



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY

Okręgowy Zespół Działalności Gospodarczej Sp. z o. o.

Członek Międzynarodowej Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM

BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW

TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

15-703 Białystok, Aleja Jana Pawła II 52

tel. 85 6512496, faks 85 6513150

e-mail: rzeczoznawcy@pzm.bialystok.pl

Wycena numer: 8/BR/2026

z dnia: 2026/04/28

Wykonawca wyceny: Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2026

Marka: HYUNDAI

Model: i30 2.0 CRDi

Wersja:

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008

Nr rejestracyjny: BI9286F

VIN: KMHDC81UP8U008285

Data pierwszej rejestracji

Wskazanie drogomierza

Okres eksploatacji pojazdu (08/12/08-26/04/28)

Oznaczenie typu

Rodzaj nadwozia

Jednostka napędowa

Pojemność / Moc silnika

Doładowanie

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów

Rodzaj skrzyni biegów

Rodzaj napędu

L. dz. Zał. Podpis

2008/12/08

207700 km

209 mies.

FD

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe

z zapłonem samoczynnym

1991 ccm / 103kW (140KM)

Turbosp. z chłodn. powietrza

4 / rzędowy / 16

manualna

przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5600 PLN

w tym VAT (23,0%) 1047,15 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 3 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 4 Dokumentacja fotograficzna

Wydając niniejszą opinię Rzeczoznawca zastrzega, iż nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny. Zabrania się wybiórczego cytowania i kopiowania Wyceny.

mgr inż. Wojciech Sokołowski, Rzeczoznawca Samochodowy

z listy Ministra Infrastruktury nr RS001692,

Certyfikat nr 619/II potwierdzony przez Centrum

Certyfikacji Rzeczoznawców Polskiego Związku

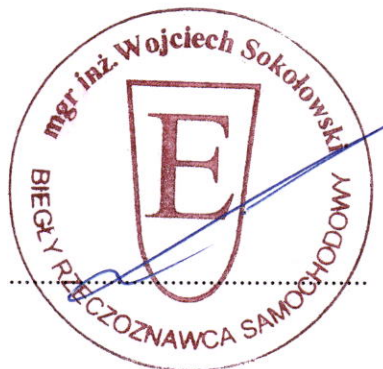
Motorowego z zakresu Techniki Samochodowej,

Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, Rekonstrukcji

Kolizji, Wypadków i Zdarzeń Drogowych, Wyceny

Wartości oraz Kosztów i Jakości Napraw

Samochodowych, Wyceny Maszyn i Urządzeń.



Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2026

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2008

Model: i30 2.0 CRDi

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI9286F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: KMHDC81UP8U008285

Data pierwszej rejestracji	2008/12/08
Wskazanie drogomierza	207700 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/08-26/04/28)	209 mies.
Oznaczenie typu	FD
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	19	Schówek chłodzony
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	20	Siatka mocująca bagaż
3	Filtr p/pylkowy	21	Siedzenia tylne dzielone
4	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	22	Sterowanie systemem audio w kierownicy
5	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	23	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich i tylnych
6	Głośniki 6 szt.	24	System kontroli ciśnienia w oponach
7	Immobilizer	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Kierownica pokryta skórą	26	Szyby przyciemniane
9	Klimatyzacja automatyczna	27	Szyby tylne regulowane elektrycznie
10	Kolumna kierownicy regulowana	28	Światła do jazdy dziennej
11	Komputer pokładowy	29	Światła p/mgielne przednie
12	Kurtyny powietrzne boczne	30	Tapicerka skórzano-tekstylna
13	Opony 205/55 R16	31	Tarcze kół aluminiowe 16"
14	Podłokietnik centralny przedni	32	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	33	Zagłówki foteli przednich aktywne
16	Radioodtwarzacz CD + MP3	34	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Relingi dachowe	35	Złącze "iPod"
18	Roleta do bagażnika	36	Złącze "USB"

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie
Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (215 mies.) 12 650 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 416 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 670 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normalnego 299 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normalnego o - 91

300 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 12,78%.

KOREKTY RÓŻNE **- 2 209 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 736

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 473
-----------------------------------	-------	--------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.
Pojazd użytkowany w firmie.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

12500 PLN

(słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2337,40 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5600 PLN

(słownie: pięć tysięcy sześćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1047,15 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 8/BR/2026

z dnia: 2026/04/28

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2026

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji: 2008

Model: i30 2.0 CRDi

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI9286F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: HYUNDAI i30 2.0 CRDi MR'07 E4 Style kb5 1991 ccm 103 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	14650	14650
2009	05	13600	13600
2008	05	12650	12650
WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (215 mies.)			12 650 PLN

Normatywny okres eksploatacji	215 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2008/12/08
Rzeczywisty okres eksploatacji	209 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	416 PLN po korekcie: 13 066 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.03-2009.03

Przebieg normatywny	299 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	207 700 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 670 PLN po korekcie: 14 736 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 736
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 473
KOREKTY RÓŻNE	- 2 209 PLN po korekcie:	12 527 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		12 500 PLN

.

.

.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 8/BR/2026

z dnia: 2026/04/28

Wykonawca wyceny : Certyfikowany Rzeczoznawca mgr inż. Wojciech Sokołowski

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2026

Marka: HYUNDAI

Rok produkcji 2008

Model: i30 2.0 CRDi

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI9286F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 209 mies.)

12 500 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu

0,19

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Blotnik tylny	P
	2 Wyposażenie nadwozia	
2	Zderzak tylny kpl.	
	3 Silnik z osprzętem	
3	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	2 Wyposażenie nadwozia	
1	Fotel przedni kpl.	L

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	21	2	2 572
2	Wyposażenie nadwozia	41	4	4 920
3	Silnik z osprzętem	16	13	1 740
4	Układ napędowy	6	0	750
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	875
6	Zawieszenie tylne	4	0	500
7	Reszta	5	0	625

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu

11 982 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	12 500 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	16 769 PLN
Współczynnik amortyzacji wycenianego pojazdu	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,03
Zredukowany koszt naprawy	6 889 PLN
	5 611 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		12 500 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0414	11 982 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,86	10 304 PLN

Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97	9 995 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,21	2 099 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	5 611 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	12 500 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	5 600 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	6 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	1,34

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 8/BR/2026

z dnia: 2026/04/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] IV-2026

Marka: HYUNDAI

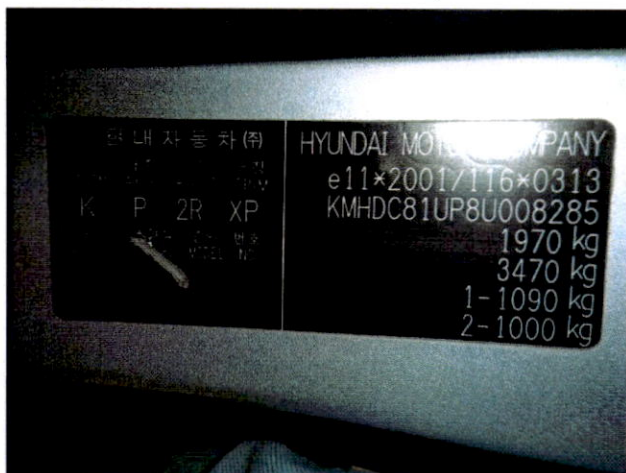
Rok produkcji: 2008

Model: i30 2.0 CRDi

Wersja:

Nr rejestracyjny: BI9286F

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSCN9078



DSCN9066



DSCN9067



DSCN9068



DSCN9069

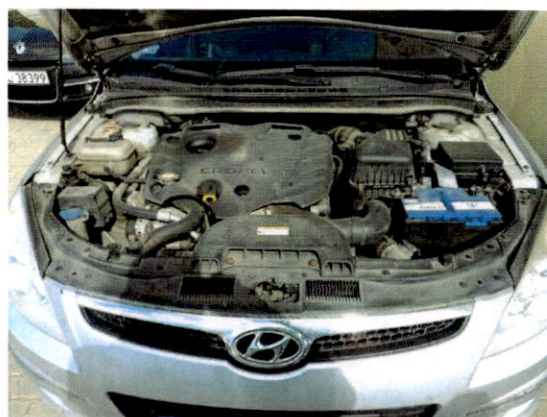


DSCN9070





DSCN9071



DSCN9073



DSCN9075



DSCN9076



DSCN9077



DSCN9082



DSCN9083



DSCN9084

.



DSCN9085



DSCN9086



DSCN9087



DSCN9088

