

---

Strzegom, dnia 22.06.2026

**Ministerstwo Infrastruktury ul.  
Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa**

**Petycja w sprawie pilnej modernizacji i remontu dworca kolejowego w Strzegomiu**

Szanowni Państwo,

działając na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach - my, niżej podpisani członkowie , inicjatorzy niniejszej petycji oraz mieszkańcy Strzegomia i gminy Strzegom zrzeszeni w związkach i stowarzyszeniach społecznych, reprezentujący wspólnie interesy korzystających z transportu publicznego mieszkańców miasta i gminy Strzegom, zwracamy się z apelem o podjęcie pilnych działań mających na celu przeprowadzenie kompleksowego remontu i modernizacji dworca kolejowego Strzegom Główny.

Dworzec kolejowy w Strzegomiu to nie tylko obiekt infrastruktury transportowej. To miejsce o ogromnym znaczeniu historycznym, społecznym i gospodarczym dla całego regionu. Od momentu powstania w 1856 roku stanowił ważny element rozwoju miasta, umożliwiając mieszkańcom dostęp do pracy, edukacji, kultury i komunikacji z innymi częściami Dolnego Śląska oraz kraju.

Przez dziesięciolecia dworzec służył mieszkańcom miasta i okolicznych miejscowości, był także miejscem przyjazdu powojennych osadników i repatriantów. Dla wielu pokoleń mieszkańców był symbolem rozwoju, mobilności i otwarcia na świat.

Obiekt znajduje się obecnie w stanie urągającym standardom bezpieczeństwa, estetyki i godnej obsługi pasażerów.

Pomimo przeprowadzonej modernizacji infrastruktury kolejowej oraz wzrostu znaczenia połączeń regionalnych realizowanych przez Koleje Dolnośląskie oraz planowanej rewitalizacji odcinka linii kolejowej nr 302, który będzie prowadził krótszą drogą z Wrocławia do Jeleniej Góry i zwiększy ruch pasażerów korzystających z tej linii i dworca, budynek dworca Strzegom Główny i jego otoczenie pozostają zaniedbane i zdegradowane.

Ich obecny stan budzi oburzenie mieszkańców i podróżnych:

1. Będąca w zarządzie PKP ulica Kolejowa prowadząca do dworca znajduje się w bardzo złym stanie technicznym.
2. Chodniki są zdegradowane, zarośnięte i niedostosowane do bezpiecznego poruszania się osób starszych, osób z niepełnosprawnościami czy podróżnych z bagażem.
3. Oświetlenie w rejonie dworca jest niewystarczające, co wpływa na bezpieczeństwo mieszkańców i pasażerów.
4. Budynek dworca sprawia wrażenie opuszczonego i od lat pozostaje faktycznie wyłączony z użytkowania.
5. Pasażerowie pozbawieni są podstawowych warunków obsługi — poczekalni, toalet oraz miejsc odpoczynku !
6. Teren wokół dworca jest zaniedbany i nie odpowiada randze miasta oraz znaczeniu tej stacji kolejowej.

Nie godzimy się na dalszą degradację zabytkowego obiektu oraz marginalizowanie mieszkańców Strzegomia.

W 2025 roku informowano nas, że PKP S.A. ruszają z programem „Dworce Przyjazne Pasażerom”, który ma odmienić 181 dworców w całej Polsce. Dworzec w Strzegomiu trafił niestety na listę rezerwową inwestycji.

Z ogromnym niepokojem przyjęliśmy jednak najnowsze informacje dotyczące tego programu inwestycyjnego, w którym uwzględniono wiele dolnośląskich miejscowości, pomijając całkowicie Strzegom miasto o dużym znaczeniu gospodarczym, turystycznym i komunikacyjnym. Dzisiaj nie wiemy nic więcej o zamiarach PKP SA w stosunku do naszego dworca.

Mieszkańcy Strzegomia mają prawo oczekiwać standardów infrastruktury publicznej na poziomie odpowiadającym współczesnym potrzebom oraz równego traktowaniu względem innych miast regionu.

W związku z powyższym stanowczo apelujemy o:

1. Wpisanie remontu i modernizacji dworca Strzegom Główny do głównego programu inwestycyjnego PKP S.A.
2. Niezwłoczne rozpoczęcie prac przygotowawczych związanych z tą inwestycją.
3. Publiczne przedstawienie harmonogramu i zakresu planowanych działań.
4. Rozpoczęcie prac remontowych i modernizacyjnych najpóźniej do końca 2026 roku.
5. Zachowanie historycznego charakteru budynku przy jednoczesnym dostosowaniu go do potrzeb współczesnych pasażerów.
6. Utworzenie funkcjonalnej przestrzeni dla podróżnych, w tym osób starszych, osób z niepełnosprawnościami oraz rodzin z dziećmi.
7. Zagospodarowanie terenu wokół dworca w sposób zapewniający bezpieczeństwo, estetykę i odpowiednią organizację ruchu.

8. Wyznaczenie bezpiecznych miejsc parkingowych oraz dogodnego miejsca zatrzymywania się komunikacji autobusowej.

Jednocześnie żądamy pilnego wykonania działań doraźnych poprawiających bezpieczeństwo pasażerów, obejmujących:

1. Naprawę oświetlenia przy ulicy Kolejowej.
2. Usunięcie zarośli i uporządkowanie ciągów pieszych.
3. Naprawę najbardziej zdegradowanych fragmentów nawierzchni prowadzących do peronów.
4. Usunięcie zdewastowanych i nie użytkowanych obiektów gospodarczych znajdujących się przy dworcu.
5. Wyznaczenie miejsca krótkiego postoju dla pojazdów dowożących podróżnych.

Oczekujemy potraktowania niniejszej petycji z należytą powagą oraz przedstawienia konkretnych decyzji i terminów realizacji działań.

Dworzec kolejowy w Strzegomiu nie może dalej pozostawać symbolem zaniedbania i wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców naszego miasta.

W załączeniu:

1. Fotografie stanu obecnego dworca

Do wiadomości:

I. Krzysztof Kalinowski - Burmistrz Strzegomia

2. Piotr Schmidt -Przewodniczący Rady Miejskiej w Strzegomiu

3. Paweł Gancarz - Marszałek Województwa Dolnośląskiego

4. Piotr Fedorowicz - Starosta Powiatu Świdnickiego

5. Sabina Cebula — Wiceprzewodnicząca Rady Powiatu Świdnickiego

6. Anna Żabska — Wojewoda Dolnośląski

7. Monika Wielichowska — Poseł RP, Wicemarszałek Sejmu RP

8. Aleksandra Leo, Poseł RP

9. Robert Jagła, Poseł RP

10. Sylwia Bielawska, Poseł RP

11. Ireneusz Zyska, Poseł RP

12. Marek Jan Chmielewski, Poseł RP

13. Marcin Gwóźdź, Poseł RP

14. Grzegorz Macko, Poseł RP

15. Arkadiusz Sikora, Poseł RP

16. Michał Jaros – Poseł RP, Przewodniczący Dolnośląskiego Zespołu Parlamentarnego

17. Agnieszka Kołacz — Leszczyńska —Senator RP

18. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, Delegatura w Wałbrzychu

19. Gminne Wiadomości Strzegom\* ,

20. Media: swidnica 24.pl, RadioSudety 24, doba.pl

21. Media: Telewizja internetowa Horyzonty 24





