

..... 10/12/2025 r., Gmina Mogilany

Dane Wnoszącego petycję:

Imię i nazwisko:

Miejsce zamieszkania:

Adres do korespondencji: 11 -

Adres e-mail:

**Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków**

przedmiot petycji: żądanie odrzucenia wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7 i S52 (BDI) przez teren Gminy Mogilany oraz ponownej weryfikacji celów i metodologii analiz STEŚ dla odcinka Kraków-Myślenice

Szanowni Państwo,

wyrażam – na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. *o petycjach* - stanowczy **sprzeciw wobec wszystkich wariantów przebiegu drogi ekspresowej S7 oraz ewentualnego przedłużenia Beskidzkiej Drogi Integracyjnej (S52), w tym również tych, które ingerują w teren naszej Gminy.**

Wnoszę o ich definitywne odrzucenie oraz o przeprowadzenie dalszych prac projektowych w sposób odpowiedzialny, transparentny oraz zgodny z zasadami racjonalnego planowania przestrzennego, ochrony środowiska, bezpieczeństwa publicznego oraz ładu urbanistycznego.

Nadmierne obciążanie Gminy Mogilany infrastrukturą transportową

Wskazuję, że **Gmina Mogilany jest już obecnie w sposób nieproporcjonalny obciążona infrastrukturą transportową o znaczeniu ponadregionalnym.** Proces ten postępuje, co potwierdzają ostatnie decyzje administracyjne i planistyczne. Niezależnie od postępującej od wielu lat modernizacji DK7 („Zakopianki”), w dniu **15 września 2025 r.** GDDKiA ogłosiła plan przewidujący rozbudowę infrastruktury towarzyszącej „Zakopiance”, nakładem ponad 600 mln zł. W praktyce oznacza to, że w najbliższych latach, na terenie naszej Gminy powstaną **ciągłe, dwupasmowe drogi, po obu stronach DK7 (I), co - wraz z jezdniami głównymi - doprowadzi do funkcjonowania 8 pasów ruchu aż do granicy Krakowa.**

Jednocześnie procedowany jest projekt **nowej linii kolejowej Kraków-Myślenice**, mimo iż pierwotnymi wnioskodawcami były gminy sąsiednie, to ostateczny jej przebieg projektuje się również przez teren Gminy Mogilany.

W tym samym korytarzu przestrzennym GDDKiA, zgodnie z opublikowanym 3 listopada 2025 roku opracowaniem STEŚ, proponuje **DODATKOWO** poprowadzenie **6-pasmowego odcinka nowej drogi ekspresowej S7**, znowu na terenach Gminy Mogilany. Jest to **rażący błąd urbanistyczny** oraz przykład skrajnie nierównomiernego i krzywdzącego rozmieszczenia infrastruktury państwowej.

Błąd główny: niewłaściwie określony cel inwestycji

Celem nadrzędnym określonym w analizach GDDKiA jest **odciążenie istniejącej DK7 („Zakopianki”).** Tak zawężona perspektywa prowadzi do: wypaczenia oceny wyznaczonych wariantów, automatycznego faworyzowania przebiegu przez Mogilany, a także ignorowania kluczowych interesów społeczeństwa oraz państwa.

Inwestycja tej rangi powinna realizować cele nadrzędne:

- **zwiększenie bezpieczeństwa na DK7** poprzez separację ruchu lokalnego od tranzytowego i turystycznego,
- **dywersyfikację potoków ruchu** dla całej południowej aglomeracji krakowskiej, a nie tylko odciążenie jednego odcinka,
- **zapewnienie bezpieczeństwa strategicznego państwa**, co wymaga rozproszenia tras kluczowych, a nie ich kumulacji.

Żądam i wnioskuję o:

1. Zmianę celu nadrzędnego w analizie wielokryterialnej.

Cel inwestycji musi zostać zdefiniowany szeroko, z uwzględnieniem bezpieczeństwa, urbanistyki regionu oraz potrzeb transportowych całej metropolii krakowskiej, a nie wyłącznie odciążenia „Zakopianki” i jednocześnie kumulowania w obrębie jednej gminy wszystkich szlaków transportowych.

2. Rzetelną ocenę skutków społecznych.

Należy uwzględnić olbrzymią kumulację hałasu, pogorszenie jakości powietrza i warunków do życia dla wszystkich mieszkańców, którzy nie zostaną wysiedleni, a będą musieli mieszkać między dwoma wielkimi drogami. Redukowanie oceny społecznej wyłącznie do liczby wyburzeń jest niedopuszczalnym uproszczeniem.

3. Kompleksową ocenę skutków środowiskowych.

Domagam się uwzględnienia kumulacji negatywnych oddziaływań na przestrzeni pomiędzy DK7 a potencjalnym przebiegiem S7 w mojej Gminie, która doprowadzi do utraty ciągów ekologicznych i całkowitej degradacji tej przestrzeni.

4. Ponowną ocenę kryteriów technicznych.

Należy uwzględnić m.in.: nietypowe zagęszczenie węzłów na A4, stosowanie rozwiązań obniżających standard bezpieczeństwa, (jak węzły zespolone), niestandardowe obniżanie parametrów technicznych tras. Warianty jawnie lobbowane – według doniesień medialnych – przez GDDKiA w analizie nie spełniają zasad projektowania dróg ekspresowych i autostradowych - co musi znaleźć odzwierciedlenie w przyznawanej punktacji dla poszczególnych wariantów.

5. Wykazanie realnych kosztów inwestycji.

W szczególności przy uwzględnieniu stabilizacji osuwisk na terenie Gminy Mogilany, które znacząco zwiększają koszt realizacji inwestycji oraz uwzględnienie kosztów rozbudowy autostrady A4 nawet do 4 pasów w wariantach na zachód od węzła Bieżanów. Koszty te są integralnym elementem całego przedsięwzięcia, a ich nieuwzględnienie fałszywie wykazuje jako tańsze warianty przechodzące przez teren Gminy Mogilany.

Podsumowując wnoszę o:

- odrzucenie wszystkich wariantów planowanej S7 oraz S52 (BDI) na odcinku Kraków - Myślenice, w tym również ingerujących w Gminę Mogilany,
- zmianę celu i metodologii analiz STEŚ,
- przygotowanie nowych analiz zgodnych z zasadami urbanistyki, ochrony środowiska, bezpieczeństwa oraz interesem publicznym.

Oczekuję prowadzenia inwestycji publicznych w oparciu o rzetelność, transparentność i poszanowanie mieszkańców, a nie poprzez powielanie błędów i próbę przekształcenia mojej Gminy w korytarz transportowy państwa kosztem społeczności lokalnej.

Nie zgadzam się na ujawnienie na stronie internetowej swoich danych osobowych.

Z poważaniem

10.12.2025.....

(data i czytelny podpis Wnoszącego petycję)