



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

RDOŚ-Gd-WOO.420.13.2025.DN.9
Za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 2 lipca 2025 r.

DECYZJA

Na podstawie:

- art. 75 ust. 7 w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U. 2024 r., poz. 1112 ze zm.*), dalej ustawa o.oś,
- § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust 1 pkt 34 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.*),
- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2024 r. poz. 572*),

po rozpatrzeniu wniosku Inwestora: Gaspol S.A. działającego poprzez pełnomocnika Panią Aleksandrę Maliszewską, PPBH AQUAPROJEKT Sp. z o.o., z dnia 18.02.2025 r. (wpływ 18.02.2025 r.), o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla niżej wymienionego przedsięwzięcia, wraz z uzupełnieniem z dnia 06.03.2025 r., działając w oparciu o:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia opracowaną przez kierującą zespołem autorów dr inż. Mariolę Olszak Pawelec, 14 lutego 2025 r., zwana dalej „KIP”;
- opinię Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak: INZ1.9202.45.2.2025.AD z dnia 05.06.2025 r. (wpływ 13.06.2025 r.);
- opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, znak: G.RZŚ.4901.25.2025.MBC.1 z dnia 31.03.2025 r. (wpływ 01.04.2025 r.), podtrzymaną pismem znak: G.RZŚ.4901.25.2025.MBC.2 z dnia 14.05.2025 r. (wpływ 14.05.2025 r.);
- opinię Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego, znak: ZNS.491.1.10.2025 z dnia 31.03.2025 r. (wpływ 04.04.2025 r.), podtrzymaną pismem znak: ZNS.491.1.10.2025.1 z dnia 22.05.2025 r. (wpływ 29.05.2025 r.).

orzekam

- 1. Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa Pirsu LPG o południowe stanowisko cumowania i rozładunku statków wraz ze zwiększeniem możliwości przeładunkowych gazu w Porcie Północnym w Gdańsku”.**
- 2. Określić dla przedmiotowego przedsięwzięcia istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów**

naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

A. etap realizacji przedsięwzięcia:

- a) Nie prowadzić prac czerpalnych w okresie od 1 marca do 31 lipca z uwagi na okres tarliskowy ryb.
- b) W okresie od 1 sierpnia do końca lutego prace czerpalne prowadzić pod nadzorem ornitologicznym, który to zobowiązany będzie zwłaszcza do:
 - a. Monitoringu lodówki *Clangula hyemalis* oraz uhli *Melanitta fusca*. W przypadku jeżeli zagęszczenie wyżej wymienionych gatunków na obszarze obejmującym transekt o długości min. 40 km (zawierający w swym przebiegu oba pola odkładu w reżimie min. dwóch kontroli w miesiącu w okresie realizacji prac (październik - marzec)) przekroczy 30 osobników/km², nie ma możliwości wykonywania prac czerpalnych. Jeżeli zostaną stwierdzone wysokie liczebności ptaków, nadzór ornitologiczny powinien wykonać dodatkowe kontrole do czasu potwierdzenia opuszczenia obszaru przez ptaki i spadku zagęszczeń. Ich wykonanie powinno być potwierdzone wpisem w dokumentacji przedsięwzięcia.
 - b. Prowadzenia obserwacji gatunków nurkujących (czernic, lodówek i innych). Pobór urobku możliwy wyłącznie przy potwierdzeniu braku wymienionych gatunków w obszarze basenów portowych.
- c) Do prac czerpalno-refulacyjnych stosować techniki pogłębiania maksymalnie ograniczającej zmętnienie wody i rozprzestrzenianie się zawiesiny w akwenu.
- d) W czasie prowadzenia prac czerpalnych i zasypowych rozstawiać zapory w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się potencjalnych zanieczyszczeń z osadów dennych.
- e) Przed wykonywaniem prac generujących hałas podwodny lub zmętnienie wody zastosować procedurę „soft - start” (stopniowe narastanie natężenia hałasu), umożliwiając ucieczkę rybnom, ptakom oraz ssakom morskim z rejonu bezpośrednio objętego prowadzonymi działaniami.
- f) W celu zmniejszenia emisji hałasu przy palowaniu zastosować, możliwe i dostępne dla danej techniki posadawiania pali, środki minimalizujące hałas jak modyfikacje młotów lub osłony (obudowy palowe).
- g) W czasie prowadzenia prac utrzymywać minimalną odległość wszelkich jednostek pływających wynoszącą 150 metrów od „ptasiej platformy” na Falochronie Wyspowym.
- h) Cumować jednostki w terminie od 1 kwietnia do 31 sierpnia przy Falochronie Wyspowym jedynie przy główkach falochronu w sytuacjach awaryjnych. W okresie tym obowiązuje zakaz przemieszczania się do „ptasiej platformy” na odległość mniejszą niż 150 metrów, celem uniknięcia strat w lęgach gniazdujących tam ptaków.
- i) W celu zabezpieczenia wód morskich przed skażeniem nie prowadzić prac remontowych, naprawczych lub wymiany płynów eksploatacyjnych w pojazdach w bezpośrednim sąsiedztwie wód morskich. Dodatkowo wykonawca przed przystąpieniem do robót czerpalnych winien opracować instrukcję postępowania w przypadku awarii na wodach morskich zatwierdzoną przez Kapitanat Portu Gdańsk określającą siły i środki którymi dysponuje oraz system powiadamiania.
- j) Na etapie budowy opracować i zatwierdzić w Urzędzie Morskim w Gdyni instrukcję postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla środowiska morskiego stanowiącą uzupełnienie obowiązującego „Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych”.
- k) Wszelkie prace prowadzić w sposób nie zagrażający stateczności sąsiadujących budowli hydrotechnicznych.
- l) Wszelkie zanieczyszczenia znajdujące się na dnie basenu usunąć po zakończeniu prac

budowlanych.

- m) W celu zapewnienia bezpieczeństwa, powiadomić Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Kapitanat Portu Gdańsk o harmonogramie prowadzenia prac.
- n) Prace budowlane oraz związane z pogrążaniem ścianek szczelnych oraz pali prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6:00-22:00).
- o) Z uwagi na realizację inwestycji na terenie obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005, prace prowadzić pod nadzorem ornitologa.
- p) Nie prowadzić prac przy użyciu kafarów i wibromłotów, w okresie koncentracji zimujących i wędrujących populacji ptaków wodnych, tj. od 31 października do 31 marca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie pod nadzorem ornitologa.
- q) Przed przystąpieniem do prac pogłębiarskich zaplanowanych w ramach planowanego przedsięwzięcia wykonać badania osadów dennych, które wskażą czy osad denny spełnia warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 11 maja 2015 w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (*Dz. U. z 2015, poz. 796*). W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim, postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (*Dz. U. z 2006 r. poz. 166*).

B. etap realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia:

- a) Wszelkie prace prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami.
- b) Miejsce inwestycji wyposażyć w środki do zwalczania zanieczyszczeń ropopochodnych.
- c) W przypadku odkrycia nowych, niezidentyfikowanych dotychczas obiektów archeologicznych nie dopuścić do ich uszkodzenia wskutek prowadzonych prac oraz zawiadomić o znalezisku odpowiednie organy administracji.
- d) Prace czerpalne, rozbiórkowe i budowlane wykonywane z lądu i z wody realizować przy użyciu specjalistycznego sprzętu lądowego i pływającego np. pogłębiarek, koparek.
- e) W trakcie wykonywania prac czerpalnych i zasypowych, w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się potencjalnych zanieczyszczeń w wodzie, rozstawić zapory pływające.
- f) Ewentualne wody z odwodnienia wykopów w części lądowej odprowadzać do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
- g) Plac budowy wyposażyć w sorbenty, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące rozlewiska substancji ropopochodnych.
- h) Materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlano-montażowych magazynować na terenie budowy lub na zapleczu w wyznaczonych, utwardzonych miejscach.
- i) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.

3. Uczynić charakterystykę przedsięwzięcia Załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 18.02.2025 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku wpłynął wniosek Inwestora: Gaspol S.A. działającego poprzez pełnomocnika Panią Aleksandrę Maliszewską, PPBH AQUAPROJEKT Sp. z o.o., z dnia 18.02.2025 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jw. Do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej dołączono:

- 1) kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z zapisem w formie elektronicznej;
- 2) poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 3) mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- 4) wypisy z rejestru gruntów w postaci papierowej, pozwalające na ustalenie stron postępowania, zawierających co najmniej numer działki ewidencyjnej oraz, o ile zostały ujawnione: numer jej księgi wieczystej, imię i nazwisko albo nazwę oraz adres podmiotu ewidencyjnego, obejmujących przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujących obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie – zgodnie z 74 ust. 1 pkt. 6 ustawy ooś;
- 5) wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszaru inwestycji na działkach lądowych;
- 6) dowód uiszczenia opłaty skarbowej za wydanie decyzji (205 zł).

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.13.2025.DN.1 z dnia 20.02.2025 r. w trybie art. 64 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, tutejszy Organ wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, pismem z dnia 06.03.2025 r. (wpływ 06.03.2025 r.) Inwestor złożył uzupełnienie.

Przedsięwzięcie objęte ww. wnioskiem kwalifikowane jest na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (*Dz.U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.*), zgodnie z **§ 3 ust. 2 pkt 1** jako „*polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1*” w związku z **§ 2 ust 1 pkt 34**: „*porty lub przystanie morskie w rozumieniu art. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2017 r. poz. 1933 oraz z 2019 r. poz. 1716), do obsługi statków o nośności większej niż 1350 t, z wyłączeniem przystani dla promów*”.

Zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko” jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem wniosku jest inwestycją realizowaną na obszarze morskim Rzeczypospolitej Polskiej oraz na lądzie. W związku z powyższym, stosownie do brzmienia art.

75 ust. 7 ustawy ooś, organem właściwym do rozpoznania przedmiotowej sprawy, jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku.

O złożeniu wniosku i wszczęciu postępowania strony zostały powiadomione pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.13.2025.DN.2 z dnia 13.03.2025 r. Informację o powyższym wniosku umieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych *Ekoportal* (<http://www.ekoportal.pl>) pod numerem 159/2025, prowadzonym na podstawie art. 22 ww. ustawy ooś.

Zgodnie z art. 6 ustawy ooś wymogu uzgodnienia lub opiniowania nie stosuje się, jeżeli organ prowadzący postępowanie jest jednocześnie organem uzgadniającym lub opiniującym. W niniejszej sprawie nie mają zastosowania przepisy dotyczące opiniowania i uzgadniania przez RDOŚ.

W okolicznościach niniejszej sprawy organami właściwymi w sprawie opiniowania są: Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, Regionalny Dyrektor Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni.

Stosownie do treści art. 59 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy ooś realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 tej ustawy.

W myśl przywołanego wyżej przepisu oraz art. 64 ust. 1 i ust. 1a ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach:

- uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1;
- po zasięgnięciu opinii: 1) organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej, o którym mowa w art. 78, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10-19 i 21-29 oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b; 2) dyrektora urzędu morskiego – gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, 3) organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej, o której mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.

Pismem znak RDOŚ-Gd-WOO.420.13.2025.DN.3 z dnia 13.03.2025 r. tutejszy Organ, działając na podstawie art. 64 w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2, oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, zwrócił się do Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni, Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku z prośbą o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Dyrektor Zarządu Zlewni w Gdańsku pismem znak GG.ZZŚ.4901.113.1.2025.KT przekazał wg. kompetencji Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wniosek w sprawie wydania opinii w przedmiotowej sprawie.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: G.RZŚ.4901.25.2025.MBC.1 z dnia 31.03.2025 r. (wpływ 01.04.2025 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy o oś wskazał warunki konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

- 1) Prace czerpalne, rozbiórkowe i budowlane wykonywane z lądu i z wody realizować przy użyciu specjalistycznego sprzętu lądowego i pływającego np. pogłębiarek, koparek.
- 2) Urobek z prac czerpalnych zagospodarować w sposób odpowiadający stopniowi jego zanieczyszczenia.
- 3) W trakcie wykonywania prac czerpalnych i zasypowych, w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się potencjalnych zanieczyszczeń w wodzie, rozstawić zapory pływające.
- 4) Ewentualne wody z odwodnienia wykopów w części lądowej odprowadzać do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.
- 5) W czasie budowy planowanego przedsięwzięcia używać sprzęt oraz maszyny i środki transportu w dobrym stanie technicznym, w celu niedopuszczenia do niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych z maszyn i urządzeń.
- 6) Plac budowy wyposażać w sorbenty, maty i inne środki neutralizujące i likwidujące rozlewiska substancji ropopochodnych.
- 7) Materiały wykorzystywane w trakcie prac budowlano-montażowych magazynować na terenie budowy lub na zapleczu w wyznaczonych, utwardzonych miejscach.
- 8) Wszelkie naprawy pojazdów i maszyn, wymianę olejów napędowych, smarów oraz cieczy hydraulicznych związanych z funkcjonowaniem oraz tankowanie sprzętu przeprowadzać na terenie stałych baz wykonawcy lub w specjalistycznych punktach serwisowych, na szczelnym stanowisku, izolowanym od podłoża.

Tutejszy Organ nie uwzględnił w niniejszej decyzji warunku nr 5, z uwagi, iż zagadnienia w nim zawarte uregulowane zostały w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (*Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401*), regulujące m.in. wymagania w odniesieniu do maszyn i innych urządzeń technicznych stosowanych podczas prac budowlanych.

Pozostałe warunki zostały zmodyfikowane i uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak: ZNS.491.1.10.2025 z dnia 31.03.2025 r. (wpływ 04.04.2025 r.) wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia. Jak wskazał w ww. piśmie organ, Autorzy, w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wskazują, że oddziaływanie na środowisko występujące na etapie realizacji (hałas komunikacyjny i z maszyn budowlanych, wibracje, zanieczyszczenia gazowe, w tym emisja spalin, odpady) będzie miało charakter okresowy, niezorganizowany, krótkotrwały i odwracalny, natomiast na etapie eksploatacji nie przewiduje się oddziaływań długoterminowych. Zarówno na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływania ograniczą się do terenu planowanego przedsięwzięcia i nie przekroczą dopuszczalnych norm.

W dniu 11.04.2025 r. do tut. Organu wpłynęło wezwanie Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni, znak: INZ1.9202.45.2025.AD z dnia 11.04.2025 r.

Pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.13.2025.DN.4, z dnia 15.04.2025 r. tutejszy Organ wezwał Wnioskodawcę do złożenia wyjaśnień w zakresie wskazanym przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni w ww. piśmie.

W dniu 30.04.2025 r. do tut. urzędu wpłynęło uzupełnienie Wnioskodawcy, z dnia 30.04.2025 r., w odpowiedzi na wezwanie znak: RDOŚ-GD-WOO.420.13.2025.DN.4 z dnia 15.04.2025 r.

W dniu 06.05.2025 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-GD-WOO.420.13.2025.DN.5, przekazał ww. wyjaśnienia Dyrektorowi Urzędu Morskiego w Gdyni.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, w piśmie znak INZ1.9202.45.2.2025.AD z dnia 05.06.2025 r. (wpływ 13.06.2025 r.), wyraził opinię iż, cyt.: „postanawia zaopiniować przedsięwzięcie objęte wnioskiem jako nie wymagające przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko”. Jednocześnie w ww. piśmie organ opiniujący określił warunki realizacji przedsięwzięcia na obszarze morskim:

1. Warunki ogólne w odniesieniu do wszystkich etapów realizacji przedsięwzięcia:

1.1. Wszelkie prace należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczenia środowiska morskiego zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi oraz niezwłocznie i na bieżąco usuwać z powierzchni wody wszelkie zanieczyszczenia powstałe w związku z prowadzonymi pracami.

1.2. Miejsce inwestycji należy wyposażyć w środki do zwalczania zanieczyszczeń ropopochodnych.

1.3. W przypadku odkrycia nowych, niezidentyfikowanych dotychczas obiektów archeologicznych należy nie dopuścić do ich uszkodzenia wskutek prowadzonych prac oraz zawiadomić o znalezisku odpowiednie organy administracji.

2. Warunki w odniesieniu do etapu realizacji przedsięwzięcia:

2.1. Nie należy prowadzić prac czerpalnych w okresie od 1 marca do 31 lipca z uwagi na okres tarliskowy ryb.

2.2. W pozostałym okresie prace czerpalne należy prowadzić pod nadzorem ornitologicznym, który to zwłaszcza od 1 października do końca marca zobowiązany będzie do :

a) Monitoringu lodówki *Clangula hyemalis* oraz uhli *Melanitta fusca*. W przypadku jeżeli zagęszczenie wyżej wymienionych gatunków na obszarze obejmującym transekt o długości min. 40 km (zawierający w swym przebiegu oba pola odkładu w reżimie min. dwóch kontroli w miesiącu w okresie realizacji prac (październik - marzec)) przekroczy 30 osobników/km², nie ma możliwości wykonywania prac czerpalnych. Jeżeli zostaną stwierdzone wysokie liczebności ptaków, nadzór ornitologiczny powinien wykonać dodatkowe kontrole do czasu potwierdzenia opuszczenia obszaru przez ptaki i spadku zagęszczeń. Ich wykonanie powinno być potwierdzone wpisem w dzienniku budowy.

b) Prowadzenia obserwacji gatunków nurkujących (czernic, lodówek i innych.). Pobór urobku możliwy wyłącznie przy potwierdzeniu braku wymienionych gatunków w obszarze basenów portowych.

2.3. Do prac czerpalno-refulacyjnych należy stosować techniki pogłębiania maksymalnie ograniczającej zmętnienie wody i rozprzestrzenianie się zawiesiny w akwenu.

2.4. W czasie prowadzenie prac czerpalnych i zasypowych należy rozstawiać zapory w celu ograniczenia rozprzestrzeniania się potencjalnych zanieczyszczeń z osadów dennych.

2.5. Przed wykonywaniem prac generujących hałas podwodny lub zmętnienie wody należy zastosować procedurę „soft - start” (stopniowe narastanie natężenia hałasu),

umożliwiając ucieczkę rybom, ptakom oraz ssakom morskim z rejonu bezpośrednio objętego prowadzonymi działaniami.

2.6. W celu zmniejszenia emisji hałasu przy palowaniu należy zastosować, możliwe i dostępne dla danej techniki posadawiania pali, środki minimalizujące hałas jak modyfikacje młotów lub osłony (obudowy palowe).

2.7. W czasie prowadzenia prac należy utrzymywać minimalną odległość wszelkich jednostek pływających wynoszącej 150 metrów od „ptasiej platformy” na Falochronie Wyspowym.

2.8. Cumowanie jednostek w terminie od 1 kwietnia do 31 sierpnia przy Falochronie Wyspowym powinno być możliwe jedynie przy główkach falochronu w sytuacjach awaryjnych. W okresie tym obowiązuje zakaz przemieszczania się do „ptasiej platformy” na odległość mniejszą niż 150 metrów, celem uniknięcia strat w lęgach gniazdujących tam ptaków.

2.9. W celu zabezpieczenia wód morskich przed skażeniem wyklucza się prowadzenie wszelkich prac remontowych, naprawczych lub wymiany płynów eksploatacyjnych w pojazdach w bezpośrednim sąsiedztwie wód morskich. Dodatkowo wykonawca przed przystąpieniem do robót czerpalnych winien opracować instrukcję postępowania w przypadku awarii na wodach morskich zatwierdzoną przez Kapitanat Portu Gdańsk określającą siły i środki którymi dysponuje oraz system powiadamiania.

2.10. Na etapie budowy wykonawca robót powinien opracować i zatwierdzić w Urzędzie Morskim w Gdyni instrukcję postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla środowiska morskiego stanowiącą uzupełnienie obowiązującego „Planu zwalczania zagrożeń i zanieczyszczeń wód portowych”.

2.11. Wszelkie prace prowadzić w sposób nie zagrażający stateczności sąsiadujących budowli hydrotechnicznych.

2.12. Wszelkie zanieczyszczenia znajdujące się na dnie basenu należy usunąć po zakończeniu prac budowlanych.

2.13. W celu zapewnienia bezpieczeństwa należy powiadomić Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni oraz Kapitanat Portu Gdańsk o harmonogramie prowadzenia prac.

Warunki zostały zmodyfikowane i uwzględnione w przedmiotowej decyzji.

Pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.13.2025.DN.6 z dnia 06.05.2025 r., tutejszy Organ przedłożył uzupełnienie Inwestora z dnia 30.04.2025 r. oraz wystąpił o podtrzymanie stanowiska do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku oraz Państwowego Granicznego Inspektora Sanitarnego w Gdyni.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, pismem znak: G.RZŚ.4901.25.2025.MBC.2 z dnia 14.05.2025 r. (wpływ 14.05.2025 r.) podtrzymał stanowisko zawarte w opinii znak G.RZŚ.4901.25.2025.MBC.1 z dnia 31.03.2025 r.

Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny w Gdyni, pismem znak ZNS.491.1.10.2025.1 z dnia 22.05.2025 r. (wpływ 29.05.2025 r.) podtrzymał stanowisko zawarte w opinii znak ZNS.491.1.10.2025 z dnia 31.03.2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem znak: RDOŚ-Gd-WOO.420.13.2025.DN.8, z dnia 17.06.2025 r., działając na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie oraz możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych dowodów i materiałów. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi lub wnioski.

Analizując, czy przedsięwzięcie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku uwzględnił łącznie kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy ooś:

- 1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:
 - a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
 - b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
 - d) emisji i występowania innych uciążliwości,
 - e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
 - f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
 - g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji;
- 2) usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:
 - a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek,
 - b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
 - c) obszary górskie lub leśne,
 - d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
 - e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
 - f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
 - g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
 - h) gęstość zaludnienia,
 - i) obszary przylegające do jezior,
 - j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej,
 - k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe;
- 3) rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:
 - a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
 - b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy

- przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
 - d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
 - e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
 - f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
 - g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc powyższe pod uwagę, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku ustalił co następuje.

Celem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa Pirsu LPG na terenie terminala przeładunku gazu płynnego (LPG) Gaspol S.A. w Porcie Północnym w Gdańsku. W ramach planowanej inwestycji powstanie dodatkowe stanowisko cumowania statków, po południowej stronie istniejącego Pirsu LPG. Na ww. stanowisku przeładowywany będzie skroplony gaz petrochemiczny LPG. W ramach inwestycji planowane jest również wykonanie nowego rurociągu gazu skroplonego oraz robót czerpalnych do rzędnej –11,0 m, umożliwiających dopłynięcie do stanowiska jednostkom o nośności 35 000 DWT. Planowana rozbudowa Pirsu LPG w Porcie Północnym swoim zakresem będzie obejmowała:

- 1) Budowę obiektów i urządzeń z nimi związanych m.in.: dalb cumowniczych i odbojowych, pomostów komunikacyjno-obslugowych, pomostu przeładunkowego, pomostów, kładek i podestów zapewniających dostęp do projektowanej infrastruktury technicznej, pomostów dla monitorów p.poż., budynku nowej pompowni wody p.poż. wraz z dostępem do drogi komunikacyjnej na terenie terminala, nowego budynku technicznego na istniejącym Pirsie LPG, estakad dla instalacji rurowych i kablowych, konstrukcji wsporczych dla instalacji rurowych i kablowych wraz fundamentami, wiaty dla zaworu regulacyjnego.
- 2) Budowę przyłączy, instalacji i urządzeń uzbrojenia terenu m.in.: morskiego ramienia przeładunkowego dla gazu skroplonego, rurociągu gazu skroplonego i mediów pomocniczych wraz z armaturą, sieci instalacji elektrycznej, sieci instalacji teletechnicznej, sieci wodociągowej służącej doprowadzeniu słodkiej wody do statku oraz budynku, sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej/ciśnieniowej obejmującej odbiór ścieków z budynku, sieci instalacji AKPiA – służącej sterowaniu i odczytom z poszczególnych instalacji i urządzeń, sieci instalacji p.poż., przebudowę istniejących instalacji rurowych lub kablowych w zakresie niezbędnym do wykonania planowanej inwestycji.
- 3) Wykonanie prac czerpalnych po południowej stronie istniejącego Pirsu LPG, pomiędzy nowym stanowiskiem przeładunkowego a istniejącą obrotnicą do rzędnej – 11.0 m, na obszarze o powierzchni ok. 61 000 m² o kubaturze: ok. 170 000 m³.
- 4) Wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów stalowych w postaci powłok oraz ochrony katodowej.
- 5) Wykonanie prac rozbiórkowych w zakresie niezbędnym, umożliwiającym przyłączenie projektowanej infrastruktury do istniejących budowli.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia planuje się przeprowadzenie prac rozbiórkowych m.in.: rozbiórkę części nadbudowy oraz części narzutowej fragmentu Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1 związanej z budową nowej pompowni wody p.poż, rozbiórki nawierzchni drogowych oraz innych elementów zagospodarowania (np. budynek techniczny, ogrodzenie) w tym na Pirsie LPG, demontaż wyposażenia hydrotechnicznego, rozbiórkę fragmentów istniejących sieci instalacji kablowych i rurowych niezbędnych do wykonania nowego stanowiska przeładunkowego oraz nowego rurociągu gazu skroplonego.

Nowe południowe stanowisko przeładunkowe wyposażone będzie w dalby cumownicze wykonane ze stalowych pali rurowych wielkośrednicowych wyposażone w haki szybkozwalniające oraz dalby odbojowe wykonane ze stalowych pali rurowych wielkośrednicowych wyposażonych w urządzenia odbojowe ze stalową tarczą odbojową oraz w haki szybkozwalniające. Zasadnicza część robót hydrotechnicznych związanych z nowym stanowiskiem przeładunkowym takich jak: roboty kafarowe oraz montaż głowic dalb odbojowych i cumowniczych wykonywana będzie z wody. Montaż części konstrukcji stalowych możliwy będzie do wykonania z nawierzchni Pirsu LPG. Nowy rurociąg gazu skroplonego od stanowiska przeładunkowego do zbiorników poprowadzony zostanie wzdłuż trasy istniejącego rurociągu gazu skroplonego. Nowe ramię przeładunkowe zostanie zainstalowane na istniejącej platformie przeładunkowej.

Teren inwestycji zlokalizowany jest w obrębie 0104 ZATOKA na działkach lądowych nr 12/1, 33, 34, 35 oraz na działce wodnej nr 12/6. Szacowana powierzchnia terenu przeznaczona pod realizację inwestycji to ok. 17,5 ha. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na części lądowej Gdańskiego Terminala Gazowego GASPOL S.A., która znajduje się na załadowanym obszarze Pola Refulacyjnego nr 1 oraz na Pirsie LPG w Porcie Północnym. Pirs LPG zlokalizowany jest pomiędzy Pirsami Rudowym i Węglowym w odległość ok. 260 m do Pirsu Węglowego w kierunku północno-zachodnim i ok. 530 m do Pirsu Rudowego w kierunku południowo – wschodnim.

Planowane nowe stanowisko przeładunkowe zlokalizowane będzie po południowej stronie istniejącego Pirsu LPG natomiast projektowana pompownia wody p.poż. wraz z ujęciem morskim wody p.poż. umiejscowiona będą w rejonie Falochronu Brzegowego Pola Refulacyjnego nr 1, częściowo na lądzie i częściowo na akwenu wodnym przed falochronem. Elementy inwestycji przeznaczone do wykonania na lądzie (min. rurociąg gazu płynnego) zlokalizowane będą na zagospodarowanym terenie Portu Północnego w Gdańsku, na którym znajduje się infrastruktura przemysłowa, między innymi: rurociągi, urządzenia technologiczne, estakady, konstrukcje hydrotechniczne, drogi, podesty komunikacyjne i obiekty kubaturowe.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest na obszarze, dla którego został ustalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego „Port Północny I w Gdańsku” nr 1304, przyjęty 27 sierpnia 2009 r. uchwałą Rady Miasta Gdańska uchwałą nr XXXIX/1104/09 i opublikowany w Dzienniku Uchwał Województwa Pomorskiego (*Dz. U. Woj. Pom Nr 134, poz. 2518, dn. 2009.10.01*). Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie oznakowanym: 001-P/U42. Jest to obszar zabudowy produkcyjno-usługowej wraz z urządzeniami transportu wewnętrznego i infrastrukturą nabrzeża morskiego. Planowana inwestycja będzie stanowiła rozbudowę istniejącej infrastruktury lądowej i nabrzeżowej Terminalu Przeładunku Gazu Płynnego o dodatkowe stanowisko do obsługi statków a co za tym idzie nie nastąpi zmiana

dotychczasowego sposobu użytkowania omawianego terenu. Przedsięwzięcie jest zgodne z zapisami w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego.

Dla działki wodnej nie opracowano Planu Zagospodarowania Przestrzennego Polskich Obszarów Morskich.

W ramach oceny oddziaływania na środowisko i w odniesieniu do dokumentacji koncepcyjnej dla planowane stanowiska przeładunkowego przeanalizowano trzy alternatywne rozwiązania techniczno – technologiczne.

- 1) Wariant inwestorski (WI) - Wariant ten obejmuje realizację po południowej stronie Pirsu LPG nowego stanowiska przeładunkowego, analogicznego do istniejącego. Budowa nowego stanowiska o nośności 35 000 DWT z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej infrastruktury.
- 2) Racjonalny wariant alternatywny nr 1 (W1) - W racjonalnym wariantcie alternatywnym nr 1 (W1) przewiduje się wykonanie nowego stanowiska przeładunkowego jako lustrzane odbicie istniejącego stanowiska do obsługi zbiornikowców LPG o nośności 35 000 DWT wraz z rozbudową istniejącego pomostu przeładunkowego. Przewiduje się możliwość wjazdu pojazdów kołowych na nową część pomostu przeładunkowego. Zwiększenie wymiarów istniejącego pomostu przeładunkowego zwiększy możliwość rozbudowy stanowisk przeładunkowych w przyszłości jednakże wiąże się z większą ingerencją w dno morskie (zapuszczenie grodzy ze stalowej ścianki szczelnej) oraz większym zużyciem materiałów potrzebnych do budowy infrastruktury hydrotechnicznej (wypełnienie grodzy piaskiem).
- 3) Racjonalny wariant alternatywny nr 2 (W2) - W racjonalnym wariantcie alternatywnym nr 2 (W2) przewiduje się wykonanie nowego stanowiska przeładunkowego jako lustrzane odbicie istniejącego stanowiska do obsługi zbiornikowców LPG o nośności 35 000 DWT wraz z rozbudową istniejącego pomostu przeładunkowego. Przewiduje się możliwość wjazdu pojazdów kołowych na nową część pomostu przeładunkowego. Zwiększenie wymiarów istniejącego pomostu przeładunkowego zwiększy możliwość rozbudowy stanowisk przeładunkowych w przyszłości jednakże wiąże się z większą ingerencją w dno morskie (zapuszczenie pali stalowych) oraz większym zużyciem materiałów potrzebnych do budowy infrastruktury hydrotechnicznej.

Wariant inwestorski WI jest najkorzystniejszy dla środowiska ze względu na mniejszą ingerencję w środowisko naturalne. Natomiast racjonalny Wariant 1 i Wariant 2 są ze względu na zakres oddziaływań tożsame ze sobą i jednocześnie ze względu na większy zakres robót kafarowych oraz niezbędną do wykonania rozbudowę istniejącego pomostu przeładunkowego, charakteryzują się znacznie większym zakresem oddziaływań na środowisko w trakcie realizacji. Z przeprowadzonej analizy wariantów planowanego przedsięwzięcia wynika, że najkorzystniejszy dla środowiska jest Wariant Inwestorski.

Oddziaływanie na środowisko gruntowo-wodne oraz na cele środowiskowe zawarte w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

Na podstawie danych z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. z 2023, poz. 300*), stwierdzono iż przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze jednolitej części wody powierzchniowej kod PLTW20003WB5 – Zatoka Gdańska Wewnętrzna. JCWP stanowi naturalną część wód, jest monitorowana. Jej stan ogólny określono jako zły (słaby stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego). JCWP jest zagrożona

ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [chlorofil, Indeks B, ESMlz, Indeks SI]), pozostałe wskaźniki - II klasa jakości oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [Benzo(g,h,i)perylen (w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Dla JCWP określono odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 r. (art. 4.4. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: Azot ogólny, fosfor ogólny; ESMlz, SM1; Bromowane difenyletery (b), Heptachlor (b) oraz ustala się mniej rygorystyczny cel środowiskowy (art. 4.5. Ramowej Dyrektywy Wodnej) w zakresie wskaźników: chlorofil, Indeks B, ESMlz, Indeks SI; Benzo(g,h,i)perylen (w). W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (*Dz. U. z 2024, poz. 1478 ze zm.*), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się częściowo w granicach obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005.

Planowana inwestycja nie wpłynie na pogorszenie warunków mikrobiologicznych (sanitarnych) wód kąpielisk, a także nie będzie oddziaływać na obszar Natura 2000 PLB220005 Zatoka Pucka. Oddziaływania na elementy biologiczne i fizykochemiczne będą miały charakter krótkotrwały, przemijający i ograniczony do bliskiego sąsiedztwa prac czepalnych w granicach Portu Północnego. W związku z tym nie będą mieć negatywnego wpływu na osiągnięcie wyznaczonych w aktualizacji Planu Gospodarowania Wodami celów środowiskowych. Przejściowe zubożenie siedlisk zoobentosu na powierzchni podlegającej pogłębieniu i wzmocnieniu dna należy traktować jako przejściowe, podlegające pełnej regeneracji składu gatunkowego w ciągu od 1-2 do ok. 4-5 lat, przy czym w okresie do 5 lat następuje pełne odtworzenie biomasy. Nie będzie ono odczuwalne w skali akwenu – nie wpłynie na stan elementu biologicznego makrobezkręgowce bentosowe (Indeks B) dla JCWP.

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obrębie wód portowych Portu Północnego w Gdańsku, którego obszar w całości został zaliczony jako fragment dna morskiego zmieniony pod względem hydromorfologicznym. W związku z tym pogłębienie i posadowienie elementów konstrukcyjnych stanowiska w obrębie istniejącego Pirsu LPG nie zmieni wskaźników takich jak długości ostróg i pirsów, falochronów, innych umocnień, czy powierzchni pogłębianych torów wodnych. Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz technologię i organizację prac należy stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia zarówno w czasie prowadzenia robót jak i podczas eksploatacji nie wpłynie negatywnie na ilość i jakość zasobów wodnych wydzielonej JCWP. W związku z powyższym uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. (*Dz. U. z 2023, poz. 300*).

W ramach etapu budowy nie przewiduje się emisji ścieków sanitarnych i technologicznych do sieci kanalizacyjnych w trakcie realizacji przedsięwzięcia. Pracownicy będą korzystać z przenośnych toalet bezodpływowych, odbieranych przez firmy wyspecjalizowane w tym zakresie. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie powstaną ścieki przemysłowe. Ścieki z jednostek pływających realizujących inwestycję będą obierane wozami asenizacyjnymi i zdawane w stacji zlewnej, zlokalizowanej na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdańsk. Ewentualne wody z odwodnienia wykopów w części lądowej będą trafiać do istniejącej kanalizacji

deszczowej, której wyloty są zlokalizowane w basenach portowych i są wyposażone w systemy podczyszczające składające się z osadników i separatorów.

Na etapie eksploatacji woda do celów socjalno-bytowych na teren planowanej inwestycji dostarczana będzie siecią wodociągową do budynku technicznego i punktu poboru wody na statki. Ścieki socjalno-bytowe ze statków będą zdawane do portowych urządzeń odbiorczych zgodnie z aktualnym, opracowanym przez Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A. planem gospodarowania odpadami statkowymi, zatwierdzonym decyzją administracyjną przez Urząd Województwa Pomorskiego. Natomiast ścieki bytowe z budynku technicznego na Pirsie LPG odprowadzane będą do sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej/ciśnieniowej lub ewentualnie zbiornika bezodpływowego. Wody opadowe z dachu budynku nowej pompowni wody p.poż. (dach jednospadowy) oraz konstrukcji hydrotechnicznych będą spływały do wód portowych.

Planowane przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze stref ochronnych ujęć wód oraz głównych zbiorników wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (*Dz. U. z 2024, poz. 1087 ze zm.*). Na ewentualne działania w tym obszarze należy uzyskać niezbędne zgody wodnoprawne.

Oddziaływanie na klimat

Planowane przedsięwzięcie na etapie budowy będzie w znikomym (pomijalnym) stopniu oddziaływać na klimat poprzez emisję zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego na etapie budowy. Oddziaływanie to będzie okresowe, a emisja zanieczyszczeń nie będzie znacząca. Wielkość emisji na etapie budowy (okresowa emisja, której źródłem będzie spalanie paliwa w silnikach maszyn budowlanych i środków transportu) – w kontekście globalnego ocieplenia i zmian klimatu mają znaczenie niewielkie. Z kolei na etapie eksploatacji wielkość emisji w kontekście globalnego ocieplenia i zmian klimatu będzie miała znaczenie pomijalne.

Oddziaływanie na warunki aerosanitarne

Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na powietrze atmosferyczne będzie miało krótkotrwały i ograniczony zasięg. Źródłami emisji będą maszyny i pojazdy budowlane na części lądowej i w rejonie pirsu (koparki, spychacze, dźwigi, podnośniki, kafar, transport ciężarowy itp.) oraz jednostki pływające na akwenie (pogłębiarka, opcjonalnie szalanda), napędzane silnikami diesla. W trakcie prowadzenia prac budowlanych, spełnione będą warunki wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (*Dz.U. Nr 16, poz. 87*) oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu, określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (*Dz.U. z 2021 r., poz. 845*).

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się bezpośredniej emisji do powietrza ze stanowiska przeładunkowego. Nowym źródłem emisji będą silniki pomp w pompowni p.poż., zasilane olejem napędowym, wymagające okresowych rozruchów serwisowych. Po rozbudowie o planowane przedsięwzięcie i zwiększeniu przeładunków, spełnione będą dla całego Terminala LPG warunki wprowadzania zanieczyszczeń do powietrza określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (*Dz.U. Nr 16, poz. 87*) oraz wartości dopuszczalne substancji w powietrzu, określone

w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (*Dz.U. z 2021 r., poz. 845*).

Przewidywanymi źródłami hałasu podwodnego w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą:

- prace związane z palowaniem w obrębie dna morskiego,
- budowa fundamentu betonowego dla pławy nawigacyjnej układanego na dnie morza,
- prace związane z pogłębianiem dna poprzez wyspecjalizowane jednostki pływające – pogłębiarki, zakopywarki,
- wzmożony ruch jednostek pływających związanych z rozbudową stanowiska LPG,
- ruch jednostki/jednostek monitorujących wody morskie,
- przemieszczanie kotwic.

Wyniki analizy oraz przeprowadzone obliczenia wykazały, że inwestycja nie przyczyni się negatywnie do stanu hałasu podwodnego w obrębie Morza Bałtyckiego.

Oddziaływanie hałasu i drgań na środowisko

Obszar przedsięwzięcia nie należy do obszarów podlegających ochronie akustycznej. Najbliższa zabudowa chroniona akustycznie, znajduje się to w odległościach:

- tereny rekreacyjno-wypoczynkowe przy ul. Sucharskiego: ok. 650 m w kierunku zachodnim od granicy Terminala i ok. 1,1 km od zasadniczych prac prowadzonych w ramach planowanego przedsięwzięcia,
- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz mieszkaniowo-usługowa, usytuowana w rejonie ulic: Władysława IV, Na Zaspę i Zamkniętej: ok. 1,3 km w kierunku północno-zachodnim od granicy Terminala i ok. 1,9 km od zasadniczych prac prowadzonych w ramach planowanego przedsięwzięcia.

W fazie budowy źródłem hałasu będą głównie maszyny i urządzenia budowlane takie jak: kompresory, transport ciężarowy, maszyny budowlane, pogłębiarki itp. Źródłem emisji hałasu na terenie planowanego przedsięwzięcia będzie również katar o mocy akustycznej uderzenia max. ok. 120 dB. Faza prowadzenia zasadniczej części prac budowlanych charakteryzujących się największym poziomem hałasu nie będzie stanowić uciążliwości dla użytkowników najbliższych położonych terenów rekreacyjno-wypoczynkowych (ok. 1,1 km) oraz mieszkańców budynków mieszkalnych (ok. 1,9 km), a czas tych niedogodności będzie ograniczony i przejściowy. Przewiduje się prace powodujące znaczną emisję hałasu (praca kataru) wykonywać w porze dziennej, tzn. w godzinach 6:00-22:00.

W trakcie eksploatacji nie przewiduje się istotnej emisji hałasu. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejącej infrastruktury portowej a samo nowe stanowisko przeładunku LPG nie będzie źródłem emisji hałasu. Przyrost wartości poziomu hałasu na terenach zabudowy chronionej akustycznie jest niezależny od emisji pochodzących z innych źródeł w sąsiedztwie Terminala. W związku z powyższym określa też jego udział w skumulowanym oddziaływaniu wszystkich źródeł hałasu powodujących imisję hałasu na tych obszarach. Obliczenia wykazały, że Terminal LPG po rozbudowie o planowane przedsięwzięcie, nie spowoduje przekroczenia wartości dopuszczalnych poziomu hałasu na terenach chronionych akustycznie. Standardy jakości środowiska w tym zakresie będą dotrzymane.

Oddziaływanie związane z wytwarzaniem odpadów

Etap realizacji

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 2 stycznia 2020 r. (*Dz. U. z 2020 r., poz. 10*) w sprawie katalogu odpadów zidentyfikowano odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury,
- 15 01 02 Opakowania z tworzyw sztucznych,
- 15 01 03 Opakowania z drewna,
- 15 01 04 Opakowania z metali,
- 15 01 10* Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone,
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB),
- 15 02 03 Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02,
- 16 02 13* Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy⁵) inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12,
- 16 02 14 Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13,
- 17 01 01 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 07 Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06,
- 17 01 82 Inne niewymienione odpady,
- 17 02 01 Drewno,
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne,
- 17 02 04* Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. drewniane podkłady kolejowe),
- 17 03 01* Mieszanki bitumiczne zawierające smołę,
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01,
- 17 04 01 Miedź, brąz, mosiądz,
- 17 04 02 Aluminium,
- 17 04 05 Żelazo i stal,
- 17 04 10* Kable zawierające ropę naftową, smołę i inne substancje niebezpieczne,
- 17 04 11 Kable inne niż wymienione w 17 04 10,
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03,
- 17 06 04 Materiały izolacyjne inne niż wymienione w 17 06 01 i 17 06 03,
- 20 03 99 Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach.

Wszystkie odpady powstające w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie, w szczególności zgodnie z wymogami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.*). Odpady będą magazynowane w sposób adekwatny do ich ilości i rodzaju, w oznakowanych pojemnikach (i szczelnych w przypadku odpadów niebezpiecznych), kontenerach, hałdach lub luzem, w miejscach niekolidujących z pracami budowlanymi. Wpływ na środowisko odpadów wytwarzanych w trakcie budowy będzie znikomy. W zdecydowanej większości nie są to odpady niebezpieczne i nie wymagają specjalnego postępowania w trakcie ich przejściowego gromadzenia na terenie planowanego przedsięwzięcia. Niewielkie ilości zużytych sorbentów,

opakowań po substancjach niebezpiecznych lub zużytych urządzeń zawierających elementy niebezpieczne (o ile wystąpią) będą przechowywane, do czasu ich wywiezienia przez odbiorcę odpadu, w szczelnych pojemnikach lub kontenerach. Segregacja odpadów prowadzona na placu budowy (w części lądowej) zmniejszy ilość odpadów, które trafią do zakładu zagospodarowania odpadów.

Przepisów z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 roku o odpadach (*Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.*) nie stosuje się do osadów przemieszczanych w obrębie wód powierzchniowych w celu związanym z gospodarowaniem wodami lub drogami wodnymi, zarządzaniem wodami lub urządzeniami wodnymi lub ochroną przed powodzią bądź ograniczaniem skutków powodzi i susz, rekultywacją, refulacją, pozyskiwaniem lub uzdatnianiem terenu, jeżeli osady te nie są niebezpieczne. Ostateczny sposób zagospodarowania urobku zostanie uzgodniony przez wykonawcę robót czerpalnych z Urzędem Morskim w Gdyni i będzie zależny od wyniku badań osadów dennych zalegających dno.

W związku z powyższym, tut. Organ nałożył warunek aby przed przystąpieniem do prac pogłębiarskich zaplanowanych w ramach planowanego przedsięwzięcia wykonać badania osadów dennych, które wskażą czy osad denny spełnia warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z 11 maja 2015 w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (*Dz. U. z 2015, poz. 796*). W przypadku odkładu urobku na obszarze morskim, postępować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 26 stycznia 2006 r. w sprawie trybu wydawania zezwoleń na usuwanie do morza urobku z pogłębiania dna oraz na zatapianie w morzu odpadów lub innych substancji (*Dz. U. z 2006 r. poz. 166*).

Etap eksploatacji

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji rozbudowanego Pirsu LPG w Gdańskim Terminalu Gazowym Gaspol S.A. w Porcie Północnym w Gdańsku, będą tego samego rodzaju co obecnie powstające na istniejącym obiekcie:

- 13 01 10* Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych,
- 13 01 13* Inne oleje hydrauliczne,
- 13 02 08* Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe,
- 13 05 02* Szlamy z odwadniania olejów w separatorach,
- 13 05 07* Zaolejona woda z odwadniania olejów w separatorach,
- 13 05 08* Mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach,
- 13 08 99* Inne niewymienione odpady,
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne
- zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB),
- 16 02 13* Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12,
- 16 06 01* Baterie i akumulatory ołowiowe,
- 16 06 02* Baterie i akumulatory niklowo – kadmowe,
- 16 07 08* Odpady zawierające ropę naftową lub jej produkty,
- 17 04 01 Miedź, brąz, mosiądz,
- 17 04 02 Aluminium,
- 17 04 05 Żelazo i stal,
- 17 04 07 Mieszaniny metali.

Powstałe odpady zostaną przekazane podmiotom, które posiadają zezwolenie oraz wpis do rejestru BDO, zezwalające na prowadzenie działalności w zakresie zbierania, transportu, odzysku lub unieszkodliwiania odpadów, w szczególności odpadów niebezpiecznych. Pośrednio wytwarzanymi odpadami będą odpady powstałe w czasie eksploatacji statków cumujących przy nabrzeżach. Będą one odbierane i zagospodarowywane w sposób obowiązujący na terenie Zarządu Morskiego Portu Gdańsk S.A. zgodnie z „Portowym planem gospodarowania odpadami oraz pozostałościami ładunkowymi ze statków w Porcie Gdańsk”.

Oddziaływanie na krajobraz

Planowana inwestycja realizowana będzie w głównej mierze na obszarze morskim, stanowiącym fragment industrialnego krajobrazu portowego wybrzeża Zatoki Gdańskiej w granicach Portu Północnego w Gdańsku. W krajobrazie tym zdecydowanie dominują antropogeniczne elementy infrastruktury portowej. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zatem istotnej zmiany zasadniczego charakteru dotychczasowego użytkowania i zagospodarowania powierzchni. Zmiany zagospodarowania i użytkowania będą wpisywać się w typowy krajobraz portu. Planowana inwestycja nie pogorszy stanu obecnego. Zarówno pod względem struktury funkcjonalno-przestrzennej jak i fizjonomii krajobrazu będzie się ona wpisywać w dotychczasowy charakter obszaru Portu Północnego.

Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze

Oddziaływanie na obszary Natura 2000

Teren planowanego przedsięwzięcia znajduje się częściowo na obszarze specjalnej ochrony ptaków „Zatoka Pucka” PLB220005. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (aktualizacja: styczeń 2025 r.) przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005 są gatunki: alka zwyczajna (*Alca torda*), czapla siwa (*Ardea cinerea*), czernica (*Aythya fuligula*), ogorzałka (*Aythya marila*), gągoł (*Bucephala clangula*), biegus zmienny (*Calidris alpina*), sieweczka obrożna (*Charadrius hiaticula*), lodówka (*Clangula hyemalis*), łabędź krzykliwy (*Cygnus cygnus*), łabędź niemy (*Cygnus olor*), łyska (*Fulica atra*), ostrygojad zwyczajny (*Haematopus ostralegus*), mewa srebrzysta (*Larus argentatus*), uhla (*Melanitta fusca*), bielaczek (*Mergus albellus*), nurogęs (*Mergus merganser*), szlachar (*Mergus serrator*), pliszka cytrynowa (*Motacilla citreola*), kulik wielki (*Numenius arquata*), kormoran czarny (*Phalacrocorax carbo sinensis*), perkoz rogaty (*Podiceps auritus*), perkoz dwuczuby (*Podiceps cristatus*), rybitwa białoczelna (*Sterna albifrons*), rybitwa rzeczna (*Sterna hirundo*), rybitwa czubata (*Sterna sandvicensis*) oraz ohar (*Tadorna tadorna*). Zagrożeniami dla obszaru są m.in.: usuwanie materiału z plaż, obszary portowe, tamy, wały i sztuczne plaże – ogólnie, prace związane z obroną przed aktywnością morza i ochroną wybrzeży, groble, szlaki żeglugowe, poligony, składowiska przemysłowe, żeglarstwo, rurociągi, kempingi i karawaningi, zarzucenie pasterstwa i brak wypasu, wydobywanie piasku i żwiru, lądowisko i heliport, wędkarstwo, turystyka piesza, jazda konna i jazda na pojazdach niezmotoryzowanych oraz osuszanie terenów morskich, ujściowych i bagiennych. Dla ww. obszaru Natura 2000 nie został ustanowiony plan ochrony. Dnia 18.03.2022 r. obwieszczeniem znak IOW1.8103.1.2022.MZ.1 Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni poinformował o przyjęciu tymczasowych celów ochrony dla gatunków i ich siedlisk będących przedmiotami ochrony w ww. obszarze Natura 2000. W obszarze realizacji i w buforze oddziaływania odnotowano występowanie przedmiotów ochrony w obszarze Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005 tj. alka zwyczajna, lodówka, uhla oraz kormoran czarny.

A066 Uhla *Melanitta fusca*

Typ populacji c:

- wskaźnik „Stan populacji”: utrzymanie liczebności populacji migrującej na poziomie 500 – 14550 osobników;
- wskaźnik „Stan siedlisk”: utrzymanie stabilnej powierzchni dogodnych żerowisk oraz miejsc odpoczynku na obecnym poziomie (U1) min. 61243 ha, z uwzględnieniem naturalnych procesów.

Typ populacji w:

- wskaźnik „Stan populacji”: utrzymanie liczebności populacji zimującej na poziomie 1050 – 6250 osobników;
- wskaźnik „Stan siedlisk”: utrzymanie stabilnej powierzchni dogodnych żerowisk oraz miejsc zimowania na obecnym poziomie (FV) min. 61243 ha, z uwzględnieniem naturalnych procesów.

Tymczasowe cele ochrony, w tym liczebność populacji i stan zachowania siedliska gatunku będącego przedmiotem ochrony w obszarze, nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia.

A391 Kormoran czarny *Phalacrocorax carbo sinensis*

Typ populacji c:

- wskaźnik „Stan populacji”: utrzymanie liczebności populacji migrującej na poziomie 6500 – 22000 osobników;
- wskaźnik „Stan siedlisk”: utrzymanie stabilnej powierzchni dogodnych żerowisk oraz miejsc odpoczynku na obecnym poziomie (U1) 61243 ha, z uwzględnieniem naturalnych procesów.

Typ populacji w:

- wskaźnik „Stan populacji”: utrzymanie liczebności populacji zimującej na poziomie 4500 – 12000 osobników;
- wskaźnik „Stan siedlisk”: utrzymanie stabilnej powierzchni 61243 ha dogodnych żerowisk oraz miejsc zimowania na obecnym poziomie (FV) na terenie obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005.

Tymczasowe cele ochrony, w tym liczebność populacji i stan zachowania siedliska gatunku będącego przedmiotem ochrony w obszarze, nie będą zagrożone na skutek realizacji przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja ze względu na swój charakter oraz skalę, nie będzie miała wpływu bezpośredniego i pośredniego na przedmioty ochrony ww. obszarze Natura 2000, tj. nie uniemożliwi, ani nie utrudni realizacji tymczasowych celów ochrony.

Mając na uwadze zasadę przeczności, z uwagi na realizację inwestycji na terenie obszaru Natura 2000 Zatoka Pucka PLB220005, tut. organ nałożył warunek aby prace prowadzić pod nadzorem ornitologa.

Oddziaływanie na pozostałe formy ochrony przyrody

Najbliżej położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.) znajdują się w odległości:

- ok. 2,2 km na południowy wschód Użytek Ekologiczny „Karasiowe Jeziora”,
- ok. 3,5 km na południowy wschód Użytek Ekologiczny „Zielone Wyspy”,
- ok. 3,7 km na południowy wschód Obszar Chronionego Krajobrazu Wyspy Sobieszewskiej,

- ok. 3,9 km na południowy wschód Rezerwat Przyrody „Ptasi Raj”,
- ok. 4,7 km na południowy wschód Użytek Ekologiczny „Wydma w Górkach Zachodnich”.

Z uwagi na położenie poza granicami obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów ustawy o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji stwierdzono, że przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie.

Oddziaływanie na korytarze ekologiczne

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarami korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce. Najbliższy korytarz ekologiczny położony jest w odległości ok. 16 km na południowy wschód od granic inwestycji – korytarz Dolina Dolnej Wisły GKPn-10A. Ze względu na charakter i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja zamierzenia mogła wpłynąć na przerwanie ciągłości lub zaburzenie drożności ww. korytarza ekologicznego.

Oddziaływanie na florę

Planowane przedsięwzięcie położone jest w niewielkiej części na powierzchni lądowej. Pokrycie roślinnością tej części obszaru jest silnie ograniczone poprzez dotychczasowe zagospodarowanie terenu i regularne wykaszanie. Realizacja nie zakłada znaczącego ograniczenia powierzchni biologicznie czynnej. W okresie realizacji nastąpi czasowe zajęcie terenu na place składowe i zaplecza magazynowe, jednak po zakończeniu procesu inwestycyjnego teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Biorąc pod uwagę obecnie występujące na terenie suche murawy napiaskowe z roślinnością ruderalną (bez udziału drzew), przywrócenie i pełna odbudowa siedlisk nastąpi w ciągu kilku sezonów. Jako zbiorowiska silnie przekształcone nie przedstawiają one istotnych walorów fitocenotycznych i florystycznych. Nie stwierdzono gatunków chronionych poza rokitnikiem *Hippophae rhamnoides* (kilkadziesiąt kilkuletnich osobników na powierzchni ok. 100 m²). W przypadku braku możliwości zabezpieczenia roślin w okresie realizacji, inwestor uzyska stosowne odstępstwo względem zakazów w stosunku do gatunku chronionego. Stwierdza się, że planowana inwestycja, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji nie wpłynie istotnie na walory florystyczne i fitocenotyczne obszaru lądowego.

Oddziaływanie na ichtiofaunę

W rejonie planowanej inwestycji stwierdzono:

- 16 gatunków ryb, z których dominantami były ciernik *Gasterosteus aculeatus* oraz babka bycza *Neogobius melanostomus* – gatunek inwazyjny typowy dla wód portowych,
- obecność 3 gatunków podlegającego częściowej ochronie gatunkowej – babki małej *Pomatoschistus minutus*, babki czarnej *Gobius nigeri* oraz igliczni *Syngnathus typhle*,
- udział 1 gatunku o znaczeniu użytkowym – storni *Platichthys flesus*.

Oddziaływania związane z ingerencją w dno (prace czerpalne) i jej efekty pośrednie mogą wpływać głównie na gatunki ichtiofauny przydennej – stornię i babkowate. Będą to jednak oddziaływania nieznaczne i przemijające, a także ograniczone przestrzennie do basenu portowego. W związku z niewielką powierzchnią ingerencji, krótkim, odwracalnym czasem trwania nie przewiduje się możliwości znaczącego wpływu planowanej inwestycji na ichtiofaunę.

Oddziaływanie na awifaunę

Za główną presję antropogeniczną mającą wpływ na ptaki morskie na analizowanym obszarze uznano ruch jednostek pływających, powodujący płoszenie przebywających tam ptaków. Za główne negatywne oddziaływanie uznano prace związane z odkładem urobku na kłapowiskach. Przy czym oddziaływanie to będzie pomijalne w okresach od maja do października, w czasie gdy

obszar Zatoki Gdańskiej nie stanowi miejsca sezonowych koncentracji ptaków wodno-błotnych. W sytuacji zaistnienia konieczności prowadzenia prac w okresie zimowania ptaków zalecono realizację prac w konkretnych uwarunkowaniach środowiskowych (tj. w sytuacji braku koncentracji ptaków w obszarze realizacji). W przypadku pozostałych oddziaływań na etapie prac inwestycyjnych (hałas, zniszczenie bentosu, wzrost zawiesin) należy je uznać za nieistotne i o pomijalnym znaczeniu dla ptaków z uwagi na niewielki i ograniczony (falachronami i infrastrukturą) obszar realizacji. Dodatkowo obszar basenów portowych w większości okresów roku nie stanowi ważnych miejsc dla ptaków w obszarze Zatoki Gdańskiej, a prace nie spowodują odczuwalnego zmniejszenia jakości siedlisk w obszarze Portu Północnego.

Mając na uwadze powyższe, tuż. organ nakłada warunek aby nie prowadzić prac przy użyciu kałarów i wibromłotów, w okresie koncentracji zimujących i wędrujących populacji ptaków wodnych, tj. od 31 października do 31 marca. Dopuszcza się prowadzenie prac w ww. okresie pod nadzorem ornitologa.

Oddziaływanie na ssaki morskie

W rejonie planowanej inwestycji (na wodach otwartych) wykazano stosunkowo częste występowanie foki szarej. Nielicznie obserwowane są foka pospolita i obrączkowana. Również morświn występuje nielicznie, pojawiając się głównie w miesiącach zimowych (listopad – luty). Możliwe oddziaływania w zakresie bezpośredniej śmiertelności oraz trwałych i przejściowych urazów fizjologicznych w fazie budowy są związane z planowanym wbijaniem konstrukcji palowych i będą ograniczone przestrzennie wyłącznie obszaru Portu Północnego. Zasięg potencjalnego wpływu w zakresie niepokojenia i zmian zachowania, związanego z procesem palowania na etapie budowy, jest trudny do jednoznacznego określenia i może wykraczać poza obszar Portu Północnego. Tym niemniej, jak wskazują dotychczasowe doświadczenia i dane z monitoringu fok planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na kluczowe siedlisko wyleżyskowe (haul-out) tych ssaków w ujściu Wisły Przekop (Mewia Łacha). Nie przewiduje się istotnego zubożenia bazy pokarmowej – spadek ilości ryb może być jedynie krótkotrwały, przejściowy i lokalny – związany z obszarem basenów portowych, gdzie prowadzone będą prace czerpalne i konstrukcyjne. Nie przewiduje się znaczącego wpływu na populacje ssaków morskich w aspekcie ograniczenia bazy pokarmowej.

Oddziaływanie skumulowane

W zakresie oddziaływań skumulowanych wzięto pod uwagę przede wszystkim inwestycje analogicznego rodzaju w postaci planowanych inwestycji portowych i związanych z rozbudową/przebudową infrastruktury portowej. Jako przedsięwzięcia mogące powodować oddziaływanie skumulowane zlokalizowane w otoczeniu, należy uwzględnić przede wszystkim przedsięwzięcia powodujące ingerencję w dno morskie (pogłębianie, załadawianie), a pośrednio także mające wpływ na ichtiofaunę, awifaunę i ssaki morskie poprzez skumulowane oddziaływania w zakresie hałasu podwodnego, zmacenia wód, przekształcenia siedlisk zoobentosu. Możliwość wystąpienia oddziaływania skumulowanego na najbardziej uciążliwym dla środowiska etapie budowy, nastąpi wyłącznie w przypadku jednoczesnej realizacji prac związanych z budową przedmiotowego stanowiska LPG oraz inwestycji w obrębie Naftoportu, Pirsu Rudowego i Baltic Hub. W związku z zakładanym horyzontem czasowym realizacji należy zwrócić uwagę, że oddziaływania skumulowane związane z etapem budowy będą oddziaływaniami o charakterze przejściowym, odwracalnym i obejmującym najbardziej prawdopodobny okres występowania oddziaływań skumulowanych wynikających z możliwości jednoczesnego prowadzenia prac w latach 2025 ÷ 2027. W związku z zakładanym horyzontem czasowym realizacji należy zwrócić uwagę, że oddziaływania skumulowane związane z etapem

budowy będą oddziaływaniami o charakterze przejściowym, odwracalnym i obejmującym najbardziej prawdopodobny okres występowania oddziaływań skumulowanych wynikających z możliwości jednoczesnego prowadzenia prac w latach 2025 ÷ 2027.

Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Gdański Terminal Gazowy GASPOL S.A. jest zakładem o dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej w rozumieniu ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647) – dalej POŚ, zaliczonym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku (Dz. U. 2016 poz. 138). Prowadzący zakład zgodnie z Art. 250 POŚ dokonał zgłoszenia zakładu o dużym ryzyku Pomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku (ostatnia aktualizacja w 2022 r.). Prowadzący zakład zgodnie z Art. 251 POŚ opracował i przedłożył Pomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku program zapobiegania awariom (ostatnia aktualizacja w 2022 r.). Ponadto prowadzący zakład zgodnie z Art. 253 i Art. 254 POŚ opracował i przedłożył Pomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu Państwowej Straży Pożarnej i Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku (ostatnia aktualizacja w 2016 r.) raport o bezpieczeństwie odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 23 lutego 2016 r. w sprawie raportu o bezpieczeństwie zakładu o dużym ryzyku (Dz. U. z 2016, poz. 287) (ostatnia aktualizacja w 2023 r.). W związku z powstaniem nowego stanowiska cumowania i rozładunku statków raport o bezpieczeństwie odpowiadający wymaganiom Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 23 lutego 2016 r. w sprawie raportu o bezpieczeństwie zakładu o dużym ryzyku (Dz. U. z 2016, poz. 287) będzie zaktualizowany.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia katastrofy budowlanej, gdyż wszystkie obiekty będą zaprojektowane i wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego, uwzględniającymi m.in. wymagania w zakresie stabilności konstrukcji, zapobiegające potencjalnej katastrofie budowlanej.

Po analizie dokumentacji niniejszej sprawy oraz po uzyskaniu opinii organów współdziałających, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko. Realizacja inwestycji na podstawie niniejszej decyzji, a także późniejsza eksploatacja obiektów powstałych w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwalnia inwestora z obowiązku, niezależnie od postanowień niniejszej decyzji:

- stosowania przepisów w sprawie warunków technicznych ustanowionych na podstawie art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2025 r., poz. 418),
- uzyskania wymaganych prawem zezwoleń, opinii i uzgodnień,
- realizacji obowiązków wynikających wprost z przepisów prawa, w tym w szczególności obowiązków dotyczących prawidłowej eksploatacji instalacji, określonych przepisami ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647) oraz gospodarki odpadami, określonej przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Obowiązki takie, jako istniejące i wiążące z mocy prawa, nie podlegają powtórnemu nałożeniu i ujawnieniu w decyzji.

Za wydanie niniejszej decyzji uiszczono opłatę skarbową w wysokości 205 zł, zgodnie z ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. z 2023 poz. 2111 ze zm.).

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku, gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

W tym stanie należało orzec jak na wstępie.

Decyzja podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych.

Pouczenie

Zgodnie z art. 127 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego, przysługuje stronie prawo odwołania od niniejszej decyzji do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, okazów gatunków, gniazd gatunków ich płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2024 r., poz. 1478 ze zm.).

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Jchórzewska

Otrzymują:

1. Aleksandra Maliszewska, Al. Grunwaldzka 230/4, 80-266 Gdańsk
2. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
3. Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S. A. ul. Zamknięta 18, 80-955 Gdańsk
4. Skarb Państwa przez Prezydenta Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
5. Aa, Dominika Nowak, tel. 586-836-812

Do wiadomości:

1. Państwowy Graniczny Inspektor Sanitarny, ul. Kontenerowa 4, 81-155 Gdynia
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni, ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W GDAŃSKU**

Załącznik Nr 1
do decyzji RDOŚ-Gd-WOO.420.13.2025.DN.9

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Celem planowanego przedsięwzięcia jest rozbudowa Pirsu LPG na terenie terminala przeładunku gazu płynnego (LPG) Gaspol S.A. w Porcie Północnym w Gdańsku. W ramach planowanej inwestycji powstanie dodatkowe stanowisko cumowania statków, po południowej stronie istniejącego Pirsu LPG. Na ww. stanowisku przeładowywany będzie skroplony gaz petrochemiczny LPG.

Planowana rozbudowa Pirsu LPG w Porcie Północnym swoim zakresem będzie obejmowała:

1) Budowę następujących obiektów i urządzeń z nimi związanych:

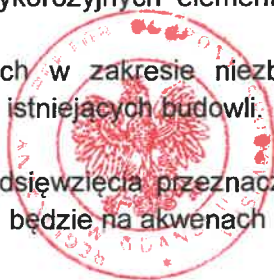
- dalb cumowniczych oraz odbojowych,
- pomostów komunikacyjno-obslugowych,
- pomostu przeładunkowego,
- pomostów, kładek i podestów zapewniających dostęp do projektowanej infrastruktury technicznej,
- pomostów dla monitorów p.poż.,
- ewentualnych innych pomostów niezbędnych do wykonania w ramach inwestycji,
- komory osadowej i ssawnej wraz z konstrukcją morskiego ujęcia wody p.poż. związanych z budową nowej pompowni. wody p.poż.,
- budynku nowej pompowni wody p.poż. wraz z dostępem do drogi komunikacyjnej na terenie terminala,
- nowego budynku technicznego na istniejącym Pirsie LPG,
- ewentualnych innych budynków lub przebudowy/rozbudowy istniejących budynków,
- estakad dla instalacji rurowych i kablowych,
- konstrukcji wsporczych dla instalacji rurowych i kablowych wraz fundamentami,
- wiaty dla zaworu regulacyjnego,
- ewentualnych innych obiektów budowlanych lub ewentualnej przebudowy/rozbudowy istniejących obiektów budowlanych niezbędnych do wykonania w ramach inwestycji wynikających z przebiegu procesów technologicznych oraz sieci instalacji kablowych i rurowych.

2) Budowę przyłączy, instalacji i urządzeń uzbrojenia terenu:

- morskiego ramienia przeładunkowego dla gazu skroplonego,
- rurociągu gazu skroplonego wraz z armaturą,
- rurociągów mediów pomocniczych wraz z armaturą,
- sieci instalacji elektrycznej na nowym stanowisku przeładunkowym oraz pozostałych obiektach związanych z budową stanowiska wraz z oświetleniem terenu oraz burty zbiornikowca,
- sieci instalacji teletechnicznej wraz z wykonaniem kanalizacji teletechnicznej oraz systemu telewizji dozorowej CCTV,
- sieci wodociągowej służącej doprowadzeniu słodkiej wody do statku oraz budynku dla strażaka dyżurnego na Pirsie LPG lub nowym pomoście,
- sieci kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej/ciśnieniowej obejmującej odbiór ścieków z budynku dla strażaka dyżurnego na pirsie LPG lub nowym pomoście,
- sieci instalacji AKPiA – służącej sterowaniu i odczytom z poszczególnych instalacji i urządzeń,
- sieci instalacji p.poż. – nowego morskiego ujęcia wody p.poż. wraz z pompownią wody p.poż. i wyposażenie nowego stanowiska przeładunkowego w instalację stałych urządzeń gaśniczych w tym m.in. monitory p.poż., instalację zraszaczową, kurtynę „burta statku” oraz inne elementy niezbędne do ochrony nowego stanowiska przeładunkowego,
- przebudowy istniejących instalacji rurowych lub kablowych w zakresie niezbędnym do wykonania planowanej inwestycji.

- 3) Wykonanie prac czerpalnych po południowej stronie istniejącego Pirsu LPG, pomiędzy nowym stanowiskiem przeładunkowym a istniejącą obrotnicą do rzędnej -11.0 m, na obszarze o powierzchni ok. 61 000 m² o kubaturze: ok. 170 000 m³.
- 4) Wykonanie zabezpieczeń antykorozyjnych elementów stalowych w postaci powłok oraz ochrony katodowej.
- 5) Wykonanie prac rozbiórkowych w zakresie niezbędnym, umożliwiającym przyłączenie projektowanej infrastruktury do istniejących budowli.

Pod realizację planowanego przedsięwzięcia przeznaczono teren o powierzchni ok. 17,5 ha, w tym ok. 60% prac realizowanych będzie na akwenach portowych.



Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku

Anna Tchórzewska

