

Wykonawca opinii : SSH POLSKA Sp. Z O.O.
Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1000382922MK03 z dnia: 2024/11/28
Sygnatura akt: 1000382922
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: RENAULT Rok produkcji: 2011
Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t
Wersja: L2H1P2 Pack Clim Nr rejestracyjny: ONY4NH8
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t VIN: VF1FLBHB6CV421152

Nr INFO-EKSPERT	031-05903
Data pierwszej rejestracji	2011/12/22
Miejsce oględzin	48-304
Wskazanie drogomierza	322952 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/22-24/11/28)	155 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	2960 kg / 1236 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 3 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3498 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 85kW (116KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E5
Długość / Szerokość / Wysokość	5182 mm / 1904 mm / 1956 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2011.09-2013.03)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Drzwi boczne prawe przesuwne	9	Przegroda przestrzeni ładunkowej przeszkłona
2	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	10	Radioodtwarzacz CD + MP3
3	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	11	System wspomagania nagłego hamowania
4	Immobilizer	12	Szyby przyciemniane
5	Klimatyzacja	13	Tapicerka "Elba Bleu"
6	Kolumna kierownicy regulowana	14	Uchwyty do mocowania ładunków
7	Komputer pokładowy	15	Wspomaganie układu kierowniczego
8	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Zamek centralny zdalnie sterowany
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny		
	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół		
	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Szyby przednie regulowane elektrycznie (pakiet)		
	Szyby przednie regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie		
	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Pakiet Elektryczny (dopłata) Szyby przednie regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Światła p/mgielne przednie Światła mijania włączane automatycznie Wycieraczka z czujnikiem deszczu	234
2	+Tempomat	76

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (162 mies.)	23 124 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	310 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	861 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 056 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 284 500 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 38 452 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -8,46%.

KOREKTY RÓŻNE	- 1 111 PLN
---------------	-------------

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 111
Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

21100 PLN
(słownie: dwadzieścia jeden tysięcy sto złotych)
w tym VAT (23,0%) 3945,53 PLN

Wartość określono na podstawie:
- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na XI-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 1000382922MK03

z dnia: 2024/11/28

Wykonawca opinii : SSH POLSKA Sp. Z O.O.

Dotyczy szkody komunikacyjnej: 1000382922MK03

z dnia: 2024/11/28

Sygnatura akt: 1000382922

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] XI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2011

Model: Trafic 2.0 dCi MR`11 E5 3.1t

Wersja: L2H1P2 Pack Clim

Nr rejestracyjny: ONY4NH8

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 031-05903

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu szkody - 155 mies.) . 21 100 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,24

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne tylne	
2	Ściana boczna tylna	P
2 Wyposażenie		
3	Krata wlotu powietrza kpl.	
4	Osprzęt drzwi bocznych przednich	P
5	Osprzęt drzwi bocznych tylnych	
5 Zawieszenie przednie z układem kierowniczym		
6	Układ drążków kierowniczych	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Błotnik przedni	P
2	Drzwi boczne przednie	P
3	Słupek B	P
4	Próg kpl.	P
2 Wyposażenie		
5	Zderzak przedni kpl.	
6	Lusterko boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie	P
7	Szyba drzwi bocznych przednich	P
7 Reszta		
8	Koło przednie stalowe	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	33	10	6 267
2	Wyposażenie	25	7	4 906
3	Silnik z osprzętem	17	0	3 587
4	Układ napędowy	7	0	1 477
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	2	1 654
6	Zawieszenie tylne	5	0	1 055
7	Reszta	5	2	1 034

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu 19 980 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	80,00 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	80,00 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	60,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	7 210,41 PLN	15 808,79 PLN
W tym zamienniki	1 449,17 PLN	1 449,17 PLN
Robocizna	3 424,00 PLN	4 280,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	5 099,21 PLN	5 099,21 PLN
RAZEM	15 733,62 PLN	25 188,01 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda urealnionego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	21 100 PLN	
Urealniony koszt naprawy	19 352 PLN	1 748 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		21 100 PLN
Pełny koszt naprawy	 30 981 PLN	
Współczynnik redukcji kosztu części	 0,30	
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	 0,65	
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	 1,16	
Zredukowany koszt naprawy	 16 913 PLN	4 187 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		21 100 PLN
Stopień uszkodzenia	 0,0531	19 980 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	 0,82	16 383 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	 0,97	15 892 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	 0,31	4 927 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.	4 927 PLN
--	-----------

Komentarz

W celu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym został on umieszczony na specjalnej platformie internetowej, gdzie podmioty specjalizujące się w obrocie uszkodzonymi pojazdami składają oferty zakupu pojazdu. Tryb ten zapewnia pełną anonimowość pojazdu jak i jego właściciela i gwarantuje ochronę danych osobowych w zakresie przewidzianym przez ustawę z dnia 29 sierpnia 1997 roku o ochronie danych osobowych (tekst jednolity Dz. U. z 2002 r., Nr 101, poz. 926 z późn. zm).

W przypadku podjęcia decyzji o zbyciu pojazdu za kwotę 3.200,00 (brutto) należy powołując się na numer aukcji (obiektu) 1202411285 **139099** skontaktować się telefonicznie z firmą AUTOonline Sp. Z o. o. tel. 022 53 53 137 w godzinach 08-16 od poniedziałku do piątku lub za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres email : info@autoonline.pl mailto:info@autoonline.pl <mailto:info@autoonline.pl> .

Złożona oferta jest wiążąca i ważna do dnia 20.12.2024.

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	21 100 PLN
--	------------

Wartość pojazdu uszkodzonego ustalona na podstawie aukcji (Nr: 1202411285 139099)	.	3 200 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		17 900 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		1,47