



RP0/67888/2025 Infrastruktury
Data: 2025-10-31

Sz.P.

Minister Infrastruktury

Dariusz Klimczaka

ul. Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

PETYCJA

My, niżej podpisani mieszkańcy oraz podróżni korzystający z linii kolejowej relacji Lublin Główny - Bydgoszcz Główna, zwracamy się z wnioskiem o przywrócenie postoju handlowego pociągu 2520 o nazwie KOPERNIK kursującego w relacji Lublin Główny- Bydgoszcz Główna na stacji kolejowej Sobolew, poczynszyszy od rozkładu jazdy obowiązującego od 15. Grudnia 2025 roku lub innego, który mógłby zatrzymywać się na stacji Sobolew około godziny 7:00-7:40.

Uzasadnienie:

Wniosek ten jest podyktowany potrzebami mieszkańców oraz podróżnych korzystających z tej linii kolejowej, dla których stacja Sobolew stanowi ważny punkt dostępowy do komunikacji kolejowej. Przywrócenie postoju pociągu „KOPERNIK” lub innego, który mógłby zatrzymywać się na stacji Sobolew około godziny 7:00-7:40 wpłynie pozytywnie na dostępność transportu publicznego, poprawi komfort podróży oraz ułatwi codzienne dojazdy do pracy, szkoły i innych miejsc. Pociąg ten zamiennie z pociągiem o nazwie handlowej STASZIC (zatrzymującym się we wcześniejszych rozkładach około 10 minut wcześniej) od kilku lat regularnie zatrzymywał się na stacji Sobolew. Umożliwiając mieszkańcom Sobolewa i sąsiednich miejscowości codzienny szybki dojazd do pracy, na uczelnie czy w celach rekreacyjnych do Warszawy i dalej. Zatrzymywanie pociągu ICC pozwalało na swobodne dostarczanie dzieci do lokalnej szkoły oraz kontynuację dalszej podróży pociągiem do pracy. Dojazd uczniów do lokalnego Liceum czy pracy między innymi w aptecę.

Warty podkreślenia w tym miejscu jest fakt, że pociąg KOPERNIK/STASZIC nie służy wyłącznie mieszkańcom gminy Sobolew. Ze względu na bliskość trasy S17 i węzła Gończyce z pociągu ICC zatrzymującego się na stacji Sobolew korzystają mieszkańcy takich gmin jak: Żelechów, Trojanów, Krzywda, Maciejowice, Górzno czy Łaskarzew. Warto również nadmienić, że z pociągu korzystają również osoby spoza naszego regionu, które podróżują do Torunia czy Bydgoszczy. Likwidacja postoju na stacji Sobolew przyspieszy podróż na tej trasie o 1-2minuty co dla pasażerów korzystających z tego

połączenia nie ma większego znaczenia. Znacząco jednak wydłuży podróż w przypadku konieczności korzystania z innych połączeń. Zamiast 44 minut z Sobolewa do Warszawy Wschodniej podróży pojazdami innych przewoźników tą samą trasę będą musieli pokonać w 82minuty, to prawie 2 RAZY dłuższy czas podróży.

Zwracamy się z prośbą o pozytywne rozpatrzenie naszego wniosku, mając na uwadze potrzebę rozwoju infrastruktury kolejowej oraz poprawę jakości usług transportowych dla mieszkańców regionu. Jednocześnie uprzejmie przypominamy, że podczas remontu infrastruktury kolejowej stacja kolejowa w Sobolewie została przystosowana do możliwości zatrzymywania się na niej pociągów pospiesznych między innymi przez budowę dwustronnych peronów oraz budowę rozjazdów umożliwiających mijanie się w obrębie tej stacji kilku pociągów.

Do petycji załączamy listę z podpisami (ilość podpisów: 47, ale jeśli będzie taka konieczność uda nam się zebrać znacznie więcej)

Z wyrazami szacunku,

Do wiadomości:

1. Urząd Transportu Kolejowego, Al. Jerozolimskie 134 02-305 Warszawa
2. PKP Intercity S.A., Al. Jerozolimskie 54, 00-024 Warszawa

