

DEKLARACJA ŚRODOWISKOWA 2025

MAN Truck Sp. z o.o.

Czerwiec 2026



SPIS TREŚCI

Droga Czytelniczko, drogi Czytelniku	2
Zakład MAN TRUCKS kraków	3
Informacje ogólne	3
Bioróżnorodność	3
Kotłownia na pellet:	6
System zarządzania w MAN Trucks Kraków	8
Kontekst MAN Trucks Kraków	10
Komunikacja w zakładzie MAN Trucks Kraków	11
Zewnętrzna komunikacja	11
Kształcenie i doskonalenie zawodowe pracowników	12
Przestrzeganie wymogów prawnych i innych	12
Wymagania SDR	12
Identyfikacja i ocena aspektów środowiskowych	13
Wskaźniki za rok 2025	15
PEF (Product Environmental Footprint)	17
Wydajność materiałowa	17
Odpady	20
Emisje	21
Gospodarka wodna	22
Cele środowiskowe	24
Dialog	28
Oświadczenie weryfikatora	29

DROGA CZYTELNICZKO, DROGI CZYTELNIKU

Jako producent pojazdów użytkowych oraz przedsiębiorstwo produkcyjne ponosimy odpowiedzialność za nasze środowisko naturalne. Dla naszego produktu oznacza to ciągłą poprawę efektywności paliwowej i redukcję substancji szkodliwych w spalinach. Wraz z wprowadzeniem silników Euro VI zrobiliśmy duży krok naprzód w temacie emisji zanieczyszczeń. Ale oszczędne i ostrożne gospodarowanie zasobami jest dla nas sprawą oczywistą również we wszystkich innych obszarach, takich jak produkcja czy administracja. Dlatego ochrona środowiska oraz odpowiedzialność społeczna są integralnym elementem naszej strategii.

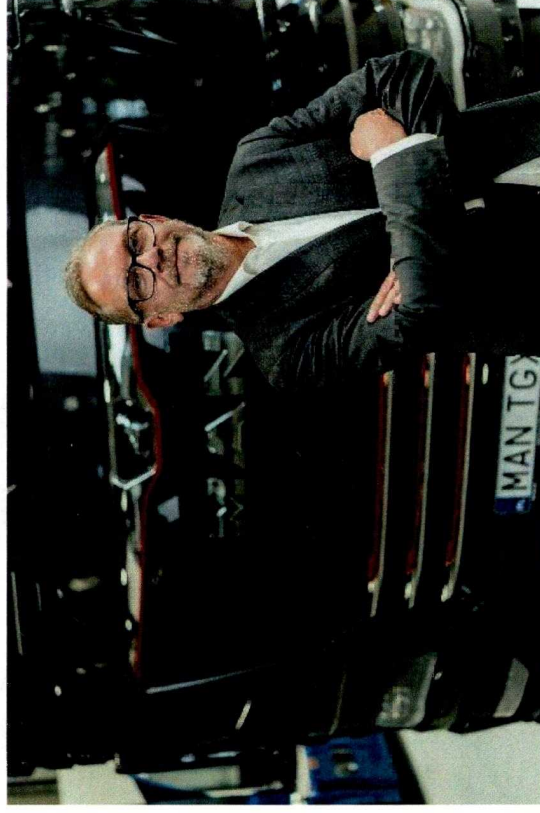
Ochrona środowiska ma dla nas w produkcji duże znaczenie. Jako zakład MAN Trucks Kraków już dzisiaj spełnia najwyższe standardy. Nasz system zarządzania jest certyfikowany według rygorystycznego rozporządzenia EMAS.

Zadania, które musimy realizować, aby poczynić dalsze postępy w zakresie emisji CO₂, zostały włączone do działań w ramach strategii w obszarze zrównoważonego rozwoju. W ramach tej inicjatywy dążymy do redukcji emisji CO₂ naszego przedsiębiorstwa do roku 2025 o 50% w porównaniu z rokiem 2015. Nasze starania koncentrują się także na redukcji zużycia energii i gazu. Wiele działań już wdrożyliśmy, na przykład regularnie przeprowadzamy audyty energetyczne przedsiębiorstwa, powołaliśmy grupę energetyczną i z sukcesem wdrożyliśmy System Zarządzania Energią ISO 50001. W ramach grupy energetycznej definiowane są cele i działania prowadzące do ciągłej poprawy wyniku energetycznego i zmniejszenia zużycia energii przez zakład.

Osiągnęliśmy redukcję zużycia energii o 5,5% w roku 2025, dalsze planowane działania to ciągła optymalizacja obszarów Znaczącego Wykorzystania Energii przez stosowanie najefektywniejszych technologii energetycznych. Unikanie tworzenia i ponowne wykorzystanie odpadów są równie ważnymi celami służącymi ochronie środowiska.

Wizja naszego zakładu brzmi: „Z pasją tworzymy i dostarczamy rozwiązania dla transportu przyszłości.” To motto obowiązuje również w odniesieniu do ochrony środowiska. Dlatego oczekujemy wsparcia od każdego naszego pracownika, na przykład przez wnieście pomysłu w ramach procesu Kaizen, wybór energooszczędnych maszyn przy opracowywaniu nowych procesów lub oszczędne gospodarowanie materiałami opakowanymi w codziennej pracy. Ambitne cele można zrealizować tylko, gdy wszyscy wniosą w tą realizację swój wkład.

Zapraszam Państwa do zapoznania się z niniejszą deklaracją środowiskową oraz naszymi działaniami i ich rezultatami w temacie ochrony środowiska. Jesteśmy też otwarci na rozmowę z Państwem na ten temat.



Thorsten Campelh

Kierownik zakładu MAN Trucks Sp. z o.o.

ZAKŁAD MAN TRUCKS KRAKÓW

Informacje ogólne

Zakład MAN Trucks sp. z o.o. i jego działalność produkcyjna jest objęta rejestracją w Systemie Ekozarządzania i Audytu EMAS od dnia 18.10.2011 pod numerem PL 2.12.005-31. Teren zakładu mieści się w województwie małopolskim, w powiecie wielickim w obrębie granic administracyjnych miasta Niepołomice na działkach zlokalizowanych w obrębie Podłęża. Zakład położony jest na skraju miasta Niepołomice, w jego zachodniej części, na terenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej przy ul. Dr Rudolfa Diesla 1. Zakład znajduje się w odległości 5 km od rzeki Wisły oraz w odległości 5 km od obszaru chronionego na terenie Puszczy Niepołomickiej.

Paleta produktów obejmuje samochody ciężarowe typu TGS i TGX o masie całkowitej przekraczającej 16 ton, a także od 2022 pojazdy typu TGM i TGL. Są one montowane jako pojazdy 2, 3, 4 i 5-osiowe w różnych konfiguracjach, np. jako ciągniki siodłowe, pojazdy dla producentów nadwozi lub pojazdy z napędem na wszystkie koła. Główne rynki zbytu dla zakładu stanowią Europa. Pojazdy dostarczane są również na Bliski Wschód, do Azji i Afryki.

MAN Trucks Sp. z o.o. w Niepołomicach należy do Grupy MAN Truck & Bus SE, będącej częścią holdingu TRATON i grupy Volkswagen, i jest zakładem montażowym pojazdów ciężarowych (ciągników bez naczep). Produkcja obejmuje montaż podwozia, lakierowanie podwozia, montaż końcowy i uruchomienie pojazdu.

Podzespoły do pojazdów są dostarczane przez inne zakłady Grupy MAN bądź dostawców zewnętrznych. Montaż pojazdów ciężarowych odbywa się na trzech liniach montażowych oraz lakierniach. Linie montażowe składają się z linii montażu podwozia zlokalizowanej na hali H2, linii do montażu kabin zlokalizowanej na hali H6, linii do montażu M2 zlokalizowanej na hali H2. Proces lakierowania na zakładzie w 2025 roku odbywał się na lakierni głównej zlokalizowanej na hali H3, lakierni pomocniczej Waltherpilot i Galatek zlokalizowanej na hali H5. Lakiernia FUTURA została w 2024 roku zlikwidowana.

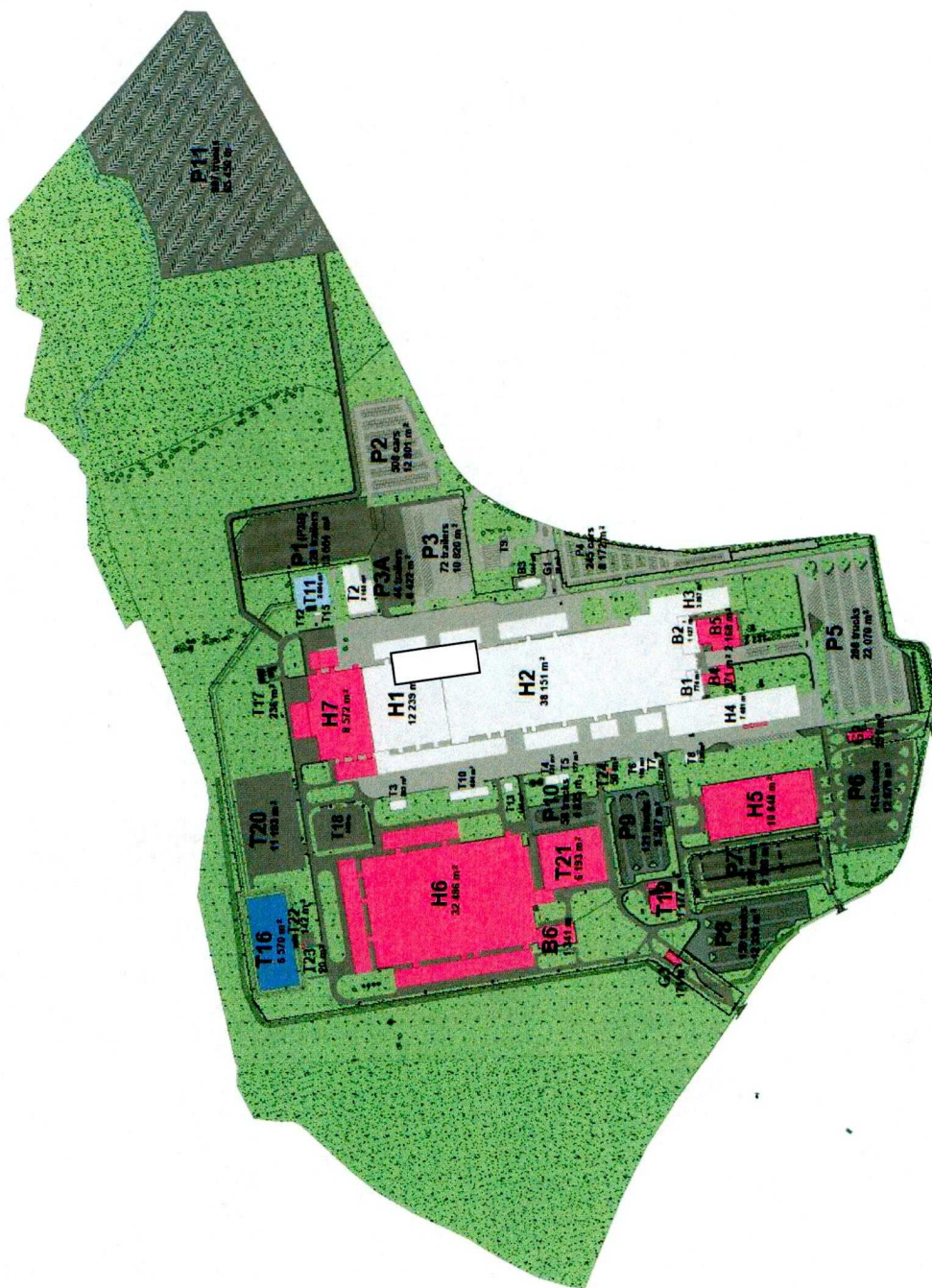
Na koniec roku 2025 liczba zatrudnionych pracowników wynosiła 2704: na stałe – 2300, tymczasowi – 404.

Bioróżnorodność

Decydujące czynniki występujące w działalności Spółki i wpływające na ważną w ostatnich czasach bioróżnorodność to zagospodarowanie przestrzeni i wpływy środowiskowe. Z tego względu MAN Trucks realizuje procesy w fabryce w Niepołomicach, przestrzegając strategii zrównoważonego rozwoju. Obok dążenia do sukcesów ekonomicznych uwzględniamy również oczekiwania naszych interesariuszy oraz aspekty środowiskowe.

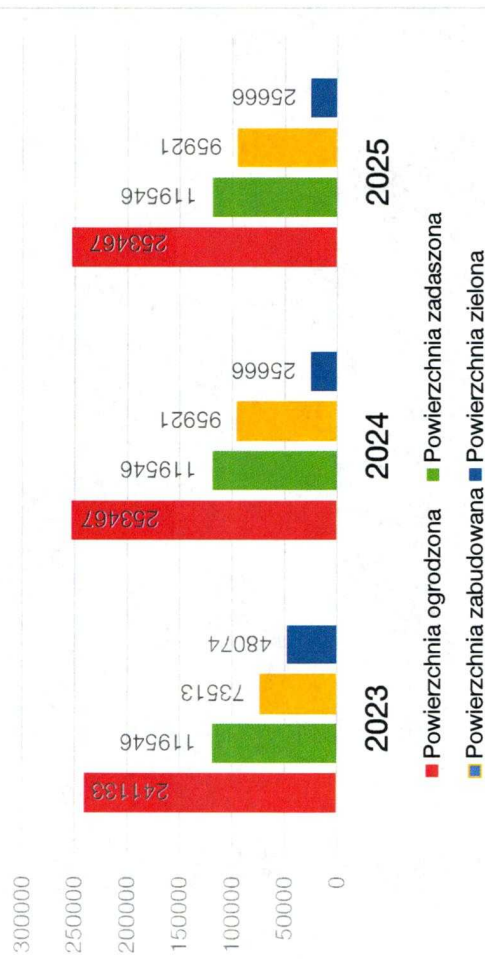
W trosce o bioróżnorodność utrzymywany i doskonalony system zarządzania środowiskowego bazuje na stałej aktualności ustalonych aspektów środowiskowych. Najistotniejsze aspekty środowiskowe dla zakładu, zarówno bezpośrednio, ale również pośrednio oraz ich wpływ na środowisko poddawane są corocznej weryfikacji na podstawie kryteriów wypracowanych specjalnie dla zakładu w Krakowie. W zakresie aspektów bezpośrednich podejmowane są działania mające na celu zoptymalizowanie naszego wpływu produkcyjnego na otaczające Nas środowisko przyrodnicze.

W ramach wykonanych analiz naszych oddziaływań środowiskowych nie odnotowano istnienia obciążeń środowiskowych z przeszłości. W bezpośredniej działalności zakładu zostały zidentyfikowane aspekty, na które mamy i możemy mieć bezpośredni udział, m. in. poprzez nasze codzienne zachowania, a także planowane z wyprzedzeniem procesy infrastrukturalne



Istniejące budynki, parking i place H1 Magazyn H2 Hala montażowa H20 Hala montażowa H3 Lakiernia H4 Hala kontroli samochodów ciężarowych B1 Budynek administracyjny B2 Budynek socjalny B3 Portiernia G1 Stróżówka T3 Magazyn materiałów niebezpiecznych T4 Centrala tryskaczy ze zbiornikiem wody p. poż. T5 Sprężarkownia T6 Stacja transformatorowa z agregatem prądotwórczym T7 Kociołnia gazowa T8 Magazyn płynów samochodowych T9 Stacja pomiaru gazu T10 Warsztat T11 Zbiornik retencyjny T12 Komora pompowni T13 Serwerownia / T15 Stacja transformatorowa WS Waga samochodowa g1 Główny wjazd/wyjazd z zakładu P2 Parking dla pracowników P3 Parking samochodów ciężarowych P4 Parking dla pracowników P5 Parking gotowych samochodów ciężarowych P11 Parking dla pracowników W1 Postój dla samochodów ciężarowych C1 Wiata na rowery	Istniejące budynki, parking i place H5 Hala modyfikacji samochodów ciężarowych H6 Hala montażu kabin H7 Magazyn B4 Budynek biurowy B5 Budynek socjalny B6 Budynek biurowo-socjalny G2 Stróżówka G3 Stróżówka T2 Wiata do składowania odpadów niebezpiecznych T16 Zbiornik retencyjny T17 Oczyszczalnia ścieków T18 Składowisko odpadów T19 Kociołnia T20 Plac pustych opakowań T21 Wiata na kabinę T22 Komora pompowni T23 Stacja transformatorowa T24 Rozdzielnia SN g2 Wjazd/Wyjazd dla samochodów ciężarowych g3 Wyjazd z zakładu P1 Parking samochodów osobowych P3A Rozbudowa parkingu samochodów ciężarowych P6 Parking gotowych samochodów ciężarowych P7 Parking dla pracowników W2 Postój dla samochodów ciężarowych W3 Postój dla samochodów ciężarowych A2 Zakładowy przystanek autobusowy C2 Wiata na rowery
---	---

Powierzchnia zakładu MAN Kraków na przestrzeni lat [m²]



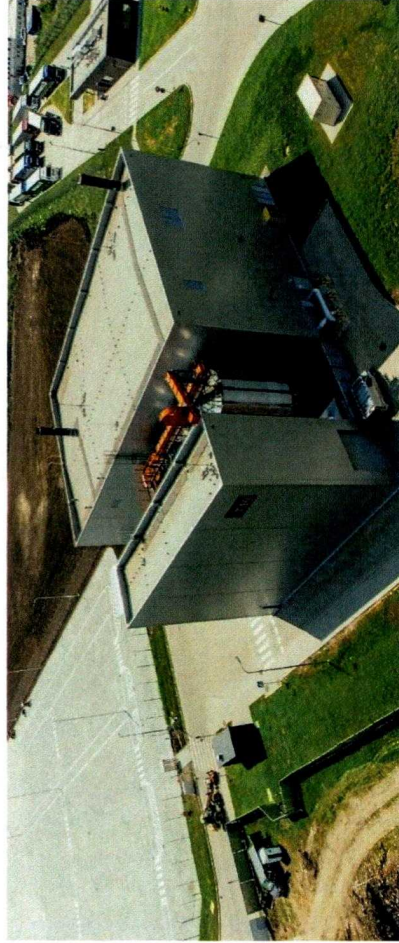
Powierzchnia łączna zakładu MAN Trucks Kraków wynosi 1.161.240 m². Ogrodzona plotem powierzchnia zakładu liczy 241.133 m². Udział powierzchni zadaszonej wynosi 119.546 m², natomiast udział powierzchni zabudowanych (drogi, parkingi etc.) liczy 73.513 m², a powierzchni zielonych – 48.074 m². 920 107 m² to obszar należący do MAN Trucks, ale obecnie niezagospodarowany przemysłowo przez zakład. Na obszarze tym zlokalizowane są łąki, pola uprawne i nieużytki rolne. Jest to obszar bliski naturze niezaklasyfikowany do obszaru chronionego gatunkowo i siedliskowo. Kluczowy wskaźnik różnorodności ekologicznej obejmuje powierzchnię ogrodzoną zakład i w 2025 roku wynosił odpowiednio: 5,27 m²/pojazd dla całej powierzchni ogrodzonej, 4,22 m²/pojazd dla powierzchni zabudowanej i zadaszonej, 1,05 m²/pojazd dla powierzchni biologicznie czynnej wewnątrz ogrodzenia, oraz 20,13 m²/pojazd dla powierzchni biologicznie czynnej poza ogrodzeniem zakładu. W porównaniu z innymi zakładami Grupy MAN Truck & Bus SE, MAN Trucks Kraków dysponuje dużym, niezabudowanym terenem z dużą ilością terenów zielonych.

Kotłownia na pellet:

Od 2023 roku użytkuje instalację do energetycznego spalania paliw, w jej skład wchodzi:

- źródła zasilane gazem ziemnym:
 - trzy nagrzewnice gazowe Robur o nominalnej mocy cieplnej 0,04 MW każda,
 - kocioł gazowy o nominalnej mocy cieplnej 7,80 MW,
- źródła zasilane biomasą:
 - kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej 1,50 MW,
 - kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej 4,50 MW.

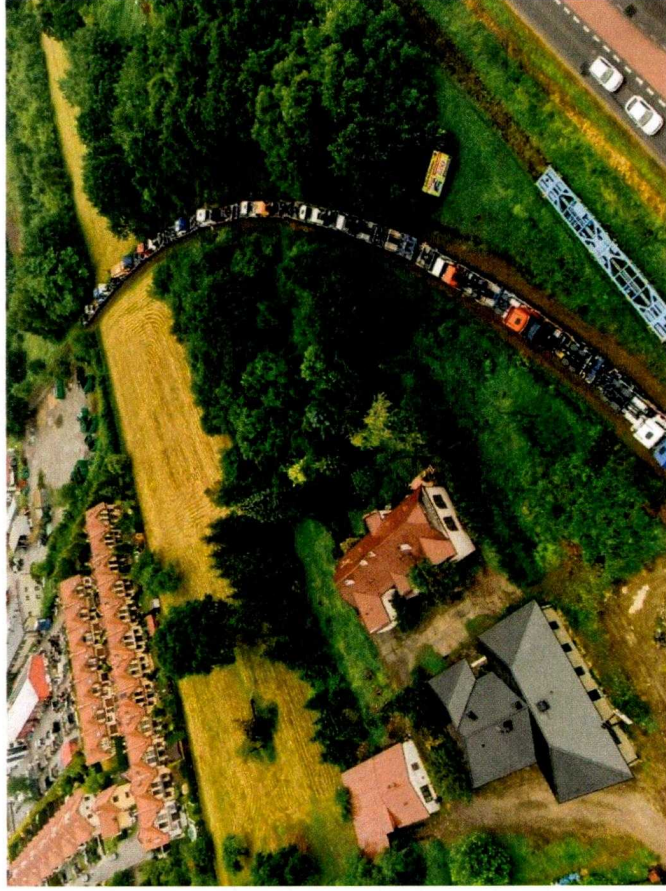
Instalacja do energetycznego spalania paliw produkuje energię cieplną na potrzeby centralnego ogrzewania i ciepłej wody oraz na potrzeby produkcyjne zakładu. Czas pracy poszczególnych urządzeń wchodzących w skład instalacji do energetycznego spalania paliw jest różny i zależy od panujących warunków pogodowych tj. temperatury



zewnątrznej oraz zapotrzebowania na ciepło na potrzeby technologiczne i socjalne. Mianowicie:

- nagrzewnice gazowe o nominalnej mocy cieplnej 0,04 MW każda są to urządzenia awaryjne służące do dogrzewania pomieszczeń nagrzewnic, użytkowane w sezonie grzewczym w najzimniejszych dniach,

Transport kolejowy pojazdów gotowych



- kocioł gazowy o nominalnej mocy cieplnej 7,80 MW będzie pracował wg punktowego zapotrzebowania tylko w sezonie grzewczym przy temperaturach zewnętrznych poniżej -7°C .
- kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej 1,5 MW pracuje ciągle przez cały rok w celu zapewnienia ciepłej wody użytkowej,
- kocioł na biomasę o nominalnej mocy cieplnej 4,50 MW pracuje jedynie w sezonie grzewczym od września do maja

Od 2023 roku część pojazdów gotowych transportowana jest drogą kolejową.

3 marca 2023 rozpoczęły się regularne transporty kolejowe z położonej nieopodal załadunku stacji kolejowej w Podłężu. 14 czerwca 2023 uruchomiony został kolejny termin, który służy jako miejsce regularnej wysyłki pojazdów w dalszą podróż.

Infrastruktura brzeskiego terminala kontenerowego umożliwia wysyłkę ciężarówek o różnej wysokości, dlatego też sposób załadunku na wagony może być inny niż standardowy. Pojazdy najpierw wjeżdżają na specjalne platformy, a następnie są mocowane i zabezpieczane przed zsunieniem się, po czym całe platformy z autami są przenoszone na wagony specjalnym dźwigiem. Jest to proces niezwykle precyzyjny i dość skomplikowany, ale pozwolił na załadunek wyższych, niż dotychczas pojazdów.

Standardowo realizowane są wyjazdy dwóch składów w tygodniu, które mogą dostarczać pojazdy do Niemiec, krajów Beneluksu, Wielkiej Brytanii oraz na załadunki portowe.

System zarządzania w MAN Trucks Kraków

Zakład w Krakowie wyznacza wysokie standardy również w zakresie ochrony środowiska naturalnego. W celu potwierdzenia skuteczności realizacji działań w tym obszarze podjęto decyzję o wprowadzeniu systemu zarządzania środowiskowego zgodnie z wymaganiami Rozporządzenie UE EMAS, w tym normy ISO 14001:2015, a także o rejestracji w dobrowolnym europejskim Systemie Ekozarządzania i Audytu EMAS. W zakładzie wdrożono też normy ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 oraz ISO 50001:2018. W ramach tego systemu centralny dział ds. środowiska opracował politykę środowiskową, która obowiązuje również w MAN Trucks Kraków oraz wszelkie niezbędne elementy SZŚ.

Odpowiedzialne gospodarowanie w zmieniającym się świecie przyczynia się do zrównoważonego rozwoju spółki i środowiska. Firma MAN Truck & Bus opowiedziała się za powszechnie uznawanymi zasadami inicjatywy UN Global Compact. W naszym kodeksie postępowania MAN Code of Conduct jako wewnętrzne zasady przedsiębiorstwa zostały zawarte zasady dotyczące praw człowieka, norm pracy, ochrona środowiska oraz walka z korupcją. Integralnymi częściami naszej strategii firmy jest nasza odpowiedzialność korporacyjna (Corporate Responsibility – CR) i strategia klimatyczna. Opracowana dla tych celów polityka obowiązuje we wszystkich obszarach przedsiębiorstwa w skali międzynarodowej i odnosi się do wszystkich wewnętrznych i zewnętrznych grup interesantów oraz grup docelowych. Jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności za zmianę klimatu. Za cel postawiliśmy sobie zaopatrzenie w energię przy możliwie najniższym poziomie emisji CO2 oraz zasilanie wszystkich zakładów wyłącznie energią odnawialną. Naszym celem jest również uwzględnianie zarówno ochrony klimatu i środowiska, jak i efektywności energetycznej we wszystkich istotnych procesach i decyzjach przedsiębiorstwa.

Potrzebne jest zaangażowanie każdego pracownika do realizacji celu polegającego na zapewnieniu najwyższych standardów środowiskowych w procesie produkcji oraz w odniesieniu do naszych produktów. Każdy z osobna może przyczynić się do zwiększenia efektywności energetycznej w miejscu pracy, a tym samym do ochrony zasobów i ograniczenia emisji CO2 – zarówno w swoim miejscu pracy, jak i w codziennym życiu prywatnym.



POLITYKA PRZEDSIĘBIORSTWA W ZAKRESIE ENERGII, OCHRONY KLIMATU I ŚRODOWISKA

Nasza globalna polityka przedsiębiorstwa w zakresie energii, ochrony klimatu i środowiska odzwierciedla naszą świadomość i odpowiedzialność wobec środowiska, społeczeństwa i przyszłych pokoleń. Dostarczamy pełną potrzebę podjęcia działań w celu ochrony środowiska i klimatu oraz promowania zrównoważonego wykorzystania energii. Niniejsza polityka przedsiębiorstwa opisuje nasze zobowiązania i strategię mające na celu zminimalizowanie naszego wpływu na środowisko i pozytywny wkład w ochronę klimatu.

NASZ CEL – ODPOWIEDZIALNE POSTĘPOWANIE I CIĄGŁE DOSKONALENIE DLA FIRMY MAN I NASZEGO ŚRODOWISKA

Dążymy do zrównoważonego ograniczenia naszego wpływu na klimat i środowisko. Oprócz przyczyniania się do rozwoju technologicznego w zakresie zrównoważonych rozwiązań transportowych ładowany nacisk na zwiększanie świadomości i ciągłe doskonalenie środowiskowych i energetycznych aspektów naszej działalności, w całym łańcuchu wartości i cyklu życia naszych produktów.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ CAŁEGO PRZEDSIĘBIORSTWA

Jako przedsiębiorstwo działające na skalę globalną zjedliśmy sobie sprawę z naszej odpowiedzialności i dbamy o to, aby wszystkie procesy robocze spełniały najwyższe standardy w zakresie ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju. Znajduje to odzwierciedlenie w naszych systemach zgodności i regularnych przeglądach naszych procesów roboczych.

W oparciu o wpływ na środowisko, naszą strategię zrównoważonego rozwoju oraz krajowe i międzynarodowe przepisy postawiliśmy sobie za cel zmniejszenie naszego wpływu na środowisko i emisji CO2 oraz ciągłe zwiększanie efektywności wykorzystania energii. Aspekty ochrony środowiska i klimatu oraz możliwości recyklingu są uwzględniane już na etapie rozwoju produktu. Podczas planowania procesów uwzględniana jest kwestia zmniejszania negatywnego wpływu na wodę, powietrze, glebę i bioróżnorodność. Naszym celem jest osiągnięcie zamkniętego obiegu materiałów i dążenie do ciągłej optymalizacji wykorzystania surowców, materiałów pomocniczych i eksploatacyjnych.

ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI I NORMAMI

Nasze procesy i działania są zgodne z przepisami obowiązującymi w danym kraju, a także z międzynarodowymi standardami i najlepszymi praktykami. Postrzegamy to jako minimalny wymóg i dążymy do ciągłego doskonalenia. Zintegrowany system zarządzania stanowi dla nas podstawę do poprawy naszej wydajności energetycznej i środowiskowej.

ZAANGAŻOWANIE SPOŁECZNE

Zaangażowanie każdego pracownika jest bardzo ważne i stanowi centralny element filozofii firmy MAN. Dzięki świadomemu wykorzystaniu energii i zasobów naturalnych każdy pracownik przyczynia się do poprawy wydajności środowiskowej.

Promujemy świadomość tych zasad u wszystkich pracowników poprzez szkolenia i doskonalenie oraz zachęcamy do dzielenia się sugestiami dotyczącymi doskonalenia w tym zakresie. W ten sposób zapewniamy skuteczność naszych działań i ciągłe doskonalenie. Dzięki temu zapewniamy naszej firmie i naszym produktom zdolność do utrzymywania się na rynku oraz przyczyniamy się do rozwoju bardziej zrównoważonej działalności spółki.

ZARZĄDZANIE RYZYKIEM I ŚRODKI ZAPOBIEGAWCZE

Systematycznie wykrywamy i oceniamy ryzyko powstające w naszym łańcuchu wartości oraz wdrażamy środki mające na celu jego zminimalizowanie. Stawiamy przy tym na środki zapobiegawcze, aby w sposób przewidujący zapobiegać negatywnemu wpływowi na środowisko i społeczeństwo.

STALE ZAANGAŻOWANIE

Zobowiązujemy się do regularnego analizowania i doskonalenia naszych wytycznych. W dynamicznym środowisku szczególnie ważne jest dla nas śledzenie bieżących i przyszłych wydarzeń oraz reagowanie na nie za pomocą odpowiednich środków.

Założenie przez zakład MAN Truck & Bus SE i przedstawicieli pracowników w Monachium w marcu 2025 r.

Ustalliliśmy plan redukcji emisji CO₂, wyznaczający kierunek naszych działań zmierzających do obniżenia naszego wpływu na zmiany klimatu. W MAN Trucks Kraków plan ten opiera się na czterech filarach.

1) Efektywność energetyczna:

Analizie i realizacji podlegają: ulepszenie izolacji budynków, innowacyjne koncepcje oświetlenia, inteligentne koncepcje logistyczne, energooszczędne systemy klimatyzacji pomieszczeń i systemy dystrybucji ciepła oraz odzysk ciepła z procesów produkcyjnych.

2) Energia z odnawialnych źródeł:

Od roku 2019 zakład MAN Trucks jest zasilany energią elektryczną w 100 % pochodzącą z odnawialnych źródeł energii. Od 2023 roku główne zasilanie w ciepło dla całego zakładu jest realizowane z kotłowni opalanej pelletem drzewnym, kocioł gazowy jest uruchamiany tylko w pikach zapotrzebowania na ciepłą wodę i ogrzewanie. Zastosowane rozwiązanie pokrywa ponad 90 % rocznego zapotrzebowania na ciepło do ogrzewania budynków, jak również ciepło technologiczne.

3) System zarządzania energią:

Zakład w Krakowie w roku 2021 wdrożył i certyfikował system zarządzania energią ISO 50001:2018. W ramach systemu monitorowane jest zużycie energii ze szczególnym uwzględnieniem obszarów znaczącego zużycia energii. Cel redukcji zużycia energii w roku 2025 to 1420 MWh. Cel ten został osiągnięty. Na rok 2026 cel został ustalony na poziomie 752 MWh.

4) Ochrona zasobów naturalnych:

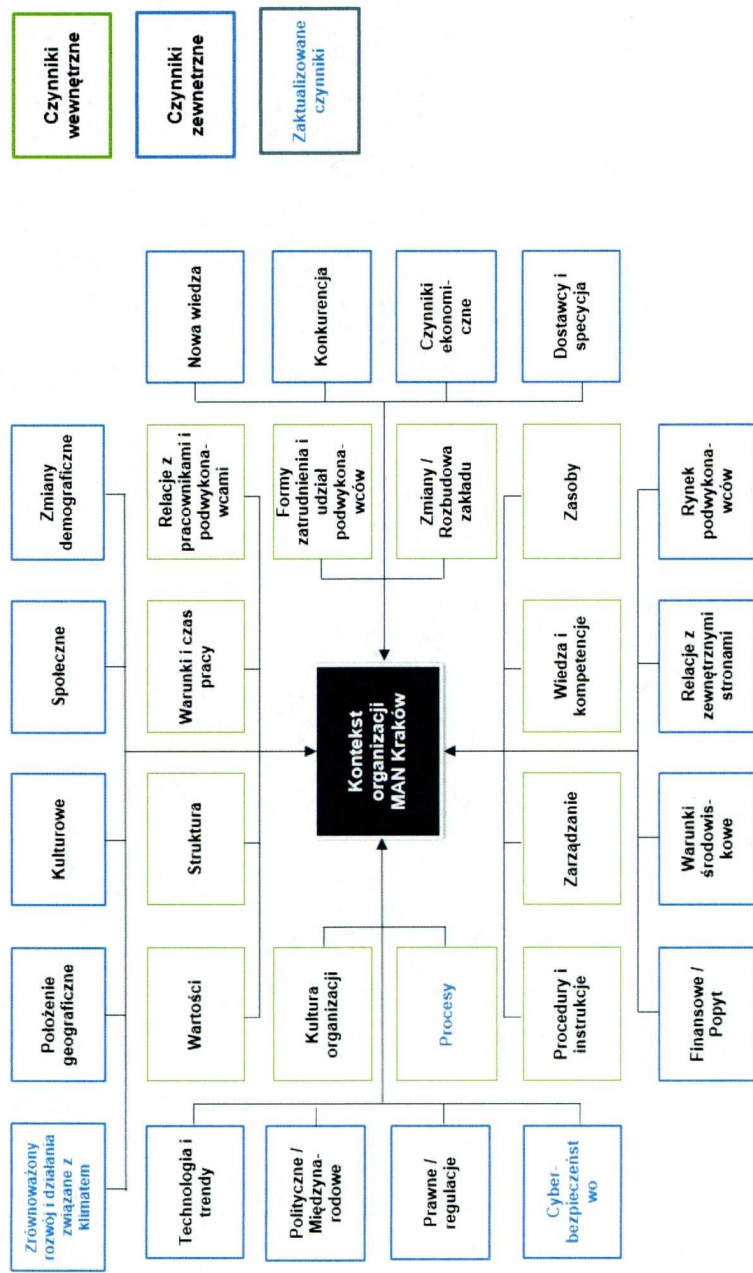
Już podczas planowania procesów uwzględniana jest kwestia unikania obciążenia wody, powietrza, gleby i bioróżnorodności, a także utrzymania zużycia energii na możliwie najniższym poziomie. Naszym celem jest stworzenie zamkniętego obiegu materiałów. Powstające odpady są kierowane do

ponownego wykorzystania. Konsekwentnie podejmujemy środki mające na celu rejestrację zużycia wody w całym łańcuchu wartości dodanej, jeszcze większe obniżenie jej zużycia oraz wprowadzenie zużytej wody po jej oczyszczeniu z powrotem do obiegu. Ponadto nadal staramy się zmniejszać zużycie rozpuszczalników oraz emisję szkodliwych substancji w procesach produkcji. System zarządzania środowiskowego w MAN Trucks Kraków umożliwia:

- planowanie i przeprowadzenie wewnętrznych audytów środowiskowych,
- określanie i ocenę aspektów środowiskowych,
- obniżenie poziomu oddziaływań środowiskowych,
- ewidencję prawnych wymogów środowiskowych w odniesieniu do działalności przedsiębiorstwa,
- regularną weryfikację zgodności z przepisami prawa,
- realizację procesów produkcyjnych z uwzględnieniem aspektów środowiskowych,
- przeprowadzenie wewnętrznych szkoleń w celu zwiększenia świadomości środowiskowej pracowników,
- odpowiednią reakcję na ewentualne incydenty środowiskowe.

Wszystkie prace w związku z realizacją celów i ciągłym doskonaleniem systemu zarządzania środowiskowego w MAN Trucks Kraków są koordynowane przez pełnomocnika ds. zarządzania środowiskowego i EMAS. Do jego zadań należy koordynacja, monitorowanie i kontrola działań z zakresu zarządzania środowiskowego. W ramach wsparcia i poprawy działania systemu zarządzania środowiskowego wyznaczono też opiekunów ds. ISO 14001:2015, którzy pomagają pracownikom danego obszaru w spełnianiu wszystkich wymogów środowiskowych w ich codziennej pracy

Kontekst MAN Trucks Kraków



W zakładzie MAN w Krakowie również analizowane są zagadnienia środowiskowe, na podstawie których opracowywane są wewnętrzne i zewnętrzne wymagania. W tym kontekście uwaga skupia się m.in. na istotnych potrzebach i oczekiwaniach zainteresowanych stron, także analizie związanymi z nimi szansami i zagrożeniami (ryzykiem) dla zakładu (np. wymogi prawne, jak i wymagania własnych pracowników). Poniższy wykres przedstawia w sposób schematyczny wewnętrzne i zewnętrzne aspekty środowiskowe oraz zainteresowane strony.

Komunikacja w zakładzie MAN Trucks Kraków

Otwartość, rzetelność, dynamika i innowacyjność jako wartości, cenione w zakładzie MAN Trucks Kraków, dają rezultaty w postaci efektywnych procesów komunikacyjnych. Dialog jest podstawową formą komunikacji w naszym zakładzie. Wszystkie ważne sprawy omawiane są w czasie różnorodnych cyklicznych i tematycznych spotkań. W spotkaniach tych, które są organizowane zwykle w określonych odstępach czasu, uczestniczą różne grupy pracowników, stosownie do ustalonych kręgów tematycznych. Dialog ma również formę codziennych zebrań, takich jak poranne spotkania, w czasie których:

- omawiane są wskaźniki jakościowe i produkcyjne,
- wizualizowany jest stan kluczowych wskaźników,
- omawiany jest system szybkiej reakcji na problemy,
- ma miejsce komunikacja między wszystkimi poziomami zarządzania.

Przegląd zarządzania jest organizowany co pół roku. Komunikacja wewnętrzna (od Prezesa Zakładu, działu HR, działu komunikacji wewnętrznej), gazeta zakładowa „MAN People Zakład Niepołomice” oraz gazeta korporacyjna „MAN People”. O ważnych wydarzeniach w zakładzie pracownicy są informowani mailowo oraz za pośrednictwem intranetu. Ogłoszenia wywieszane są na tablicach informacyjnych.

Zewnętrzna komunikacja

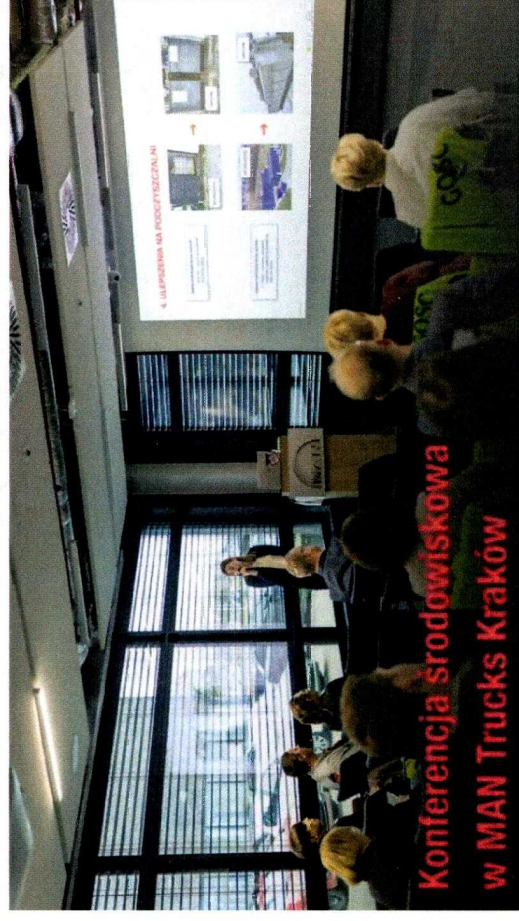
Będąc przedsiębiorstwem zaangażowanym społecznie jesteśmy świadomi naszej odpowiedzialności za środowisko i lokalną społeczność. Dlatego angażujemy

się w różne lokalne projekty i inicjatywy. Firma MAN Trucks Kraków od lat współpracuje między innymi ze szkołą w Suchorabie, z którą podejmuje wspólne inicjatywy.

Pod koniec ubiegłego roku 2025 zostały przeprowadzone kontrole: WIOŚ, Wody Polskie, Infrastruktura Niepołomice. W żadnym z kontrolowanych obszarów nie stwierdzono naruszeń i niezgodności.

W ramach działań dot. zrównoważonego rozwoju komunikujemy się z innymi przedsiębiorstwami.

W grudniu 2025 na terenie Zakładu odbyła się konferencja środowiskowa dot. gospodarki wodno-ściekowej. Była ona skierowana do firm działających na terenie Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej oraz przedstawicieli administracji publicznej, władz gminy i miasta. Omawiano aktualne wyzwania, rozwiązania wspierające efektywne i odpowiedzialne zarządzanie wodą i ściekami w przemyśle. Przedstawiciele innych zakładów przedstawiali swoje koncepcje i rozwiązania. W ramach konferencji uczestnicy



**Konferencja środowiskowa
w MAN Trucks Kraków**

mieli również okazję odwiedzić pobliską oczyszczalnię ścieków będącą pod zarządem Infrastruktury Niepołomice.

Kształcenie i doskonalenie zawodowe pracowników

Doskonalenie zawodowe pracowników MAN Trucks Kraków obejmuje podjęcie wszystkich koniecznych działań, za sprawą których pracownicy mogą podnieść swoje kwalifikacje i kompetencje. Jest to możliwe przede wszystkim dzięki szkoleniom, które aktywnie realizowane są w naszym przedsiębiorstwie. Odbywają się one w zakładzie jako szkolenia matrycowe, szkolenia ad hoc czy szkolenia na wniosek pracownika. Z poziomu organizacji cenne są zarówno szkolenia poprawiające kompetencje pracowników bezpośrednio związane ze stanowiskiem pracy, jak i szkolenia jakościowe oraz środowiskowe, które są związane z normami wspólnotowymi obowiązującymi bezpośrednio nasz zakład. Warto wspomnieć, że już przy wdrażaniu nowych pracowników przeprowadzane są szkolenia z zakresu ochrony środowiska i zarządzania energią. Idea doskonalenia zawodowego pracowników jest integralną częścią również do programu rozwoju osób, wykazujących duży potencjał.

W listopadzie 2025 r. odbyły się warsztaty kadry menadżerskiej dot. zrównoważonego rozwoju. Podsumowano dotychczasowe działania w ramach poprzedniej strategii 2020-2025 i strategii 2030 oraz wyznaczono nowe kierunki w obszarach: BHP, Ochrona Środowiska, Energia.

Przestrzeganie wymogów prawnych i innych

Zgodność z wymogami prawnymi jest corocznie audytowana przez firmę zewnętrzną, dzięki czemu jesteśmy w stanie być na bieżąco z nowymi wymaganiami i

wywiązywać się z naszych zobowiązań. Na początku 2025 r. przeprowadzono ocenę zgodności z wymaganiami prawnymi zrealizowaną przez firmę EcoMS Consulting Sp. z o.o., obejmującą cały rok 2025. Dowody audytowe zebrano w raporcie nr OZ/01/2025 z dnia 10 marca 2025 roku. W wyniku audytu stwierdzono drobne nieprawidłowości, które zostały wyeliminowane. Wszystkie niezgodności zostały wprowadzone do systemu komputerowego pn. „Monitorowanie błędów”, przypisano odpowiedzialności, zaplanowano działania doskonalące i zapobiegawcze, a po zamknięciu niezgodności oceniono skuteczność wdrożonych działań. System automatycznie wysyła monity, na adres e-mail, do osób odpowiedzialnych za realizację zadań.

Wymagania SDR

Przy ustalaniu środków i celów uwzględniono sektorowy dokument referencyjny EMAS dla przemysłu automotive (decyzja Komisji 2019/62). Wskaźniki, najlepsze praktyki zarządzania środowiskowego i kryteria doskonałości z dokumentu zostały przeanalizowane pod względem możliwości zastosowania w MAN Trucks Kraków (wyniki analizy dostępne w zakładzie), a niektóre punkty z dokumentu referencyjnego zostały już wdrożone, jak np. instalacja oświetlenia LED w halach produkcyjnych, wykorzystanie wody na lakierni w obiegu zamkniętym i zmniejszenie ilości opakowań na rynku wtórnym.

Inne punkty dokumentu, jak np. przetwarzanie pojazdów wycofanych z eksploatacji, w zakładzie MAN nie mają zastosowania. Niektóre punkty zostały wykorzystane do określenia celów, które mają zostać zrealizowane w ciągu najbliższych kilku lat, takich jak aspekty zrównoważonego rozwoju z wykorzystaniem oceny cyklu życia oraz praktyki dotyczące regeneracji, poprawa wskaźników środowiskowych. Od czasu wprowadzenia systemu zarządzania środowiskowego według wymagań normy ISO 14001:2015 zarządzanie energią jest jego integralnym elementem.

Identyfikacja i ocena aspektów środowiskowych

W ramach ustanowionego i wdrożonego systemu zarządzania środowiskiem zgodnego z wymaganiami Rozporządzenia UE EMAS, w tym normy ISO 14001, ustanowiono istotne dla zakładu wskaźniki, które są monitorowane na bieżąco pod kątem wpływu na środowisko. Są one także regularnie analizowane podczas przeglądów systemu zarządzania z kierownictwem zakładu. Największe znaczenie dla naszego wpływu na środowisko naturalne mają w przypadku bezpośrednich aspektów: zużywanie energii i materiałów, wytwarzanie odpadów, zanieczyszczenie ścieków odprowadzanych do miejskiej sieci kanalizacyjnej, emisja do powietrza (zarówno z procesów spalania, jak i z lakierowania). Analizie podlegają także pośrednie aspekty środowiskowe, to jest te, nad którymi nadzór dzielimy z

partnerami zewnętrznymi. Dotyczy to głównie działalności zewnętrznych przedsiębiorstw, które współpracują z MAN Trucks Kraków. Proces oceny aspektów środowiskowych ogólnozakładowych jest utrzymywany na bieżąco przez dział ochrony środowiska. Na poziomie obszarów administracyjno-produkcyjnych ocena aspektów jest przeprowadzana przez kierowników obszarów w uzgodnieniu z działem ochrony środowiska. Do kryteriów oceny znaczenia aspektów środowiskowych zaliczają się: prawo (obecność wymagań prawnych i ich przestrzeganie), szkodliwość (stopień uciążliwości dla środowiska) oraz ilość (częstość występowania zdarzeń). Dodatkowo przy ocenie uwzględniane są specyficzne dla danego aspektu zagadnienia. Takie podejście niesie ze sobą wiele korzyści, ponieważ każdy aspekt środowiskowy jest analizowany z różnych perspektyw.

Aspekt	Dodatkowe kryteria oceny	
Zużycie energii	■ Udział „zielonego prądu” (jego poziom wynosi od 2019 r. 100% całego prądu, tzn. dostawcy energii elektrycznej zapewniają, że 100% zużytego prądu pochodzi ze źródeł odnawialnych)	Aspekt nieznaczący (bezpośredni)
	■ Możliwości techniczne i ekonomiczne uzyskania istotnych oszczędności (energia elektryczna, gaz itd.)	
	■ Stan budynków, sieć zasilająca (izolacja, emisja)	Aspekt nieznaczący (pośredni)
Zużycie wody	■ Ilość	
	■ Rodzaj wody: woda pitna / wody gruntowe / woda opadowa/woda powierzchniowa	
	■ Możliwości techniczne i ekonomiczne uzyskania istotnych oszczędności	
Emisje zanieczyszczeń do powietrza	■ Możliwości techniczne i ekonomiczne uzyskania istotnych oszczędności	Aspekt znaczący (bezpośredni)
	■ Rodzaj i ilość emisji	
	■ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych)	

Zastosowanie substancji zagrażających wodzie	■ Rodzaj i ilość instalacji	Aspekt niezna- czący (bezpośredni)
	■ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych)	
	■ Organizacja / cechy charakterystyczne wewnętrznych procesów (np. napełnianie zbiorników)	
	■ Świadomość pracowników / szkolenie / edukacja	
Wytwarzanie ścieków	■ Jakość ścieków i ich stan (kanalizacja, osadniki, ścieki komunalne)	Aspekt niezna- czący (bezpośredni)
	■ Położenie lokalizacji (np. specjalny obszar chroniony środowisk przyrodniczych)	
Wytwarzanie odpadów	■ Stopień recyklingu	Aspekt znaczący (pośredni)
	■ Udział odpadów niebezpiecznych	
	■ Ilość odpadów / zapobieganie powstawaniu odpadów	
Transport	■ Liczba samochodów ciężarowych	Aspekt niezna- czący (bezpośredni i pośredni)
	■ Zarządzanie mobilnością	
	■ Obciążenie dróg publicznych	
Oddziaływanie na bio- różnorodność	■ Przestrzeganie strategii zrównoważonego rozwoju	Aspekt niezna- czący (bezpośredni)
	■ Uwzględnianie nadzoru nad znaczącymi aspektami środowiskowymi	
Wpływ działalności wykonawców (świad- czących usługi FM i lo- gistyki zakładowej) na aspekty środowiskowe MAN	■ Kryteria środowiskowe i BHP wykorzystywane przy procedurze wyboru	Aspekt znaczący (pośredni)
	■ Przestrzeganie zasad ochrony środowiska	

WSKAŹNIKI ZA ROK 2025

W niniejszej deklaracji środowiskowej łączymy wyniki produkcyjne zakładu z wskaźnikami, które odzwierciedlają osiągnięcia w zakresie ochrony środowiska. W 2023 roku zakończyła się przebudowa zakładu, w ramach której powstały m.in. nowe hale modyfikacji i napraw H5 z częścią socjalno-biurową, montażowa H6 z magazynem i częścią socjalno-biurową wraz z dokami i wiatami. Przebudowano również czy kotłownię na biomasę i kotłownię gazową i budynek rozładunku pelletu. Znacząca rozbudowa Zakładu oraz zmiany w procesie produkcyjnym wpłynęły na wolumenowe zwiększenie ilości zużywanych substancji, wody, ilości ścieków czy ilości wytwarzanych odpadów. Od roku 2023 do Zakładu MAN w Niepołomicach nie są dostarczane

w pełni zabudowane kabiny. Dostarczane są tylko szkielety, a na Zakładzie MAN w Niepołomicach następuje ich zabudowa. Jest to stosunkowo nowy proces, co powoduje, że trudno jest porównywać lata 2023-2025 z latami poprzednimi. Wskaźniki na pojazd w latach 2023-2025 są wyższe, co sugerowałoby wzrost negatywnego wpływu zakładu na środowisko. Wynika to jednak z faktu, iż zwiększyła się m.in. ilość odpadów, ze względu na nowe procesy zabudowy kabin, napraw czy modyfikacji a nie zwiększyła się wprost proporcjonalnie ilość wyprodukowanych pojazdów.

W niniejszym dokumencie stosujemy wskaźniki na jednostkę produkcyjną (LKW). Jest to liczba pojazdów gotowych wyprodukowanych w zakładzie MAN Trucks w Niepołomicach. Wskaźniki są wyliczane poprzez podzielenie wartości wejścia (odpady, emisje itp.) przez ilość wyprodukowanych pojazdów gotowych.

WARTOŚCI WEJŚCIA		Jednostka	2023		2024		2025	
			ilość	wskaźnik	ilość	wskaźnik	ilość	wskaźnik
Produkcja								
Liczba wyprodukowanych pojazdów (LKW)			49 338		44 164		45 717	
- Lakiery zawierające rozpuszczalniki >25%	Tona	19,5	0,0004		20,54	0,0005	21,76	0,0005
- Lakiery na bazie wody	Tona	39,41	0,0008		19,72	0,0004	25,17	0,0006
- Rozcieńczalniki	Tona	32,63	0,0006		27,87	0,0006	26,84	0,0006
- Utwardzacze	Tona	15,71	0,0003		11,35	0,0003	11,25	0,0003
Energia								
Energia elektryczna		MWh	23 066	0,4568	22 360	0,4658	20 453	0,4474
- Udział odnawialnych źródeł energii*	%		100%	-	100%	-	100%	-
Gaz ziemny		MWh	2 818	0,0571	1 667	0,0378	1 425	0,0312
Paliwa								
- Diesel zużywany w zakładzie**	MWh	2112	0,0428		1949	0,0441	1 863	0,0408
- Pozostałe paliwa (CNG, LPG itd.)	MWh	0	0		0	0	0	0
- Pellet	MWh	14 302	0,2899		13 909	0,3149	13 765	0,3011
Woda								

- Woda pitna z zewnętrznych źródeł	m³	42 142	0,8541	36 560	0,8278	38 723	0,8470
- Woda pitna z własnej produkcji	m³	0	0	0	0	0	0
Emisje***							
- SO ₂	Kg	104	0,0006	100	0,0020	99	0,0022
- NO _x	Kg	3 800	0,0770	6 314	0,1280	6 140	0,1343
- CO ₂ ****	Tona	1 124	0,0228	850,85	0,0193	780,73	0,0171
- CO ₂ ze spalania pelletu	Tona	5 034	0,0809	4 896	0,0866	4 854,24	0,0882
- Pył	Tona	0,238	0,0048	0,229	0,0046	0,225	0,0049
- Ekwiwalent CO ₂ (emisja czynnika chłodniczego)	Tona	101,11	0,0020	0	0	0	0
Odpady							
- Odpady niebezpieczne:	Tona	882,68	0,0179	730,74	0,0166	365,65	0,0080
- do utylizacji	Tona	80,86	0,0020	133,30	0,0033	45,73	0,0010
- do odzysku	Tona	801,82	0,0198	593,18	0,0134	319,92	0,0069
Odpady inne niż niebezpieczne*****:	Tona	3 991,62	0,0809	3 868,26	0,0876	3 890,607 / 111 352,53	0,0851
- 17 05 04 gleba i ziemia	Tona						
do utylizacji	Tona	0,0	0	29,76	0,0073	11,28	0,0002
do odzysku	Tona	3 232,15	0,0798	2 674,23	0,0660	3 004,01	0,0652
Złom	Tona	740,43	0,0182	1 110,89	0,0274	875,32	0,0190
Ścieki							
Do kanalizacji	m3	42 142	0,8542	34 396	0,7788	28 973	0,6338

* Uwzględniana jest tylko energia odnawialna, która nie jest produkowana bezpośrednio w zakładzie.

** Do obliczeń emisji jest brana ilość diesla zużyta na testach pojazdów gotowych, w samochodach służbowych i innych pojazdach spalinowych użytkowanych na terenie zakładu.

*** wskaźniki emisji pochodzą z centrali MAN z raportu VDA 2020, wskaźniki SO₂, NO, CO_x, pył, LZO, ekwiwalent CO₂ zostały przeliczone według wskaźnika VDA

2020, nie uwzględnia emisji pochodzącej ze spalania pelletu, która została wskazana w kolejnym wierszu

**** CO₂ – bezpośrednia emisja CO₂ obliczona na podstawie miejscowego zużycia gazu oraz szacunkowego zużycia oleju napędowego na miejscu. Emisja CO₂ z pelletu ze względu na jego neutralność w bilansie CO₂ nie jest uwzględniana.

***** LZO – obliczone jako węgiel organiczny

***** - z wyłączeniem gleby i ziemi

W procesie lakierowania w lakierni głównej stosowane są wodorozpuszczalne materiały o niskiej emisji LZO w porównaniu z konwencjonalnymi farbami jak i farby rozpuszczalnikowe. Rodzaj powłoki malarskiej zależy od indywidualnego zamówienia klienta. Zmienność wskaźników takich jak zużycie rozpuszczalnika, lakieru

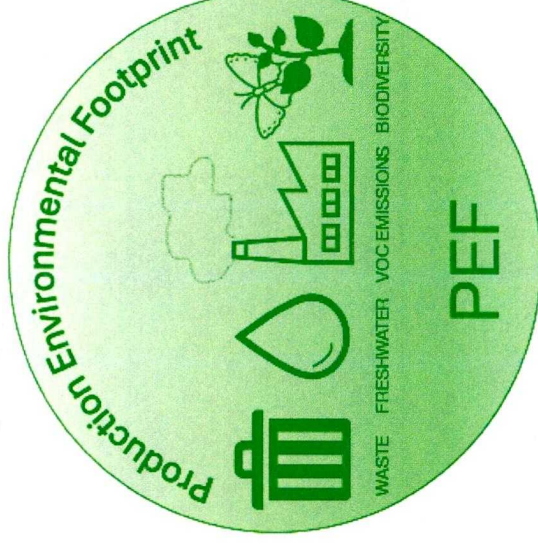
PEF (Product Environmental Footprint)

Do oceny i obliczenia wpływu na środowisko firma MAN wykorzystuje ślad środowiskowy produkcji (PEF), który uwzględnia wpływ na środowisko w oparciu o metodę ekologicznego niedoboru. Oprócz już zdefiniowanych celów w zakresie emisji CO₂ i energii PEF uwzględnia podstawowe aspekty środowiskowe, takie jak emisje ściekowej wody, odpadów lub LZO (lotnych składników organicznych). Dla aspektów środowiskowych związanych z emisją LZO, odpadami czy zużyciem wody opracowane są indywidualne faktory ekologiczne mające za zadanie zdywersyfikować istotność poszczególnych aspektów z uwzględnieniem lokalnego ich. Dla Zakładu w Krakowie wartości wskaźnika dla wody wynoszą 61 129 punktów wpływu na m³, dla LZO wynosi 85 526 punktów wpływu na kilogram emisji, a dla odpadów waha się między 373 do 3 934 punktów wpływu na kilogram wytworzonych odpadów.

PEF za 2025 rok wyniósł 4 208,99 Mio (milionów punktów wpływu), za rok 2024 PEF wyniósł 5 779,81 Mio

Od 2026 roku ma być uwzględniany dodatkowy aspekt środowiskowy jakim jest różnorodność biologiczna.

akrylowego czy olej napędowego spowodowany jest zmianami w wielkości produkcji oraz specyfiką życzeń klientów (malowanie kolorowych podwozi farbami rozpuszczalnikowymi). Dodatkowo w 2023 roku następował ruch rozbudowanej części zakładu stąd niektóre wskaźniki np. emisyjne w roku 2023 odbiegają od kolejnych lat.



Wydajność materiałowa

Zakład w Krakowie jest głównie zakładem montażowym, który stosuje przy produkcji gotowe komponenty/podzespoły dostarczane przez dostawców. Konsekwencją są nieznaczne straty materiału.

Energia

Już od 2009 r. podjęto działania w celu redukcji zużycia mediów. Kulminację tych działań odnotowano w 2012 r., gdy projekt redukcji emisji CO₂ został publicznie ogłoszony i utworzona została projektowa grupa robocza, w skład której weszli specjaliści z różnych obszarów. Organizacja spełnia obowiązek ustawowy wynikający z Ustawy o efektywności energetycznej (dziennik urzędowy z 20 maja 2016 r.), a także wdrożyła kompleksowy audyt energetyczny w obszarach infrastruktury budynków w zakresie oświetlenia, procesów produkcyjnych i stosowanych środków transportu. W maju 2021 organizacja wdrożyła i certyfikowała system zarządzania energią według normy ISO 50001:2018. W ramach systemu organizacja raz w roku przeprowadza przegląd energetyczny, który wyczerpuje znamiona audytu energetycznego w myśl Ustawy o efektywności energetycznej.

Działania na rzecz zarządzania energią

W ramach wdrożonego i podlegającego certyfikacji systemu zarządzania energią zgodnego z normą ISO 50001:2018 prowadzone są analizy zużycia energii, cel redukcji zużycia energii dla Zakładu MAN w Niepołomicach definiowany jest przez Centralę i w 2025 roku wynosił on 5,5% co daje 1420 MWh/rok.

W ramach systemu zarządzania energią w 2023 roku, ze względu na znaczącą rozbudowę Zakładu i zmianę struktury zużycia energii zostały opracowane na nowo wskaźniki dla zużycia energii oraz znaczące SEU (z ang. Significant Energy

Use). Od 2023 roku SEU jest rozpatrywane w kontekście zużycia energii przez poszczególne hale.

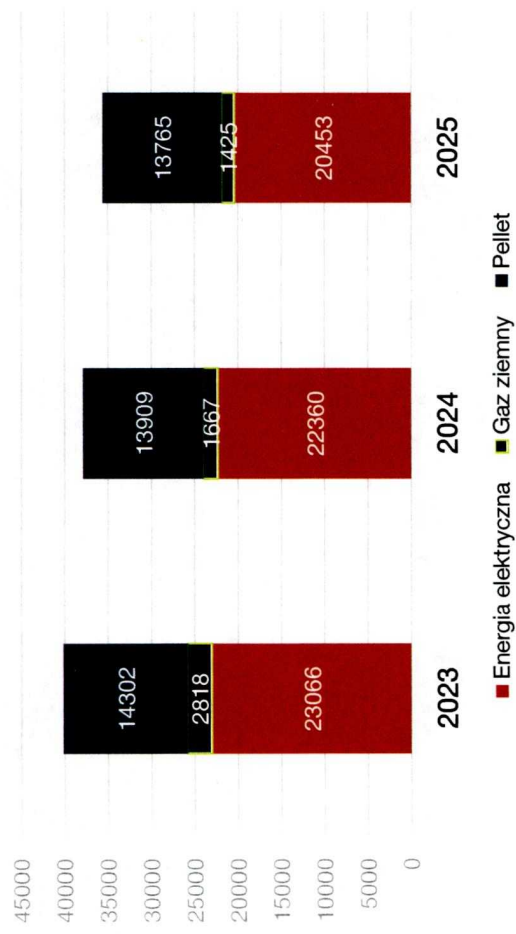
W roku 2022 uruchomione zostały kluczowe instalacje w procesie redukcji emisji CO₂ zakładu MAN Trucks Kraków. Kociołnia biomasowa na pellet drzewny zapewnia pokrycie minimum 90% zapotrzebowania na ciepło dla dotychczasowej i nowej części zakładu. Przygotowywana gorąca woda jako czynnik grzewczy wykorzystana jest w procesie ogrzewania hal i biur, ogrzewa również będzie komory lakierownicze w halach H3 i H5. Dodatkowo by pokryć szczytowe zapotrzebowanie zakładu na energię cieplną, w gotowości czeka kocioł gazowy o mocy 7.8 MW. Zasilany jest gazem ziemnym.

Drugą niezwykle istotną zmianą była przebudowa istniejącego systemu grzewczego w halach H2, H3 i H4. Ogrzewanie gazowe zastąpione zostało nagrzewnicami wodnymi plus wysokowydajnymi systemami odzysku ciepła. Pozwoliło to na zredukowanie łącznej mocy systemu ogrzewania i znaczący wzrost efektywności energetycznej zakładu.

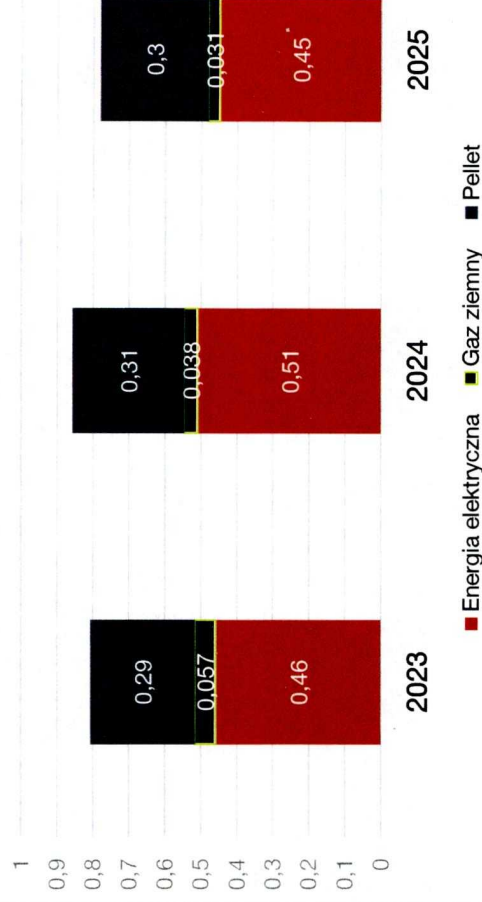
W ramach prac zespołu energetycznego analizowane są zużycia energii elektrycznej, energii cieplnej zarówno w kontekście wolumenu produkcyjnego jak i panujących temperatur powietrza. Analizy za 2025 rok zostały umieszczone w raporcie energetycznym, który podlegał weryfikacji w ramach audytu systemu zarządzania energią zgodnego z ISO 50001:2018.

Rozpatrywane są możliwości zastąpienia gazu ziemnego innymi źródłami energii tak aby zapewnić jak najniższy ślad węglowy zakładu w zakresie 1.

Proporcje zużycia energii z poszczególnych źródeł [MWh]



Proporcje zużycia energii na 1 wyprodukowany pojazd [MWh/LKW]



Odpady

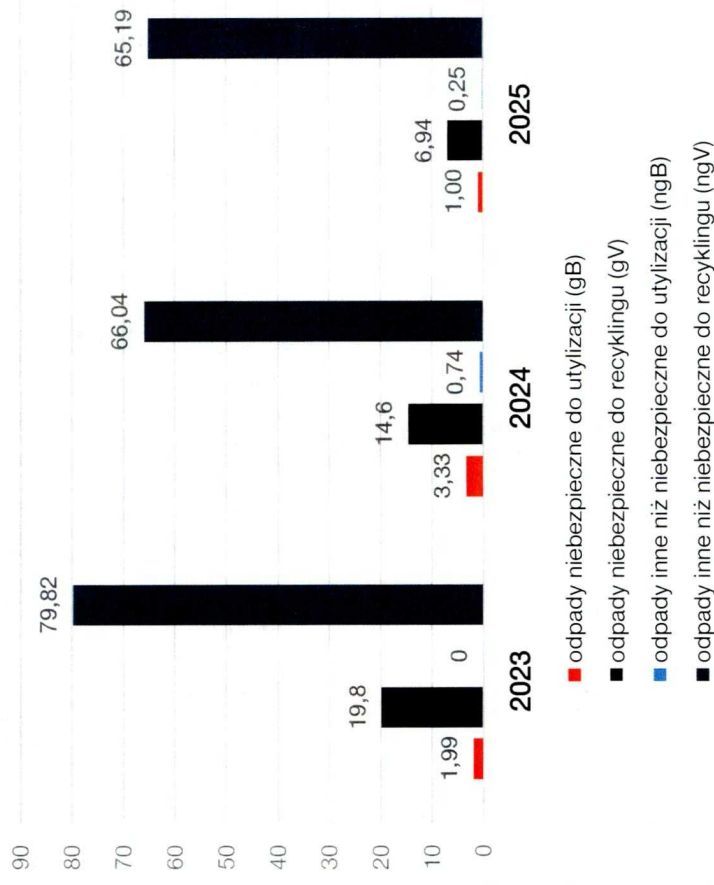
W zakresie gospodarki odpadami pracujemy w MAN Trucks Kraków zgodnie z pozwoleniem nr OŚR.6220-1-2018. Na jego podstawie jesteśmy zobowiązani do

Regulacje dotyczące procesu gospodarki odpadami w zakładzie MAN Trucks Kraków wprowadzono w 2009 r. i są one na bieżąco aktualizowane. Wszystkie odpady są przekazywane specjalistycznym firmom, posiadającym właściwe pozwolenia na transport i przetwarzanie odpadów niebezpiecznych oraz innych niż niebezpieczne. Prowadzona jest wymagana prawnie dokumentacja na potrzeby rejestracji odpadów oraz karta przekazania odpadów z przyporządkowanymi numerami identyfikacyjnymi dla każdej partii. Od 2019 r. karty przekazania odpadu są wystawiane w państwowym, elektronicznym systemie BDO oraz prowadzona jest elektroniczna ewidencja odpadów. Celem prowadzenia ewidencji w zakładzie MAN jest zwiększenie kontroli nad gospodarką odpadami, składanie corocznych sprawozdań z zakresu gospodarki odpadami, produktami i opakowaniami, aktualizacja danych oraz ograniczenie nieprawidłowości w sektorze gospodarki odpadami. Wyznaczono i oznaczono miejsca magazynowania zgodnie z pozwoleniem na wytworzenie odpadów. Krytyczne obszary, w których istnieje ryzyko dla środowiska, wyposażono w środki do usuwania zanieczyszczeń. Drobniejsze optymalizacje w zakresie gospodarki odpadami, np. ponowne użycie niektórych rodzajów odpadów innych niż niebezpieczne (papier, folia, opakowania stalowe itd.) są propozycjami wychodzącymi od pracowników w formie wniosków KAIZEN. Zaangażowanie wszystkich pracowników jest ważnym elementem w ich świadomości ekologicznej. W ramach rozbudowy Zakładu MAN w Niepołomicach została zwiększona powierzchnia przeznaczona na magazynowanie odpadów niebezpiecznych oraz zostało zbudowane zadaszenie. Teren magazynu odpadów niebezpiecznych jest ogrodzony i wyposażony w bramę na pilota, dzięki czemu dostęp do niego ma tylko wybrane wąskie grono osób.

Wzrost ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne wynika z nowego procesu zabudowy kabin, poprawek lakierniczych czy napraw pojazdów gotowych na hali napraw i modyfikacji w ramach którego generowane są odpady co zwiększa licznik we wskaźniku natomiast nie przekłada się wprost proporcjonalnie na

realizacji działań wynikających z ustawy z dnia 14.12.2012 o odpadach. W ramach rozbudowy zakładu staramy się o nowe pozwolenie na wytworzenie odpadów, uwzględniające zwiększoną produkcję, a co za tym idzie zwiększone ilości wytwarzanych odpadów. Decyzja została zmieniona dn. 5 maja 2025 r.

Wytworzone odpady na wyprodukowany pojazd [kg]



zwiększenie mianownika w postaci LKW. W przypadku odpadów nie ma możliwości wyodrębnienia strumienia odpadów powstających w poszczególnych halach. Wszystkie odpady segregowane selektywnie trafiają do wspólnych miejsc magazynowania odpadów.

Emisje

Emisja dwutlenku węgla

Emisja CO₂ w zakładzie MAN Trucks związana jest oleju napędowego w produkowanych pojazdach (jazdy testowe) oraz ze spalaniem paliw kopalnych (gaz ziemny)). Ekwivalenty CO₂ obliczane są również dla czynników chłodniczych, zarówno sprzedawanych razem z pojazdami, jak i zużywanych w zakładzie (np. wycieki z instalacji klimatyzacyjnych).

Emisja lotnych związków organicznych

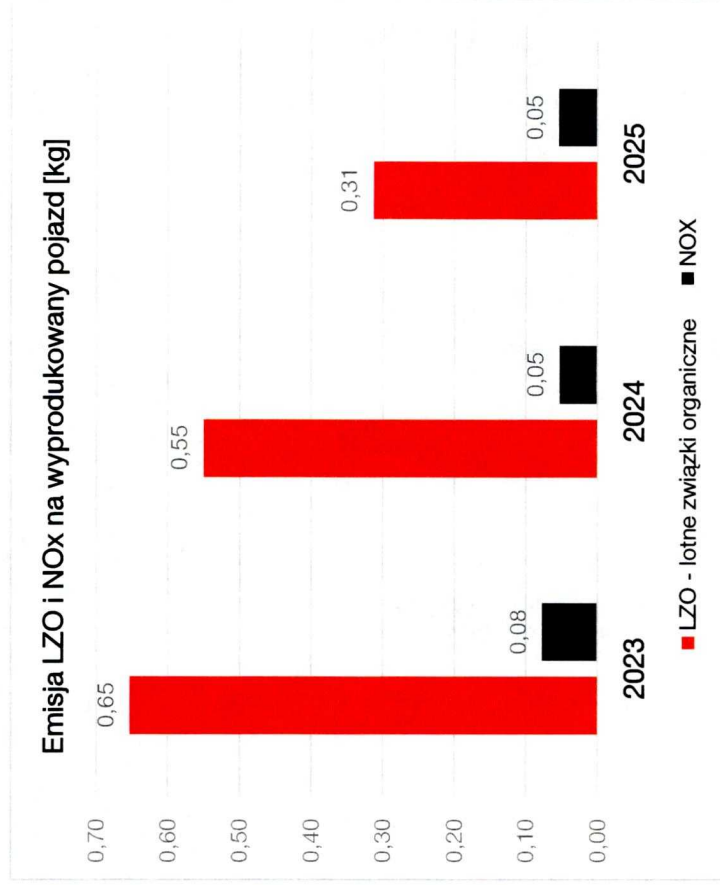
Z procesami lakierowania związane są emisje lotnych związków organicznych. Postępowanie z nimi reguluje pozwolenie na emisję gazów i pyłów do powietrza. Pozwolenie określa limity ilości lotnych związków organicznych, które zakład może wprowadzać do atmosfery w związku z procesami lakierowania. Wysokość emisji jest określana przy użyciu dwóch różnych metod:

- obowiązkowe pomiary raz w roku
- obliczenia na podstawie zużycia substancji, które zawierają lotne związki organiczne.

Zarówno w pierwszym, jak i w drugim przypadku produkcja w zakładzie w Krakowie mieści się w ustalonych wartościach granicznych emisji.

Ponadto zgodnie z decyzją opracowywane są bilanse lotnych związków organicznych na okres roku. Wszystkie wartości i obowiązki, którym podlega przedsiębiorstwo, zawiera pozwolenie nr OŚR.6224.4.2021, do którego zakład się stosuje. Należy zaznaczyć, że w procesie malowania w głównej lakierowni stosowane są głównie materiały rozpuszczalne w wodzie o niższej emisji LZO niż farby konwencjonalne. Ilość emisji lotnych związków organicznych nie zależy tylko od zakładu MAN Trucks Kraków, lecz również od jakości dostarczanych do niego części, a także lakierowania w kolorze na indywidualne zamówienia klientów. Mimo, że dostarczone komponenty są polakierowane na czarno, zdarza się, że proces lakierowania trzeba powtórzyć. Prowadzi to do dodatkowego zużycia lakierów (w tym na bazie rozpuszczalników). Lakierowanie na zamówienia klientów na kolor indywidualny układane jest w miarę

możliwości w sposób wymuszający jak najrzadsze płukanie instalacji. W 2025 roku miało miejsce również mniejsze zużycie środków chemicznych zawierających LZO.



* nie uwzględnia emisji CO₂ ze spalania pelletu.

W 2025 roku emisja CO₂ wynikała ze spalania paliw kopalnych w postaci paliwa do pojazdów oraz gazu w kotłowni gazowej. W 2025 roku nie było emisji czynnika chłodniczego do atmosfery. W systemie CRO prowadzone są rejestry przeglądów urządzeń klimatyzacyjnych i jeżeli dochodzi do wycieków są one odnotowywane. Ilość czynnika chłodniczego (R134a) wprowadzonego do instalacji klimatyzacyjnych samochodów ciężarowych w 2025 roku wyniosła 20 576 kg odpowiadająca 29 423 t ekwiwalentu CO₂.

Emisja CO₂ na wyprodukowany pojazd [kg]*



Gospodarka wodna

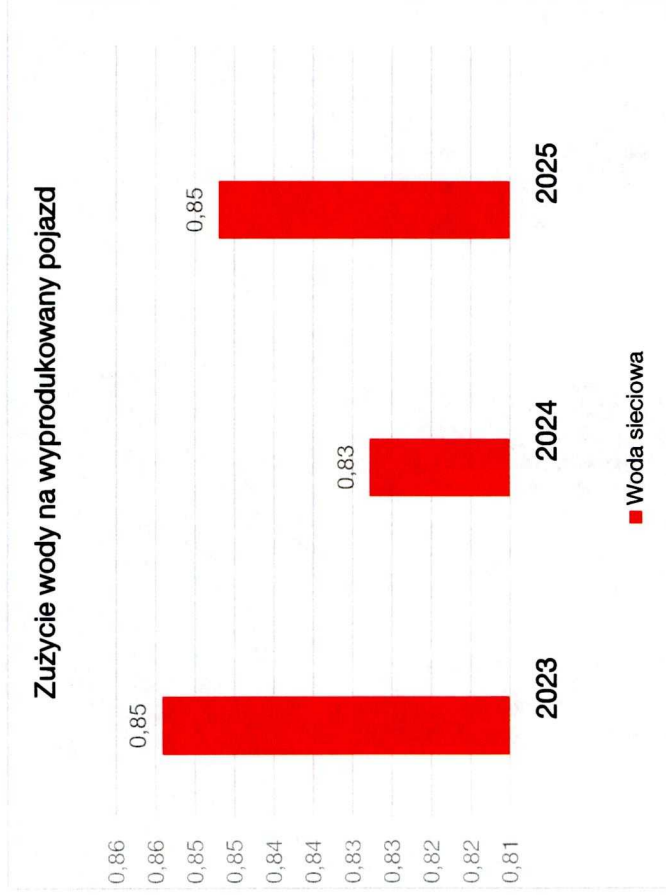
Miejskie wodociągi dostarczają do zakładu w Krakowie wodę potrzebną do produkcji. Jest ona wykorzystywana głównie jako woda technologiczna w celu uzupełnienia jej w procesie lakierowania oraz przy pracach porządkowych. Działy produkcyjne wykorzystują wodę do testowania szczelności kabin oraz rozcieńczania chłodziwa i lakierów. Ponadto woda jest wykorzystywana w działach administracyjnych, w pomieszczeniach sanitarnych oraz w stołówce zakładowej.

Gospodarka ściekami

Pozwolenie KR.ZUZ.2.4210.632.2023.MJ reguluje, w jaki sposób można odprowadzać do miejskiej sieci kanalizacyjnej ścieki przemysłowe. Ilości poszczególnych zanieczyszczeń podlegają regularnym kontrolom. W roku 2025 nie stwierdzono przekroczeń wartości granicznych w ściekach. W ramach rozbudowy zakładu powstała biologiczna oczyszczalnia ścieków służąca do wstępnej redukcji ładunku zanieczyszczeń w ściekach.

Woda deszczowa jest odprowadzana z terenu firmy do rowu melioracyjnego poprzez zamontowane w studzienkach filtry absorpcyjne, które wylapują produkty naftowe z ulic i placów. Jakość odprowadzanej wody deszczowej jest monitorowana przez niezależne, certyfikowane laboratorium pod kątem zgodności z wymogami prawnymi. Wymagania te są usankcjonowane pozwoleniem KR.ZUZ.2.4210.605.2022. Na terenie zakładu zlokalizowane jest 12 separatorów olejowych i 2 separatory tłuszczy.

W zakładzie woda wykorzystywana jest głównie na cele socjalno -bytowe i działalność zakładowej kantyny. W 2025 roku wdrażany był nowy system logistyczny co wiązało się z pracą na jedną zmianę w okresie wdrożeniowym i niskim wolumenie produkcji w tym okresie.



Cele środowiskowe

W ramach projektu „Zrównoważany rozwój” na lata 2020 do 2025 powstał nowy program środowiskowy. Realizacja celów w nim zawartych opiera się na znaczących aspektach środowiskowych. Poniżej zamieszczamy przykładowe cele, których realizacja jest przewidziana na lata 2024/2025.

W celu zobrazowania pozytywnego wpływu podejmowanych działań zakładu na zmniejszenie negatywnego oddziaływania na środowisko w kontekście znaczącej redukcji w roku 2023, poza przeliczeniem wskaźników na gotowy pojazd (LKW), przeliczono również wskaźniki dla LKW + 50% wyprodukowanych kabin. Zakład przed 2023 pracował na jedną zmianę oraz otrzymywał gotowe zabudowane kabiny. Od 2023 roku do zakładu przyjeżdżają szkielety kabin, które są zabudowywane w zakładzie. Do procesu zabudowy kabin dostarczane są części, co wiąże się ze wzrostem odpadów opakowaniowych, użyciem klejów, szczelin co przekłada się bezpośrednio na powstawanie odpadów niebezpiecznych. Cele w zakresie wpływu podwykonawców na aspekty środowiskowe MAN zostały zdefiniowane na rok 2026, polegające m.in. na realizacji co kwartał systemowych audytów u tych wykonawców.

Działania w ramach strategii 2020-2025 w pionie zrównoważonego rozwoju: Audyt energetyczny przedsiębiorstwa Redukcja zużycia energii w przeliczeniu na wyprodukowany pojazd Zastąpienie gazu ziemnego przez pellet do celów grzewczych i technologicznych Wdrożenie systemu zarządzania energią Opracowanie możliwości wykorzystania alternatywnych źródeł energii		2020	●	
		2020/20	●	
		2022	●	
		2021	●	
		2025	●	
Zmniejszenie do roku 2025 emisji CO2 o 50% w odniesieniu do roku 2015 - w przeliczeniu na wyprodukowany pojazd	2015 Liczba wyprodukowanych pojazdów 1147 Emisja CO2*1747 Mg CO2 -> Przeliczanie emisji na pojazd 0,153 Nowy proces montażu kabiny wpływa na ilość zużywanej wody, ale nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin. 2023 Liczba wyprodukowanych pojazdów 49338 Wielkość emisji CO2 1124-> Współczynnik emisji na pojazd 0,023 Znaczna redukcja emisji CO2 na pojazd jest m.in. dzięki nowej kotłowni na pellet. 50% liczby wyprodukowanych kabin 20 242. Współczynnik emisji z uwzględnieniem kabin wynosi 0,016 Mg CO2/LKW 2024 Liczba wyprodukowanych pojazdów 44164 Wielkość emisji CO2 850,85 -> Współczynnik emisji na pojazd 0,019. 50% liczby wyprodukowanych kabin 22211,5. Współczynnik emisji z uwzględnieniem ekwiwalentu kabin wynosi 0,013 Mg CO2/LKW 2025 Liczba wyprodukowanych pojazdów 45717. Wielkość emisji CO2 780,73 -> Współczynnik emisji na pojazd 0,017. 50% liczby wyprodukowanych kabin 21938. Współczynnik emisji z uwzględnieniem ekwiwalentu kabin wynosi 0,011 Mg CO2/LKW. Punkt odniesienia emisja na wyprodukowany pojazd w 2015 roku wynosiła 0,153 Mg CO2, w 2025 roku zeszliśmy do emisji na poziomie 0,011 Mg CO2 na wyprodukowany pojazd. Osiągnięcie zakładanego celu zostało zrealizowane, osiągnęliśmy redukcję CO2 na wyprodukowany pojazd na poziomie 93,5%		05.2021	●

Ocena możliwości wprowadzenia dodatkowego opomiarowania zużycia wody	06.2021	●
Weryfikacja możliwości redukcji zużycia wody w procesach produkcyjnych	12.2021	●
Zamknięty obieg wody w myjni pojazdów ciężarowych	08.2022	●
Opomiarowanie zużycia wody na halach produkcyjnych – realizacja celu przesunięta na 2026 rok	12.2026	●
<i>Zużycie wody w 2019 roku: 15501 m3, Liczba wyprodukowanych pojazdów: 19402 -> Zużycie wody na pojazd: 0,8</i>		
<i>Nowy proces montażu kabiny wpływa na ilość zużywanej wody, ale nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin</i>		
Redukcja zużycia wody na pojazd o 3% do roku 2025 w stosunku do roku 2019	2023 rok: Zużycie wody 42142 m3 Liczba wyprodukowanych pojazdów 49338 -> Zużycie wody na pojazd 0,85	
	50% liczby wyprodukowanych kabin: 20 242.	
	Wskaźnik zużycia wody z uwzględnieniem ekwiwalentu za kabiny w 2023 roku wynosi 0,61.	
	2024 rok: Zużycie wody 36560 m3 Liczba wyprodukowanych pojazdów 44123 -> Zużycie wody na pojazd 0,83	
	50% liczby wyprodukowanych kabin: 20 242.	
	Wskaźnik zużycia wody z uwzględnieniem ekwiwalentu za kabiny w roku 2024 wynosi 0,55	
	2025 rok: Zużycie wody 38722,64 m3. Liczba wyprodukowanych pojazdów 45717 -> Zużycie wody na pojazd 0,85	
	50% liczby wyprodukowanych kabin: 21938.	
	Wskaźnik zużycia wody z uwzględnieniem ekwiwalentu za kabiny w roku 2025 wynosi 0,56	
	Zużycie wody na wyprodukowany pojazd zostało zredukowane o 30% w stosunku do roku 2019.	
Wdrożenie nowego procesu lakierowania ram	08.2022	●
Weryfikacja zużycia materiałów chemicznych w obszarach powiązanych z procesami lakierowania	10.2021	●
Wdrożenie nowego aktywatora do procesu klejenia	04.2024	●

roku 2025 w stosunku do roku 2019	Emisja LZO w 2019 r. wyniosła 32,44 pojazdów wyprodukowanych w 1940 r.2, wskaźnik emisji na pojazd 1,67 kg LZO/LKW Nowy proces montażu kabiny może mieć wpływ na emisję LZO, ale nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin. Emisja LZO w 2023 roku wyniosła 32,2, wyprodukowano 49338 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,65 50% liczby wyprodukowanych kabin to 20 242. Liczba ta została dodana do 49 338 wyprodukowanych egzemplarzy. Wskaźnik emisji LZO z uwzględnieniem kabin w 2023 roku wyniósł 0,43 kg LZO/LKW. Emisja LZO w 2024 roku wyniosła 27,13, wyprodukowano 44164 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,54 50% liczby wyprodukowanych kabin to 22211,5. Liczba ta została dodana do 44164 wyprodukowanych egzemplarzy. Wskaźnik emisji LZO z uwzględnieniem kabin w 2024 roku wyniósł 0,409 kg LZO/LKW. Emisja LZO w 2025 roku wyniosła 14,5, wyprodukowano 45717 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,32. 50% liczby wyprodukowanych kabin to 21938. Liczba ta została dodana do 45717 wyprodukowanych egzemplarzy. Wskaźnik emisji LZO z uwzględnieniem kabin w 2025 roku wyniósł 0,211 kg LZO/LKW. Wskaźnik w roku 2019 który jest rokiem odniesienia wynosi 1,67kg LZO/LKW, w 2025 roku udało się zejść do poziomu 0,211 kg LZO/LKW co oznacza zmniejszenie emisji LZO na wyprodukowany pojazd na poziomie ponad 87%.	
	Redukcja ilości wytworzonych odpadów poprzez recykling rozpuszczalnika używanego w procesie lakierniczym min 80% w stosunku do roku 2020 - zadanie nie będzie w pełni realizowane ze względu na zmianę specyfiki zamówień klientów na większą liczbę pojazdów malowanych farbami rozcieńczalnikowymi. Redukcja rozpuszczalnika o 29% nastąpiła poprzez modyfikację kolejności malowania pojazdów i zmniejszoną konieczność płukania instalacji. Weryfikacja procesu segregacji odpadów na segmentach zgodnie z harmonogramem Redukcja ilości wytworzonych odpadów wodnych cieczy myjących wytwarzanych miesięcznie o 50% Wdrożenie nowego procesu lakierowania ram odpady o kodzie 150202* redukcja o 2% w stosunku do roku 2020 Zmiana procesu filtracji powietrza z kabiny lakierniczej; redukcja odpadu o kodzie 08 01 13* i 08 01 15* (zaprzestanie wytwarzania)	12.2024 12.2022 06.2024 08.2022

O ile nowy proces montażu kabin może mieć pewien wpływ na wielkość produkcji odpadów niebezpiecznych, o tyle nie zwiększa proporcjonalnie mianownika. W celu ukazania realnego wpływu podjętych działań na oddziaływanie MAN Trucks na środowisko naturalne założono, że do mianownika zostanie dodane 50% liczby wyprodukowanych kabin.

Produkcja odpadów niebezpiecznych w 2019 r. wyniosła 305,65 Mg, wyprodukowano 19402 pojazdy, wskaźnik emisji na pojazd 0,016 Mg/samochód ciężarowy

W 2024 roku emisja odpadów niebezpiecznych wyniosła 882,68, wyprodukowano 49338 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,0179

50% liczby wyprodukowanych kabin 20 242. Wskaźnik produkcji odpadów uwzględniający ekwiwalent za kabiny wyniósł 0,013. W 2024 roku emisja odpadów niebezpiecznych wyniosła 730,744, wyprodukowano 44164 pojazdów, wskaźnik emisji na pojazd wyniósł 0,0165

50% liczby wyprodukowanych kabin 22211,5. Wskaźnik produkcji odpadów uwzględniający ekwiwalent za kabiny wyniósł 0,011. W 2025 roku ilość wytworzonych odpadów niebezpiecznych wyniosła 365,65t, wyprodukowano 45 717 pojazdów, wskaźnik na 1 wyprodukowany pojazd wyniósł 0,008. 50% liczby wyprodukowanych kabin 219378. Wskaźnik produkcji odpadów uwzględniający ekwiwalent za kabiny wyniósł 0,006.

W roku 2019 który jest rokiem odniesienia wskaźnik na odpadów niebezpiecznych na pojazd wynosił 0,016Mg/LKW w roku 2025 osiągnięliśmy wskaźnik na poziomie 0,006 Mg/LKW co oznacza zmniejszenie ilości odpadów niebezpiecznych na pojazd o 62,5%.

Wzmocnienie świadomości ekologicznej pracowników reprezentowana m.in. poprzez zwiększenie poprawności segregacji odpadów	Prezentacja z zakresu systemów zarządzania środowiskiem i energią na potrzeby szkoleń wdrożeniowych dla nowych pracowników	2020/2024	●
	Wdrożenie regularnych artykułów środowiskowych w prasie zakładowej	2020/2024	●
	Wdrożenie istotnych wskaźników środowiskowych – wizualizacja wyników na Active Cockpit	12.2024	●
	Organizacja konferencji środowiskowej dla Niepołomickiej Strefy Inwestycyjnej	12.2025	●
Zmniejszenie zużycia energii o 3% * - 178 MWh	Oświetlenie główne (hala H3) oszczędność 147,3 MWh – częściowo wymieniono w mieszalni farb, pozostała część przesunięta do realizacji na 2025 rok	12.2024	●
	Zastosowanie pomp ciepła do ogrzewania powrotu z instalacji ciepła technologicznego w celu zmniejszenia zużycia gazu - oszczędność 2069 MWh	12.2024	●
	Wyłączenie oświetlenia na parkingach P2 i P4 (od 22:45 do 5:30) - oszczędność 6,6 MWh	12.2024	●
Zmniejszenie bioróżnorodności	Zasadzenie 1400 drzew na terenie zakładu na co najmniej 50% powierzchni nie utwardzonych. Zmiana zadania na zasadzenie lasu biocenotycznego (zwiększenie bioróżnorodności).	12.2025	●

●

Działanie jest w trakcie realizacji

●

Nie można osiągnąć celu z określonych przyczyn. Działanie zakończono bez dostatecznego powodzenia.

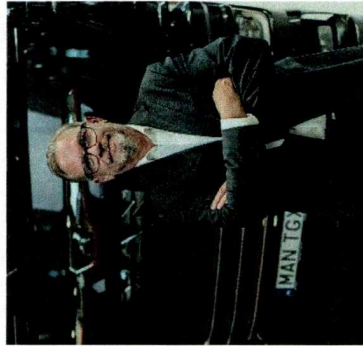
Legenda do statusu realizacji celu:
● Osiągnięto cel, działanie zakończone powodzeniem.

DIALOG

Za pomocą tej deklaracji środowiskowej informujemy naszych akcjonariuszy, pracowników, klientów, sąsiadów i kontrahentów, a także wszystkie władze, media i szerokie grono zainteresowanych stron o naszych działaniach na rzecz ochrony środowiska i zapraszamy ich do konstruktywnego dialogu.

W przypadku dalszych pytań, sugestii i krytyki na temat ochrony środowiska korporacyjnego prosimy o kontakt:

Osoby kontaktowe w MAN Trucks Sp. z o.o.



Thorsten Campehl
Dyrektor Zakładu
MAN Trucks Sp. z o. o. Niepołomice
ulica Dr. Rudolfa Diesla 1
PL-32-005 Niepołomice
☎ + 48 12 253 3000
thorsten.campehl@man.eu
www.mantruckandbus.pl



Paweł Buchowiec
Pełnomocnik ds. zarządzania środowiskowego
MAN Trucks Sp. z o. o. Niepołomice
ul. Dr. Rudolfa Diesla 1
PL-32-005 Niepołomice
☎ + 48 12 253 5288
Pawel.Buchowiec@man.eu
www.mantruckandbus.pl

Niniejsza deklaracja środowiskowa informuje opinię publiczną o naszym programie środowiskowym na najbliższe trzy lata i zawiera przegląd naszych wyników w zakresie ochrony środowiska wraz z informacjami, liczbami i wykresami. Kolejną deklarację środowiskową przedstawimy w 2027 r.; w kolejnych latach będziemy publikować zaktualizowane deklaracje środowiskowe.

OŚWIADCZENIE

WERYFIKATORA ŚRODOWISKOWEGO W SPRAWIE CZYNNOŚCI WERYFIKACYJNYCH I WALIDACYJNYCH

TÜV NORD Polska Sp. z o.o.

o numerze rejestracji weryfikatora środowiskowego EMAS PL-V-0001

akredytowany w odniesieniu do zakresu **29.1 (KOD NACE Rev. 2) / 29 (KOD NACE Rev. 2.1)** oświadcza,
że przeprowadził weryfikację, czy Organizacja, o której mowa w zaktualizowanej Deklaracji Środowiskowej z.: czerwca 2026

MAN TRUCK Sp. z o.o.

ul. Rudolf Diesel 1, PL / 32-005 Niepołomice

numer rejestracyjny: PL.2.12-005-31

spełnia wszystkie wymogi rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 z dnia 25 listopada 2009 r. dotyczące dobrowolnego udziału w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).

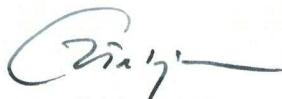
Podpisując niniejszą deklarację oświadczam, że:

- weryfikacja i walidacja zostały przeprowadzone w pełnej zgodności z wymogami rozporządzenia (WE) nr 1221/2009;
- wyniki weryfikacji i walidacji potwierdzają, że nie ma dowodów na brak zgodności z mającymi zastosowania wymaganiami prawnymi dotyczącymi środowiska;
- dane i informacje zawarte w zaktualizowanej deklaracji środowiskowej organizacji dają rzetelny, wiarygodny i prawdziwy obraz całej działalności organizacji w zakresie podanym w deklaracji środowiskowej.

Niniejszy dokument nie jest równoważny z rejestracją w EMAS. Rejestracja w EMAS może być dokonana wyłącznie przez organ właściwy na mocy rozporządzenia (WE) 1221/2009. Niniejszego dokumentu nie należy wykorzystywać jako oddzielnej informacji udostępnianej do wiadomości publicznej.

Oświadczam, że przeprowadzona weryfikacja spełnienia mających zastosowanie wymogów Załączników I, II, III i IV rozporządzenia (WE) 1221/2009 odbywała się w oparciu o nowe treści Załączników określonych:

- Rozporządzeniem Komisji (UE) 2017/1505 z dnia 28 sierpnia 2017 r. zmieniającym załączniki I, II i III do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS);
- Rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/2026 z dnia 19 grudnia 2018 r. zmieniającym załącznik IV do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1221/2009 w sprawie dobrowolnego udziału organizacji w systemie ekzarządzania i audytu we Wspólnocie (EMAS).



Grzegorz Tuleja
Kierownik Jednostki Certyfikującej
TÜV NORD Polska Sp. z o.o.

Oświadczenie nr EMAS/0363/6059/2025_1

Katowice, 05-08-2026

Sprawdź autentyczność certyfikatu na <https://listareferencyjna.tuv-nord.pl/ListeReferencyjna.php>



EMAS

GEPRÜFTES
UMWELTMANAGEMENT

PL.2.12-005-31