



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



WOJEWODA
WARMIŃSKO-MAZURSKI

Olsztyn, 8 stycznia 2024 r.

WIN-II.7840.2.11.2024.KKO

DECYZJA nr Gi/1/25

Na podstawie art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 ze zm.), w związku z art. 26 i 27 ustawy z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2020 r. poz. 471 ze zm.), a także z art. 9ac ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 697 ze zm.) oraz na podstawie art. 104, 108 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku pełnomocnika inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa z 15.10.2024r. (data wpływu do Organu 17.10.2024 r.), uzupełniony 15.11.2024r.,

zmieniam

decyzję Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap A2: Wydminy (bez stacji) – Giżycko (ze stacją) od km 133,300 do km 153,114, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, zmienioną decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/38/23 z dnia 17.11.2023 r. znak: WIN-II.7840.2.31.2023,

w zakresie:

I. Istotnego odstępiania od zatwierdzonego Projektu Budowlanego obejmującego:

- przekwalifikowanie projektowanego obiektu budowlanego w km 150,544 z kanalizacji deszczowej na przepust;
- rezygnację z remontu nastawni Go w km 150+523 celem jej rozbiórki i budowy nowej nastawni kontenerowej w tej samej lokalizacji.

Działki objęte zakresem wnioskowanych zmian:

- jednostka ewidencyjna 280601_1 Giżycko-miasto, obręb 0001 Giżycko, dz. nr: 302/33;
- jednostka ewidencyjna 280601_1 Giżycko-miasto, obręb 0002 Giżycko, dz. nr: 963/2, 867.

II. Zmian w treści decyzji Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021:

Warmińsko-Mazurski Urząd Wojewódzki w
Olsztynie
Al. Marsz. J. Piłsudskiego 7/9
10-575 Olsztyn

tel. 89 523 24 44, 89 523 23 33, fax 89 527 74 47

www.olsztyn.uw.gov.pl

info@uw.olsztyn.pl

Skrzynka ESP na ePUAP /WMURZADWOJ/SkrytkaESP

1) na stronie nr 1, w rozstrzygnięciu decyzji, w tiret 4:

„- budowy, przebudowy, remontu i rozbiórki obiektów inżynieryjnych w zakresie (w nawiasie podano km istniejący)”

po punkcie 3) dopisuję punkt:

„3a) budowy przepustu w km 150,544;”

2) na stronie 2 tiret 5:

wykreślam zapis:

„- przebudowy i rozbiórki obiektów kubaturowych w następującym zakresie:”

w miejscu wykreślenia wpisuję:

„- przebudowy, rozbiórki i budowy obiektów kubaturowych w następującym zakresie:”

3) na stronie 2 tiret 5:

wykreślam punkt:

„6) przebudowy nastawni GO w km 150+523;”

w miejscu wykreślenia wpisuję:

„6) rozbiórki budynku nastawni GO w km 150+523;

7) budowy budynku kontenerowej nastawni GO w km 150+523;”

III. Zatwierdzam projekt budowlany zamienny obejmujący:

– tomy zamienne w zakresie wnioskowanych zmian:

Tom 1.1 Projekt zagospodarowania terenu

Tom 2.2.3. Budowa i przebudowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym

Tom 2.2.4.1 Telekomunikacja – Budowa, przebudowa sieci i urządzeń telekomunikacyjnych

Tom 2.2.5.2 Sieć trakcyjna – Budowa sterowania lokalnego odłącznikami sieci trakcyjnej (km 149,750-151,770)

Tom 2.2.6.1 Elektroenergetyka nietrakcyjna nN

Tom 2.2.6.2 Elektroenergetyka nietrakcyjna – Przebudowa sieci elektroenergetycznych nN, SN

Tom 2.2.9.1 Obiekty kubaturowe – rozbiórki

Tom 2.2.10.1 Instalacje, sieci i urządzenia sanitarne – Usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą wodociągową, kanalizacyjną i gazową

Tom 2.2.10.3 Instalacje, sieci i urządzenia sanitarne – Przyłącza do obiektów kubaturowych – Nastawnia GO (km 150+523)

– tomy dodatkowe:

Tom 2.2.7.6 Obiekty inżynieryjne - Rozbiórka przepustu w km 150,513, Budowa przepustu w km 150,544

Tom 2.2.9.5 Budowa kontenerowej nastawni Go (km 150+523)

– usunięcie z projektu budowlanego tomów:

Tom 2.2.9.2 Przebudowa Nastawni Giżycko GO (km 150+523)

Tom 2.2.9.4 Rozbiórka piwnicy Nastawni Giżycko GO (km 150+523)

IV. Zgodnie z art. 108 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzji nadają rygor natychmiastowej wykonalności.

V. Pozostałe warunki decyzji nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021, pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

Pan [REDAKTOWANE], pełnomocnik inwestora – PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie wystąpił z wnioskiem z 15.10.2024 r. (data wpływu do Organu 17.10.2024 r.), uzupełnionym w dniu 15.11.2024 r., o zmianę decyzji Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr Gi/023/21 z 01.09.2023 r., znak: WIN-II.7840.2.10.2021 o pozwoleniu na rozbudowę i przebudowę linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją, Etap A2: Wydminy (bez stacji) – Giżycko (ze stacją) od km 133,300 do km 153,114, w ramach zadania: „Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Ełk-Korsze wraz z elektryfikacją”, w zakresie istotnego odstąpienia od zatwierdzonego projektu budowlanego, zawarcia dodatkowych zapisów w treści decyzji oraz zatwierdzenia zamiennych tomów projektu budowlanego.

Pismami z dnia 25.10.2024 i 28.10.2024 r. znak: WIN-II.7840.2.11.2024 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków formalnych w złożonym wniosku o zmianę pozwolenia na budowę, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Wojewoda Warmińsko-Mazurski zawiadomił wnioskodawcę o wszczęciu postępowania pismem z 20.11.2024 r., znak: WIN-II.7840.2.11.2024, a pozostałe strony postępowania w drodze obwieszczenia na tablicach ogłoszeń odpowiednio w Warmińsko-Mazurskim

Urzędzie Wojewódzkim, w Urzędzie Miejskim w Giżycku oraz na stronach BIP tych urzędów, a także w prasie lokalnej. W przepisowym terminie nie zgłoszono uwag i zastrzeżeń.

Postanowieniem z dnia 13.12.2024 r. znak: WIN-II.7840.2.11.2024 Wojewoda Warmińsko-Mazurski wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków materialnych, które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie. Po zapoznaniu się z uzupełnionym zamiennym projektem budowlanym, Wojewoda Warmińsko-Mazurski ponownie wezwał pełnomocnika inwestora do uzupełnienia braków materialnych postanowieniem z dnia 24.12.2024 r., które zostały uzupełnione w wyznaczonym terminie.

Przedmiotowa inwestycja jest zgodna z decyzją Wojewody Warmińsko-Mazurskiego nr K-7/2020, znak: WIN-I.747.1.8.2020, o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z dnia 30 grudnia 2020 r., zmienioną decyzjami Wojewody Warmińsko-Mazurskiego: z dnia 28.03.2022 r. znak: WIN-I.747.1.1.2022, z dnia 8 lipca 2024 r. znak: WIN-I.747.1.4.2024, z dnia 22.08.2024 r. znak: WIN-I.747.1.5.2024, a także z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o środowiskowych uwarunkowaniach z 30 marca 2020 r., znak: WOOŚ.420.3.2019.BG.43.

Decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na ważny interes społeczny i gospodarczy, uzasadnionym koniecznością poprawy bezpieczeństwa w obrębie rozbudowywanej linii kolejowej nr 38, a w szczególności w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych. Realizacja planowanej inwestycji dodatkowo poprawi komfort podróżnych i zwiększy prędkość przemieszczenia się towarów oraz osób, co korzystnie wpłynie na rozwój całego regionu. Szybkie rozpoczęcie prac budowlanych związane jest z odpowiednim wykorzystaniem środków unijnych w danej perspektywie unijnej, a co za tym idzie przyszłością całej inwestycji. Dodatkowym aspektem przemawiającym za nadaniem decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności jest wyłonienie przez Inwestora Wykonawcy robót budowlanych, który niezwłocznie przystąpi do realizacji przedmiotowej inwestycji.

Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie. Decyzja nie jest ostateczna. Zgodnie z art. 127a §1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania (art. 130 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego).

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Warmińsko-Mazurskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Opłatę skarbową uiszczono bezgotówkowo na rachunek Urzędu Miasta Olsztyna: za zmianę decyzji o pozwoleniu na budowę: 310,00 zł (słownie: trzysta dziesięć złotych), za zatwierdzenie zamiennego projektu budowlanego 47,00 zł (słownie: czterdzieści siedem złotych), za dwa dokumenty stwierdzające udzielenie pełnomocnictw: 34,00 zł (słownie: trzydzieści cztery złote), na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111ze zm.).



Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Izabela Sielicka-Werner

ZASTĘPCA DYREKTORA

Wydziału Infrastruktury i Nieruchomości

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. [REDACTED] - pełnomocnik inwestora (1 egz. decyzji + 2 egz. projektu budowlanego zamiennego)
2. aa.

Do wiadomości:

1. Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego (1 egz. decyzji + 1 egz. projektu budowlanego zamiennego)