
PROTOKÓŁ ZE WSTĘPNYCH KONSULTACJI RYNKOWYCH

dla utrzymania preselekcyjnego systemu ważenia pojazdów w ruchu w ciągu dróg krajowych administrowanych przez GDDKiA Oddział w Gdańsku

Działając w oparciu o regulamin wstępnych konsultacji rynkowych (§9 Protokół z Konsultacji) oraz w oparciu o art. 84 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), dalej ustawy Pzp w dniu 16 stycznia 2024 r. zostały zakończone wstępne konsultacje rynkowe. Poniższe informacje składają się na protokół z przeprowadzonych Konsultacji.

W dniu 20.02.2026 r. umieszczone zostało na stronie internetowej Oddziału ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia Wstępnych Konsultacji Rynkowych. We wskazanym w regulaminie terminie chęć udziału w Konsultacjach zgłosiły firmy:

1. Duors Sp. z o.o./ Vilab Sp. z o.o.,
2. Mark Electronics Sp. z o.o.,
3. APM Pro Sp. z o.o.,
4. Cat Traffic Sp. z o.o.,
5. Inqubator Sp. z o.o.;

W dniach 23.03 – 01.04 odbyły się indywidualne spotkania Zamawiającego ze zgłoszonymi firmami. W trakcie Konsultacji, prócz pracowników Zamawiającego, doradzał przedstawiciel Wojewódzkiego Inspektoratu Drogowego w Gdańsku.

Konsultacje odbyły się z poszanowaniem zasad równego traktowania Wykonawców i przejrzystości. Na wstępie każdego ze spotkań, Zamawiający omówił podstawowe zasady przeprowadzenia spotkania (w tym wymóg prawidłowego wypełnienia dokumentu JEDZ, zgodnie z punktem 8 regulaminu).

Wykonawcy mieli możliwość przedstawienia informacji na temat swoich firm oraz doświadczeń związanych z dotychczasową obsługą/budową systemów preselekcji wagowej.

Zamawiający z uczestnikami Konsultacji poruszał ogólne kwestie dotyczące wymogów utrzymania systemów preselekcji wagowej, w tym m.in.:

- Zasady wykonywania kalibracji systemów preselekcji wagowej i oceny ich częstotliwości jako wystarczającej do utrzymania ich prawidłowej pracy,
- Parametrów dla wykonywania kalibracji (warunków, terminów),
- Możliwości samokalibracji poprzez wprowadzanie pomierzonych przez funkcjonariuszy ITD realnie pomierzonych danych,
- Ogólnych wytycznych utrzymania czujników i pętli,
- Zasad rejestracji danych dla stacji pomiaru ruchu,

Na bazie uzyskanych informacji, w ogólności ustalono:

- Kalibracja powinna być wykonywana raz do roku, jednak możliwe jest określenie zmiany wymagań metodologii,
- Kalibracja powinna być wykonywana w terminach jak dotychczas, tj. kwiecień – czerwiec,
- Możliwe jest i pożądane przekazywanie przez inspektorów WITD danych realnych pomierzonych pojazdów, co może być podstawą do kalibracji wag. Jednak wskazane jest, aby korekta ta odbywała się przez firmę utrzymaniową w konsultacji z WITD,
- Brak jest dodatkowych wytycznych dotyczących utrzymania pętli i czujników wagowych, w przypadku odpowiedniego ich konserwowania i wypełniania wytycznych producenta,

- Stacje preselekcji mają możliwości techniczne na prawidłowe zbieranie danych jak dla stacji pomiaru ruchu, a ich dokładność zależy od zainstalowanych urządzeń;

Dodatkowo, Zamawiający przekazał zapytanie o parametry badań dotyczących nawierzchni do Uczestników Konsultacji drogą mailową w dniu 10.04 br.

Wstępne konsultacje rynkowe zakończono w dniu 21.04.2026 r.

Protokół sporządził:

Adam Szczepaniak
Wydział BRDiZR