



LEGENDA:

- droga ekspresowa S12
- dodatkowe jezdnie drogi ekspresowej S12
- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- drogi dla pieszych i rowerów
- zatoki autobusowe
- obszar ochrony zabytków (stanowiska archeologiczne)
- obszar ochrony zabytków nieruchomych
- składowisko odpadów
- koncesje na wydobycie kopalni (dane SP w Świdniku)
- rekultywacja kopalni w trakcie (dane SP w Świdniku)
- rekultywacja kopalni zakończone (dane SP w Świdniku)
- koncesje wygaszone (dane SP w Świdniku)
- granica gmin / powiatu

INWESTOR:

SKARB PAŃSTWA
Generałny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
Reprezentowany przez:
Generałna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ODDZIAŁ W LUBLINIE
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin

JEZDNIOWA PROJEKTOWA:

TPF Sp. z o.o.
ul. Postępu 14B,
02-676 Warszawa

ZAMIERZENIE BUDOWAŁO:

Opracowanie dokumentacji projektowej w stadium Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej (STES-R) wraz z materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz Dokumentów Prestagowych dla przedsięwzięcia pn.: Budowa drogi S12 Lublin-Dorohusk odcinek Płaski-Dorohusk (z wyłączeniem obwodnicy Chełma), odcinek 2: obiekt WD-08 (bez obiektu)obiekt WD-15 (bez obiektu).

Starostwo:

STES-R (etap I)

Nazwa opracowania:

TOM I - Udział społeczeństwa
TOM II - Materiały promocyjne

Bransza:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan sytuacyjny - WSB

NR DOKUMENTU:

S12-STESR-I-II-0617

DATA:

05.2024

NR RYSU:

6.17

SKALA:

1:2000

NR REWIZJI:

00