

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

„Ocena stanu technicznego, wskazanie technologii napraw oraz opracowanie dokumentacji projektowej remontu elementów konstrukcyjnych wiaduktu drogowego zlokalizowanego nad autostradą A4 w km 213+893 w m. Magnuszowice”

JNI: 01010393 | Województwo: opolskie



Opole, styczeń 2026 r.

1. Cel i przedmiot zamówienia

1.1. Cel zamówienia

Celem zamówienia jest wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej przeprowadzenie remontu elementów konstrukcyjnych wiaduktu drogowego zlokalizowanego nad autostradą A4 w km 213+893. Dokumentacja obejmuje ocenę stanu technicznego, określenie technologii napraw oraz opracowanie projektu napraw wraz ze STWiORB, przedmiarem, kosztorysem, dokumentacją zdjęciową i raportem diagnostycznym.

1.2. Zakres przedmiotowy

Dokumentacja projektowa musi obejmować:

- Część opisową: opis stanu technicznego, klasyfikację uszkodzeń wg GDDKiA, analizę przyczyn, zalecenia technologiczne, opis technologii napraw.
- Część rysunkową: rysunki inwentaryzacyjne, rysunki uszkodzeń, rysunki projektowanych napraw, przekroje przez nawierzchnię.
- Część kosztową: przedmiar robót, kosztorys inwestorski, zestawienie materiałów.
- Badania i załączniki: protokoły odkrywek, wyniki badań materiałowych, dokumentacja fotograficzna, raport diagnostyczny.

w zakresie identyfikacji i klasyfikacji uszkodzeń elementów konstrukcyjnych wiaduktu drogowego:

- dźwigarów głównych,
- przyczółków,
- elementów podparcia łożysk,
- nawierzchni jezdni na dojeździe do obiektu.

Uwagi:

Zakres prac projektowych obejmuje opracowanie dokumentacji remontu o charakterze zachowawczym, którego celem jest przywrócenie stanu technicznego elementów konstrukcyjnych obiektu bez zmiany klasy nośności i bez ingerencji w jego parametry techniczne.

Zakłada się, że remont będzie obejmować wyłącznie naprawy konstrukcji, w oparciu o wyniki badań diagnostycznych i ekspertyzy technicznej.

Celem remontu jest przywrócenie stanu technicznego, a nie poprawa parametrów funkcjonalnych.

Zakres remontu zostanie precyzyjnie określony na podstawie wyników badań i inwentaryzacji diagnostycznej, obejmujących: pomiary karbonatyzacji, pomiary otuliny zbrojenia, ocenę stopnia korozji zbrojenia, badania wytrzymałości betonu metodą sklerometryczną.

Ekspertyza techniczna stanowi dokument, który: określi szczegółowo miejsca napraw, ilości i zakres rzeczowy robót, wskazuje technologie napraw i wymagania materiałowe, stanowi podstawę dla Projektu napraw oraz przedmiaru i kosztorysu.

Zakres może zostać doprecyzowany/zmieniony w wyniku uzgodnień z Zamawiającym oraz w związku z aktualnie obowiązującymi przepisami, wytycznymi i normami.

2. Definicje i skróty

Zamawiający – GDDKiA Oddział w Opolu, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole

Wykonawca – podmiot realizujący zamówienie

Dokumentacja projektowa – komplet opracowań opisowych, rysunkowych, kosztowych i badań.

STWiORB – Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

WT GDDKiA – Wymagania Techniczne GDDKiA (WT-1, WT-2, WT-5, WT-6, WT-7).

Eurokody – PN-EN 1991–1998 (w zakresie właściwym).

3. Dane obiektu i lokalizacja

Lokalizacja: Wiadukt nad autostradą A4 w km 213+893, Magnuszowice

Parametry obiektu:

- Obiekt w ciągu drogi: nr 1508 O Niemodlin – Lewin Brzeski
- Długość / szerokość obiektu: 64,45 m / 9,80 m
- Rok budowy: 1985
- Nośność: 40 t

4. Podstawy formalne

Dokumentacja musi być wykonana zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 24.06.2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Rozporządzeniem MRiT z 20.12.2021 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, STWiORB oraz PFU.
- WT GDDKiA – WT-1, WT-2, WT-5, WT-6, WT-7 (aktualne wydania).
- Katalogiem Napraw i Wzmocnień Konstrukcji Betonowych GDDKiA.
- Wytycznymi diagnostyki obiektów mostowych GDDKiA.
- PN-EN 1504 (naprawy betonu).
- PN-EN ISO 12944 (zabezpieczenia antykorozyjne).
- PN-EN 1991–1998 (Eurokody – w zakresie właściwym).
- Warunkami Technicznymi Utrzymania Dróg Publicznych.
- Przepisami Prawa budowlanego (ustawa 7.07.1994 r.) oraz przepisami wykonawczymi.

- Zarządzeniem nr 17 GDDKiA z 11.05.2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań.

5. Wymagania dla projektowanej inwestycji

5.1 Wymagania ogólne

Dokumentacja musi spełniać wymagania przepisów techniczno-budowlanych dla dróg publicznych.

Na każdym etapie prac projektowych Wykonawca uzgadnia rozwiązania z Zamawiającym (Wydział Mostów); Wykonawca jest zobowiązany do bieżącego zgłaszania problemów i proponowanych rozwiązań.

Wykonawca uwzględni ryzyko zmian przepisów i obowiązek ich zastosowania w opracowaniach powstających w toku realizacji zamówienia.

6. Organizacja realizacji i zespół

6.1. Harmonogram

Wykonawca, w terminie 7 dni od podpisania umowy, przedłoży Zamawiającemu do zatwierdzenia harmonogram prac projektowych. Zadanie zostanie wykonane w ciągu dwóch miesięcy od daty podpisania umowy.

6.2. Uzgodnienia i narady

Zamawiający może wyznaczyć spotkania (w siedzibie lub online) dla omówienia postępów; obecność Projektanta jest obowiązkowa.

Wykonawca sporządza protokoły/notatki z narad i przekazuje je wszystkim uczestnikom.

6.3. Zespół projektowy

Wykonawca zapewni udział osób posiadających kwalifikacje, doświadczenie i wymagane uprawnienia zawodowe zgodnie z Prawem budowlanym. Zespół musi być dostępny przez cały okres realizacji zamówienia.

6.4. Zasady zatrudnienia

GDDKiA wymaga, aby osoby wykonujące prace biurowe były zatrudnione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie stosunku pracy, zgodnie z art. 22 § 1 Kodeksu pracy (26.06.1974 r.).

6.5. Zasady prawne i licencyjne

Wykonawca zna i stosuje przepisy centralne i lokalne, regulaminy oraz wytyczne związane z opracowaniami projektowymi.

Wykonawca przestrzega praw patentowych i znaków towarowych; ponosi odpowiedzialność za ewentualne naruszenia.

Oprogramowanie używane przez Projektantów musi posiadać ważne licencje zgodne z zakresem użycia w projekcie.

6.6. Ochrona i archiwizacja

Wykonawca odpowiada za ochronę opracowań i materiałów wyjściowych do czasu przekazania Zamawiającemu.

Egzemplarz archiwalny wszystkich opracowań przechowuje przez 10 lat od odbioru końcowego; dla obiektów inżynierskich – do czasu rozbiórki.

7. Materiały, badania, obliczenia

7.1. Materiały do badań i prac projektowych

Materiały muszą spełniać wymagania OPZ oraz polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszelkie koszty ich zakupu, transportu i wykorzystania.

7.2. Zakres i metody

Wykonawca wykona wszystkie niezbędne **pomiary, badania, inwentaryzacje i oceny (ekspertyzy)**, między innymi:

- pomiar głębokości karbonatyzacji betonu,
- pomiar otuliny zbrojenia,
- ocenę stopnia korozji zbrojenia,
- pomiar wytrzymałości betonu metodą sklerometryczną (młotek Schmidta).

Minimalny zakres badań betonu, jaki Wykonawca musi przewidzieć:

- sklerometria: minimum 10 punktów pomiarowych na każdy element konstrukcyjny (dźwigary, przyczółki),
- karbonatyzacja: co najmniej 3 pomiary na element konstrukcyjny,

- otulina zbrojenia: min. 10 pomiarów na element,
- rdzenie betonowe: min. 2 rdzenie dla przyczółka oraz min. 2 dla dźwigarów (jeżeli stan elementu tego wymaga).

W przypadku ujawnienia dodatkowych okoliczności technicznych, niezgodności lub potrzeby uszczegółowienia zakresu napraw należy zwiększyć ilość wykonywanych badań. Wykonawca zrealizuje je jako element świadczenia objętego umową, bez prawa do zwiększenia wynagrodzenia, traktując je jako niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.

Metody pomiarów i badań oraz **metody obliczeń i oprogramowanie** muszą być zgodne z przepisami i normami. Oprogramowanie musi posiadać aktualne licencje.

Uwaga: Zamawiający na własny koszt zapewni zabezpieczenie wykonywanych oględzin, pomiarów w postaci wyгородzenia jezdni (organizacji ruchu) oraz udostępni zwyżkę wraz z operatorem. Wyгородzenie strefy prac i udostępnienie zwyżki przez Zamawiającego jest możliwe wyłącznie po uzgodnieniu Wykonawcy z Zamawiającym harmonogramu zmiany czasowej organizacji ruchu z dziesięciodniowym wyprzedzeniem. **Zakłada się, że nie będą realizowane pomiary (wyłączenia pasa), które będą powodowały utrudnienia dla ruchu na A4 w poniedziałki na północnej jezdni autostrady (kierunek Katowice – Wrocław), w piątki na południowej jezdni (kierunek Wrocław – Katowice). Dotyczy również organizacji ruchu na drodze w ciągu 1508.**

Harmonogram prac oraz sposób prowadzenia robót należy opracować i realizować w taki sposób, aby w maksymalnym stopniu minimalizować utrudnienia w ruchu i zapewnić płynność komunikacji. Zamawiający zapewnia Wykonawcy zatwierdzoną organizację ruchu, a Wykonawca jest zobowiązany dostosować technologię i kolejność robót do wymogów jej stosowania.

7.3. Materiały do zastosowania w obiekcie

W projektach należy przewidzieć **nowoczesne materiały** zgodne z przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

8. Szata graficzna i format dokumentacji

8.1. Wymagania ogólne

- Czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści.
- Zgodność z przepisami, normami i wytycznymi.
- Rysunki wykonane zgodnie z zasadami rysunku technicznego.
- Każdy rysunek oraz strony tytułowe muszą posiadać **metrykę**.
- Całość opracowania złożona do formatu **A4**.
- Dokumentacja papierowa **oprawiona w twardą oprawę**, ze **spisem treści** na odwrocie.

8.2. Wymagania dla wersji elektronicznej

- Części opisowe: edytor kompatybilny z MS Word.
- Obliczenia i ilości robót: arkusz kalkulacyjny kompatybilny z MS Excel.

- Formaty do ogłoszenia przetargu:
 - rysunki: PDF, DWG
 - kosztorysy/przedmiary: XLS (Excel, z formułami)
 - pliki tekstowe: PDF, TIF (monochromatyczny wielostronicowy), WORD
 - pliki graficzne: PDF, TIF (≥ 300 dpi; dla TIF zalecane 24-bit kolor gdzie wymagane)
- Formaty do archiwizacji:
 - część rysunkowa/graficzna: DWG lub DGN
 - kosztorysy, przedmiary: format zgodny z MS Excel
 - część opisowa: format zgodny z MS Word
 - Układ folderów na nośniku zewnętrznym odzwierciedla układ teczek/zeszytów.

8.3. Parametry teczek (wersja papierowa)

- usztywnione oprawy z uchwytami,
- szerokość ≤ 50 cm, wysokość ≤ 35 cm, masa ≤ 10 kg na teczkę,
- głębokość dopasowana do zawartości i wagi.

9. Wykonanie opracowań projektowych

9.1. Wymagania ogólne

Wykonawca odpowiada za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod i oprogramowania z OPZ oraz poleceniami Zamawiającego.

Kserokopie warunków/uzgodnień/opinii należy niezwłocznie przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ewentualne odwołania.

Ujawnione wady Wykonawca poprawia niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia.

9.2. Zawartość dokumentacji

Zgodnie z Rozporządzeniem MRiT z 20.12.2021 r. dokumentacja musi zawierać:

- Projekt techniczny/wykonawczy (w standardzie projektu wykonawczego),
- Przedmiar robót i kosztorys ofertowy (spójny z kosztorysem inwestorskim) – wersja elektroniczna kosztorysu z zapisanymi formułami w formacie zgodnym z MS Excel.

10. Kontrola jakości i nadzór

10.1. Nadzór Zamawiającego

Bieżący nadzór odbywa się poprzez narady z Wykonawcą (w siedzibie lub wideokonferencja).

Celem narad jest prezentacja postępu, omówienie problemów, ustalenia i ewentualne decyzje Zamawiającego (w tym zmiany do umowy).

Narady odbywają się wg potrzeb; Wykonawca prowadzi notatki/protokoły i przekazuje kopie wszystkim uczestnikom.

10.2. System kontroli Wykonawcy

Wykonawca zapewnia odpowiedni system nadzoru, personel, laboratorium, sprzęt i narzędzia do kontroli jakości.

Kontrole prowadzone z częstotliwością zapewniającą właściwą realizację umowy i zgodne harmonogramem.

10.3. Dokumenty projektu (prowadzone przez Wykonawcę)

- notatki i protokoły z narad,
- korespondencja Zamawiający ↔ Wykonawca,
- oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów/kontroli wraz z analizami. Przechowywanie: bezpiecznie u Wykonawcy, zawsze dostępne do wglądu na żądanie Zamawiającego.

11. Etapowanie realizacji

Przedmiot zamówienia obejmuje przygotowanie kompletnej dokumentacji projektowej (diagnostyka + projekt napraw), z podziałem na etapy:

Etap 1 – Inwentaryzacja i diagnostyka, badania, opracowanie technologii napraw i projektu napraw.

A. Dźwigary główne

- ocena spękań, rys, ubytków, odspojień,
- ocena korozji stali/degradacji betonu,
- pomiary ubytków przekroju,
- badania otuliny i karbonatyzacji (dla żelbetu),
- ocena stanu powłok ochronnych,
- ocena stanu spoin i połączeń (dla stali),
- ocena stanu łożysk i stref podparcia.

B. Przyczółki

- ocena spękań, rys, ubytków, odspojień,
- badania wytrzymałości betonu (sklerometr),
- ocena stanu zbrojenia (otulina, korozja),

C. Nawierzchnia jezdni (dojazdy) - min. 2 badania na każdą stronę obiektu

- ocena spękań, kolein, deformacji,
- ocena nośności podbudowy,
- ocena odwodnienia i szczelności.

Etap 2 – Pełnienie nadzoru autorskiego nad przedsięwzięciem w czasie robót budowlanych.

W ofercie Wykonawca przedstawi koszt za :

- 1) 2 pobyty na budowie (lub w siedzibie Zamawiającego) w ramach nadzoru autorskiego nad realizacją robót na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.
- 2) 2 nadzory w siedzibie jednostki projektowej w ramach nadzoru autorskiego nad realizacją robót na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej

Przewiduje się pełnienie nadzoru autorskiego w czasie realizacji robót. Ostateczne rozliczenie kwoty za pełnienie nadzoru autorskiego nastąpi po określeniu faktycznej ilości pobytów projektanta na budowie i pracy w siedzibie projektanta.

Płatne do 30 dni od dnia otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. Podstawą do złożenia faktury VAT jest „Wykaz nadzorów autorskich” potwierdzający pobyty na budowie/siedzibie Zamawiającego w ramach nadzoru autorskiego lub prac w siedzibie jednostki projektowej, podpisany przez Zamawiającego.

12. Odbiór opracowań projektowych

12.1. Rodzaje odbiorów

- **Odbiór częściowy** – dla zakończonych składników dokumentacji (pozycje z Tabeli wyceny etapów umowy).
- **Odbiór końcowy** – dla całości opracowań (lub wszystkich nie zakończonych, w razie przerwania umowy).

12.2. Odbiór częściowy – zasady

- Wykonawca przekazuje **Dokumenty do odbioru** (komplet opracowań, oświadczenie zgodności, protokół zdawczo-odbiorczy).
- W razie zastrzeżeń – Wykonawca dokonuje wyjaśnień/uzupełnień/korekt uzgodnionych z Zamawiającym.
- Brak zastrzeżeń → Zamawiający wyznacza datę odbioru.

12.3. Odbiór końcowy – zasady

- GDDKiA dokonuje oceny **Dokumentów do odbioru końcowego** oraz realizacji ustaleń z odbiorów częściowych.
- Zastrzeżenia → Wykonawca zapewnia wyjaśnienia/uzupełnienia/korekty.
- Brak zastrzeżeń → wyznaczenie daty odbioru; podpisanie **Protokołu odbioru końcowego**.

12.4. Przedmiot odbiorów

- Opracowania uznaje się za wykonane zgodnie z umową, gdy **wszystkie elementy kontroli** dały wyniki pozytywne.
- Dokumentację przekazuje się w ilościach zgodnych z **Tabelą wyceny etapów umowy**.
- Wszystkie elementy muszą posiadać wymagane **uzgodnienia** przed przekazaniem.
- **Wersja papierowa:** dostarczona w odpowiednich teczkach (patrz pkt 8.3).
- **Ilość egzemplarzy: 3 egz.** (papier) + nośnik z wersją elektroniczną (pkt 8.2).

12.5. Dokumenty do odbioru (wymagane)

- kompletne opracowania projektowe,
- oświadczenie o zgodności z umową, przepisami, normami i wytycznymi; bez wskazywania znaków towarowych/patentów/pochodzenia; kompletne z punktu widzenia celu,
- **Protokół zdawczo-odbiorczy.**

13. Postanowienia końcowe

- Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają uzgodnienia z Zamawiającym.
- W przypadku rozbieżności danych wyjściowych Wykonawca **niezwłocznie informuje** Zamawiającego i proponuje sposób weryfikacji/uzgodnienia.
- Wykonawca zachowuje **spójność wersji papierowej i elektronicznej**; wersja elektroniczna przekazywana na **opakowanym i opisanym nośniku zewnętrznym** (z układem folderów zgodnym z układem teczek).
- Dla poszczególnych pozycji Tabeli wyceny etapów umowy wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji Tabeli wyceny etapów umowy, zapłacie podlegają faktycznie wykonane opracowania projektowe. Kwota ryczałtowa poszczególnych pozycji Tabeli wyceny etapów umowy będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie. Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu zdawczo-odbiorczego przez Zamawiającego.

PRZEPISY ZWIĄZANE

Całość dokumentacji powinna być sporządzona według stanu prawnego aktualnego na dwa miesiące przed terminem umownym przekazania dokumentacji Zamawiającemu.

Przepisy prawne.

- [1] Ustawa z dnia 07.07.1994r. **Prawo budowlane**. Dz. U. z 2025 r. poz. 18... ze zm.
- [1.1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie **szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego**. Dz.U.2021 poz. 2454 ze zm.
- [1.2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U.2012 , poz. 463 ze zm.
- [1.3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Dz.U.2022 poz. 1518 ze zm.
- [1.4] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część II – W-wa 2001
- [1.5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie **informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Dz. U. 2003r, nr 37 poz. 1126 ze zm.
- [1.6] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych**. – Dz.U. 2012, poz. 463 ze zm.

- [2] Ustawa z dnia 11.09.2019r. **Prawo zamówień publicznych**. Dz.U. z 2024r., poz. 1320ze zm.
- [2.1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie **określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym**. Dz. U. 2021r, poz. 2458 ze zm.
- [3] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. **Prawo geologiczne i górnicze** Dz.U. z 2023r. poz.633 ze zm.
- [3.1] Rozporządzenie Ministra transportu, Budownictwa i gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie **ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych** Dz.U 2012, poz.463 ze zm.
- [3.2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016r w sprawie **dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej** Dz.U.2016 poz.2033 ze zm.
- [3.3] Rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2020r. w sprawie **innych dokumentacji geologicznych** Dz.U. 2020 poz. 2449 ze zm.
- [4] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. **Prawo ochrony środowiska** Dz.U z 2025r. poz.647 ze zm.
- [4.1] Ustawa z dnia 3 października 2008r. **o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko** Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.
- [4.2] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. **o ochronie przyrody** Dz.U. z 2023r poz. 1336 ze zm.
- [5] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 **prawo o ruchu drogowym**. Dz.U. z 2024r. poz. 1251 ze zm.
- [5.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem**. Dz.U. 2017, poz. 784 ze zm.
- [5.2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie **szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach**. Dz.U. 2021 poz. 2066 ze zm.
- [6] Ustawa z dnia 9 maja 2014r **o informowaniu o cenach towarów i usług**. Dz.U. 2023 poz. 168 ze zm.
- [7] Ustawa z dnia 10.04.2003 **o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych**. Dz.U. z 2024r. poz. 311ze zm.
- [8] Ustawa z dnia 21.03.1985 **o drogach publicznych**. Dz.U. z 2024r. poz. 320 ze zm.
- [8.1] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie **sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom** Dz.U. 2005 Nr 67, poz. 582, ze zm.
- [9] Ustawa z dnia 17.05.1989 r. **Prawo geodezyjne i kartograficzne**. Dz.U z 2024r. poz.1151 ze zm.
- [9.1] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. **w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego** Dz.U. 2022 poz. 1670 ze zm.
- [10] Ustawa z dnia 21.08.1997 r. **o gospodarce nieruchomościami** Dz.U. z 2023r poz.344 ze zm.
- [10.1] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7.12.2004 r. **w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości** Dz. U. 2004 Nr 268 poz. 2663 ze zm.
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. **Prawo wodne** Dz.U. z 2025r. poz. 960 ze zm.

- [11.1]** Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. **w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych** Dz.U. 2019 poz. 1311 ze zm.
- [12]** Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2010r **w sprawie wyznaczenia wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych.**
- [13]** Ustawa z dnia 7 maja 2010r **o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych** Dz.U. z 2021r. poz. 2333 ze zm.
- [14]** Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2023 poz. 1039 ze zm.)

Wytyczne i instrukcje.

- [1]** Ogólne specyfikacje techniczne obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości wydane przez GDDKiA Warszawa, w tym:
- [1.1]** GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [1.2]** GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
 - [1.3]** GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
 - [1.4]** GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
 - [1.5]** GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
 - [1.6]** GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe,
- [2]** Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych Autostrad z dnia 23 kwietnia 2010 roku w sprawie wytycznych stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych.
- [3]** Zarządzenie nr 69 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 09.07.2010 r w sprawie wzorcowej legendy dla dokumentacji projektowej i organizacji ruchu
- [4]** Instrukcje badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych.
- [5]** Instrukcja obserwacji i badań osuwisk drogowych/
- [6]** Wytyczne wzmocnienia podłoża gruntowego w budownictwie drogowym – IBDIM
- [7]** Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego
- [8]** Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych
- [9]** Wymagania dla oświetlenia drogowego – fundamenty, słupy, oprawy.
- [10]** Formularz SKNN
- [11]** Wytyczne, instrukcje oraz zalecenia projektowe i technologiczne dla obiektów drogowych i mostowych, obowiązujące w GDDKiA
- [12]** Wzorce i standardy: WR-M oraz WR-D
- [13]** Specyfikacje techniczne na projektowanie:
- [13.1]** SP.00.00.00 – Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy
 - [13.2]** SP.30.10.00 – Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych
 - [13.3]** SP.10.30.10 – Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej
 - [13.4]** SP.40.20.00 – Projekt robót geologicznych
 - [13.5]** SP.40.30.00 – Dokumentacja geologiczno-inżynierska
 - [13.6]** SP.40.50.00 – Geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych
 - [13.7]** SP.40.20.00 – Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości

[13.8] SP.10.30.00 – Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji, Dokumentacja powykonawcza

Wykaz nie zawiera pełnego katalogu przepisów wymaganych do zastosowania przy opracowywaniu dokumentacji projektowej.

UWAGA: Gdziekolwiek w Opisie Przedmiotu Zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych niewymienionych powyżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Powyższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.