,39
Recz	0,49	0,61	0,25	0,25	0,27
Moryń	1,00	0,63	0,40	0,40	1,00
Koszalin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Dobrzany	0,43	0,55	0,43	0,43	1,00
Choszczno	0,19	0,25	0,18	0,18	0,31
Czaplinek	0,49	0,60	0,49	0,49	0,95
Płoty	0,16	0,17	0,14	0,14	0,26
Mielno	0,04	0,07	0,04	0,04	0,16
Kołbaskowo	0,04	0,01	0,00	0,00	0,00
Dygowo	0,22	0,28	0,22	0,22	0,23
Łobez	0,29	0,36	0,28	0,28	0,32
Nowogard	0,37	0,38	0,18	0,18	0,50
Bobolice	0,54	0,55	0,48	0,48	1,00
Myślibórz	0,13	0,09	0,07	0,07	0,45
Dębno	0,93	0,88	0,40	0,40	1,00
Gryfice	0,06	0,09	0,06	0,06	0,06
Darłowo	0,24	0,24	0,19	0,19	0,25
Banie	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Sławno	0,33	0,47	0,32	0,32	0,33
Gościno	0,24	0,19	0,15	0,15	0,33
Złocieniec	0,34	0,45	0,27	0,27	0,31
Resko	0,66	0,69	0,19	0,19	0,91
Marianowo	0,14	0,09	0,02	0,02	0,55
Świerzno	0,46	0,27	0,22	0,22	0,50
Stargard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Węgorzyno	0,64	0,93	0,46	0,46	0,76

Nazwa gminy	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
Police	0,05	0,06	0,05	0,05	0,05
Kobylanka	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05
Cedynia	1,00	0,85	0,41	0,41	1,00
Ińsko	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Darłowo	0,29	0,38	0,28	0,28	0,63
Wierzchowo	0,44	0,45	0,44	0,44	0,44
Lipiany	0,29	0,36	0,29	0,29	0,31
Widuchowa	0,55	0,56	0,55	0,55	0,64
Suchań	0,55	0,56	0,55	0,55	0,77
Barwice	0,39	0,13	0,10	0,10	0,88
Pyrzyce	0,22	0,24	0,22	0,22	0,22
Świdwin	0,46	0,43	0,22	0,22	0,33
Kamień Pomorski	0,21	0,23	0,19	0,19	0,25
Nowe Warpno	0,76	0,76	0,76	0,76	0,86
Biesiekierz	0,04	0,04	0,02	0,02	0,07
Osina	0,64	0,68	0,60	0,60	0,64
Mirosławiec	1,00	0,52	0,38	0,38	0,39
Wałcz	0,68	0,72	0,68	0,68	0,68
Świnoujście	0,37	0,37	0,37	0,37	0,37
Maszewo	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Stare Czarnowo	0,67	0,67	0,66	0,66	0,67
Nowogródek Pomorski	0,79	0,49	0,47	0,47	1,00
Radowo Małe	0,69	0,60	0,51	0,51	1,00
Rąbino	0,98	0,66	0,57	0,57	0,98
Brzeżno	0,75	0,73	0,69	0,69	0,70
Malechowo	0,39	0,40	0,32	0,32	0,44
Przelewice	0,88	0,88	0,88	0,88	0,88
Kozielice	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
Białogard	0,56	0,58	0,49	0,49	0,64

4. PODSUMOWANIE

Wykluczenie dla poszczególnych składowych WK w przygotowanym narzędziu jest wyznaczane na poziomie punktów adresowych. Takie podejście może ułatwić podejmowanie decyzji w zakresie planowania modernizacji, czy poprawy funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego np. poprzez zmianę lokalizacji lub budowę nowych przystanków, uruchomienie większej liczby linii, czy zwiększenie częstości kursowania. Przeliczenie wartości na poziom gmin poprzez przedstawienie udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych danej gminy pozwala spojrzeć na problem w skali województwa i skupiać

się na gminach wymagających poprawy sytuacji w dostępie do publicznego transportu zbiorowego. Jest to też rozwiązanie stanowiące wsparcie w monitorowaniu zmian w kolejnych latach (w przypadku aktualizacji danych i wykonaniu ponownych obliczeń). Zsumowanie punktów wykluczonych w stosunku do wszystkich punktów adresowych możliwe jest także dla całych województw. W tabeli 4.1 przedstawiono te udziały w podziale na poszczególne składowe WK.

Tabela 4.1. Wartości udziałów punktów wykluczonych w całkowitej liczbie punktów adresowych w podziale na województwa dla poszczególnych składowych WK

Nazwa województwa	Składowa czasu dojazdu	Składowa dostępności pieszej	Składowa częstości kursowania	Składowa niezawodności czasu dojazdu	Składowa kosztu przejazdu
dolnośląskie	0,25	0,28	0,21	0,21	0,31
kujawsko-pomorskie	0,16	0,21	0,12	0,12	0,17
łódzkie	0,24	0,31	0,19	0,19	0,26
lubelskie	0,49	0,52	0,43	0,43	0,57
lubuskie	0,32	0,37	0,24	0,24	0,39
małopolskie	0,17	0,20	0,15	0,15	0,19
mazowieckie	0,32	0,28	0,18	0,27	0,29
opolskie	0,21	0,24	0,16	0,16	0,28
podkarpackie	0,18	0,20	0,16	0,16	0,20
podlaskie	0,52	0,63	0,47	0,47	0,51
pomorskie	0,13	0,13	0,07	0,07	0,34
śląskie	0,16	0,21	0,13	0,13	0,17
świętokrzyskie	0,20	0,23	0,17	0,17	0,20
warmińsko-mazurskie	0,28	0,29	0,21	0,21	0,38
wielkopolskie	0,25	0,27	0,19	0,19	0,38
zachodniopomorskie	0,24	0,24	0,18	0,18	0,30
POLSKA	0,25	0,28	0,20	0,21	0,29

Powyższe zestawienie pozwala spojrzeć na problem centralnie, by ocenić poziom wykluczenia po poszczególnych składowych względem województw. Tak, jak w przypadku skali gmin, podejście to umożliwia także monitorowanie sytuacji w kolejnych okresach, tym razem na poziomie województw.

Wyniki z Tabeli 4.1 wskazują, że w przypadku składowej WK związanej z czasem dojazdu największy udział wykluczonych punktów adresowych dotyczy województw podlaskiego (52%) i lubelskiego (49%). W przypadku kolejnych składowych WK także te dwa województwa zajmują pierwszą pozycję w rankingu w tej samej kolejności, z jednym wyjątkiem – w przypadku analizy składowej kosztu dojazdu to województwo lubelskie zajęło pierwsze miejsce (57% udziału punków wykluczonych). Kolejne miejsce rankingu z wyjątkiem składowej niezawodności

czasu dojazdu zajmuje województwo lubuskie. Najmniejszym wykluczeniem według aż czterech na pięć składowych WK charakteryzuje się województwo pomorskie (poza składową WK dotyczącą kosztu przejazdu). Pozycje pozostałych województw w zależności od analizowanej składowej WK zmieniają się. Z uwagi na problemy sygnalizowane w raportach z poszczególnych zadań (kompletność rozkładów, ich aktualność, braki w cennikach) wynik jest przybliżeniem i w oparciu o te dane wartości składowych WK należy tak traktować.