

Zamawiający:

Brzeg dnia, 8 września 2025 r.

Komenda Powiatowa
Państwowej Straży Pożarnej
w Brzegu

Odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy postępowania pn. „Dostawa łodzi ratowniczej z przyczepą dla Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Brzegu” nr sprawy: PT.2370.2.2025

Zamawiający informuje, że w terminie przewidzianym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.) wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz pytanie dotyczące przyczepy pod łódź.

Wniosek.

Działając jako Wykonawca zainteresowany udziałem w przedmiotowym postępowaniu, wnosimy uwagę do treści opisu przedmiotu zamówienia w zakresie zmiany dokonanej w specyfikacji dotyczącej wymogu:

„Zamawiający dopuszcza łódź o konstrukcji z otwieraną z przodu platformą dziobową z napędem elektrycznym o udźwigu minimum 1000 kg”.

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 99 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 z późn. zm.): „Opis przedmiotu zamówienia nie może utrudniać uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców”.

Natomiast w myśl art. 16 pkt 1 i 2 PZP, Zamawiający jest zobowiązany do prowadzenia postępowania w sposób zapewniający zachowanie zasady uczciwej konkurencji oraz równego traktowania wykonawców.

W pierwotnej specyfikacji przedmiotu zamówienia wskazane były ogólne parametry techniczne łodzi ratowniczej, takie jak:

- długość min. 4,0 m,
- szerokość min. 1,8 m,
- materiał kadłuba: polietylen,
- zdolność przewozowa min. 6 osób,
- silnik zaburtowy czterosuwowy min. 60 KM,
- wyposażenie zgodne z potrzebami ratowniczymi PSP.

Takie wymagania pozwalały na udział wielu producentów i dystrybutorów działających na rynku krajowym i zagranicznym (np. KONTRA, ROTO, WHALY), co sprzyjało konkurencyjności i realizacji zamówienia na korzystnych warunkach cenowych. Natomiast wprowadzenie dodatkowego wymogu „otwieranej platformy dziobowej z napędem elektrycznym o udźwigu minimum 1000 kg” w praktyce eliminuje niemal wszystkich producentów z rynku, pozostawiając w grze jedynie jednego dostawcę – producenta łodzi Pioneer Multi III, który posiada tę funkcjonalność.

Tym samym opis przedmiotu zamówienia w obecnym brzmieniu narusza art. 99 ust. 4 PZP, ponieważ:

- wprowadza wymaganie, które nie jest obiektywnie niezbędne do prawidłowego wykonania

zamówienia (akcje ratownicze mogą być skutecznie realizowane przez łódzie bez otwieranej platformy dziobowej),

- ogranicza dostęp do zamówienia poprzez stworzenie preferencji dla jednego producenta, co może zostać uznane za nieuczciwe ograniczenie konkurencji.

W konsekwencji może to prowadzić do:

- zawężenia liczby ofert,
- braku efektywnego porównania cenowego,
- zwiększenia kosztów zamówienia publicznego.

Wniosek

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Wycofanie zapisu dotyczącego „otwieranej platformy dziobowej z napędem elektrycznym o udźwigu minimum 1000 kg” z opisu przedmiotu zamówienia.
2. Przywrócenie brzmienia specyfikacji zgodnego z pierwotnymi wymaganiami, które zapewniały konkurencyjność postępowania i dostępność szerokiej oferty rynkowej.

Uzasadnienie faktyczne i prawne:

- art. 16 PZP – zasada uczciwej konkurencji i równego traktowania wykonawców,
- art. 99 ust. 4 PZP – zakaz opisu przedmiotu zamówienia w sposób utrudniający uczciwą konkurencję,
- orzecznictwo Krajowej Izby Odwoławczej (m.in. KIO 2086/20), które potwierdza, że nadmierne wymagania techniczne prowadzące do wskazania jednego producenta są niedopuszczalne.

Odpowiedź na wniosek.

Po analizie przekazanych uwag do SWZ oraz w celu zapewnienia możliwie szerokiej konkurencji Zamawiający ***doprecyzował opis przedmiotu zamówienia dopuszczając do udziału w postępowaniu łódzie o różnych konstrukcjach.*** Aktualne brzmienie OPZ koncentruje się na wymaganiach funkcjonalnych, takich jak bezpieczeństwo działań ratowniczych, stateczność i niezatapialność jednostki, zdolność przewozowa, wyposażenie i łączność. Wymóg dotyczący platformy dziobowej został ujęty w sposób fakultatywny – ***„łódź może posiadać otwieraną platformę dziobową”*** – bez wskazania rodzaju napędu czy parametrów udźwigu.

Rozwiązanie to pozostaje zgodne z art. 16 oraz art. 99 ust. 4 ustawy Pzp, gdyż pozwala na zaoferowanie przez Wykonawców różnych konstrukcji dostępnych na rynku, które spełniają wymagania operacyjne i bezpieczeństwa. Jednocześnie Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, spełniające wymagania funkcjonalne i użytkowe.

Pytanie:

Czy dopuszczają Państwo przyczepę do łodzi o DMC 1300kg?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza przyczepy o DMC 1300 kg. Wymóg pozostaje na poziomie DMC 750 kg.

Uzasadnienie:

Analiza masy zestawu wskazuje, że przyczepa o DMC 750 kg w pełni wystarcza do transportu przewidywanej jednostki pływającej z silnikiem i wyposażeniem (masa łodzi polietylenowej lub

aluminiowej 350–400 kg, silnika ok. 120 kg oraz wyposażenia ok. 100 kg, co daje łączną masę ok. 600–650 kg). Pozostawienie wymogu DMC 750 kg ogranicza koszty zakupu i eksploatacji przyczepy.

Kluczowym aspektem jest możliwość sprawnego wyjazdu do działań ratowniczych. Przyczepy o DMC powyżej 750 kg wymagają dodatkowych uprawnień kierowcy (kat. B+E). W Komendzie Powiatowej PSP w Brzegu liczba strażaków posiadających takie uprawnienia jest ograniczona.

Dopuszczenie przyczepy o DMC 1300 kg rodziłoby ryzyko, że w sytuacji nagłego wyjazdu do zdarzenia nie będzie w danym momencie dyspozycyjnego strażaka z odpowiednimi uprawnieniami. To mogłoby skutkować opóźnieniem w podjęciu działań ratowniczych, a tym samym narazić poszkodowanych oczekujących pomocy na niebezpieczeństwo.

Mając na uwadze powyższe argumenty, Zamawiający utrzymuje wymóg przyczepy o DMC 750 kg.

bryg. Marian Wiatrowski