



Znak sprawy 1014-SEE-1.715.140.2019

Zlecenie z dnia 08.01.2021

Ocena Techniczna

z ustaleniem wartości rynkowej pojazdu
samochodowego wykonana na zlecenie:

URZĄD SKARBOWY

Łódź-Widzew

II Referat Egzekucji Administracyjnej

92-312 Łódź

ul. Papiernicza 7

Ocena wykonana przez biegłego skarbowego
Izby Administracji Skarbowej w Łodzi

WŁAŚCICIEL POJAZDU - ADRES

NIE USTALONY

Miejsce i data wyceny : 92-104 Łódź, Parking Depozytowy Komendy Wojewódzkiej Policji
w Łodzi, ul. Stokowska 21/25
/ Parking strzeżony na terenie posesji / dn. 08.01.2021 r.

MARKA POJAZDU	MODEL TYP	NUMER REJESTR.	NUMER PODWOZIA	NUMER SILNIKA	ŁAD/KG OSÓB	POJ. SKOK. SILNIKA
MERCEDES	ML 320 CDI 4-Matic	WA 64842	4JGBB22E68A 334171	-	5	2987 cm ³ 165 kW/224 KM
RODZAJ POJAZDU	RODZAJ ZAPŁONU	ROK PRODUKCJI	DATA I REJESTR. I rej. w Polsce	WAŻNOŚĆ DOW. REJ.	DATA NABYCIA	WSKAZANIA LICZNIKA
osobowy SUV kombi	ON V6	2008	2008.01.01 2012.03.02	brak dowodu rejestracyjnego	-	146274 km

- * W czasie oględzin i badania nie okazano dowodu rejestracyjnego, jest kopia Karty Pojazdu.
- * Pojazd posiada zamontowane czytelne znaki identyfikacyjne oraz tabliczkę firmową i homologacyjną w miejscu przewidzianym przez producenta.
- * Pojazd posiada czytelne tablice rejestracyjnych szt. 2 i 1 kluczyk samochodowy z pilotem.
- * Pojazd jest ewidencjonowany na parkingu pod numerem DEPO 655/14, zdeponowany 21.07.2014.
- * Naklejka kontrolna legalizacyjna na szybie przedniej posiada numer zgodny z numerem rejestracyjnym.
 - * Ocenę techniczną z ustaloną wartością rynkową opracowano dla potrzeb Urzędu Skarbowego na podstawie postanowienia Prokuratury Rejonowej Warszawa – Praga Północ z dnia 12.04.2018 sygnatura akt PR 3 Ds. 706.2017 w trybie art. 232 Kodeksu postępowania karnego.

OPIS STANU TECHNICZNEGO:

Producent : Wyprodukowano Tuscaloosa Coutty ALABAMA USA.

Badanie i oględziny pojazdu przeprowadzono w stanie unieruchomionym na parkingu strzeżonym. Samochód jest zaparkowany i unieruchomiony od 21.07.2014 na przestrzeni otwartej nie zabezpieczonej przed warunkami atmosferycznymi.

Rodzaj nadwozia	SUV
Produkcja pojazdu okresu	do 06. 2010
Okres eksploatacji pojazdu	od 2008.01.01
Rok produkcji	2008
Rodzaj silnika	V6 wysokoprężny z zapłonem samoczynnym
Liczba cylindrów /układ cylindrów/liczba zaworów	V6 /4 zawory

Skrzynia biegów
Rodzaj napędu
Nr seryjny pojazdu

automatyczna
system napędu czterech kół - 4Matic
334171

Zakres Oceny Technicznej.

Oceny stanu technicznego dokonano w zakresie możliwym do ustalenia na terenie Parkingu strzeżonego.

Ocena Techniczna obejmuje:

- zasadnicze dane techniczne pojazdu dla celów kontrolno - identyfikacyjnych
- podstawowe dane eksploatacyjne pojazdu w zakresie niezbędnym do wydania prawidłowej oceny,
- charakterystyka warunków i metod badania pojazdu.
- opis oraz ocena stanu technicznego pojazdu,
- wykonanie dokumentacji fotograficznej,

Metoda i warunki badania pojazdu :

- pojazd badano w stanie unieruchomionym / metodą oględzin zewnętrznych /.
- akumulator zasiarczony - brak możliwości uruchomienia silnika.

Do Protokołu Oceny Technicznej załączono fotografię pojazdu szt. 14

Pojazd posiada w miejscu przewidzianym przez producenta trwale oryginalne oznaczenia identyfikacyjne.

Dane techniczne pojazdu

/ wielkości charakterystyczne / :

- | | |
|--|-------------|
| - ilość miejsc ogółem | 5 |
| - masa własna | 2270 kg |
| - dop. masa całkowita | 2830 kg |
| - dopuszczalna ładowność całkowita | 560 kg |
| - max. dop. nacisk osi | 9,41 kN |
| - liczba osi / liczba kół | 2/4 |
| - rodzaj napędu na koła tylne | |
| - objętość zbiornika paliwa | 95 l |
| - max. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem | 2830 kg |
| - max. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg |
| - zużycie paliwa (dm ³ /100 km) | |
| - średnie zużycie paliwa 8.3 l | rezerwa 9 l |
| - prędkość maks. | 205 km/h |

wymiary zewnętrzne :

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| długość x szerokość pojazdu | 4780 x 1911 mm |
| wysokość pojazdu | 1815 mm |
| rozstaw osi | 2915 mm |

Karta pojazdu Seria KP/AAB 5925014

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2010.06)

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 ABS – system zapobiegający blokowaniu kół	20 Radioodtwarzacz z RDS Radio fabryczne
2 ASR (kontrola trakcji)	21 Gniazdo SD Nawigacja GPS
3 ESP (stabilizacja toru jazdy)	22 Czujniki parkowania przednie i tylne
4 Odtwarzacz DVD	23 Centralny zamek
5 Fotel kierowcy z pamięcią położenia	24 Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
6 Fotele przednie podgrzewane	25 Skrzynia biegów automatyczna 7-stopniowa z manetkami przy kierownicy,
7 Fotele przednie regulowane elektrycznie	26 System kontroli trakcji TCS
8 Spryskiwacze reflektorów	27 Szyby przednie i tylne regulowane elektr.
9 Głośniki 10 szt.	28 Światła p/mgielne przednie
10 Immobilizer	29 Tapicerka ze skóry czarna
11 Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą	30 Tarcze kół alum. 7,5Jx19 opony 255/50 ZP1
12 Klimatyzacja automatyczna czterostrefowa	31 Tempomat
13 Kolumna kierownicy regulowana	32 Poduszki boczne tylne
14 Komputer pokładowy	33 Komputer pokładowy
15 Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie	34 Wspomaganie układu kierowniczego

- 16 Lusterka zewnętrzne z pamięcią położenia
- 17 Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
- 18 Czujnik deszczu
- 19 Światła Xenonowe

- 35 Zamek centralny zdalnie sterowany
- 36 Relingi dachowe
- 37 Alarm
- 38 Szyberdach dach panoramiczny
- 39 Alufelgi

NADWOZIE : 4 drzwiowe. Pojazd wyposażony w okno w dachu /szyberdach / sterowane elektrycznie.

- materiał wygłuszający zamocowany w pokrywie silnika popękany - zniszczony,
- powłoka lakiernicza nieoryginalna w kolorze białym, widoczne odpryski powłoki lakierniczej na krawędziach elementów obłachowania,
- elementy nadwozia wykazują nierównomierną grubość powłoki lakierniczej,
- szyba przednia skałeczona w kilku miejscach kamykiem,
- błotnik przedni prawy wgnieciony,

Grubość całkowitej powłoki lakierniczej mierzono przyrządem pomiarowym elektronicznym

Typ / model Ultrametr AZ002S.

Na elementach obłachowania, odczytano grubość powłoki lakierniczej w mikronach

- i wynosi dla :
- drzwi tylne lewe do 610 mikronów,
 - drzwi tylne prawe do 485 mikronów,
 - błotnik tylny prawy 450 – 460 mikronów,
 - błotnik tylny lewy do 500 mikronów,
 - pokrywa bagażnika do 622 mikronów,
 - drzwi przednie lewe i prawe 600/510
 - czasza dachu 462 mikrony

Grubość powłoki lakierowej na pozostałych elementach nadwozia wynosi w granicach od 183 do 172 mikronów,

Wnętrze nadwozia :

- kompletne, oryginalne, w stanie zużycia eksploatacyjnego,
- poszycia siedzisk i oparcie w dobrym stanie,

Wyposażenie podstawowe pojazdu :

- wspomaganie układu kierowniczego,
- wycieraczka szyby przedniej kpl.,
- lusterka boczne i tylne,
- antena radiowa zewnętrzna,
- lusterka boczne,
- pasy bezpieczeństwa,
- akumulator - zasiarczony , trójkąt ostrzegawczy,
- antena radiowa,
- koło jezdne zapasowe,

Braki z wyposażeniu :

- dowód rejestracyjny pojazdu,
- kluczyk zapasowy,

ZAWIESZENIE :

- przednie i tylne -wahacz podłużny,
- zawieszenie przednie jest kompletne, zużycie eksploatacyjne, zamienników części nie zauważono,
- nie zauważono jakichkolwiek napraw spawalniczych, regeneracyjnych i t.p.
- widocznych uszkodzeń mechanicznych nie zauważono,

Zawieszenie tylne :

- zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych nie zauważono,

UKŁAD KIEROWANIA :

- usterek i uszkodzeń mechanicznych w układzie nie stwierdzono,
- luz sumaryczny na kole kierownicy prawidłowy,

SILNIK : - dwa wałki rozrządu umieszczone w głowicy, liczba zaworów na cylinder 4 z zapłonem wysokoprężnym z bezpośrednim wtryskiem paliwa

poj. 2987 cm³ 165 kW/224 KM

- badano w stanie unieruchomionym z powodu zasiarczonego akumulatora,
- silnik jest kompletny z osprzętem,
- osprzęt silnika oryginalny, mocno zaśniedziany, pokryty produktami korozji, pajęczynami, nie zauważono żadnych napraw, zamienników i t.p.
- układ wydechowy pokryty produktami korozji, przerdzewiały,
- instalacja elektryczna, kompletna, złącza i końcówki zaśniedziane, pokryte produktami korozji

UKŁAD NAPĘDOWY :

- skrzynia biegów automatyczna 7-mio stopniowa,
- zewnętrznych uszkodzeń mechanicznych w podzespołach i zespołach układu przeniesienia napędu nie zauważono,

UKŁAD HAMULCOWY :

- hamulce z tyłu i przodu tarczowe, wentylowane od wewnątrz powietrzem, skorodowane powierzchniowo,

WYPOSAŻENIE ELEKTRYCZNE:

- instalacja elektryczna kompletna, oryginalna,
- wskaźniki i odbiorniki prądu nie posiadają uszkodzeń mechanicznych,

KOŁA I OGUMIENIE :

- tarcze kół ze stopu aluminium 3 szprychowe,
- uszkodzeń mechanicznych takich jak wgniecenia, odkształcenia, skałeczenia itp., nie stwierdzono,

Ogumienie : Przód i tył – VREDESTEIN 255/50 ZP19 107Y Producent Holandia
ogumienie zużyte po około 50%

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE :

Opinia biegłego d/s wycen pojazdów :

Podstawową informacją o wartościach rynkowych przedmiotowego pojazdu były katalogi

- „Informator rynkowy - samochody osobowe” wyd. INFO-EKSPERT z notowaniami ogólnopolskimi, Eurotax Polska
- „Pojazdy samochodowe, osobowe - wartości rynkowe”, część A, wyd. Rzeczoznawcy PZM
- Cennik DAT Marktsiegel Lkw, Kombi, wyd. 2020 r
- Oferty cenowe podawane w czasopiśmie Auto-Bazar i Moto-Expres
- Znane ceny transakcyjne, informacje na podstawie cenników i ofert przedsiębiorstw handlujących takimi i zbliżonych parametrami pojazdami sprzedawanymi w okresie III- 2020 r.
- Analiz możliwości napraw pojazdów uszkodzonych,
- Notowania Internetowe oraz własne.
- Realii rynku pojazdów używanych oraz korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- Opinię opracowano bezstronnie, zgodnie z wiedzą i praktyką zawodową rzeczoznawcy,

Wartość rynkowa – to wartość rzeczy lub praw majątkowych określona na podstawie cen rynkowych stosowanych w obrocie rzeczami lub prawami tego samego rodzaju i gatunku, z uwzględnieniem w szczególności ich stopnia zużycia oraz czasu i miejsca odpłatnego zbycia.

Sposób przeprowadzenia wyceny :

Ocenę stanu technicznego samochodu osobowego Mercedes **ML 320 CDI 4-Matic** Nr rej. WA 64842 rok prod. 2008 przeprowadzono na podstawie badania i oględzin pojazdu w miejscu parkowania. Pod uwagę brano stan zewnętrzny, wewnętrzny w tym wszystkie zespoły i podzespoły oraz wyposażenie standardowe i dodatkowe.

Przeprowadzone badanie wykazało znaczny stopień zużycia pojazdu tj. znacznie większy od zużycia średniego pojazdów tego typu z roku 2008. Na fakt dużego zużycia pojazdu miały następujące przyczyny :

- garażowanie pojazdu na wolnej przestrzeni, od 7-miu lat nieeksploatowany, regeneracja powłoki lakierniczej.

Na tej podstawie oceniono aktualny stan techniczny i eksploatacyjny pojazdu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii i Oceny Technicznej wynosi :

29000 PLN

(słownie : dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 5422,76 PLN

Zastrzeżenia :

- *stan techniczny określono na podstawie cech zewnętrznych, dostępnej dokumentacji eksploatacyjnej, bezpośredniej informacji użytkownika.*
- *wycena opiera się na wizji lokalnej, informacjach i udostępnionych dokumentach, ocenie stanu technicznego, aktualnych cen używanych identycznych lub podobnych,*
- *wydając niniejszą Ocenę Techniczną biegły skarbowy zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte w pojeździe i zmiany jego stanu po przeprowadzonych badaniach,*
- *opracowanie ma charakter poufny i może być użyte wyłącznie do celu określonego przez zlecającego,*

Uwagi !

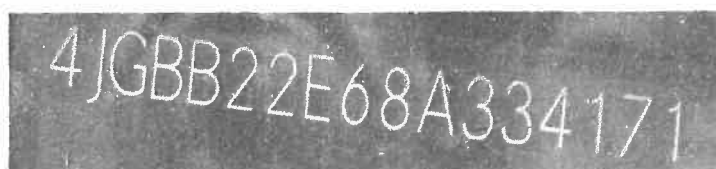
** Rzecznawca (nr certyfikatu 21/Rz/2007. W-wa dn. 25 lutego 2007 Nr uprawnień 932) w zakresie kompetencji :*

- 1. Technika motoryzacyjna*
- 2. Ocena stanu technicznego pojazdów*
- 3. Wycena wartości, kosztów i jakości napraw*
- 4. Pojazdy zabytkowe i kolekcjonerskie*

Załączniki :

- 1. Załączone fotografie pojazdu do Oceny Technicznej szt. 14*

Łódź, dn. 09.01.2021 r.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA DO OCENY TECHNICZNEJ*Aparat cyfrowy Sony DSC-H10 (srebrny)***MERCEDES ML 320 CDI 4-Matic***nr rejestr. WA 64842 rok prod. 2008**widok : przód strona lewa**widok : przód pojazdu strona prawa**widok : tył pojazdu strona lewa**widok : prawa strona pojazdu**widok : przód pojazdu**widok : układ sterowania i kontroli**widok : numer identyfikacyjny VIN*



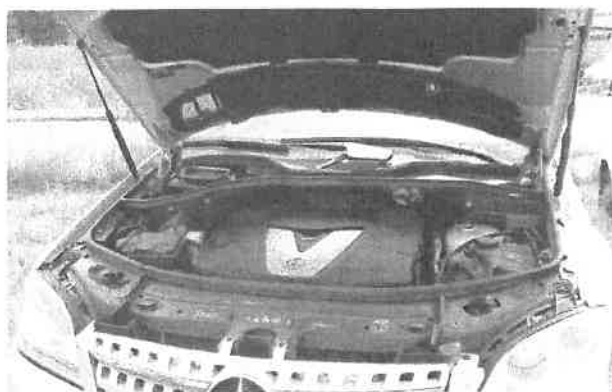
widok : tabliczka firmowa znamionowa identyfikacyjna



widok : przestrzeń osobowa



widok : przestrzeń bagażowa



widok : silnik wysokopiętny V6 z osprzętem



widok: wskazania licznika kilometrów

