



PLPR.055.19.2025.WK
Warszawa, 23 grudnia 2025

Zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji

Na podstawie art. 13 ust. 1 i art. 15 ustawy z 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870; dalej: **ustawa o petycjach**) w zw. z art. 247 i 238 § 1 ustawy z 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm., dalej także jako: **KPA**) Minister Zdrowia o załatwieniu **w sposób negatywny** petycji z dnia 11 października 2025 r. w sprawie definicji substancji psychotropowych w kontekście ruchu drogowego.

Uzasadnienie

W dniu 11 października 2025 r. do Ministerstwa Zdrowia wpłynęła petycja w przedmiocie zmiany definicji substancji psychotropowych w zakresie ruchu drogowego. Wnosząca petycję wskazała, że do substancji psychotropowych powinny być zaliczane *„leki, które zaburzają lub mogą zaburzyć sprawność psychofizyczną, by nie prowadzić np. samochodu, tramwaju po lekach np. nasennych lub nadciśnienie lub antybiotyku lub lekach przeciwbólowych lub pseudoefedrynę lub przeciwhistaminowe”*.

Zgodnie z obowiązującym porządkiem prawnym pojęcie substancji psychotropowych ma charakter normatywny i zostało jednoznacznie zdefiniowane w art. 4 pkt 25 ustawy z dnia 29 lipca 2005 r. o przeciwdziałaniu narkomanii (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1939). Definicja ta nie obejmuje ogółu produktów leczniczych mogących wywoływać działania niepożądane, takie jak senność, zawroty głowy, osłabienie koncentracji czy spowolnienie reakcji, a jedynie te substancje, które powinny podlegać prawnej kontroli w zakresie zdrowia publicznego.

Jednocześnie kwestie bezpieczeństwa w ruchu drogowym są już kompleksowo uregulowane w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym

(t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1251). Zgodnie z art. 45 ust. 1 pkt 1 w zw. z art. 3 ust. 1, uczestnik ruchu drogowego nie może kierować pojazdu w sytuacji, gdy jego sprawność psychofizyczna jest ograniczona, niezależnie od przyczyny tego stanu.

Ponadto obowiązujące przepisy prawa farmaceutycznego oraz regulacje dotyczące dopuszczania produktów leczniczych do obrotu nakładają obowiązek zamieszczania w Charakterystyce Produktu Leczniczego oraz w ulotce dla pacjenta wyraźnych ostrzeżeń, jeżeli dany lek może wpływać na zdolność prowadzenia pojazdów lub obsługi maszyn. Informacje te często przybierają jednoznaczne sformułowania, takie jak: „Nie prowadzić pojazdów” lub „Nie obsługiwać maszyn”. Określenie wpływu na zdolność prowadzenia pojazdów i obsługi urządzeń mechanicznych jest obowiązkowym elementem Charakterystyki Produktu Leczniczego każdego produktu leczniczego, który wynika z art. 11 ust. 1 pkt 4 lit. g ustawy z dnia 6 września 2001 r. – Prawo farmaceutyczne (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 750 ze zm.).

Należy również podkreślić, że w przypadku gdy lekarz przepisuje pacjentowi lek mogący powodować senność, zawroty głowy, zaburzenia koncentracji lub spowolnienie reakcji, pacjent powinien powstrzymać się od prowadzenia samochodu, tramwaju, roweru lub wykonywania czynności wymagających pełnej sprawności psychofizycznej.

Wprowadzenie postulowanej w petycji definicji substancji psychotropowej w zaproponowanym, bardzo szerokim i niedookreślonym kształcie prowadziłoby do niezgodności z obowiązującymi przepisami, rozmycia znaczenia pojęcia prawnego oraz mogłoby wywołać nieuzasadnione wątpliwości interpretacyjne zarówno po stronie pacjentów, jak i organów stosujących prawo.

Mając powyższe na uwadze, brak jest podstaw do uwzględnienia postulatów zawartych w petycji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

z upoważnienia Ministra Zdrowia
Katarzyna Piotrowska-Radziejcz
Dyrektor
/dokument podpisany elektronicznie/

Załącznik:

- 1) Klauzula informacyjna RODO.