

Poznań, dnia 28 maj 2025 r.

**Sz. P.
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Petycja

dotycząca zobowiązania PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do zamontowania ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 394 (Poznań-Krzesiny-Kobylnica) na odcinku trasy przebiegającej przez poznańskie osiedla Zieliniec i Antoninek.

Szanowny Panie Ministrze,

na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 870), w związku z art. 376 ust. 2b oraz art. 378 ust. 2a ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54) składamy petycję dotyczącą konieczności zamontowania ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 394 (Poznań Krzesiny-Kobylnica) na odcinku przebiegającym przez poznańskie osiedla Zieliniec i Antoninek – w miejscach, w których dochodzi do przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu spowodowanego ruchem kolejowym. Prosimy Pana Ministra o włączenie się w aktualnie trwający konflikt interesów między mieszkańcami osiedla a wielką kolejową inwestycją PLK PKP S.A " Obwodnica Kolejowa Poznania". Nie jesteśmy przeciwni rozwojowi regionu, w tym transportu, jednak jesteśmy przekonani, że wszelkie modernizacje

muszą odbywać się w zgodzie z prawem oraz w poszanowaniu mieszkańców oraz środowiska naturalnego. "Obwodnica kolejowa Poznania" to inwestycja rażąco godząca w dobrostan ludzi i środowiska zarazem.

Wobec powyższego przedstawiamy stan faktyczny

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w dniu 29 czerwca 2016 roku uzyskały od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przystosowaniu Poznańskiego Węzła Kolejowego do obsługi kolei dużych prędkości oraz zapewnieniu jego intermodalności z innymi środkami transportu (znak decyzji: WOO-II.4201.6.2014.JC.28), która została zmieniona decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 5 października 2020 (znak decyzji: WOO-II.420.344.2028.JC.27). W/w decyzja jest prawomocna. Decyzja ta została wydana na podstawie przepisów Ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i wskazano w niej że została ona wydana na podstawie prawnej jako inwestycja, która zawsze znacząco może oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W toku starania się o uzyskanie w/w decyzji wnioskodawca przedstawił analizę akustyczną, w której przyjęto błędne założenia, wskazano okoliczności, które nie znajdują oparcia w stanie faktycznym, które są nieprawdziwe. Konsekwencją powyższego jest fakt, iż w chwili obecnej stan zdrowia, komfort życia mieszkańców Zielińca jest zagrożony, pomijając kwestie wartości nieruchomości. Przy czym już w chwili obecnej występują okoliczności powodujące, iż występuje konieczność podjęcia czynności nadzorczvch w niniejszej sprawie.

Dysponujemy dowodami oraz opiniami ekspertów, wskazującymi, że zgoda na wykonanie inwestycji "Obwodnica kolejowa Poznania została wydana na podstawie pomiarów,

zawierających błędne dane.

Z analizy badań akustycznych zrobionych przez firmę BBF na zlecenie PLK wynikają następujące nieprawidłowości:

- w punkcie pomiarowym P4 (ul. Górską 8) wynik pomiaru hałasu to 50dB - jest to fizycznie niemożliwe, aby przy przejeżdżającym pociągu średnia hałasu wynosiła taką wartość, gdyż wg. informacji z akredytowanego biura akustycznego 50dB wynosi szum tła,
- w raporcie przyjęto ok. 30 pociągów na dobę, z projektu wynika, że będzie ich 80 na dobę, co zwiększy hałas o ok. 5-6 dB - nie uwzględniono tego w pomiarach BBF,
- w raporcie przyjęto nieprawidłowe normy hałasu, bo dla zabudowy śródmiejskiej (68dB -dzień i 60dB- noc), podczas kiedy osiedle Zieliniec ma zabudowę jednorodziną (61dB dzień i 56dB noc)
- przyjęto, że szyny będą bezspoinowe podczas kiedy faktycznie są to rozjazdy kolejowe
- PLK przewiduje wzrost prędkości pociągów do 60km/h, pomiary były wykonywane przy prędkości 30km/h - oznacza to wzrost hałasu o co najmniej 3 dB - tego także nie uwzględniono w raporcie
- nie uwzględniono w raporcie ochrony terenów, tylko ochronę budynków mieszkalnych, co jest niezgodne z ustawą o ochronie środowiska (świadczy o tym fakt, że nieliczne ekrany akustyczne przewidziano tylko z jednej strony, tj. przy budynkach znajdujących tuż przy torach),
- punkt P4 oznaczono jako punkt użyteczności gospodarczej, podczas kiedy stoi tam dom jednorodzinny (z map miejskich wynika iż jest to teren domków jednorodzinnych, wolnych od działalności gospodarczej),

Na podstawie tak rażąco źle wykonanego raportu, z nieprawdziwymi danymi została wydana decyzja w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, zezwalająca na inwestycję, bez należytej ochrony przed hałasem, godząca w dobro mieszkańców, a także środowiska (osiedla Zieliniec-Antoninek położonego przy lesie).

Powyższe błędy zostały omówione przez Profesora Gołębiewskiego (Dziekana Wydziału Fizyki UAM w Poznaniu), wybitnego specjalisty z dziedziny Akustyki.

Mieszkańcy Osiedla Zieliniec po zapoznaniu się z przedmiotową analizą akustyczną,

zwrócili uwagę na przyjęte w niej błędne założenia i poprosili o wykonanie kolejnej analizy akustycznej, uwzględniającej prawidłowe założenia i obecnie istniejący stan faktyczny.

W listopadzie 2024 roku na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego w Poznaniu przeprowadzono analizę akustyczną przez podmiot HYDROACUSTIC Piotr Hilszer ul. Gnieźnieńska 34 62-095 Murowana Goślina. Przedmiotowe badanie wykonano na nieruchomości zlokalizowanej w Poznaniu odpowiednio przy ul Górskiej 19a oraz przy ul. Świętowidzka 8. W toku badań ustalono, iż już w chwili obecnej poziom hałasu generowany przez przejeżdżające pociągi jest już znacznie przekroczony. Normy hałasu obecnie przekroczone są w nocy o ok. 9 db i w dzień o 6 db. Przy czym jednostkowe badania wykazywały maksymalnie poziom hałasu w wysokości ca 100 db - poziom startu samolotu odrzutowego.

Należy wskazać, iż wartości równoważonego poziomu dźwięku dla norm hałasu wynoszą odpowiednio w dzień 61 db a w nocy odpowiednio 56 db. Powyższe dane wynikają wprost z analizy dokonanej przez HYDROAKUSTIK.

Poziom przekroczenia norm hałasu został także omówiony przez Profesora Gołębińskiego, który podniósł także, iż hałas może być „zablokowany” tylko przez odpowiednie ekrany akustyczne.

Na dowód powyższego przedkładamy :

- Analizę akustyczną do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia n środowisko (...) BBF Sp. z o.o. wykonaną na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- Sprawozdanie z badań hałasu : dla ulicy Świętowidzkiej oraz dla ul. Górskiej na Osiedlu Zieliniec w Poznaniu, z dnia 14-15 listopada 2024, wykonane na zlecenia Marszałka Województwa Wielkopolskiego
- Notatkę ze spotkania i analizy Profesora Gołębińskiego.

Mieszkańcy Osiedla Zieliniec, celem omówienia obecnego stanu skontaktowali się także z Profesorem Gołębińskim - jednym z najbardziej cenionych specjalistów z dziedziny Akustyki w Europie, który przedstawił bardzo negatywne stanowisko dotyczące analizy

akustycznej stworzonej na zlecenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przez podmiot BBF Sp. z o.o. Pan Profesor wskazał, iż będzie popierać (opiniami) Mieszkańców niniejszej sprawie.

Mieszkańcy Osiedla Zieliniec podejmowali także próby kontaktu z przedstawicielami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zarówno z Delegaturą w Poznaniu jak i Zarządem w Warszawie. Niestety nie uzyskali odpowiedzi na swoje pisma.

W chwili obecnej w ciągu doby przejeżdża przez Zieliniec ok. 85 składów pociągów, a więc natężenie ruchu jest prawie trzykrotnie wyższe niż te przyjęte do badań w analizie akustycznej przedłożonej przez PKP S.A. Ponadto w planach jest budowa peronu, będzie powstawać dodatkowy hałas z powodu hamowania, będą „pracować” megafonu, będą wysiadać pasażerowie.

Ponadto należy podnieść, iż w opisywanym stanie faktycznym, w zakresie przekroczenia norm hałasu, konieczność ochrony przed hałasem wynika także z opracowanych dokumentów : Mapa akustyczna miasta Poznania wraz z programem ochrony środowiska przed hałasem oraz Strategiczna Mapa Hałasu miasta Poznania.

W dokumentacji wskazano jednoznacznie na konieczność wybudowania ekranów akustycznych w Zielińcu z uwagi na przekroczenia norm hałasu.

Załączam :

- Wydruk z części dokumentu : Mapa akustyczna miasta Poznania wraz z programem ochrony środowiska przed hałasem - maj 2008 r.
- Wydruk z części dokumentu : Strategiczna Mapa Hałasu miasta Poznania z 7 czerwca 2022 r.

Zarząd Osiedla Zieliniec – Antoninek – Kobylepole wskazuje, iż zgodnie z Uchwałą LLXXIII/1013/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 8 czerwca 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Zieliniec” w Poznaniu, wskazano także na konieczność budowy ekranów (przeciwhałasowych) akustycznych; wskazując ponadto na konieczność utrzymywania dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zgodnie z przepisami odrębnymi.

Załączam :

Uchwałę LLXXIII / 1013 / V / 2010 Rady Miasta Poznania z dnia 8 czerwca 2010 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Zieliniec” w Poznaniu.

Zarząd Osiedla Zieliniec – Antoninek – Kobylepole skontaktował się w przedmiotowej sprawie z Prezydentem Miasta Poznania Panem Jackiem Jaśkowiakiem, który w jednoznaczny sposób popiera wybudowanie ekranów akustycznych w Zielińcu.

Powyższe wynika z następujących okoliczności i dokumentów :

- Notatka ze spotkania w sprawie ekranów akustycznych na Zielińcu w ramach kolejowej obwodnicy towarowej Poznania, z dnia 28 listopada 2024 r.
- Pismo Pana Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 lutego 2025 t.
- Przyrzeczenia słownego (publicznie) na spotkaniu z mieszkańcami osiedla Zieliniec i Antoninek z dnia 6 lutego 2025 r.
- Odpowiedź PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. skierowane do Pana Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 marca 2025 r.
- Pisma Urzędu Miasta Poznania z dnia 1 kwietnia 2025 .
- Pisma Zastępcy Prezydenta Miasta Poznania z dnia 15 maja 2025 r.

Pan Prezydent Miasta Poznania wskazał, iż w budżecie Miasta Poznania znajdują się środki finansowe na budowę ekranów akustycznych na Osiedlu Zieliniec, i to jeszcze w ramach „obecnej” budowy Obwodnicy Kolejowej Poznania.

Niestety pomimo pełnego zaangażowania Pana Prezydenta Miasta Poznania oraz Urzędu Miasta Poznania, Marszałka Województwa Wielkopolskiego dotychczas Inwestor podmiot PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nie podjął jeszcze dialogu w niniejszej sprawie.

Wskazano, iż będzie możliwość przeprowadzenia badań poziomu hałasu po zakończeniu inwestycji Budowy Kolejowej Obwodnicy Poznania i wówczas wszczęcia procedury prawnej uzyskania dokumentacji do budowy ekranów akustycznych. Tym samym – jeśli byłyby środki finansowe - ekrany akustyczne powstałyby za 10 lat.

Pan Prof. Gołębiowski wskazał także, iż wskazywane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. argumenty dotyczące trójkąta widoczności nie można interpretować w sposób przyjęty jak w odpowiedziach do Prezydenta Miasta Poznania albowiem dotyczy on odległości 10 m po obu stronach torów, nie ma zatem przeszkód aby uwzględniając trójkąt widoczności wybudować ekrany (dodatkowym argumentem jest także fakt, że ekrany przy przejeździe zostały uwzględnione po jednej stronie - nie było zatem przeszkód, żeby je zaprojektować).

Zarząd Osiedla Zieliniec – Antoninek – Kobylepole skontaktował się także z Dyrektorem Wydziału Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego. W trakcie spotkania z dnia 4 lutego 2025 r., wykazano pełne zrozumienie dla konieczności wybudowania ekranów akustycznych na Zielińcu w Poznaniu .

Załączam :

- Notatkę z dnia 4 lutego 2025 r.

Niezależnie od powyższego Rada osiedla Antoninek – Zieliniec – Kobylepole podjęło w dniu 23 października 2024 r. Uchwałę numer VII/28/IV/2024 r. w sprawie stanowiska Rady Osiedla dotyczącego ekranów dźwiękochłonnych wzdłuż torów kolejowych na terenie osiedla Zieliniec. Zgodnie z osnową wskazanej Uchwały : Rada osiedla zwróciła uwagę, iż zgodnie z przepisami prawa oraz standardami ochrony środowiska, każda tego typu inwestycja powinna uwzględniać aspekty związane z ochroną mieszkańców przed uciążliwymi hałasami. Zaniedbanie tego obowiązku może skutkować naruszeniem prawa do poszanowania miru domowego oraz zdrowia (...). W ocenie Rady zakres koniecznej do przeprowadzenia inwestycji winien uwzględnić potrzeby wszystkich użytkowników terenu poprzez ochronę ich zdrowia jak i poprzez wykreowanie przyjaznego dla mieszkańców rozwiązania problemu. Zatem montaż ekranów dźwiękochłonnych po obydwóch stronach torów na całej długości osiedla Zieliniec jest zasadny i konieczny do wprowadzenia.

Załączam :

Uchwałę numer VII / 28 / IV / 2024 z dnia 23 października 2024 r. wraz ze stanowiskiem.

Mieszkańcy Osiedla Zieliniec skontaktowali się także z Dyrektorem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Podczas rozmowy Dyrektor wskazał, iż nie ma przeszkód prawnych aby wszcząć procedurę, w wyniku której zostaną wybudowane ekrany akustyczne w ramach obecnego projektu budowy Obwodnicy Kolejowej Poznania.

W tym zakresie potrzebne jest podjęcie wspólnych działań, wraz z Prezydentem Miasta Poznania, Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego, przy udziale Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu aby w polubowny sposób uzgodnić możliwości i warunki wybudowania ekranów akustycznych - o co apelujemy !!!

- Normy hałasu są znacznie przekroczone już chwili obecnej
- Jest wola poparcia i wsparcia (w każdym zakresie) Prezydenta Miasta Poznania – Pana Jacka Jaśkowiaka, Urzędu Miasta Poznania, Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, Dyrektora Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska W Poznaniu
- Będą przewidziane w budżecie Miasta Poznania środki finansowe na budowę ekranów akustycznych na Osiedlu Zieliniec w Poznaniu
- Są możliwości prawne i techniczne aby wybudować ekrany akustyczne (jeszcze) wraz z obecną budową Obwodnicy Kolejowej Poznania
- Mieszkańcy szukają porozumienia w niniejszej sprawie, bez tworzenia konfliktu

Mając na uwadze powyższe informacje oraz uwzględniając, że zgodnie z art. Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 197 r. (Dz.U. z 1997 r., nr 78 poz. 483, ze zm.), władze publiczne są zobowiązane do prowadzenia polityki zapewniającej bezpieczeństwo ekologiczne współczesnym i przyszłym pokoleniom oraz do wspierania działań obywateli na rzecz ochrony środowiska, apelujemy o podjęcie stosownych działań mających na celu zobowiązanie PKP PLK S.A. do wykonania ekranów akustycznych wszędzie tam, gdzie poziom hałasu przekracza dopuszczalne normy, w zgodzie z obowiązującymi przepisami prawa.

Z poważaniem