

Informacja o stanie realizacji za 2024 rok



Ministerstwo Infrastruktury

Spis treści

1. Informacje ogólne.....	3
2. Utrzymanie strukturalne	4
2.1. Wymogi Programu	4
2.1.1. Analiza sieci drogowej	4
2.1.2. Lista zadań kierowanych do realizacji	4
2.1.3. Monitoring	5
2.2. Realizacja finansowa i rzeczowa.....	5
3. Utrzymanie bieżące.....	7
3.1. Wymogi Programu	7
3.1.1. Dwuletni plan remontów	7
3.1.2. Wieloletni plan remontów	7
3.1.3. Plan działań w zakresie zawarcia umów obszarowych.....	8
3.1.4. Monitoring	9
3.2. Realizacja finansowa i rzeczowa.....	9
4. Nowe rozwiązania w zakresie utrzymania	10
4.1. Wymogi Programu	10
4.1.1. Zielone filtry antysmogowe.....	10
4.1.2. Zapobieganie skutkom suszy.....	10
4.1.3. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii.....	12
5. Realizacja finansowa Programu	13
6. Wskaźniki.....	14
7. Wpływ Programu na środowisko	15

1. Informacje ogólne

Rok 2024 był drugim rokiem wdrażania Programu Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku (dalej: Program), przyjętego uchwałą nr 198/2022 Rady Ministrów z dnia 4 października 2022 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Wzmocnienia Krajowej Sieci Drogowej do 2030 roku”.

Program ten jest pierwszym średniookresowym dokumentem programowym dotyczącym kompleksowego utrzymania sieci dróg krajowych, zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obejmującego utrzymanie strukturalne i bieżące.

Utrzymanie strukturalne obejmuje dostosowanie istniejącej sieci dróg krajowych do przenoszenia obciążeń 11,5 t/oś przez wzmocnienie konstrukcji nawierzchni, dostosowanie do obowiązujących warunków technicznych, w szczególności przez poszerzenie jezdni, poprawę geometrii drogi, w tym skrzyżowań i łuków. W ramach utrzymania strukturalnego realizowane są kompleksowe przebudowy/rozbudowy odcinków dróg krajowych będących w zarządzie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obejmujące także m.in. przebudowę skrzyżowań, obiektów inżynierskich i uzupełnienie infrastruktury o niezbędne elementy służące niechronionym uczestnikom ruchu.

Utrzymanie bieżące obejmuje wszelkie rutynowo wykonywane prace remontowe, naprawcze, konserwacyjne i porządkowe, których celem jest zapobieganie degradacji nawierzchni, elementów drogi, obiektów inżynierskich i wyposażenia pasa drogowego, a także zabiegi mające na celu zachowanie bezpieczeństwa ruchu i estetyki infrastruktury w okresie całego roku.

Ponadto mając na uwadze nowoczesny i dynamiczny rozwój infrastruktury drogowej na terenie całego kraju i równoległe liczne wyzwania związane ze zmieniającymi się warunkami środowiskowymi, w szczególności z klimatem i stosunkami wodnymi, Program obejmuje także wykonanie projektów nowych rozwiązań w zakresie utrzymania w odniesieniu do sieci drogowej zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko, w tym m.in. zastosowanie zielonych filtrów antysmogowych, odnawialnych źródeł energii lub magazynów energii czy infrastruktury mającej na celu zapobieganie skutkom suszy.

Program określa cele i priorytety inwestycyjne, wskazuje poziom i źródła finansowania oraz określa zakres rzeczowy zadań przewidywanych do realizacji w określonej perspektywie czasowej.

Program stanowi także wypełnienie kryterium Polityki Spójności UE na lata 2021–2027 tj. konieczność wykazania przez państwo członkowskie zdolności finansowej gwarantującej właściwe utrzymanie infrastruktury. Informacja na temat źródła finansowania kosztów operacyjnych i utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury, jakim jest budżet państwa, musi zostać odzwierciedlona w rządowych dokumentach planistycznych w postaci programu wieloletniego w zakresie utrzymania infrastruktury drogowej, przy czym przeznaczane kwoty muszą być w odpowiedniej wysokości.

Zgodnie z postanowieniami Programu, za monitorowanie jego realizacji odpowiedzialny jest minister właściwy do spraw transportu, który raz w roku i po zakończeniu Programu będzie przygotowywać informację na temat stanu realizacji Programu i przedkładać ją do wiadomości Rady Ministrów, do końca kwietnia roku następującego po roku sprawozdawczym. Informacja ta będzie przedstawiała stan realizacji rzeczowo-finansowej Programu i zostanie opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury. Niniejszy dokument stanowi wypełnienie tego postanowienia w odniesieniu do roku 2024, który był drugim rokiem wdrażania Programu.

2. Utrzymanie strukturalne

2.1. Wymogi Programu

2.1.1. Analiza sieci drogowej

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do analizy sieci dróg krajowych, w efekcie czego w 2024 roku zaakceptowany został funkcjonalno-strategiczny podział dróg krajowych hierarchizujący korytarze dróg krajowych poniżej poziomu docelowej sieci autostrad i dróg ekspresowych wraz z kierunkowym podziałem w zakresie rodzaju zadań właściwych do przygotowania do realizacji na poszczególnych odcinkach w zależności od funkcji pełnionej przez dany odcinek w sieci dróg krajowych. Podział ten ma charakter podstawowego dokumentu wspierającego procesy związane z planowaniem i kierowaniem do realizacji kolejnych zadań o charakterze inwestycyjnym i określaniem ich zakresu.

2.1.2. Lista zadań kierowanych do realizacji

Zgodnie z postanowieniami Programu, kierowanie do realizacji dalszych zadań inwestycyjnych ma mieć odzwierciedlenie w ustalonej corocznie przez ministra właściwego

do spraw transportu liście zadań kierowanych do realizacji, publikowanej w Biuletynie Informacji Publicznej ministerstwa obsługującego ministra właściwego do spraw transportu. Do czasu jej opracowania inwestor, czyli Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, jak dotychczas będzie przygotowywał Program Inwestycji dla każdego zadania, zgodnie z *Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. poz. 1579)*. Minister właściwy do spraw transportu będzie weryfikował przekazane Programy Inwestycji na podstawie wewnętrznych procedur. Po zatwierdzeniu Programu Inwestycji przez dysponenta środków budżetu państwa, w tym przypadku ministra właściwego do spraw transportu, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad może zaciągać zobowiązania finansowe z przeznaczeniem na realizację danej inwestycji mając na względzie limit środków budżetu państwa dostępny w kolejnych latach określonych Programem.

2.1.3. Monitoring

Monitoring utrzymania strukturalnego w ramach Programu przebiegał w 2024 roku analogicznie jak w roku ubiegłym. Tabela monitoringu była przekazywana do ministra właściwego do spraw transportu w cyklu miesięcznym według stanu realizacji na koniec miesiąca kalendarzowego do 16 dnia miesiąca kolejnego. Zakres monitoringu obejmował zarówno stan przygotowania rzeczowego, tj.: przygotowanie dokumentacji, wydanie decyzji administracyjnych, ogłoszenie przetargu oraz podpisanie umowy z wykonawcą, początek i koniec robót budowlanych, jak i wydatkowanie środków w każdym roku realizacji zadania.

W 2024 roku nie zidentyfikowano nowych potrzeb w zakresie monitoringu inwestycji, wobec których konieczne byłoby opracowanie dalszych wytycznych w tym zakresie.

Monitoring obejmował działania inwestycyjne na sieci drogowej za wyjątkiem zadań z zakresu ochrony środowiska. Pomimo ustalenia możliwego zakresu monitoringu dla zadań tego rodzaju, monitoring nie został uzupełniony o zadania z zakresu ochrony środowiska.

2.2. Realizacja finansowa i rzeczowa

W ramach utrzymania strukturalnego w 2024 roku wydatkowano kwotę 1,675 mld zł na realizację zadań inwestycyjnych związanych z działaniami na istniejącej sieci drogowej, m.in. takimi jak przebudowa/rozbudowa dróg krajowych, a także na realizację prac przygotowawczych dla zadań ujętych w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030.

Według stanu na koniec 2024 roku:

- w realizacji było 67 zadań inwestycyjnych,
- w przetargu było 20 zadań inwestycyjnych,
- w przygotowaniu było 287 zadań inwestycyjnych.

W 2024 roku zakończono realizację 17 zadań inwestycyjnych polegających na kompleksowej przebudowie/rozbudowie odcinków dróg krajowych – zgodnie z poniższą tabelą,

Lp.	Oddział	Zadanie	Długość [km]
1	Gdańsk	Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk	22,499
2	Gdańsk	Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Knybawa - Gnojewo	5,632
3	Gdańsk	Rozbudowa drogi krajowej nr 55 w m. Brachlewo - zwiększenie skrajni drogowej w obszarze wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 207	0,673
4	Gdańsk	Kontynuacja rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarlin- Knybawa	3,675
5	Kraków	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Gaj	0,339
6	Kraków	Budowa DK 47 Rabka Zdrój – Zakopane na odc. Rdzawka – Nowy Targ	16,135
7	Lublin	Rozbudowa DK 17 na odc. granica m. Zamość - Łabunie	5,603
8	Olsztyn	Kontynuacja rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinku Rozogi - Dąbrowy	6,109
9	Opole	Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Nysa - Pakosławice	6,139
10	Rzeszów	Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Sanok – Zagórz	3,257
11	Wrocław	Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Bardo - Bardo Przyłęk	0,998
12	Łódź	Budowa drogi krajowej nr 72 na odcinku węzeł „Aleksandrów Łódzki” (S14) – ul. Szczecińska w Łodzi	1,099
13	Białystok	Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez m. Wygoda	2,567
14	Bydgoszcz	Przebudowa DK 91 na odcinku Terespol - Stolno (z wyłączeniem mostu na Wiśle)	6,39
15	Gdańsk	Rozbudowa drogi krajowej nr 21 na odcinku Słupsk - Ustka	13,02
16	Opole	Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Praszka - granica województwa opolskiego	6,8
17	Katowice	Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 1 odc. Markowice - Brudzowice – zad. nr 2	5,1
Łączna długość (wartość wskaźnika)			106,035 km

3. Utrzymanie bieżące

3.1. Wymogi Programu

3.1.1. Dwuletni plan remontów

Zgodnie z postanowieniami Programu realizacja remontów odbywa się na podstawie corocznie przygotowywanego dwuletniego planu remontów. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do Ministerstwa Infrastruktury dwuletni plan remontów na lata 2025-2026 na podstawie wymogów określonych w Programie, gdzie zadania zostały zhierarchizowane zgodnie z założeniami zaproponowanymi przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Dwuletni plan remontów obejmuje trzy grupy zadań: drogi klasy A i S, węzły oraz drogi klasy GP i G. Doremontu zakwalifikowano 772 km dróg w klasie A i S, 18 węzłów drogowych oraz 522 km dróg w klasie GP i G. Łączną wartość nakładów na zidentyfikowane remonty oszacowano na 3,1 mld zł.

Dwuletni plan remontów na lata 2025-2026 został przyjęty bez zastrzeżeń.

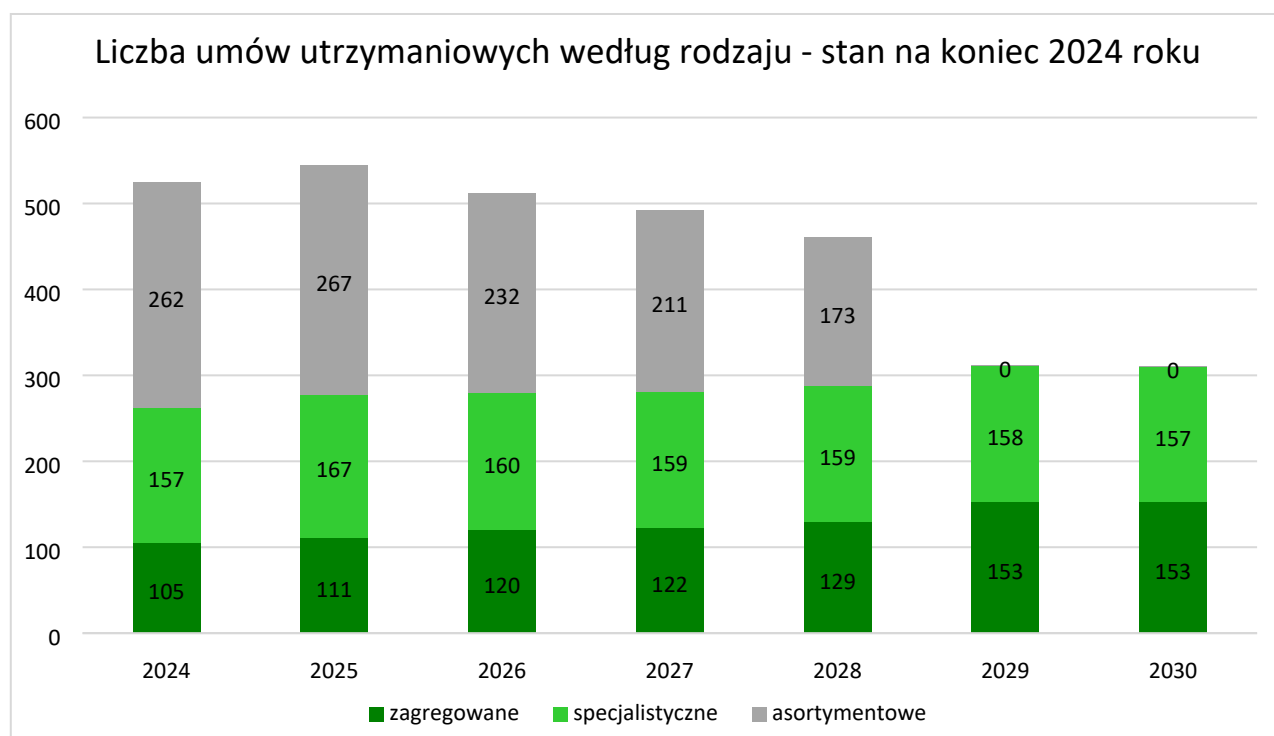
3.1.2. Wieloletni plan remontów

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad został zobowiązany do stworzenia koncepcji i metodyki dla opracowania wieloletniego (co najmniej dwudziestoletniego) planu remontów, a następnie jego docelowego opracowania. Prace analityczne mające na celu wypracowanie koncepcji i metodyki były kontynuowane w 2024 roku, ale z uwagi na stopień skomplikowania tego zagadnienia, nie było możliwe ich ukończenie w pierwotnie zakładanym terminie do końca 2024 roku.

Zakres prac analitycznych zrealizowany w 2024 roku obejmował przede wszystkim oszacowanie ilościowe i jakościowe prac remontowych koniecznych do wykonania na sieci drogowej i ich średnich kosztów jednostkowych, zaś ze względu na bardzo duży zakres danych wejściowych w tym zakresie, koniecznym wydaje się stworzenie narzędzia informatycznego, pozyskanie kompetencji, stworzenie hurtowni danych i modułów obliczeniowych wspierających procesy decyzyjne w tym obszarze, co na obecnym etapie nie wydaje się możliwe do zrealizowania w czasie umożliwiającym opracowanie wieloletniego planu remontów w pierwotnie zakładanym terminie.

3.1.3. Plan działań w zakresie zawarcia umów obszarowych

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad prowadzi proces agregacji umów utrzymaniowych dla całej sieci dróg krajowych zgodnie z planem działań zatwierdzonym w 2023 roku. Zgodnie z aktualnie przewidywanym harmonogramem prac, proces agregacji umów utrzymaniowych zostanie zakończony w 2029 roku, na który przewiduje się obsługę utrzymania całej sieci dróg krajowych w ramach 153 umów obszarowych (zagregowanych) oraz 157 umów specjalistycznych, których agregacja nie jest przewidywana z uwagi na ich specyficzny charakter. Zakres tych umów będzie dotyczył takich prac jak: wizualizacja i rejestracji obrazów z sieci dróg krajowych, utrzymanie systemów preselekcji wagowej pojazdów w ruchu, utrzymanie stacji pomiarowych, utrzymanie, naprawa i obsługa stacji meteorologicznych, przesyłanie danych i obrazu ze stacji monitorujących, zarządzanie ruchem na autostradzie, utrzymanie systemów bezpieczeństwa i urządzeń obsługi tunelu, obsługa i serwis stacji ciągłego pomiaru ruchu, usługi dendrologiczne.



Ze sprawozdania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad wynika, że proces agregacji umów utrzymaniowych przebiegał w 2024 roku bez zasadniczych zakłóceń, choć stan zaawansowania jest zróżnicowany regionalnie. Jest to spowodowane przede wszystkim niedostatecznym finansowaniem utrzymania bieżącego i ograniczeniem rynku wykonawców. Na podstawie dotychczasowych doświadczeń na 2025 rok są planowane prace

ukierunkowane na aktualizacji podejścia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad do sposobu kontraktacji umów utrzymaniowych. Na koniec 2024 roku docelowy stopień agregacji umów utrzymaniowych został osiągnięty w ośmiu województwach: pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, małopolskim, łódzkim, wielkopolskim, mazowieckim oraz lubuskim, co odpowiada 55% sieci dróg krajowych.

3.1.4. Monitoring

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazywała tabelaryczne zestawienia w zakresie remontów odcinków dróg krajowych w cyklu miesięcznym, zgodnie z ustalonym w 2023 roku zakresem.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała sprawozdanie z działań podjętych w ramach utrzymania letniego i zimowego w aspekcie rzeczowym i finansowym za I oraz za II półrocze 2024 roku w ustalonej formie.

3.2. Realizacja finansowa i rzeczowa

W ramach podejmowanych działań dotyczących utrzymania bieżącego w 2024 roku wydatkowano kwotę 2,598 mld zł na bieżące utrzymanie sieci drogowej (tj. bieżące utrzymanie autostrad i dróg ekspresowych, bieżące utrzymanie dróg, utrzymanie wskaźnikowe, bieżące utrzymanie obiektów mostowych, zimowe utrzymanie dróg, remont zaplecza technicznego, utrzymanie obwodów drogowych). Ponadto na remonty sieci drogowej w 2024 roku wydatkowano kwotę 158,725 mln zł.

Według stanu na koniec 2024 roku, w trakcie jego trwania Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zakończyła realizację 14 zadań o charakterze remontowym na odcinkach dróg krajowych o łącznej długości 44 km. Wykaz zadań przedstawiono w poniższej tabeli.

Lp.	Oddział	Numer drogi	Kilometr początkowy	Kilometr końcowy	Długość odcinka [km]	Zakres
1	Białystok	19	35,300	36,000	0,70	Czarna Białostocka
2	Bydgoszcz	80	36,600	39,800	3,20	Górszk
3	Bydgoszcz	80	43,000	43,600	0,60	Przysiek
4	Kielce	73	79,100	81,100	2,00	Szczeglin - Pacanów
5	Lublin	12	652,500	653,300	2,75	Chojno - Marynin

6	Olsztyn	S22	658,250	660,200	9,80	w. Frombork - w. Braniewo Płd.
7	Poznań	32	406,850	416,650	2,994	Karpicko - Rostarzewo
8	Poznań	72	110,726	113,720	0,250	Turek (rondo)
9	Szczecin	S3a	29,350	29,600	0,380	w. Gryfino - w. Pyrzyce
10	Warszawa	63	14,300	14,420	1,620	Suchożebry - Wola Suchożębska
11	Warszawa	63	15,690	15,950	6,000	Godlewo-Strękowo
12	Wrocław	34	258,600	260,220	0,60	Świebodzice
13	Wrocław	35	15,950	203,401	1,56	Pszemno - Marcinowice
14	Wrocław	A4	258,600	2,380	12,04	Węzeł Krzyżowa - Węzeł Krzywa

4. Nowe rozwiązania w zakresie utrzymania

4.1. Wymogi Programu

4.1.1. Zielone filtry antysmogowe

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do przygotowania projektu pilotażowego obejmującego wykonanie zielonych filtrów antysmogowych w formie łąk oraz w formie zadrzewień w przedłużonym do końca 2024 roku terminie, przy zachowaniu docelowo zakładanego zakończenia projektu nie później niż w 2029 roku. Z uwagi na niestabilną sytuację rynkową oraz identyfikowane trudności w zapewnianiu pokrycia finansowego na wszystkie planowane dotychczas zadania drogowe z końcem 2024 roku nadal trwały analizy mające na celu określenie dalszego sposobu realizacji projektu.

4.1.2. Zapobieganie skutkom suszy

Potrzeby w zakresie wykonania, odtworzenia i modernizacji odwodnienia

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została zobowiązana do kompleksowego określenia potrzeb inwestycyjnych w zakresie

wykonania, odtworzenia i modernizacji infrastruktury zapewniającej prawidłowe odwodnienie w ciągach dróg krajowych.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do Ministerstwa Infrastruktury zestawienie zawierające 332 lokalizacje, w których zidentyfikowano zapotrzebowanie na działania w tym obszarze, które obejmują około 728 km dróg. Działania w tym zakresie wyceniono na około 1 mld zł.

Mając na uwadze ekspercką ocenę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, w której stwierdzono konieczność bieżącej realizacji zidentyfikowanych zadań bez zbędnej zwłoki oraz biorąc pod uwagę kluczowe znaczenie sprawnego odwodnienia dla prawidłowego funkcjonowania infrastruktury drogowej i bezpieczeństwa transportu drogowego, Ministerstwo Infrastruktury zaakceptowało zaproponowany zakres prac. Jednocześnie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad została poproszona o rozszerzenie zestawienia o:

- wskazanie, które z prac zostały rozpoczęte lub wykonane,
- informację o przewidywanym trybie realizacji (w ramach Programu Inwestycji na budowę/rozbudowę/przebudowę odcinka, w ramach Programu Inwestycji na odwodnienie, w ramach utrzymania bieżącego, ewentualnie inne - jakie),
- orientacyjny termin rozpoczęcia realizacji (rok).

Dodatkowe informacje w tym zakresie nie zostały dotychczas przekazane do Ministerstwa Infrastruktury.

Zapobieganie skutkom suszy przez ograniczenie koszenia i stosowanie nasadzeń

Zgodnie z postanowieniami Programu Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad został zobowiązany do wykonania projektów w zakresie:

- zapobiegania skutkom suszy przez ograniczenie koszenia,
- zapobiegania skutkom suszy przez stosowanie nasadzeń.

W 2024 roku Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przedstawiając kompleksową zmianę podejścia do koszenia i stosowania nasadzeń zawnioskował o uznanie aktualnego sposobu utrzymania terenów zielonych w celu niedopuszczenia do przesuszenia gleby za realizację wymogów określonych w tym zakresie w Programie. Ministerstwo Infrastruktury pozytywnie rozpatrzyło ten wniosek, wobec czego projekt pilotażowy w zakresie zapobiegania skutkom suszy przez ograniczenie koszenia i stosowanie nasadzeń należy uznać za realizowany.

Jednocześnie Ministerstwo Infrastruktury przekazało wytyczną w zakresie monitoringu tego zadania, zgodnie z którą w sprawozdaniu na zakończenie realizacji Programu (wymaganego w I kwartale 2031 roku) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad zawrze syntetyczne wnioski z obserwacji skuteczności prowadzonych działań wraz z ewentualnymi rekomendacjami w tym obszarze.

4.1.3. Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii

Wykorzystanie odnawialnych źródeł energii do zasilania MOP

W 2024 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przekazała do uzgodnienia pięć Programów Inwestycji dla projektów pilotażowych w zakresie zastosowania odnawialnych źródeł energii do zasilania infrastruktury drogowej na przykładzie MOP. Zakres rzeczowy czterech zadań został określony analogicznie jak w zaakceptowanej w 2023 roku koncepcji. W przypadku zadania pn. *Budowa instalacji fotowoltaicznej na terenie MOP Felinów Wschód w ciągu drogi ekspresowej S19 w woj. lubelskim* zakres rzeczowy zadania został nieznacznie zmodyfikowany przez ulokowanie paneli na gruncie zamiast na dachu budynku toalety. Zmiana wynika z niewystarczającej konstrukcji dachu toalety i niekorzystnej ekspozycji dachu.

W 2024 roku zakończyła się realizacja projektu na MOP Felinów Wschód, a pozostałe cztery lokalizacje były w przygotowaniu.

Monitoring zadań polegających na wykorzystaniu odnawialnych źródeł energii do zasilania MOP był prowadzony analogicznie jak w przypadku zadań inwestycyjnych z zakresu utrzymania strukturalnego w cyklu miesięcznym.

Na realizację zadań z omawianego zakresu w 2024 roku wydatkowano kwotę 157 564,43 zł.

Analiza wykorzystania pasów dróg do produkcji energii z odnawialnych źródeł

Zgodnie z postanowieniami Programu na podstawie analiz wykonanych w 2023 roku Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad zaplanowała realizację projektu, który będzie obejmował pilotażowe wydzierżawienie prywatnemu podmiotowi pasa drogi A1 w obszarze węzła Brzeziny w celu budowy instalacji OZE do zasilania infrastruktury drogowej. W 2024 roku została wypracowana dokumentacja przetargowa w tym zakresie z założeniem ogłoszenia postępowania przetargowego w 2025 roku.

5. Realizacja finansowa Programu

Na realizację Programu w 2024 roku w budżecie państwa zapewniona została kwota w wysokości 5,5 mld zł. Wydatkowano kwotę 5,5 mld zł, w tym 1,680 mld zł na wydatki majątkowe i 3,820 mld zł na wydatki bieżące.

Wydatki majątkowe obejmowały w szczególności realizację zadań związanych z działaniami na istniejącej sieci drogowej m.in. takimi jak przebudowa/rozbudowa dróg krajowych, a także na realizację prac przygotowawczych dla zadań ujętych w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) oraz Programie Budowy 100 Obwodnic na lata 2020–2030.

W ramach wydatków bieżących ponoszone były m.in. koszty związane z remontami oraz utrzymaniem istniejącej sieci drogowej oraz wydatki związane z bieżącym funkcjonowaniem Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

Efektem podejmowanych działań w pierwszym roku wdrażania Programu jest wykorzystanie 100% zapewnionych w budżecie państwa środków.

Pomimo faktu, że udało się zrealizować najważniejsze założenia Programu, z doświadczeń związanych z wdrażaniem w drugim roku jego obowiązywania płyną następujące obserwacje i wnioski:

- znaczący upływ czasu od momentu oszacowania wartości Programu negatywnie wpłynął na adekwatność jego ram finansowych do aktualnych potrzeb na sieci drogowej,
- wśród szczególnych czynników, które zdeterminowały zmianę sytuacji rynkowej obejmującą przede wszystkim dynamiczny wzrost cen jednostkowych oraz zmniejszenie dostępności materiałów, robocizny i sprzętu, a także energii elektrycznej należy wskazać skutki pandemii oraz wojny w Ukrainie, czyli wydarzeń niemożliwych do przewidzenia na etapie opracowania Programu,
- z uwagi na sytuację w latach 2023 – 2024 jako tymczasowe środki zaradcze przyjęto optymalizację zadań inwestycyjnych, przesunięcie remontów oraz ograniczenie zakresu prac utrzymania bieżącego,
- na obecnym etapie wdrażania Programu zasadna wydaje się rewizja środków przeznaczonych na jego realizację,

- z uwagi na rolę prawidłowego stanu infrastruktury za konieczne w perspektywie do 2030 roku należy uznać zwiększenie nakładów na zadania utrzymaniowe i remontowe przede wszystkim na sieci autostrad i dróg ekspresowych oraz utrzymanie tempa realizacji zadań inwestycyjnych na istniejącej sieci.

6. Wskaźniki

Cel główny Programu obejmuje zapewnienie stabilnego finansowania dla utrzymania spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci dróg krajowych. Celami szczegółowymi są:

- zwiększenie spójności sieci dróg krajowych dostosowanych do ruchu pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t,
- zapewnienie wymaganego stanu technicznego istniejącej infrastruktury,
- intensyfikacja działań zmniejszających negatywny wpływ infrastruktury drogowej na środowisko.

Dla oceny skuteczności Programu w realizacji zakładanych celów, określone zostały wskaźniki, które według stanu na koniec 2024 roku zostały osiągnięte w następującej wysokości:

- długość przebudowanych dróg krajowych w ramach Programu (wartość docelowa 2 500 km) – **153 km**,
- udział dróg krajowych dostosowanych do nacisku 11,5 t/oś (wartość docelowa 60%) – **52%**,
- udział długości sieci objętych obszarowymi umowami utrzymaniowymi (wartość docelowa 100%) – **55%**.

7. Wpływ Programu na środowisko

Na etapie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko opracowano system monitorowania Programu oparty na monitoringu zadań pod kątem prowadzonych dla nich procedur środowiskowych. Dane w tym zakresie Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych

i Autostrad przekazała do Ministerstwa Infrastruktury na podstawie otrzymanych od Ministerstwa wytycznych.

Na koniec 2024 roku dla realizowanych zadań uzyskano następujące wartości wskaźników:

- W1 odsetek projektów posiadających uzgodniony Program Inwestycji, dla których wystąpił obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **90%**,
- W2 odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, dla których stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko – **63%**,
- W3 odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przeprowadzonej ocenie oddziaływania na środowisko – **26%**, z uwzględnieniem następującego podziału:
 - W3a odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w których określono działania kompensujące – **75%**,
 - W3b odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazujących konieczność wykonania analizy porealizacyjnej – **28%**,
 - W3c odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazujących konieczność prowadzenia monitoringu przyrodniczego – **10%**,
 - W3d odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wskazujących konieczność ponownej oceny oddziaływania na środowisko – **3%**,
 - W3e odsetek uzyskanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uwzględniających ocenę transgraniczną – **1%**,
- W4 odsetek wniosków, w których odmówiono wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z powodu niemożliwych do minimalizacji lub kompensacji oddziaływań – **0%**.

Szczegółowe zestawienie zadań i ich decyzji środowiskowych na podstawie których określono wartości wskaźników przedstawiono w poniższej tabeli.

Zadanie	W1	W2	W3	W3a	W3b	W3c	W3d	W3e	W4
2023 rok									
Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku: przejście przez m. Wygoda	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 62 na odcinku Kobylniki - Kruszwica	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Przebudowa DK 91 na odcinku	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie

Terespol - Stolno (z wyłączeniem mostu na Wiśle)									
Rozbudowa i wzmocnienie DK 62 na odcinku Strzelno - Kobylniki	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 21 na odcinku Słupsk - Ustka	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Starogard Gdański - Swarżyn	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Knybawa - Gnojewo	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Królewo - granica województwa	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku gr. woj. - Buszkowo	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Chojnice - Czersk	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 55 w m. Brachlewo - zwiększenie skrajni drogowej w obszarze wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 207	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Zblewo – Sucumin	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Kontynuacja rozbudowy drogi krajowej nr 22 na odcinku Czarlin - Knybawa	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odc. Janów - Lgoczanka	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 odc. Lelów - Nakło	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 1 odc. Nowa Wieś - Zawada - zadanie nr 1	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 1 odc. Markowice - Brudzewice - zadanie nr 2	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 - zadanie nr 6 - etap II	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 94 odcinek Pyskowice - granica m. Zabrze	tak	tak	nie	tak	nie	tak	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Siedlec Duży - Kozięgłowy - zadanie nr 7	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Gaj	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK nr 94 na odcinku Zederman-Jerzmanowice (II etap)	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Kompleksowa poprawa układu komunikacyjnego na odcinku DK7 Kraków - Libertów - Gaj	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie

Budowa DK 47 Rabka Zdrój – Zakopane na odc. Rdzawka – Nowy Targ	tak	nie	tak	tak	tak	tak	tak	nie	nie
Rozbudowa istniejącego odcinka A4 o dodatkowy pas ruchu (przy węźle Kraków Południe)	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 74 na odcinku Janów Lubelski - Frampol	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 17 na odc. granica m. Zamość - Łabunie	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 74 na odc. Gorajec - Szczepieszyń	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Budowa drogi krajowej nr 72 na odcinku węzeł „Aleksandrów Łódzki” (S14) – ul. Szczecińska w Łodzi	tak	nie	tak	tak	tak	tak	tak	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na DK 51 na odcinku Smolajny - Kosyń	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 63 na odcinku Borki-Jeże	tak	tak	nie	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 51 w miejscowości Dobre Miasto (ul. Grunwaldzka, ul. Olsztyńska)	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Rozogi - Dąbrowy	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 53 na odcinku Szczytno - Olszyny	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odc. drogowe przejście graniczne Gołdap - początek obwodnicy Gołdapi	tak	nie	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 odc. Kowale Oleckie - początek obwodnicy Olecka	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Przebudowa drogi krajowej nr 65 w miejscowości Elk ul. Przemysłowa, ul. Grajewska	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Nowa Wieś Elcka - granica województwa	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 65 na odcinku Gąski - Elk	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa obwodnicy Giżycka na drodze krajowej nr 59	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Kontynuacja rozbudowy drogi krajowej nr 53 na odcinku Rozogi - Dąbrowy	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 40 w m. Głucholazy	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku Nysa - Pakosławice	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 46 na odcinku granica województwa - obwodnica Kamienicy - Paczków	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej 45 na odcinku Krapkowice - Rogów Opolski	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej 45 na odcinku Rogów Opolski - węzeł Opole Południe	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie

Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Jełowa - Bierzany	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 45 na odcinku Praszka - granica województwa opolskiego	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Sanok – Zagórz	tak	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 53 na odc. Myszyńiec - Kadzidło	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK61 na odcinku Legionowo - Zegrze	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	nie	nie
Budowa obwodnicy Ciepłowa w ciągu drogi krajowej nr 79	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 79 na odcinku przejście przez m. Kozienice odcinek II	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa drogi krajowej nr 48 na odcinku przejście przez m. Kozienice	tak	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK nr 79 na odc. Garbatka - Wilczowola	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK nr 79 na odc. Ciepłów - Lipsko	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Przebudowa drogi krajowej nr 8 na odcinku Bardo - Bardo Przyłęk	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Przebudowa drogi krajowej nr 27 na odc. Świdnica - Zielona Góra	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 22 na odcinku Kostrzyn - Słońsk	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubuskim na DK 24 w miejscowości Goraj	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Dostosowanie byłego przejścia granicznego w ciągu DK 18 na odc. granica państwa - węzeł "Olszyna" do parametrów drogi klasy A	tak	nie	tak	tak	tak	tak	nie	tak	nie
2024 rok									
Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Człuchów – granica województwa	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na sieci TEN-T na drodze krajowej nr 91 odc. Zawada - Siedlec Duży - zadanie nr 3	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa dk 94 na odcinku w Olkuszu	tak	nie	tak	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie małopolskim na DK 7 w miejscowości Myślenice (Zadanie 2)	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w rejonie połączenia drogi krajowej nr 7 z drogą powiatową nr 1942K oraz drogą gminną w m. Krzyszkowice	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie
Rozbudowa DK 74 na odcinku	tak	tak	nie	tak	nie	nie	nie	nie	nie

Zamość - Miączyn etap I									
Rozbudowa drogi krajowej nr 22 na odcinku Ostrowiec - Szwecja	tak	tak	nie	tak	tak	nie	nie	nie	nie
Wartość wskaźnika	W1	W2	W3	W3a	W3b	W3c	W3d	W3d	W4
	90%	63%	26%	75%	28%	10%	3%	1%	0%