

Warszawa, 23 maja 2025 r.

Szanowny Pan
Dariusz Klimczak
Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Petycja

Szanowny Panie Ministrze!

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) działając w interesie publicznym składamy petycję dotyczącą poprawy bezpieczeństwa rowerzystów podczas ich wyprzedzania. Wnosimy o podjęcie prac legislacyjnych mających na celu zmianę treści art. 24 ust. 2. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym poprzez zwiększenie minimalnego odstępu przy wyprzedzaniu rowerzysty do 150 cm.

Taka zmiana istotnie zwiększyłaby bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu, a także dostosowała polskie przepisy do standardów Unii Europejskiej, w której Polska ze swoim przepisem o 1 metrze wyróżnia się na niekorzyść.

Zgodnie z danymi opublikowanymi przez Biuro Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji, w 2024 roku w 347 wypadkach wynikających z nieprawidłowego wyprzedzania rowerzystów oraz niezachowania bezpiecznej odległości od nich ucierpiało łącznie 313 osób, a 37 poniosło śmierć. Nie są to najczęstsze przyczyny wypadków z udziałem rowerzystów, ale najniebezpieczniejsze - to w takich zdarzeniach ginie najwięcej osób. Z przytoczonych liczb wynika przeciętna śmiertelność 10,6% w tego typu zdarzeniach, znacznie wyższa niż w innych typach wypadków.

Warto zaznaczyć, że obecna norma, czyli 1 metr, stosuje się do każdego typu dróg, a co za tym idzie - do bardzo różnych warunków. O ile tak bliskie wyprzedzanie rowerzysty w mieście, przy prędkości pojazdu 30 km/h, może nie stanowić żadnego zagrożenia, o wiele gorzej wygląda to np. na pozbawionych pobocza drogach krajowych czy wojewódzkich poza terenem zabudowanym. Tam rowerzystę w odległości 1 m może wyprzedzić jadący 90 km/h samochód ciężarowy, i będzie to jednocześnie całkowicie legalne i śmiertelnie niebezpieczne, nawet ze względu na sam podmuch powietrza, nie mówiąc o ewentualnych błędach ludzkich czy nieoczekiwanych przeszkodach na jezdni, na które taki odstęp przy dużej prędkości nie pozostawia żadnego marginesu.

W większości krajów Unii Europejskiej oraz w Wielkiej Brytanii dawno już wprowadzono obowiązek zachowania większego dystansu od wyprzedzanego rowerzysty. Przykładowo w Niemczech i Austrii jest to 1,5 metra w terenie zabudowanym i 2 metry w terenie niezabudowanym, w Czechach 1,5 metra na wszystkich drogach z ograniczeniem wyższym niż 30 km/h, w Portugalii 1,5 metra na wszystkich drogach, w Wielkiej Brytanii odpowiednio 1,5 metra i 2 metry w zależności od limitu prędkości na danej drodze. Takie przepisy przekładają się na wyraźnie niższą liczbę najniebezpieczniejszych zdarzeń drogowych, szczególnie takich, w których są ofiary śmiertelne.

Oczywiście za zmianą przepisu musi iść zaostrzenie kary za jego łamanie, ale to ta drobna zmiana w ustawie Prawo o Ruchu Drogowym powinna być pierwszym krokiem do zmiany na lepsze sytuacji rowerzystów na polskich drogach. Polscy rowerzyści nie są w niczym gorsi od rowerzystów z innych krajów europejskich i zasługują na taką samą ochronę.

Oświadczamy, że nie wyrażamy zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

Z poważaniem,