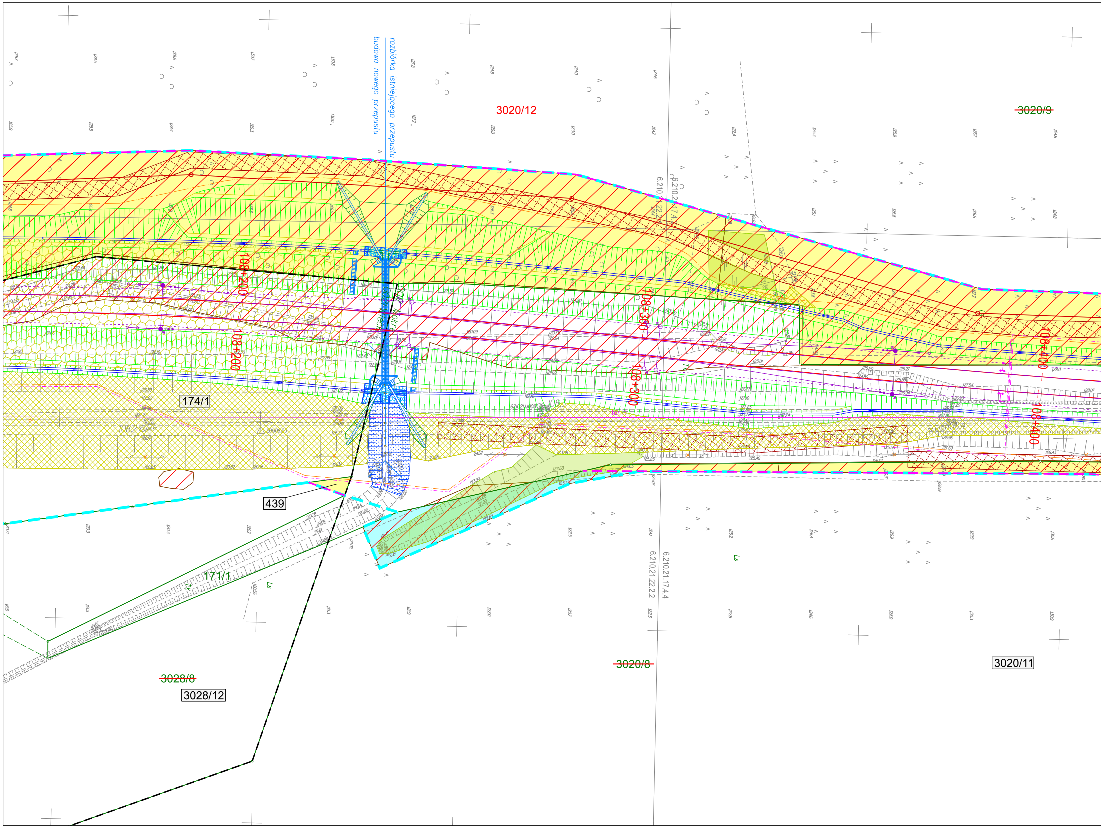
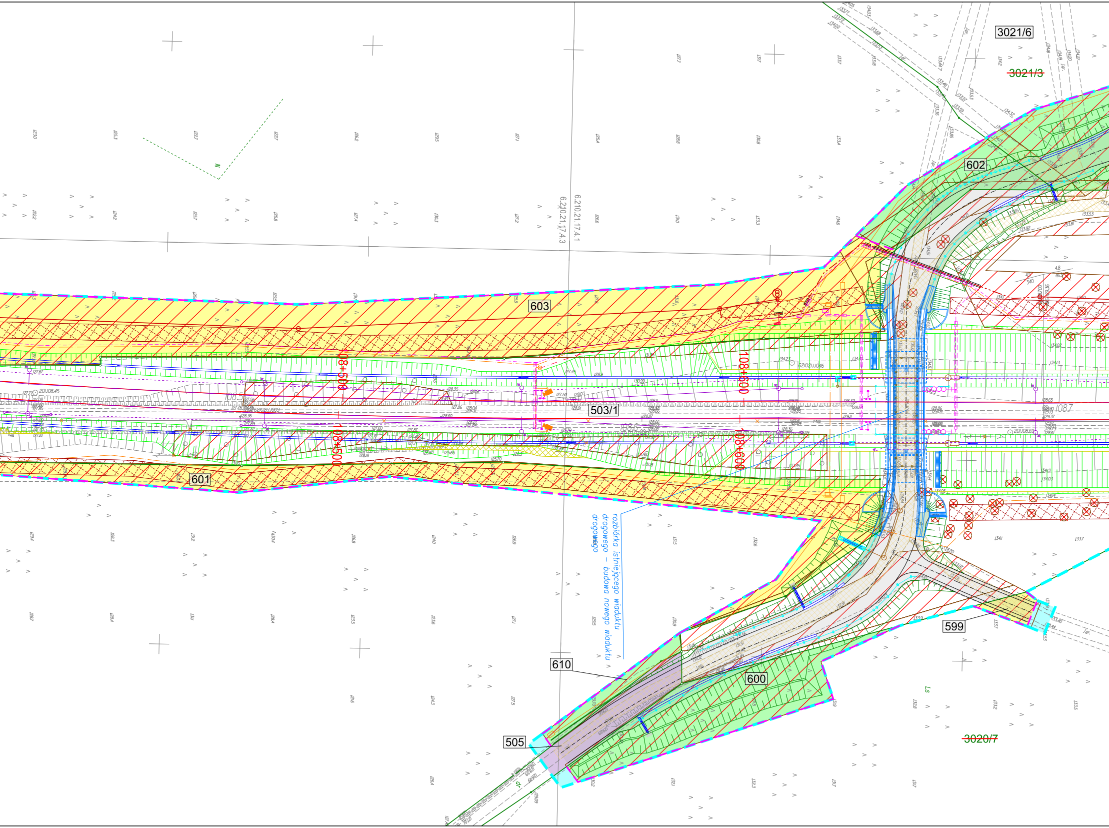
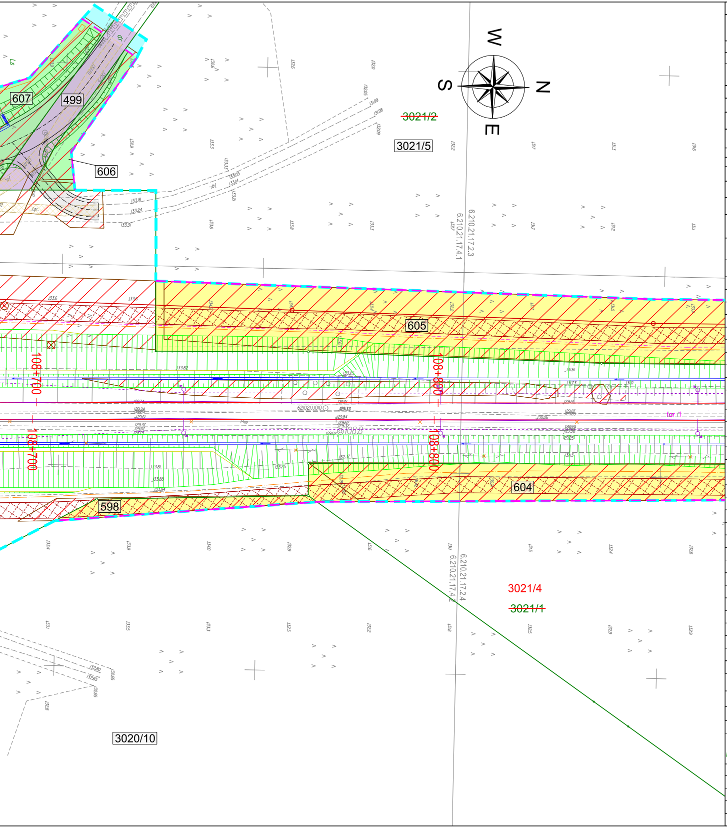






Ogólne

	Stan istniejący- mapę do celów projektowych oznaczono kolorem szarym
	Granica działki ewidencyjnej
	Granica obrębu ewidencyjnego
	Użytek gruntowy
	Kontur klasyfikacyjny
	Granica terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych
	Linia rozgraniczająca teren inwestycji
	Linia wydzielenia pasów drogowych dróg różnych kategorii
⬜	Obszar według odrębnego wniosku ULLK
1	Numery działek ew. położonych w granicach terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych
1	Numery działek ewidencyjnych
~~1~~	Numery działek ewidencyjnych objętych podziałem nieruchomości
1	Numery działek powstałe w wyniku podziału nieruchomości, nieprzeznaczone pod inwestycję, pozostające w dotychczasowym użytkowaniu
🟪	Oznaczenie terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 9ya ustawy o transporcie kolejowym - teren dróg publicznych
🟧	Oznaczenie terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji zgodnie z art. 9ya ustawy o transporcie kolejowym - teren wód płynących
🟦	Oznaczenie terenu, na którym określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej w myśl przepisu art. 9q ust. 1 pkt 6 ustawy o transporcie kolejowym
🟩	Oznaczenie terenu, który przejdzie w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad lub stanie się własnością samorządu województwa, powiatu lub gminy zgodnie z art. 9s ust. 3e ustawy o transporcie kolejowym
🟨	Oznaczenie terenu dla którego z mocy prawa PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego

Branża architektoniczna

▨	Obiekt wskazany do rozbiórki
	Rozbiórki urządzeń budowlanych

Mała arch. zagos. peronów

	Projektowana wiata
	Projektowana barierka ochronna
	Projektowane stojaki dla rowerów

Branża telekomunikacyjna

	Proj. kanał technologiczny
	Sieć telekomunikacyjna
	Proj. kanalizacja kablowa
	Proj. maszt radiołączności 150MHz
	Rozbiórki istn. sieci telekomunikacyjnych

Obiekty kubaturowe

□	Nowo budowane obiekty
	Schody technologiczne
	Ogrodzenie
☒	Wiata na znaki/Kontener na odpady

Ochrona środowiska

	Ekran akustyczny
⊗	Wycinka drzew i krzewów

Branża torowa

	Projektowana oś toru
	Projektowane kozły oporowe
	Projektowane rozjazdy
🟪	Projektowany peron
	Projektowane skarpy, ławy i rowy kolejowe
→	Kierunek spływu wód
	Wzmocnienie gruntu
	Umocnienie skarp
	Plantowanie terenu
	Projektowany pas przeciwpożarowy
	Rozbiórka istniejącego toru, peronu, rozjazdu, ist. konstrukcji
	Tor istniejący / projektowany w ramach odrębnego kontraktu

Obiekty inżynieryjne

	Obiekt inżynieryjny (most, wiadukt, przepust)
	Rozbiórka istn. przepustu

Sieć trakcyjna

	Sieć trakcyjna
SLOST 1	Linia kablowa SLOST
	Urządzenia trakcyjne

Branża elektroenergetyczna

	Linia kablowa
	Sieci elektroenergetyczne 15 kV
	Urządzenia elektroenergetyczne
	Oprawa LED
	Proj. st. transf. słupowa
	Proj. st. transf. kontenerowa
	Proj. sieć w korycie kablowym
✕	Rozbiórki

Branża hydrotechniczna

	Projektowane skarpy
	Humusowanie gr. 15 cm + obsiew mieszanką traw
	Proj. likwidacja (zasypanie/plantowanie) istn. koryta - element widoczny/zakryty
	Umocnienie/ Konserwacja rowu, cieku
	Obszar zdrenowany i projektowany drenaż

Branża drogowa

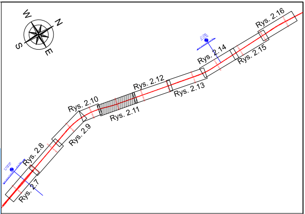
🟩	Projektowana zieleń
⬜	Projektowany układ drogowy
🟨	Projektowana nawierzchnia chodnika, ciągu rowerowego, dojścia do peronu
Długa	Istniejąca nazwa ulicy
	Rozbiórka infrastruktury drogowej
	Projektowany wpust drogowy
	Projektowany przepust drogowy
	Projektowane płyty przejazdowe
	Projektowany ściek skarpowy
	Projektowana bariera / barieroporęcz
♿	Projektowane miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych

Branża sanitarna

	Kanalizacja deszczowa
	Drenaż/Sączek drenarski
	Odwodnienie liniowe
○ ○ □	Urządzenia kanalizacyjne
	Zbiornik otwarty/ Wygrodzenie zbiornika
□	Skrzynki rozsączające
	Sieć wodociągowa
	Kanalizacja sanitarna
□ ○	Urządzenia sieci wodociągowej
	Projektowany hydrant
P	Przepompownia
	Rozbiórka sieci wodociągowej i kanalizacyjnej

Sterowanie ruchem kolejowym

	Semafor
	Linia kablowa
	Proj. kanalizacja kablowa
	Proj. sieć w korycie kablowym
	Urządzenia SRK



Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.1551.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA CHOJNICKI
Wykonawca prac geodezyjnych	MGGP S.A.
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.1551.2022_25679 z daty 28.11.2022
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Jerzy Czabański Nr uprawnień 18909

GEODETA UPRAWNIONY
inż. Jacek Naumann
nr upraw. zawod. 16733

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku
W oznaczonym obszarze ....Linią........
....
dokonano ....aktualizacji.... treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty z pomiaru przyjęto do zasobu w dniu ....13-04-2023....
i zaewidencjonowano pod nr ....
....P/L 316/616....
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych
Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej po zgłoszeniu przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych w terenie zamkniętym
Gdańsk, dn. ....13-04-2023....

POMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ INFRASTRUKTURY

Załącznik nr 1 ark. 12
do decyzji Wojewody Pomorskiego
nr WI-III.747.1.7.2025.AS

z up. WOJEWODY POMORSKIEGO
Agata Hermann
Z-CA DYREKTORA
Wydziału Infrastruktury

Elektronicznie
podpisany przez
Agata Hermann
Data: 2026.03.20
15:00:06 +01'00'

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		ID: 6640.1551.2022
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Szałamaje - Bąk
Km		108.03 - 108.52
Powiat		chojnicki
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Czersk [220204_5]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Wieck [0021]; Mokre [0017]
Miejscowość		Wieck; Mokre
Działka TZ PKP		174/1, 171/1; 503/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		KODGiK -·-·-·- PODGiK — — -
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.210.21.17.4.3, 6.210.21.17.4.4, 6.210.21.22.2.1, 6.210.21.22.2.2, 6.210.21.22.2.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca:
MGGP
GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Arkusz
126

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		DER: KNGd2.6310.544/22
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Szałamaje - Bąk
Km		108.03 - 108.52
Powiat		chojnicki
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Czersk [220204_5]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Wieck [0021]; Mokre [0017]
Miejscowość		Wieck; Mokre
Działka TZ PKP		174/1, 171/1; 503/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		KODGiK -·-·-·- PODGiK — — -
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP KM: xxx AMS PKP: 133.90 xxx
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.210.21.17.4.3, 6.210.21.17.4.4, 6.210.21.22.2.1, 6.210.21.22.2.2, 6.210.21.22.2.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca:
MGGP
GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Sekcja	Arkusz
3/15	126

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		ID: 6640.1551.2022
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Szałamaje - Bąk
Km		108.52 - 109.20
Powiat		chojnicki
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Czersk [220204_5]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Mokre [0017]
Miejscowość		Mokre
Działka TZ PKP		503/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		KODGiK -·-·-·- PODGiK — — -
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.210.21.17.2.1, 6.210.21.17.2.2, 6.210.21.17.2.3, 6.210.21.17.2.4, 6.210.21.17.4.1, 6.210.21.17.4.2, 6.210.21.17.4.3, 6.210.21.17.4.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca:
MGGP
GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Arkusz
127

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		DER: KNGd2.6310.544/22
Linia		Nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port
Szlak		Szałamaje - Bąk
Km		108.52 - 109.20
Powiat		chojnicki
Jednostka ewidencyjna [nazwa, identyfikator]		Czersk [220204_5]
Obręb ewidencyjny [nazwa, identyfikator]		Mokre [0017]
Miejscowość		Mokre
Działka TZ PKP		503/1
Skala mapy		1 : 500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000(6)
	wysokości	Kronsztadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		KODGiK -·-·-·- PODGiK — — -
Oznaczenie i informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		rzędna z profilu archiwalnego w układzie Amsterdam PKP KM: xxx AMS PKP: 133.90 xxx
Inne dodatkowe obiekty nie objęte katalogiem obiektów baz danych		znak drogowy żywopłot
Zestawienie sekcji		6.210.21.17.2.1, 6.210.21.17.2.2, 6.210.21.17.2.3, 6.210.21.17.2.4, 6.210.21.17.4.1, 6.210.21.17.4.2, 6.210.21.17.4.3, 6.210.21.17.4.4

30.11.2022
Imię i nazwisko kierownika prac oraz data i podpis

Geodeta uprawniony
mgr inż. Jerzy Czabański
nr uprawnień 18909

Wykonawca:
MGGP
GRUPA MGGP
33-100 Tarnów ul. Kaczkowskiego 6
tel. +48 14 6263890,
fax +48 14 6264539
e-mail:mggp@mggp.com.pl

Sekcja	Arkusz
4/15	127

INWESTOR:	PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.	PKP Polskie Linie Kolejowe S.A ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MGGP GRUPA MGGP	MGGP S.A. ul. Kaczkowskiego 6, 33-100 Tarnów

NAZWA PROJEKTU
Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO :
Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.:
Linia kolejowa nr 201 Nowa WieśWielka Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo Kościerzyna
od km istn. 100+794 do km istn. 103+311 i od km istn. 104+308 do km istn.109+844
i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119 oraz
Łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i
Łącznica Szałamaje Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308
Powiat chojnicki

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
Powiat chojnicki:
linia kolejowa nr 201 od km istn. 100+794 do km istn. 103+311 i od km istn. 104+308 do km istn.109+844
i od km istn. 110+444 do km istn. 112+119
Łącznica Czarna Woda - Łąg Południowy od km proj. 2+733 do km proj. 2+939 i
Łącznica Szałamaje Łąg od km proj. -0+325 do km proj. 1+308

Kraj: Polska, województwo: pomorskie, powiat: chojnicki, gmina: Czersk

STADIUM:	DECYZJA O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ		ODCINEK: 4
TYTUŁ RYSUNKU:	Mapa przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych oraz oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren		NR ULLK: 6.1 NR RYS. 2.11
PROJEKTANT:	**mgr inż. arch. Kazimierz Haligowski** nr upr. 89/67 w spec. architektonicznej		SKALA: 1:500
OPRACOWUJĄCY:	**mgr inż. Monika Talar**	Talar	
OPRACOWUJĄCY:	**mgr inż. Paulina Ranoszek**	Ranoszek	DATA: 21.10.2025 r.
OPRACOWUJĄCY:	**mgr inż. Anna Bugno**	Bugno	
			STRONA: