



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-4.0530.10.2025/2026
Warszawa, 01 marca 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji z dnia 2025 r. dotyczącej „uznanie i wdrożenie systemu Tesla Full Self-Driving (Supervised) w Polsce, natychmiast po jego zatwierdzeniu w Holandii” uprzejmie informuję, że **petycja została rozpatrzona negatywnie.**

Uzasadnienie

1. Kwestie dotyczące prac badawczych nad pojazdami autonomicznymi określa oddział 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.).
2. Funkcja Full Self-Driving (dalej: FSD), czyli zaawansowany system wspomagania kierowcy wymagający aktywnego nadzoru kierowcy, na chwilę obecną nie jest funkcją objętą zharmonizowanym prawem Unii Europejskiej.
3. Z informacji pozyskanych z Instytutu Transportu Samochodowego wynika, iż system FSD nie był także przedmiotem testów prowadzonych w polskich warunkach drogowych. Zdaniem Ministerstwa Infrastruktury, funkcje w pojeździe dotyczące jego autonomicznego uczestniczenia w ruchu drogowym, powinny w pierwszej kolejności być przedmiotem testów w indywidualnych warunkach drogowych danego kraju, ponieważ uzyskanie określonych wyników testów dotyczących autonomicznej jazdy, na obszarze danego kraju nie oznacza tożsamesgo wyniku w warunkach drogowych innego kraju.
4. W odniesieniu do samego systemu „Full Self-Driving”: jego nazwa sugeruje pełną autonomiczność podczas, gdy słowo „supervised” nie precyzuje, że kierowca jest w pełni odpowiedzialny za proces prowadzenia pojazdu, w tym za potencjalną możliwość wypadku. Zgodnie z przepisami zawartymi w pkt 5 pt: „Specyfikacje ogólne” regulaminu ONZ nr 171 – „Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie systemów wspomagających kierowcę w kontroli ruchu pojazdu” dostępnym pod linkiem: <https://unece.org/transport/documents/2024/12/standards/addendum-170-un-regulation-no-171> zawarta jest informacja: „W dokumentacji producenta, w tym w materiałach edukacyjnych (np. dokumentacji, materiałach wideo, materiałach dostępnych na stronie internetowej) przeznaczonych dla konsumentów, producent nie może opisywać systemu w sposób, który mógłby wprowadzić klienta w błąd co do możliwości i ograniczeń systemu lub co do stopnia jego automatyzacji.” W odniesieniu do systemu FSD na chwilę obecną nie

została przyjęta oficjalna nazwa, natomiast nazwa stosowana w języku angielskim, jak wyjaśniono powyżej, nie jest jednoznaczna, także i z uwagi na zastosowanie uogólnienia słowem „full”.

5. Odnosząc się do zawartych w petycji informacji dotyczących tego, iż: „W Holandii, RDW (holenderski urząd ds. pojazdów) zobowiązał się do zatwierdzenia FSD w lutym 2026 r., co pozwoli na natychmiastowe uznanie tego systemu w innych krajach UE, w tym w Polsce, bez potrzeby dodatkowych długotrwałych procedur”, informuję, że w związku z powyżej przedstawionymi faktami, system FSD, wobec braku zharmonizowanych regulacji obowiązujących na terytorium Unii Europejskiej, może być objęty jedynie procedurą wskazaną w rozdziale VII rozporządzenia 2018/858, dotyczącą nowych technologii lub nowych koncepcji. Procedura taka wymaga jednakże uzyskania zezwolenia Komisji Europejskiej. Co istotne, organy udzielające homologacji innych państw członkowskich podejmują indywidualną decyzję co do akceptacji na swoim terytorium takiego nowego rozwiązania.

Mając powyższe na uwadze, w ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenie postulowanych w petycjach zmian nie znajduje uzasadnienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

