



WOJEWODA PODKARPACKI

ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów

N-VIII.747.2.2.2023

Rzeszów, 31 sierpnia 2023 r.

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI LINII KOLEJOWEJ

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 i art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 602, ze zm.) oraz art. 104 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku, złożonego w dniu 2 maja 2023 r. przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” – Etap C: Wróblík Szlachecki (ze stacją) – Uherce (bez stacji) od km 80,404 do km 116,200”,

ustalam

lokalizację linii kolejowej

dla zamierzenia inwestycyjnego pn.:

„Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” – Etap C: Wróblík Szlachecki (ze stacją) – Uherce (bez stacji) od km 80,404 do km 116,200”

na rzecz

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa.

I. Oznaczenie terenu inwestycji, w tym linii rozgraniczających teren.

1. Ustalam lokalizację inwestycji na działkach objętych terenem inwestycji:

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0020 Wróblík

Królewski

492, 493,

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0021 Wróblak Szlachecki

1507, 1511/1, 1535/1, 1520, 1605, 1516/29, 1511/3, 179, 1511/4, 1403/5, 1403/6, 1511/5, 1524, 1562, 1531/4, 775/3, 775/24, 775/7, 166/9, 588/1, 1574, 776/1 (776), 776/2 (776), 776/3 (776), 1511/8, 1511/10, 1511/9, 709/4, 1528/1, 747, 713/1 (713), 714/1 (714), 746/1 (746), 736, 735/2, 735/3 (735/1), 734/5 (734/2), 734/3 (734/1), 733/1 (733), 733/2 (733),

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0010 Milcza

2026/1 (2026), 2029/1 (2029), 2030/1 (2030), 2031/1 (2031), 2033/1 (2033), 2034/1 (2034), 2036/1 (2036), 2037/1 (2037), 2038/1 (2038), 2039/6 (2039/4), 2039/8 (2039/5), 2040/1 (2040), 2041/1 (2041), 2042/1 (2042), 2043/1 (2043), 1363, 1364/1 (1364), 1365/1 (1365), 1365/2 (1365), 1371, 1366, 1367, 1368, 1369/1 (1369), 1370/3 (1370/1), 1370/2, 945/3 (945/1), 946/3 (946/1), 947/1 (947), 948/1 (948), 949/1 (949), 950/1 (950), 951/1 (951), 952/1 (952), 953/1 (953), 954/1 (954), 955/1 (955), 944/5 (944/1), 944/6 (944/1), 1377, 1378/3, 1362, 1514, 1498/1 (1498), 1497, 1496/1 (1496), 1491, 1499, 1500, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512,

powiat sanocki, gmina Besko, obręb 0001 Besko

1370, 932/6 (932/3), 932/7 (932/3), 932/8 (932/3), 1306/3 (1306/2), 1307/1, 1307/5 (1307/3), 1307/4, 1308/1, 1308/2, 1309, 1310, 1311/1, 1313/1 (1313), 1313/2 (1313), 1316, 930/1 (930), 3902, 932/4 (932/1), 945/1 (945), 946, 947, 949/1 (949), 950/3 (950/1), 950/5 (950/2), 951/1 (951), 1337/4 (1337/1), 1338, 1339, 1340/1 (1340), 1349, 1352/3 (1352/2), 1353, 1354, 1355/1 (1355), 985/3 (985/2), 988/1 (988), 1028, 1066/1 (1066), 1067/5 (1067/3), 1065/1, 1358/2, 1358/20, 1358/19, 1358/3, 1358/4, 1358/28 (1358/5), 1358/6, 1358/7, 1361/5 (1361/3), 1368, 1380/43 (1380/24), 1380/40 (1380/23), 1380/41 (1380/23), 1371/1 (1371), 1371/2 (1371), 1097/1 (1097), 410, 376/19 (376/1), 1117, 1380/11, 1380/10, 1380/8, 1380/7, 1380/6, 1380/27, 1380/38, 1380/32, 1380/21, 1380/1, 1378, 1389, 1394, 1393/1, 1393/3, 1392/1, 1406, 1422/1, 1422/2, 1422/12, 1423/1, 1424/2, 1425, 1426/1 (1426), 1148/8 (1148/7), 1149/2, 1203/1 (1203), 1204, 1420, 1427/5, 1429, 1440, 1536/1 (1536), 1216/1 (1216), 1216/2 (1216), 1284/3 (1284/1), 886, 1284/5 (1284/2), 1537/1, 1537/5 (1537/4), 1537/6 (1537/4), 1287, 4091/1 (4091), 1286/10 (1286/4), 1288/2, 1541/3, 1295/1 (1295), 1545/1 (1545), 1565/15, 1223/15, 1565/12, 1565/16, 2000/15, 2600/1, 3043/1, 3043/3 (3043/2), 3045, 2700, 2598/3 (2598/2), 2580, 2601/7 (2601/3), 2601/8 (2601/3), 2601/9 (2601/5), 2601/10 (2601/5), 2661, 2660, 2659, 2658/1, 2657/3, 2657/5, 3063, 2647/4, 2958, 3069, 3071/1, 3072/4, 3072/5, 3073/2, 3073/1, 3074/5, 3074/1, 3075, 3076, 3077, 3078, 3006/1, 3033, 3032, 3030, 3110/11 (3110/6), 2837/1, 3112,

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0009 Zarszyn

1/3 (1/1), 1/4 (1/1), 2, 26/1, 1397, 1376/1 (1376), 4/1 (4), 5, 6, 7, 8, 12, 1336, 16/2, 25, 27/2, 40, 26/2, 75, 1189/1, 26/4 (26/3), 26/5 (26/3), 92/1 (92), 93, 94, 97, 1035, 1015/1, 180/1 (180), 181/1 (181), 701/2, 701/15, 182/1 (182), 188, 183, 228, 229/1 (229), 230/1 (230), 633,

660/1 (660), 660/2 (660), 676, 701/9, 701/20 (701/11), 701/21 (701/11), 701/18 (701/8), 708, 709, 710, 711, 700, 712/1 (712), 424, 713,

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0002 Długie

774/1, 653, 798/3 (798/1), 798/5 (798/2), 797/1 (797), 796/1 (796), 795/1 (795), 794/1 (794), 793/1 (793), 792/1 (792), 774/5 (774/2), 774/7 (774/3), 791/1 (791), 789/1 (789), 788/1 (788), 787/1 (787), 786/1 (786), 785/1 (785), 784/1 (784), 783/3 (783/1), 783/5 (783/2), 782/1 (782), 781/1 (781), 780/1 (780), 779/1 (779), 778, 551, 728/1 (728), 728/2 (728), 777/1 (777), 776, 775, 727/3 (727/2), 727/4 (727/2), 729, 773, 772/1 (772), 771/1 (771), 770/3 (770/1), 770/5 (770/2), 770/6 (770/2), 774/4, 762/2, 733/3 (733/1), 733/4 (733/1), 736/1 (736), 739/1 (739), 740/3 (740/1), 741/1 (741), 742/1 (742), 743/1 (743), 744/1 (744), 745/1 (745), 745/2 (745), 522, 452, 755, 754, 750/1 (750), 749/1 (749), 748/3 (748/1), 747/4 (747/3), 746/5 (746/1),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0004 Nowosielce

580/1, 688/1 (688), 687/1 (687), 686/1 (686), 685/1 (685), 684/1 (684), 683/1 (683), 682/5 (682/3), 681/4 (681/1), 51/3 (51/1), 51/4 (51/1), 117, 673/3 (673/1), 673/5 (673/2), 673/6 (673/2), 672/1 (672), 580/2, 671/2, 670/3 (670/1), 669, 668, 667/1 (667), 667/2 (667), 636, 211/4 (211/3), 284/1 (284), 225/4 (225/3), 225/5 (225/3), 225/6 (225/3), 285, 659/1 (659), 659/2 (659), 658, 650, 646/2, 654, 652/3, 645/1 (645), 645/2 (645), 341/1 (341), 343/1 (343), 344/1 (344), 345/1 (345), 351, 349, 625, 623, 617/3, 616, 609/1, 608, 421/4 (421/2), 423/1 (423), 580/3, 580/4, 605/1, 604/1, 602/1 (602), 602/2 (602), 430, 600, 409, 597/1 (597), 595/1 (595), 594, 592/1 (592), 477/2, 588/1 (588), 587, 586/5, 586/4, 586/9, 586/11, 586/15, 586/19 (586/16), 586/20 (586/16), 481/12, 482/2, 483, 485/1 (485), 486/1 (486), 486/2 (486), 486/3 (486), 522, 487/1 (487), 487/2 (487), 585, 584/1 (584), 584/2 (584), 583, 582, 580/5, 580/6, 581/1 (581), 581/2 (581), 580/7,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0018 Pisarowce

463/1, 543/1 (543), 542, 535, 534, 533/1 (533), 532/1 (532), 531/1 (531), 530/1 (530), 529/1 (529), 528/1 (528), 527/3 (527/1), 525/3 (525/2), 523/1 (523), 522/1 (522), 520, 519/3 (519/1), 154/3 (154/2), 165/1 (165), 147, 166/1 (166), 167/3 (167/2), 138, 185/1 (185), 186/1 (186), 186/2 (186), 182/3, 187/1 (187), 188/1 (188), 93, 202, 198/1 (198), 198/2 (198), 203, 85/1 (85), 85/2 (85), 204/1 (204), 204/2 (204), 210/1 (210), 210/2 (210), 211/3 (211/2), 211/4 (211/2), 212/1 (212), 214/1 (214), 214/2 (214), 216/1 (216), 226/1 (226), 227/6 (227/1), 227/7 (227/1), 227/8 (227/4), 227/10 (227/5), 228/1 (228), 229/1 (229), 230/1 (230), 230/2 (230), 231/4 (231/1), 231/5 (231/1), 231/6 (231/2), 231/7 (231/2), 232/4 (232/3), 233/1 (233), 233/2 (233), 234/1 (234), 235/1 (235), 236/3 (236/2), 20/3, 20/5 (20/2), 20/6 (20/2), 266/1 (266), 266/2 (266), 267/1, 267/3, 267/2, 268, 507, 506/1, 502/3 (502/1), 500/7, 495/2, 494, 493/1 (493), 385, 386/1, 470/3 (470/1), 469/5 (469/1), 467/1, 466/3 (466/1), 465, 444, 456/11 (456/7), 464/3, 463/2, 463/3, 938/2, 457, 939/4, 939/10 (939/5), 939/12 (939/6), 939/14 (939/9), 462/1 (462), 461/1 (461), 460/1 (460), 459, 458/1 (458), 944/3 (944/1), 944/2, 946,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0009 Kostarowce

994, 993/1 (993), 995/1 (995),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0022 Sanoczek

16, 17/1 (17), 5/1 (5), 5/2 (5), 6, 7/4 (7/1), 18, 19/1 (19), 19/2 (19), 8, 15, 9/1, 9/2, 9/3, 22/1 (22), 22/2 (22), 20/7 (20/5), 20/9 (20/6), 481/1 (481), 481/2 (481), 21/4 (21/3), 468/13 (468/5), 468/14 (468/5), 468/19 (468/8), 468/20 (468/8), 468/17 (468/7), 468/18 (468/7), 468/15 (468/6), 468/21 (468/9), 468/23 (468/10), 470, 23/12, 23/22 (23/13), 23/20 (23/10), 23/18 (23/8), 23/16 (23/6), 23/14, 24/1, 25/5 (25/1), 25/7 (25/3), 25/4, 26/5 (26/1), 10/1 (10), 10/2 (10), 11/1 (11), 12/1 (12), 13, 14/1 (14), 14/2 (14),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0031 Zabłotce

491, 411/15 (411/4), 411/17 (411/12), 550/1 (550), 355/5 (355/2), 355/3 (355/1), 353/1 (353), 509, 402, 556, 348/1 (348), 483/1 (483), 508, 346/4 (346/3), 346/5 (346/3), 345/1, 484, 485, 344/5 (344/2), 344/3, 344/4, 343/7, 343/11 (343/9), 486, 498/1, 341/29 (341/6), 341/37 (341/31), 493, 487/4, 341/33 (341/18), 553, 340/5 (340/4), 341/35 (341/20), 490/2, 489, 359/3 (359/1), 359/5 (359/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0004 Dąbrówka

121/1, 130/1, 132/38 (132/11), 132/39 (132/11), 2455/1 (2455), 2455/2 (2455), 123/1 (123), 124/5 (124/3), 124/7 (124/4), 124/8 (124/4), 124/2, 78/15 (78/12), 125/3 (125/1), 125/2, 126, 127, 129, 138/4, 165/8, 165/5, 165/3, 165/7, 130/5, 78/17 (78/11), 78/18 (78/11), 78/19 (78/11), 2529/1 (2529), 2529/2 (2529), 2529/3 (2529), 982/5, 982/6, 982/7, 752/1, 753, 982/8, 982/3, 982/1, 982/2, 983/1, 983/2, 984/1, 984/2, 2534, 1160/6, 1146/30, 1146/21, 1136/1, 1133, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1145/3, 1188/1, 1130, 1131, 1132/1, 1132/2, 1641, 1642, 1643, 1644/1, 1644/2, 1645/1, 1645/2, 1646, 1647, 1648/1, 1648/2, 1654/1 (1654), 1656/2, 1656/1, 1188/2, 1671/3, 1631/2, 1631/9, 1676/21, 1691, 1665/7, 1661/12 (1661/3), 1664/8 (1664/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0001 Śródmieście

768/5 (768/2), 913/16, 913/23, 791/7 (791/6), 792, 795/2, 800/3 (800/2), 849, 850/2, 853, 854, 903/3, 913/20, 1458/2, 1460, 1462/6, 1513/5, 1545, 1480/1 (1480), 1483/2, 1482, 1011, 1269, 913/14, 913/30 (913/21), 913/31 (913/21), 913/32 (913/22), 913/28 (913/7), 913/8, 913/9, 913/10, 913/11, 913/27, 913/13, 1253/6, 1399/47 (1399/40), 1399/45 (1399/39), 1399/46 (1399/39), 1399/43 (1399/11), 1253/7, 1253/9, 1518/3, 1518/2, 1518/1, 1425/1, 1425/4, 1429/2, 1427/19 (1427/9), 1427/20 (1427/9), 1427/17 (1427/2), 1518/14,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0003 Posada

64, 3360, 801, 906/1, 1456/8, 1551/4, 1561/1, 1562/2, 1563/1, 1574/1, 1567/1, 2204/12, 2209/4, 2209/6, 2584/8, 1567/2, 1568, 1569/2, 1569/9 (1569/3), 1569/11 (1569/4), 3263, 2584/111, 2584/139 (2584/123), 2584/140 (2584/123), 2584/141 (2584/123), 2584/137 (2584/106), 2584/138 (2584/106), 2570/2,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0005 Olchowce

794,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – obszar wiejski, obręb 0015 Zahutyń

2/1, 32/4 (32/1), 33/1, 732/1 (732), 733, 39/1, 33/3 (33/2), 2/2, 750, 46, 48, 49,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0001 Dolina

722/3, 109/1, 109/2, 111/1 (111), 122/1 (122), 123/1 (123), 918/1 (918), 919/1 (919), 128/1 (128), 128/2 (128), 131, 132, 133/1, 134, 141, 749/2, 786/1, 922/1, 722/1, 794/1 (794), 143, 146, 571/13 (571/10), 571/11 (571/6), 572/4 (572/1), 573/1 (573), 581, 580/3 (580/1), 863/1, 863/2, 866, 722/2,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0003 Zagórz

71/23, 71/9, 71/11, 72, 81, 71/35, 71/2, 71/13, 71/3, 71/14, 71/18, 71/20, 71/21, 71/16, 177, 66, 178/1 (178), 180/1 (180), 181/1 (181), 182/1 (182), 183/1 (183), 185/1 (185), 186/1 (186), 187/1 (187), 193/1 (193), 194/1 (194), 71/32, 71/31, 318/2, 319/2, 319/1, 262/2, 885/39, 886, 885/9, 885/53, 71/24, 207, 231, 232,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0004 Zasław

361/5, 349/1, 729/4, 376/198, 361/1, 361/2, 219, 364, 1/2,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0032 Załuż

213/3, 213/14, 172/6;

w tym na działkach objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji:

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0021 Wróblík Szlachecki

1511/1, 1511/3, 1511/4, 1511/5, 776/1 (776), 776/2 (776), 1511/8, 1511/10, 1511/9, 713/1 (713), 714/1 (714), 746/1 (746), 735/3 (735/1), 734/5 (734/2), 734/3 (734/1), 733/1 (733), 733/2 (733),

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0010 Milcza

2026/1 (2026), 2029/1 (2029), 2030/1 (2030), 2031/1 (2031), 2033/1 (2033), 2034/1 (2034), 2036/1 (2036), 2037/1 (2037), 2038/1 (2038), 2039/6 (2039/4), 2039/8 (2039/5), 2040/1 (2040), 2041/1 (2041), 2042/1 (2042), 2043/1 (2043), 1363, 1364/1 (1364), 1365/1 (1365), 1369/1 (1369), 1370/3 (1370/1), 945/3 (945/1), 946/3 (946/1), 947/1 (947), 948/1 (948), 949/1 (949), 950/1 (950), 951/1 (951), 952/1 (952), 953/1 (953), 954/1 (954), 955/1 (955), 944/5 (944/1), 1498/1 (1498), 1496/1 (1496),

powiat sanocki, gmina Besko, obręb 0001 Besko

1370, 932/6 (932/3), 932/7 (932/3), 1306/3 (1306/2), 1307/5 (1307/3), 1313/1 (1313), 1313/2 (1313), 930/1 (930), 932/4 (932/1), 945/1 (945), 949/1 (949), 950/3 (950/1), 950/5 (950/2), 951/1 (951), 1337/4 (1337/1), 1340/1 (1340), 1352/3 (1352/2), 1355/1 (1355), 985/3 (985/2), 988/1 (988), 1066/1 (1066), 1067/5 (1067/3), 1358/28 (1358/5), 1361/5 (1361/3), 1380/43 (1380/24), 1380/40 (1380/23), 1380/41 (1380/23), 1371/1 (1371), 1097/1 (1097), 376/19 (376/1), 1426/1 (1426), 1148/8 (1148/7), 1203/1 (1203), 1536/1 (1536), 1216/1 (1216), 1284/3 (1284/1), 1284/5 (1284/2), 1537/5 (1537/4), 4091/1 (4091), 1286/10 (1286/4), 1295/1 (1295), 1545/1 (1545), 3043/3 (3043/2), 2700, 2598/3 (2598/2), 2601/7 (2601/3), 2601/9 (2601/5), 3110/11 (3110/6),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0009 Zarszyn

1/3 (1/1), 26/1, 1376/1 (1376), 4/1 (4), 26/2, 26/4 (26/3), 92/1 (92), 180/1 (180), 181/1 (181), 701/2, 701/15, 182/1 (182), 229/1 (229), 230/1 (230), 660/1 (660), 701/9, 701/20 (701/11), 701/18 (701/8), 712/1 (712),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0002 Długie

774/1, 798/3 (798/1), 798/5 (798/2), 797/1 (797), 796/1 (796), 795/1 (795), 794/1 (794), 793/1 (793), 792/1 (792), 774/5 (774/2), 774/7 (774/3), 791/1 (791), 789/1 (789), 788/1 (788), 787/1 (787), 786/1 (786), 785/1 (785), 784/1 (784), 783/3 (783/1), 783/5 (783/2), 782/1 (782), 781/1 (781), 780/1 (780), 779/1 (779), 728/1 (728), 777/1 (777), 727/3 (727/2), 772/1 (772), 771/1 (771), 770/3 (770/1), 770/5 (770/2), 770/6 (770/2), 774/4, 733/3 (733/1), 736/1 (736), 739/1 (739), 740/3 (740/1), 741/1 (741), 742/1 (742), 743/1 (743), 744/1 (744), 745/1 (745), 750/1 (750), 749/1 (749), 748/3 (748/1), 747/4 (747/3), 746/5 (746/1),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0004 Nowosielce

580/1, 688/1 (688), 687/1 (687), 686/1 (686), 685/1 (685), 684/1 (684), 683/1 (683), 682/5 (682/3), 681/4 (681/1), 51/3 (51/1), 673/3 (673/1), 673/5 (673/2), 673/6 (673/2), 672/1 (672), 580/2, 670/3 (670/1), 667/1 (667), 211/4 (211/3), 284/1 (284), 225/4 (225/3), 225/5 (225/3), 659/1 (659), 645/1 (645), 341/1 (341), 343/1 (343), 344/1 (344), 345/1 (345), 421/4 (421/2), 423/1 (423), 580/3, 580/4, 602/1 (602), 597/1 (597), 595/1 (595), 592/1 (592), 588/1 (588), 586/19 (586/16), 485/1 (485), 486/1 (486), 486/2 (486), 487/1 (487), 584/1 (584), 580/5, 580/6, 581/1 (581), 580/7,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0018 Pisarowce

463/1, 543/1 (543), 533/1 (533), 532/1 (532), 531/1 (531), 530/1 (530), 529/1 (529), 528/1 (528), 527/3 (527/1), 525/3 (525/2), 523/1 (523), 522/1 (522), 519/3 (519/1), 154/3 (154/2), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/3 (167/2), 185/1 (185), 186/1 (186), 187/1 (187), 188/1 (188), 198/1 (198), 198/2 (198), 85/1 (85), 204/1 (204), 210/1 (210), 211/3 (211/2), 212/1 (212), 214/1 (214), 216/1 (216), 226/1 (226), 227/6 (227/1), 227/8 (227/4), 227/10 (227/5), 228/1 (228), 229/1 (229), 230/1 (230), 231/4 (231/1), 231/6 (231/2), 232/4 (232/3), 233/1 (233), 234/1 (234), 235/1 (235), 236/3 (236/2), 20/5 (20/2), 266/1 (266), 502/3 (502/1), 493/1 (493), 470/3 (470/1), 469/5 (469/1), 466/3 (466/1), 456/11 (456/7), 463/2, 463/3, 938/2, 939/10 (939/5), 939/12 (939/6), 939/14 (939/9), 462/1 (462), 461/1 (461), 460/1 (460), 458/1 (458), 944/3 (944/1),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0009 Kostarowce

993/1 (993), 995/1 (995),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0022 Sanoczek

16, 17/1 (17), 5/1 (5), 7/4 (7/1), 19/1 (19), 15, 22/1 (22), 20/7 (20/5), 20/9 (20/6), 481/1 (481), 21/4 (21/3), 468/13 (468/5), 468/19 (468/8), 468/17 (468/7), 468/15 (468/6), 468/21 (468/9), 468/23 (468/10), 23/22 (23/13), 23/20 (23/10), 23/18 (23/8), 23/16 (23/6), 25/5 (25/1), 25/7 (25/3), 25/4, 26/5 (26/1), 10/1 (10), 11/1 (11), 12/1 (12), 13, 14/1 (14),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0031 Zabłotce

491, 411/15 (411/4), **411/17** (411/12), **550/1** (550), **355/5** (355/2), **355/3** (355/1), **353/1** (353), **348/1** (348), **483/1** (483), **346/4** (346/3), **346/5** (346/3), **344/5** (344/2), **343/11** (343/9), **341/29** (341/6), **341/37** (341/31), **341/33** (341/18), **340/5** (340/4), **341/35** (341/20), **489, 359/3** (359/1), **359/5** (359/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0004 Dąbrówka

130/1, 132/38 (132/11), **2455/1** (2455), **2455/2** (2455), **123/1** (123), **124/5** (124/3), **124/7** (124/4), **124/2, 78/15** (78/12), **125/3** (125/1), **130/5, 78/17** (78/11), **78/18** (78/11), **2529/1** (2529), **2529/2** (2529), **982/5, 1136/1, 1188/1, 1654/1** (1654), **1661/12** (1661/3), **1664/8** (1664/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0001 Śródmieście

768/5 (768/2), **913/23, 791/7** (791/6), **800/3** (800/2), **1480/1** (1480), **913/14, 913/30** (913/21), **913/32** (913/22), **913/28** (913/7), **913/8, 913/10, 913/11, 913/27, 913/13, 1399/47** (1399/40), **1399/45** (1399/39), **1399/43** (1399/11), **1425/1, 1427/19** (1427/9), **1427/17** (1427/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0003 Posada

1569/9 (1569/3), **1569/11** (1569/4), **2584/139** (2584/123), **2584/140** (2584/123), **2584/137** (2584/106),

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – obszar wiejski, obręb 0015 Zahutyń

2/1, 32/4 (32/1), **732/1** (732), **33/3** (33/2), **2/2,**

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0001 Dolina

722/3, 111/1 (111), **122/1** (122), **123/1** (123), **918/1** (918), **919/1** (919), **128/1** (128), **794/1** (794), **571/13** (571/10), **571/11** (571/6), **572/4** (572/1), **573/1** (573), **581, 580/3** (580/1), **722/2,**

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0003 Zagórz

71/23, 71/9, 71/11, 71/35, 71/13, 71/14, 71/18, 71/20, 178/1 (178), **180/1** (180), **181/1** (181), **182/1** (182), **183/1** (183), **185/1** (185), **186/1** (186), **187/1** (187), **193/1** (193), **194/1** (194), **71/32, 71/31, 885/53, 71/24, 231,**

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0004 Zasław

361/5, 361/2,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0032 Załuż

172/6;

** Pogrubioną czcionką zaznaczono działki przeznaczone pod inwestycję, w nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2. Granice terenu inwestycji (oznaczone linią ciągłą koloru żółtego) oraz linie rozgraniczające teren inwestycji (oznaczone linią przerywaną koloru różowego) zostały ustalone na mapach opracowanych z wykorzystaniem treści mapy zasadniczej Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego prowadzonego przez Starostę Krośnieńskiego i Starostę Sanockiego oraz z wykorzystaniem treści mapy sytuacyjno-

wysokościowej, stanowiącej treść zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Krakowie, w skali 1:500, stanowiących załącznik nr 1 do decyzji.

3. Zgodnie z art. 9s ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, linie rozgraniczające teren ustalone decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, stanowią linie podziału nieruchomości.

II. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

1. Ustalam przebudowę układu torowego linii kolejowej nr 108, w ramach której zostaną wykonane m.in. poniższe prace:
 - 1) rozbiórka i budowa nawierzchni torowej wraz z rozjazdami,
 - 2) odcinkowa rozbiórka i budowa podtorza wraz z konstrukcjami ziemnymi,
 - 3) budowa, rozbudowa i przebudowa układu odwodnienia torowiska na odcinkach szlakowych, stacjach i przystankach osobowych.
2. Ustalam następujące parametry eksploatacyjne linii kolejowej:
 - 1) prędkość maksymalna pociągów pasażerskich 120 km/h,
 - 2) prędkość maksymalna pociągów towarowych 80 km/h,
 - 3) dopuszczalny nacisk osi 221kN/oś
3. Ustalam przebudowę układu drogowego w ciągu linii kolejowej nr 108, w tym:
 - 1) budowę, przebudowę i rozbiórkę przejazdów oraz budowę przejść, zgodnie z treścią tabeli poniżej:

L.p.	km	istniejąca kategoria przejazdu	rodzaj robót/projektowana kategoria przejazdu	kat. drogi	nr drogi
1.	80,451	D	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	130200R
2.	80,902	A	przebudowa przejazdu kat. A	wojewódzka	887
3.	81,461	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
4.	81,478	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
5.	81,490	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
6.	81,516	Przejście peronowe	budowa przejścia	-	-
7.	82,148	D	rozbiórka przejazdu	wewnętrzna	-
8.	82,505 (proj. km 82,504)	D	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	130273R
9.	83,373 (proj. km 83,372)	A	przebudowa przejazdu na kat. B	powiatowa	2007R
10.	84,315 (proj. km 84,313)	D	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	117716R
11.	84,800 (proj. km 84,806)	D	przebudowa przejazdu kat. D	gminna	117717R

12.	85,421 (proj. km 85,422)	D	przebudowa przejazdu kat. D	gminna	117718R
13.	86,169 (proj. km 86,172)	D	przebudowa przejazdu kat. D	gminna	117231R
14.	87,110 (proj. km 87,108)	D	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	117219R
15.	87,486 (proj. km 87,484)	A	przebudowa przejazdu na kat. B	gminna	117201R
16.	87,662 (proj. km 87,661)	A	przebudowa przejazdu na kat. B	powiatowa	2006R
17.	87,957	A	przebudowa przejazdu na kat. B	powiatowa	2060R
18.	88,608 (proj. km 88,605)	D	przebudowa przejazdu na kat. C	powiatowa	117214R
19.	90,079 (proj. km 90,088)	D	przebudowa przejazdu kat. D	gminna	-
20.	90,739 (proj. km 90,738)	D	przebudowa przejazdu kat. D	gminna	-
21.	91,710 (proj. km 91,708)	C	przebudowa przejazdu na kat. A	gminna	117363R
22.	91,870 (proj. km 91,872)	C	przebudowa przejazdu na kat. A	powiatowa	2045R
23.	92,251 (proj. km 92,250)	A	przebudowa przejazdu kat. A	gminna	117607R
24.	92,407	Przejście peronowe	budowa przejścia	-	-
25.	92,423	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
26.	92,435	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
27.	93,292 (proj. km 93,294)	D	przebudowa przejazdu na kat. A	gminna	-
28.	93,816	D	rozbiórka przejazdu	wewnętrzna	-
29.	94,290	A	przebudowa przejazdu na kat. B	powiatowa	2204R
30.	94,552	A	przebudowa przejazdu na kat. B	gminna	-
31.	95,537 (proj. km 95,539)	C	przebudowa przejazdu kat. C	gminna	-
32.	96,040	C	przebudowa przejazdu kat. C	gminna	-
33.	96,276	C	rozbiórka przejazdu	wewnętrzna	-
34.	96,835 (proj. km 96,834)	C	przebudowa przejazdu kat. C	gminna	148606R
35.	97,061	C	rozbiórka przejazdu	gminna	-
36.	97,269 (proj. km 97,267)	C	przebudowa przejazdu na kat. A	gminna	148606R
37.	97,765 (proj. km 97,763)	A	przebudowa przejazdu kat. A	gminna	-
38.	97,920	Przejście peronowe	budowa przejścia	-	-

39.	97,930	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
40.	97,946	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
41.	98,340	A	rozbiórka przejazdu	gminna	117421R
42.	98,609 (proj. km 98,608)	A	przebudowa przejazdu kat. A	gminna	117422R
43.	98,882	C	rozbiórka przejazdu	gminna	117433R
44.	99,132 (proj. km 99,134)	C	przebudowa przejazdu na kat. A	gminna	117423R
45.	99,843 (proj. km 99,842)	A	przebudowa przejazdu na kat. B	krajowa	29
46.	100,683 (proj. km 100,682)	D	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	117370R
47.	101,052 (proj. km 101,056)	F	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	-
48.	101,367	D	rozbiórka przejazdu	gminna	117424R
49.	102,091 (proj. km 102,093)	D	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	117371R
50.	102,888 (proj. km 102,887)	A	przebudowa przejazdu na kat. B	gminna	117371R
51.	103,565 (proj. km 103,564)	A	przebudowa przejazdu kat. A	powiatowa	2212R
52.	103,924 (proj. km 103,925)	E	przebudowa przejazdu kat. E z elementami zabezpieczeń kat. C	-	-
53.	104,229 (proj. km 104,218)	E	przebudowa przejazdu kat. E z elementami zabezpieczeń kat. C	-	-
54.	104,595	E	przebudowa przejazdu kat. E z elementami zabezpieczeń kat. C	-	-
55.	104,842 (proj. km 104,839)	D	przebudowa przejazdu na kat. B	gminna	117035R
56.	105,793 (proj. km 105,792)	C	przebudowa przejazdu na kat. B	powiatowa	2233R
57.	106,303 (proj. km 106,302)	A	przebudowa przejazdu na kat. B	gminna	117088R
58.	106,787	A	przebudowa przejazdu na kat. B	powiatowa	2249R
59.	107,308 (proj. km 107,307)	B	przebudowa przejazdu kat. B	powiatowa	2238R
60.	107,497	A	rozbiórka przejazdu	gminna	117118R
61.	107,564 (proj. km 107,556)	A	przebudowa przejazdu kat. A	krajowa	84

62.	107,890	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
63.	107,923	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
64.	108,582 (proj. km 108,575)	A	przebudowa przejazdu kat. A	krajowa	84
65.	108,885 (proj. km 108,877)	F	przebudowa przejazdu kat. F	wewnętrzna	-
76.	109,489 (proj. km 109,482)	C	przebudowa przejazdu na kat. B	gminna	117152R
67.	110,438 (proj. km 110,429)	F	przebudowa przejazdu kat. F	wewnętrzna	-
68.	111,705 (proj. km 111,699)	D	przebudowa przejazdu na kat. C	gminna	117453R
69.	113,247	Przejście peronowe	budowa przejścia	-	-
70.	113,275	Przejście peronowe	rozbiórka przejścia	-	-
71.	113,733	A	przebudowa przejazdu kat. A	gminna	117458R
72.	114,007 (proj. km 114,006)	F	przebudowa przejazdu kat. F	wewnętrzna	-
73.	114,383	Przejście peronowe	budowa przejścia	-	-
74.	114,743 (proj. km 114,744)	A	przebudowa przejazdu kat. A	gminna	117463R

2) budowę dróg równoległych i dojazdowych,

3) przebudowę dróg gminnych.

4. Ustalam budowę, przebudowę, rozbiórkę i remont obiektów inżynierskich, tj. przepustów, zlokalizowanych na odcinku od km 80,404 do km 116,200 linii kolejowej nr 108.

5. Ustalam budowę, przebudowę, rozbiórkę i remont obiektów mostowych, zgodnie z treścią tabeli poniżej:

L.p.	km	numer działki	obręb	zakres prac
1.	80,400	492	Wróblak Królewski	remont obiektu
		1511/1	Wróblak Szlachecki	
2.	80,684	1511/1	Wróblak Szlachecki	remont obiektu
		1516/29	Wróblak Szlachecki	
		1605	Wróblak Szlachecki	
		1511/3	Wróblak Szlachecki	
3.	83,528	1363	Milcza	rozbiórka i budowa nowego

		1362	Milcza	obiektu
		1514	Milcza	
		1498/1 (1498)	Milcza	
		1497	Milcza	
		1491	Milcza	
		1496/1 (1496)	Milcza	
4.	87,881	1370	Besko	remont obiektu
		1223/15	Besko	
		1565/15	Besko	
		1565/12	Besko	
		2000/15	Besko	
		2600/1	Besko	
		3043/1	Besko	
		2700	Besko	
5.	90,068 (km ist. 90,070)	2837/1	Besko	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		1/4 (1/1)	Zarszyn	
		2700	Besko	
		26/1	Zarszyn	
		3112	Besko	
		1397	Zarszyn	
6.	90,285	26/1	Zarszyn	remont obiektu
		5	Zarszyn	
7.	90,777	26/1	Zarszyn	remont obiektu
8.	91,006 (km ist. 91,008)	26/1	Zarszyn	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		16/2	Zarszyn	
9.	91,233 (km ist. 91,234)	26/1	Zarszyn	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		27/2	Zarszyn	
10.	91,850	26/1	Zarszyn	remont obiektu
		94	Zarszyn	
		97	Zarszyn	
11.	95,069	580/1	Nowosielce	rozbiórka i budowa nowego obiektu
12.	96,534	225/6 (225/3)	Nowosielce	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		580/1	Nowosielce	
		659/1 (659)	Nowosielce	
		645/1 (645)	Nowosielce	
13.	97,428	580/1	Nowosielce	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		588/1 (588)	Nowosielce	
14.	99,463 (km ist. 99,464)	463/1	Pisarowce	rozbiórka i budowa nowego obiektu

15.	100,618	463/1	Pisarowce	remont obiektu
16.	103,116	491	Zabłotce	remont obiektu
		490/2	Zabłotce	
		489	Zabłotce	
17.	107,012	913/23	Śródmieście	remont obiektu
18.	107,507	913/23	Śródmieście	remont obiektu
19.	108,575 (km ist. 108,576)	1399/45 (1399/40)	Śródmieście	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		1399/47 (1399/40)	Śródmieście	
		1399/43 (1399/11)	Śródmieście	
		1253/6	Śródmieście	
		1253/7	Śródmieście	
		913/14	Śródmieście	
		2209/4	Posada	
		2209/6	Posada	
20.	110,496	794	Olchowce	rozbiórka i budowa nowego obiektu
		2/1	Zahutyń	
		39/1	Zahutyń	
		2/2	Zahutyń	
		33/1	Zahutyń	
		33/3 (33/2)	Zahutyń	
21.	114,154	71/23	Zagórz	remont obiektu
		207	Zagórz	
		231	Zagórz	
		232	Zagórz	
		361/5	Zasław	

6. Ustalam budowę, przebudowę, rozbiórkę i remont wiaduktów, zgodnie z treścią tabeli poniżej:

L.p.	km	numer działki	obręb	zakres prac
1.	112,289	722/3	Dolina	remont obiektu
2.	114,395 (km ist. 114,392)	361/5	Zasław	rozbiórka i budowa nowego obiektu

7. Ustalam rozbiórkę peronów na stacji Wróblík Szlachecki oraz budowę peronu dwukrawędziowego, o parametrach:

- 1) długość peronu – 200,0 m;
- 2) szerokość peronu – nie mniej niż 5,5 m i nie więcej niż 6,5 m;
- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.

8. Ustalam rozbiórkę peronu na przystanku osobowym Milcza oraz budowę peronu jednokrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 100,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 3,0 m i nie więcej niż 5,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
9. Ustalam rozbiórkę peronu na przystanku osobowym Besko oraz budowę peronu jednokrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 100,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 3,0 m i nie więcej niż 5,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
10. Ustalam rozbiórkę peronu na stacji Zarszyn oraz budowę peronu dwukrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 100,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 5,5 m i nie więcej niż 6,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
11. Ustalam rozbiórkę peronu na przystanku osobowym Długie oraz budowę peronu jednokrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 100,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 3,0 m i nie więcej niż 5,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
12. Ustalam rozbiórkę peronu na stacji Nowosielce oraz budowę peronu dwukrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 100,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 6,0 m i nie więcej niż 6,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
13. Ustalam rozbiórkę peronu na przystanku osobowym Sanok Dąbrówka oraz budowę peronu jednokrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 100,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 3,0 m i nie więcej niż 5,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
14. Ustalam rozbiórkę peronu na stacji Sanok oraz budowę peronu dwukrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 200,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 8,0 m i nie więcej niż 8,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
15. Ustalam rozbiórkę peronu na stacji Nowy Zagórz oraz budowę peronu dwukrawędziowego, o parametrach:
 - 1) długość peronu – 200,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 5,0 m i nie więcej niż 6,5 m;

- 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
16. Ustalam budowę na przystanku osobowym Zagórz Przemysłowy peronu jednokrawędziowego, o parametrach:
- 1) długość peronu – 100,0 m;
 - 2) szerokość peronu – nie mniej niż 3,0 m i nie więcej niż 5,5 m;
 - 3) wysokość krawędzi peronu – 0,76 m nad główkę szyny.
17. Ustalam budowę, przebudowę, rozbudowę, remont i rozbiórkę obiektów kubaturowych, w tym:
- 1) rozbiórkę Nastawni wykonawczej WS 1, na działce nr ewid. 1511/3 obręb Wróblík Szlachecki, w km 80,920 linii kolejowej,
 - 2) remont Nastawni dysponującej WS, na działce nr ewid. 1511/3 obręb Wróblík Szlachecki, w km 81,696 linii kolejowej,
 - 3) remont Nastawni wykonawczej ZN 1, na działce nr ewid. 701/15 obręb Zarszyn, w km 92,256 linii kolejowej,
 - 4) rozbiórkę obiektu wolnostojącego, na działce nr ewid. 701/15 obręb Zarszyn, w km 92,410 linii kolejowej,
 - 5) rozbiórkę budynku agregatorowni i schroniska, na działce nr ewid. 701/15 obręb Zarszyn, w km 92,402 linii kolejowej,
 - 6) remont budynku schroniska i magazynu, na działce nr ewid. 701/15 obręb Zarszyn, w km 92,600 linii kolejowej,
 - 7) budowę Nastawni dysponującej NC, na działce nr ewid. 580/1 obręb Nowosielce, w km 97,900 linii kolejowej, o parametrach:
 - długość boku budynku – nie większa niż 10,0 m,
 - wysokość budynku od poziomu terenu do kalenicy – nie większa niż 7,5 m,
 - powierzchnia zabudowy – nie większa niż 80,0 m²,
 - dach dwuspadowy,
 - 8) rozbiórkę budynku schroniska, na działce nr ewid. 580/1 obręb Nowosielce, w km 98,174 linii kolejowej,
 - 9) rozbiórkę obiektu wolnostojącego, na działce nr ewid. 464/3 obręb Píсарowce, w km 99,810 linii kolejowej,
 - 10) rozbiórkę Strażnicy nr 104, na działce nr ewid. 130/1 obręb Dąbrówka, w km 103,586 linii kolejowej,
 - 11) rozbiórkę Strażnicy przejazdowej nr 108, na działce nr ewid. 913/23 obręb Śródmieście, w km 107,576 linii kolejowej,
 - 12) rozbiórkę budynku warsztatu, na działce nr ewid. 913/14 obręb Śródmieście, w km 107,800 linii kolejowej,
 - 13) rozbiórkę budynku garażu pojazdów szynowych, na działce nr ewid. 913/14 obręb Śródmieście, w km 107,835 linii kolejowej,

- 14) remont Nastawni dysponującej SN, na działce nr ewid. 913/14 obręb Śródmieście, w km 107,808 linii kolejowej,
- 15) rozbiórkę Nastawni wykonawczej SN 1, na działce nr ewid. 913/14 obręb Śródmieście, w km 108,420 linii kolejowej,
- 16) rozbiórkę Nastawni wykonawczej Nowy Zagórz 1, na działce nr ewid. 71/23 obręb Zagórz, w km 113,090 linii kolejowej,
- 17) budowę Nastawni Nowy Zagórz, na działce nr ewid. 71/18 obręb Zagórz, w km 113,561 linii kolejowej, o parametrach:
 - długość boku budynku – nie większa niż 16,0 m,
 - wysokość budynku od poziomu terenu do kalenicy – nie większa niż 13,0 m,
 - powierzchnia zabudowy – nie większa niż 180,0 m²,
 - dach dwuspadowy.
18. Ustalam budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę urządzeń i sieci związanych z wyposażeniem linii kolejowej i usunięciem kolizji z istniejącą i projektowaną infrastrukturą kolejową, w tym:
 - wodociągowej,
 - kanalizacyjnej,
 - gazowej,
 - ciepłowniczej,
 - telekomunikacyjnej.
19. Ustalam budowę, przebudowę, rozbudowę i rozbiórkę urządzeń i sieci związanych z wyposażeniem linii kolejowej, w tym:
 - elektroenergetyki nietrakcyjnej,
 - sterowania ruchem kolejowym (srk),
 - telekomunikacyjnej.
20. Dopuszczam rozbiórkę obiektów budowlanych i elementów zagospodarowania terenu kolidujących z projektowaną inwestycją.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1. Inwestycja winna spełniać obowiązujące standardy środowiska oraz warunki określone w ostatecznej decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85, z 7 sierpnia 2020 r., o środowiskowych uwarunkowaniach, zmienionej ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102, z 3 lutego 2023 r.:

1) wycinka drzew i krzewów powinna być w maksymalnym stopniu ograniczona na odcinkach inwestycji kolejowej przebiegających przez powierzchniowe formy ochrony przyrody, gdzie zadrzewienia znajdują się w odległości kilku metrów od torów i nie wchodzą

na torowisko:

a) obszar Natura 2000 Wisłok Środkowy z Dopływami PLH180030 km LK 108 ok.: 87,870 – 87,900 (lewa i prawa);

b) obszar Natura 2000 Dorzecze Górnego Sanu PLH180021 km LK 108 ok.: 100,200 – 103,100 (prawa), 103,100 – 103,140 (lewa i prawa), 109,800 – 110,700 (lewa), 110,050 – 110,300 (lewa), 110,490 – 110,620 (prawa), 114,130 – 114,210 (lewa i prawa) i 115,000 – 115,175 (lewa i prawa);

c) Wschodniobeskidzki Obszar Chronionego Krajobrazu km LK 108 ok.: 115,140 – 116,200;

d) użytek ekologiczny "Stanowisko języcznika zwyczajnego i tojadu wiechowatego w lesie Zahutyńskim" km LK 108 ok.: 109,800 - 110,500 (prawa);

e) użytek ekologiczny "Stanowisko języcznika zwyczajnego w lesie Huteńskim" km LK 108 ok.: 110,550 - 111,000 (prawa);

2) wycinka drzew i krzewów powinna wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia (usuwać wyłącznie drzewa/krzewy kolidujące z projektowaną infrastrukturą kolejową, stwarzające realne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu kolejowego) i powinna zostać przeprowadzona poza głównym okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), że dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków;

3) wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, powinna zostać poprzedzona kontrolą nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). Po przeprowadzeniu wycinki, ścięte pnie drzew dziuplastych w wieku powyżej 10 lat muszą zostać ponownie poddane szczegółowym oględzinom i pozostać w miejscu ich ścięcia na 24 godziny, z uwagi na potencjalne kryjówki nietoperzy (działanie to umożliwi wylot nietoperzy w przypadku ich ewentualnej obecności). W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków;

4) prace związane z rozbiórką/przebudową/remontem/budową obiektów budowlanych, poprzedzić kontrolą (1-3 dni przed planowanymi pracami budowlanymi) specjalistów

z nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności w nich nietoperzy, ptaków i innych chronionych gatunków zwierząt. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, prace budowlane należy wstrzymać do momentu opuszczenia tych obiektów przez stwierdzone gatunki (np. po wyprowadzeniu lęgów) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt;

5) rozbiórkę/przebudowę/remont/budowę obiektów budowlanych, w których stwierdzono obecność nietoperzy należy prowadzić w sposób pozwalający na zachowanie ich siedliska i wlotów do nich. Nadzór przyrodniczy powinien doprecyzować sposób wykonania robót;

6) zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu, należy zlokalizować:

a) poza: granicami obszarów Natura 2000 i użytków ekologicznych, terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin i grzybów/porostów, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów,

b) poza miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe,

c) poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią,

d) w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryt cieków,

e) w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych.

Na terenach wskazanych w ww. podpunktach b) - e) warunkowo dopuszcza się lokalizację zapleczy budowy jedynie w przypadku prac związanych z budową/przebudową/remontem/rozbiórką mostów, wiaduktów, kładek, przepustów, nasypów oraz prowadzeniem sieci przez wody powierzchniowe, w pierwszej kolejności w obrębie istniejącego torowiska.

Teren, na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić i zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego. Miejsca te będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego;

7) do zadań nadzoru przyrodniczego należało będzie oznakowanie (wygrozdzenie) cennych siedlisk lub stanowisk gatunków chronionych, w przypadku prowadzenia w ich sąsiedztwie prac oraz wstrzymanie robót w sytuacji ryzyka ich zniszczenia do czasu uzyskania decyzji derogacyjnych, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;

8) ingerencja w stanowiska chronionych gatunków roślin, grzybów, mchów i porostów, chronione siedliska przyrodnicze, a także chronione gatunki zwierząt i ich siedliska znajdujące się w kolizji z realizacją inwestycji ograniczona zostanie do niezbędnego minimum, koniecznego do prawidłowego wykonania zadania inwestycyjnego. Należy przy tym dążyć do przeniesienia możliwie jak największej liczby zagrożonych zniszczeniem

osobników gatunków chronionych do stanowisk zastępczych/siedlisk zastępczych, które wskazane zostaną przez nadzór przyrodniczy;

9) wszelkie prace ingerujące w koryta cieków wodnych/rowów melioracyjnych, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i mętnienie wody (np. związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt cieków, umocnieniem wlotów/wylotów przepustów), należy prowadzić przy niskich stanach wód i pod nadzorem przyrodniczym w celu wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących. Prace te w przypadku cieków: rzeka Klimkówka (km LK 108 ok. 80,423), rzeka Morwawa (km LK 108 ok. 80,700), rzeka Wisłok (km LK 108 ok. 87,900), rzeka Pielnica (km LK 108 ok. 91,800), rzeka Sanoczek (km LK 108 ok. 103,140), rzeka Ośława (km LK 108 ok. 114,187), dodatkowo prowadzić należy poza okresem tarła ryb, tj. poza okresem 1 marca – 30 czerwca. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac w ww. okresie będą one możliwe po uzyskaniu stosownych decyzji derogacyjnych;

10) prace związane z umocnieniem i porządkowaniem koryt przekraczanych cieków oraz z lokalizacją budowanych przepustów i wylotów wód opadowych, zostaną przeprowadzone wyłącznie w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich. Należy stosować wyłącznie metody i materiały naturalne (np. roślinność stabilizującą, faszynę, paliki drewniane, narzut kamienny). W przypadku konieczności stosowania materacy siatkowo-kamiennych, ich powierzchnia powinna zostać pokryta szczelnie droбноziarnistym gruntem na podkładzie z geowłókniny lub innych, podobnych warstw pośrednich. Elementy betonowe należy stosować tylko w sytuacjach koniecznych i przy braku rozwiązań alternatywnych. W przypadku konieczności zastosowania umocnień w postaci płyt ażurowych powinny one posiadać duże oczka umożliwiające spontaniczny rozwój roślinności. Usuwanie z koryt systemów korzeniowych drzew i kamieni powinno być podyktowane wyłącznie realnym zagrożeniem stwarzanym przez te elementy dla danego obiektu inżynierskiego. Bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieków, np. poprzez zachowanie nachylenia umacnianych skarp nie większego niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych), zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią, gruntem rodzimym i urodzajnym oraz obsianiem trawą - w przypadku stosowania kamienia łamanego o grubej frakcji, w przypadku stosowania geosyntetyków należy stosować zasypanie gruntem rodzimym i urodzajnym wraz z obsianiem trawą na pełną wysokość skarp. Ewentualne uszkodzenia struktur brzegów i dna należy niezwłocznie usunąć. Prace prowadzone w korytach, tam gdzie jest to możliwe, będą wykonywane ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryta będą prowadzone wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie). Wykonywane roboty w obrębie koryt cieków nie mogą zakłócać ciągłości przepływu w nich wody, stosunków wodnych na

gruntach przyległych, jak również powodować powstawania progów piętrzących itp. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum, wynikającego wyłącznie z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonania prac ziemnych. Wody przekraczanych cieków wodnych należy zabezpieczyć w okresie prowadzenia prac związanych z remontem/budową/rozbiórką obiektów inżynierskich przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. stosowanie platform roboczych, siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach, zasieków, grodzień itp.);

11) w przypadku wykonania nowych i/lub modernizacji istniejących obiektów przystankowych z użyciem elementów przeźroczystych (np. przeźroczyste ściany), zastosowane zostaną rozwiązania zwiększające widoczność tych obiektów dla ptaków i ograniczające możliwość kolizji ptaków z tymi obiektami. W tym celu na przeźroczystych ścianach wiat, należy umieścić (np. nakleić lub nadrukować) czarne pionowe pasy o szerokości ok. 2 cm w odstępach 10 cm, czarne poziome pasy o szerokości ok. 2 mm, rozstawionych w odstępach co ok. 30 mm lub pionowe rzędy białych kropek, rozstawionych co ok. 10 cm;

12) miejsca możliwej wzmożonej aktywności płazów (miejsca rozrodu, szlaki migracyjne) należy zabezpieczyć (odgrodzić) na czas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych tymczasowym płótkiem herpetologicznym (celem uniemożliwienia wchodzenia płazów na teren budowy). Orientacyjny kilometraż tymczasowych płótków ochronnych: 95,985 – 97,105 (strona lewa), 98,735 – 98,865 (strona prawa), 100,655 – 100,845 (strona lewa), 85,550 – 85,700 (strona prawa) i 114+870 – 116+200 (od strony podmokłych terenów stanowiących potencjalne siedlisko rozrodu płazów). Dokładna lokalizacja tymczasowych grodzień herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy w sytuacjach koniecznych wskaże dodatkowe odcinki wymagające zastosowania tymczasowych ogrodzeń ochronnych (np. w miejscach występowania zastoisk wody, wykopów wypełnionych wodą);

13) tymczasowe grodzień powinny być szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączy sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”, o wymiarach zalecanych 30-50 x 70-80 cm. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego można wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z tworzyw sztucznych (wkopane równo z gruntem, przylegające do ogrodzenia), z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić gałązki, wystające ponad krawędź

wiadra w celu umożliwienia opuszczenia pułapek innym zwierzętom (np. drobnym ssakom, owadom). Można zrezygnować ze stosowania dołków/wiader łownych na rzecz częstszych kontroli nadzoru przyrodniczego. Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż ogrodzenia płazów, wybierając także te z dołków/wiader i przenosił je we właściwe siedliska, położone w bezpiecznej odległości od prac budowlanych. Kontrola nadzoru przyrodniczego powinna odbywać się regularnie w okresie aktywności płazów, a jej częstotliwość powinna być odpowiednio zwiększona w okresie ich intensywnych migracji. Zaleca się, aby zabezpieczenie zostało wykonane do 15 lutego, ewentualnie później (termin uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej, panującej temperatury i warunków atmosferycznych), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 31 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności;

14) nie dopuścić do tworzenia się w zasięgu prowadzonych prac budowlanych zastoisk z wodą, celem uniknięcia ich zasiedlenia przez płazy;

15) znajdujące się na terenie budowy wykopy (w tym liniowe), studzienki, drenaże odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy (i inne małe zwierzęta) należy zabezpieczyć w taki sposób, aby uniemożliwić im dostanie się do nich (np. poprzez stosowanie szczelnych przykryć, wygradzeń) lub też zastosować rozwiązania umożliwiające samodzielne wydostanie się z nich (np. pochylnie, pozostawianie wypłaszczenia jednej ze ścian). W przypadku wykopów liniowych powinny być one realizowane na możliwie krótkich odcinkach i możliwie szybko zasypywane. Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu. Otwory górne studzienek muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. Codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypianiem wykopów i innych zagłębień terenowych powstałych w trakcie prac budowlanych, należy sprawdzić, czy nie zostały w nich uwięzione zwierzęta. Znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta powinny być niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie danemu gatunkowi siedliska, poza strefę prowadzonych prac;

16) odwodnienie linii kolejowej należy zaprojektować z wykorzystaniem rowów otwartych, o nachyleniu skarp nie większym niż 1:2, przy czym, przy braku możliwości technicznych dopuszczalne jest większe nachylenie (np. 1:1,5), o skarpach i dnie ziemnym/trawiastym lub kanalizacją szczelną z wykorzystaniem płytkich korytek. Nie będą stosowane korytka głębokie (w tym tzw. korytka krakowskie), z wyjątkiem odcinków istniejącego odwodnienia nieobjętych przebudową – na tych odcinkach należy zamontować w odległości nie większej

niż co 100 m pochylnie (umożliwiające samodzielne wydostawanie się znajdującym się w korytkach zwierzętom);

17) wszelkie elementy systemu odwodnienia kolejowego, mogące stwarzać zagrożenie (pułapki) dla małych zwierząt, w szczególności dla płazów (np. studzienki ściekowe, studnie, niecki wpadowe/chłonne), powinny zostać zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeby ich ochrony - należy zastosować rozwiązania konstrukcyjne uniemożliwiające przedostanie się płazów (i innych małych zwierząt) do elementów odwodnienia, mogących stanowić pułapki ekologiczne (np. poprzez stosowanie szczelnych przekryć, wygradzeń herpetologicznych, krat na wlotach do zbiorników retencyjnych), i/lub rozwiązania umożliwiające im samodzielne wydostanie się z elementów odwodnienia (np. stosowanie pochylni, rur wyjściowych/ucieczkowych). Wykonanie ww. zabezpieczeń należy przeprowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego;

18) dostosować następujące obiekty inżynierskie do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt:

L.p.	Kilometraż ok.	Rodzaj obiektu inżynierskiego	Szerokość w świetle obiektu (m)	Wysokość w świetle obiektu (m)	Obiekt pełniący funkcję przejścia dla zwierząt (PZM), średnich (PZS), dużych (PZD)	Zakres prac związanych z dostosowaniem obiektu do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt
1	80+400	Most (potok Morwawa)	9,12	4,3	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
2	80+684	Most (potok Tabor)	19,9	4,0	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
3	82+358	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
4	82+982	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
5	83+528	Most (potok Nowa Rudzinka)	9,0	2,1	PZM	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 2,0 m
6	83+865	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
7	84+683	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
8	84+792	Przepust	3,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
9	85+618	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
10	86+161	Przepust (potok Hrebeń)	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
11	87+881	Most (rzeka Wisłok)	7,3+9,0+9,1+28,15+9,1+9,0+7,9	2,5/3,7/3,7/9,0/3,3/2,6/2,0	PZS	Zachowanie niezalanych brzegów o naturalnym podłożu. Przestrzeń dla migracji zwierząt pod skrajnymi przęsłami mostu.

12	90+068	Most (potok Dopływ z Zopowiedzi)	10,2	2,6	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
13	90+285	Most	3,9	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
14	90+777	Most	3,0	1,2	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
15	91+006	Most	8,2	2,3	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
16	91+233	Most	5,0	1,8	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
17	91+850	Most (potok Pielnica)	14,8	4,0	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
18	92+030	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
19	92+665	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
20	95+069	Most	8,0	3,7	PZS	Zachowanie nawierzchni o naturalnym podłożu po obu stronach drogi polnej o szer. 2,0 m
21	96+534	Most	8,0	3,5	PZS	Zachowanie nawierzchni o naturalnym podłożu po obu stronach drogi polnej o szer. 2,0 m
22	96+916	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
23	97+124	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
24	97+379	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
25	97+628	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
26	98+457	Nowy przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
27	99+463	Most nad ciekiem oraz drogą lokalną	8,0	4,9	PZM	Zachowanie nawierzchni o naturalnym podłożu po obu stronach drogi polnej o szer. 1,0 m
28	100+618	Most	4,0	1,2	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
29	102+457	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
30	102+597	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych pólek o szerokości min. 0,5 m
31	103+116	Most (potok Sanoczek)	19,55-+19,85	3,8/5,8	PZD	Zachowanie niezalaných fragmentów brzegów o szerokości co najmniej 2 m i naturalnym podłożu (przejście dla zwierząt o szerokości min. 19,5 m (lewy brzeg) i 5,0 m (prawy)

32	106+145	Przepust	1,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
33	107+012	Most (potok Płowiecki)	5,6	3,3	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
34	107+507	Most (potok Dworzysko)	4,4	1,6	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 0,5 m
35	108+575	Most (potok Stróżowski)	4,4	1,7	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
36	109+380	Przepust (potok Osib)	2,5	1,5	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
37	110+496	Most (potok Brodek)	10,0	4,7	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 1,0 m
38	110+720	Przepust	2,0	2,0	PZM	Montaż obustronnych półek o szerokości min. 0,5 m
39	114+154	Most (rzeka Oslawa)	3 x 30,0	6,95	PZM	Zachowanie niezalaných brzegów o naturalnym podłożu i szerokości min. 2,0 m

19) przy projektowaniu przejść dla zwierząt i zagospodarowaniu ich otoczenia należy uwzględnić poniższe zalecenia:

a) przejścia zespolone z ciekami powinny być wyposażone w obustronne pasy suchego terenu lub półki położone powyżej poziomu wody średniej i pokryte ziemią mineralną o wyrównanej powierzchni, możliwie łagodnie opadające w kierunku cieku i łagodnie łączące się z otoczeniem przejścia (bez gwałtownych załamów w pionie i poziomie);

b) w przypadku przejść dolnych zachowany zostanie współczynnik względnej ciasnoty: $\geq 1,5$ dla zwierząt dużych, $\geq 0,7$ dla zwierząt średnich i $\geq 0,07$ dla zwierząt małych; minimalna wysokość przestrzeni udostępnionej dla migracji zwierząt powinna wynosić: 1,0 m dla zwierząt małych, 2,5 m dla średnich i 3,5 m dla dużych; w przypadku braku możliwości technicznych spełnienia ww. minimalnych parametrów (np. z uwagi na dostosowywanie istniejącego obiektu do funkcji przejścia) dopuszcza się niższe wartości (możliwie zbliżone do ww. wartości minimalnych);

c) projektowane półki mogą być:

- oparte na dnie konstrukcji obiektu: skarpy ziemne (usypane wyłącznie z gruntu bezpośrednio na dnie konstrukcji obiektu lub usypane z gruntu na dnie pomiędzy ścianą boczną a dodatkową, pionową ścianą), wylewki lub prefabrykaty betonowe pokryte warstwą gruntu; gabiony pokryte warstwą gruntu;

- mocowane do ścian bocznych obiektu (półki podwieszane) i wykonane z: prefabrykatów betonowych (należy używać możliwie długich i szerokich (ograniczenie liczby szczelin) oraz wykonać zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrzną krawędź), blachy płaskiej i falistej (wskazane jest wykonanie jako element monolityczny (ograniczenie liczby szczelin), konieczne jest wykonanie zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrzną krawędź), tworzyw sztucznych (np. żywice GRP; wskazane jest wykonanie

jako element monolityczny (ograniczenie liczby szczelin), konieczne jest wykonanie zabezpieczenia przed osypywaniem się gruntu, np. zewnętrzną krawędź);

d) przekroje przepustów pełniących funkcje przejść dla zwierząt powinny być prostokątne lub eliptyczne; należy unikać przepustów rurowych o przekroju okrągłym (zwłaszcza o średnicy mniejszej niż 1,5 m);

e) w przypadku przejść zespolonych z drogami, droga zlokalizowana na powierzchni przejścia musi posiadać minimalne natężenie ruchu (drogi serwisowe, gospodarcze, dojazdowe do pojedynczych zabudowań). Niedopuszczalne jest lokalizowanie dróg publicznych o natężeniu ruchu > 500 poj./dobę. Nawierzchnia drogi powinna być gruntowa, dopuszczalne jest umacnianie nawierzchni kruszywami naturalnymi (żwir) lub łamanymi (kliniec) – w sytuacjach koniecznych. Droga powinna przebiegać po powierzchni przejścia wzdłuż linii prostej a jej oś powinna być zlokalizowana w ok. 1/3 szerokości przejścia. Po obu stronach drogi muszą znajdować się pasy porośnięte roślinnością, przeznaczoną dla zwierząt. Zalecana jest lokalizacja drogi w płytkim wykopie – w celu skuteczniejszej izolacji od powierzchni przejścia poprzez utrudnienie zjazdów i ograniczenie rozsypywania kruszywa. Wzdłuż drogi nie należy instalować barier ochronnych;

f) zagospodarowanie powierzchni przejść i obszarów dojazdów wymaga:

- pokrycia dna przejść dla małych zwierząt warstwą gleby mineralnej o wyrównanej powierzchni o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie; nie należy stosować kruszyw łamanych oraz naturalnych gruboziarnistych; w przypadku przejść dla płazów powinna to być gleba o dużych zdolnościach retencjonowania wody opadowej (w tym gleba organiczna),
- dopuszczenia i wspierania spontanicznej ekspansji i naturalnej sukcesji roślinności z ograniczeniem do minimum wszelkich zabiegów gospodarczych związanych z utrzymaniem roślinności,
- kształtowania trawiastej pokrywy roślinnej na powierzchni przejść (w zasięgu strefy usłonecznionej) i dojazdów przez wysiew gatunków traw o średnim i wysokim pokroju,
- rozmieszczenia na powierzchni przejść (o ile zezwalają na to odrębne przepisy) karp korzeniowych i kłód (kilka/kilkanaście sztuk),
- rozmieszczenia przy wylotach przejść większych głazów (kilka/kilkanaście sztuk), pojedynczo i w małych grupach,
- w przypadku, gdy przejścia mają być wykorzystywane przez gady, uwzględnienia konieczności kształtowania ciągłych pasów roślinności (szerokości ≥ 2 m) z elementami dodatkowymi (np. głazy, kłody, karpy, gałęzie) w miejscach najsilniej usłonecznionych,
- w przypadku, gdy przejście ma być wykorzystywane przez małe zwierzęta (małe ssaki roślinożerne i drapieżne, bezkręgowce), zaprojektowania odpowiedniej struktury roślinności złożonej z gatunków zapewniających bazę pokarmową oraz dogodne miejsca ukrycia; mikrosiedliska powinny być tworzone z wykorzystaniem roślinności oraz wkopanych częściowo głazów, karp korzeniowych, kłód drewna, konarów, gałęzi itp.;

g) przy projektowaniu i zagospodarowaniu bezpośredniego otoczenia przejść (w tym przepustów dla małych zwierząt):

- otoczenie przejścia zostanie uformowane w taki sposób, aby zapewnić swobodny dostęp do stref przeznaczonych dla migracji zwierząt poprzez łagodne jego dowiązanie do istniejącego terenu (bez gwałtownych załamów w pionie i poziomie),
- w przypadku przejść dolnych należy tak projektować konstrukcje obiektów, by betonowe powierzchnie przyczółków były w możliwie największym stopniu osłonięte warstwą gruntu (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itp. położonych przy wylotach przejść dla zwierząt,
- w przypadku przejść dolnych skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach powinny łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając,
- umacnianie stoków, skarp oporowych i stromych nasypów (położonych w strefach dostępnych dla zwierząt) należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem metod biologicznych oraz geosyntetyków z docelowym wprowadzaniem pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej 10 x 10 cm) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności,
- koryta cieków znajdujących się w obrębie przejść powinny znajdować się w ich centralnej części,
- koryta cieków naturalnych znajdujących się w obrębie przejść powinny pozostać, w miarę możliwości technologicznych, w naturalnym przebiegu,
- umacnianie koryt wszelkich cieków wodnych oraz korekty ich przebiegu pod powierzchnią przejść dolnych oraz w promieniu 50 m od przejścia należy prowadzić tylko w sytuacjach koniecznych wynikających z realnych zagrożeń dla obiektów inżynierskich, z wykorzystaniem (w pierwszej kolejności) metod i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, narzut kamienny o zmiennej granulacji) oraz geosyntetyków (z zasypaniem gruntem), w ostateczności przy braku możliwości zastosowania innych rozwiązań – materiały betonowe (nie należy ich stosować w przypadku cieków naturalnych) lub gabiony (kosze i materace kamienne) z odpowiednim pokryciem gruntem; bez względu na rodzaj umocnienia należy zachować możliwość swobodnego przemieszczania się wszystkich występujących na danym terenie gatunków zwierząt (w tym małych) w poprzek i wzdłuż koryta cieku, w tym celu, w zależności od sposobu umocnienia należy:
 - geosyntetyki – zasypać lub wypełnić szczelnie gruntem (geokraty) z zachowaniem nachylenia skarp nie większego niż 1:2 (nie dotyczy naturalnego nachylenia); w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw,
 - narzut kamienny – zasypywanie szczelin pomiędzy głazami frakcją pośrednią i gruntem rodzimym (w wierzchniej warstwie) z dopuszczeniem ekspansji roślinności (ewentualny dodatkowy wysiew traw),

- ażurowe płyty betonowe - powinny posiadać możliwie największe oczka z zasypaniem gruntem i w przypadku odpowiednich warunków świetlnych należy zastosować grunt urodzajny i wysiew traw; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2,
- gabiony (kosze i materace kamienne) – należy je stosować w ostateczności ze względu na duże utrudnienia w przemieszczaniu się małych zwierząt oraz ssaków kopytnych; umocnienia należy stosować jedynie na skarpach koryta, w możliwie największych pasach; powierzchnia gabionów musi być pokryta szczelnie drobnoziarnistym gruntem na podkładzie geowłókniny lub innych podobnych warstw pośrednich; nachylenie umocnionych skarp nie większe niż 1:2 (dopuszczalne jest większe nachylenie w sytuacji braku możliwości rozwiązań technicznych),
- wszelkie naziemne obiekty związane z siecią odwodnień i inną infrastrukturą kolejową powinny być położone w odległości co najmniej 50 m od krawędzi przejść; w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ich ruch i ograniczać możliwość dojścia do przejścia - przede wszystkim ogrodzone zbiorniki, głębokie korytka betonowe oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie > 1:2); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, powinny mieć wypłaszczone skarpy (do nachylenia min. 1:2,5) z pokryciem gruntowym,
- nie projektować (za wyjątkiem sytuacji wynikających z warunków technicznych i względów bezpieczeństwa) oświetlenia linii kolejowej w rejonie przejść dla dużych i średnich zwierząt - w odległości co najmniej 200 m (obszary leśne) i 500 m (obszary bezleśne lub z niewielkim udziałem lasów) w każdą stronę od skrajni przejścia,
- nie należy wprowadzać znaków pionowych (odblaskowych), barierek, barier energochłonnych, schodów w rejonie światła przejść i dojść tj. w odległości 50 m od krawędzi obiektów, stanowiących przejścia dla średnich i dużych zwierząt, w obie strony od obiektów, o ile nie wynika to ze względów bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- h) celem ograniczenia użytkowania przejść przez ludzi należy je zabezpieczyć poprzez zastosowanie następujących rozwiązań (odpowiednich dla danego przejścia):
- umieszczanie głazów o różnej wielkości, karp korzeniowych, kłód, stosów grubych gałęzi w poprzek możliwych stref przedostawania się ludzi; głazy i karpy powinny być częściowo zakopane (wysokość części nadziemnej 25 – 40 cm) i na tyle duże, aby istotnie utrudnić ich usunięcie ciągnikiem; powinny być rozmieszczone gęsto (odstępki nieregularne i nie większe niż 150 cm), uniemożliwiając przejazdy samochodami i znacząco utrudniając przejazdy motocykli i quadów,
- wykonanie punktowych wykopów oraz wałów ziemnych skutecznie utrudniających ruch pojazdów w miejscach szczególnie zagrożonych przejazdami,
- wprowadzanie skupisk roślinności w zwartej i nieregularnej więźbie, wspieranie spontanicznej ekspansji i sukcesji naturalnej; wprowadzenie ciernistych gatunków krzewów;

20) należy pozostawić na całej długości przebudowywanej linii kolejowych nr LK108 oraz na odcinkach pozostałych linii wchodzących w zakres przedsięwzięcia, na których realizowane będą prace torowe (za wyjątkiem odcinków na obiektach inżynierskich i przejazdach oraz w buforze 10 m od nich) szczelinę pomiędzy stopą szyny a górną krawędzią warstwy tłucznia o wysokości min. 5 cm (zapewniającą przemieszczanie się płazów po torowisku). Szczelina powinna występować symetrycznie po obu stronach torowiska (pod każdą z szyn);

21) prace budowlane na całym odcinku inwestycji kolejowej powinny być prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania wskazanych działań minimalizujących oddziaływanie inwestycji na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego i aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków i siedlisk przyrodniczych, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, czy też wskazania ewentualnych dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy (niezbędnych do wdrożenia);

a) zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzorowanie prac przygotowawczych, w szczególności wycinki drzew i krzewów, zdejmowania humusu wraz z roślinnością zielną, lokalizacji zapleczy budowy, wyznaczania dróg tymczasowych, wykonania ewentualnych prac odwodnieniowych, wyburzeń obiektów budowlanych, w których mogą występować nietoperze, ptaki i inne chronione gatunki zwierząt itd.,
- nadzorowanie wykonywania zabezpieczeń, narażonych na uszkodzenia podczas prac budowlanych, drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki oraz pomników przyrody,
- nadzorowanie wykonywania grodzień zabezpieczających zinwentaryzowane stanowiska chronionych gatunków, płatów siedlisk przyrodniczych, terenów podmokłych itp.,
- nadzorowanie wykonywania tymczasowych grodzień herpetologicznych, kontrolowanie ich stanu technicznego; zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż nich płazów, wybieranie także tych z dołków / wiader (pułapek łownych), oraz przenoszenie ich w odpowiednie siedliska (prace związane ze zbieraniem i przenoszeniem płazów mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy, poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),

- nadzorowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych, miejsc występowania płazów,
- nadzorowanie wykonania zabezpieczenia elementów odwodnienia mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem ewentualnego występowania w nich uwięzionych zwierząt (prace te mogą być również prowadzone przez przeszkolonych pracowników),
- nadzorowanie dostosowania obiektów inżynierskich do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
- nadzorowanie wykonania nasadzeń zieleni średniej i wysokiej;

b) czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór ten ma trwać od momentu rozpoczęcia prac, w których niezbędne jest zapewnienie nadzoru, do ich zakończenia. Z prowadzonych kontroli należy wykonać notatkę zawierającą: datę, czas trwania wizyty, kilometraż, stwierdzone zagrożenia, wprowadzone działania oraz dokumentację fotograficzną;

22) po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie uporządkować teren. Nadmiar mas ziemnych powinien być usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Masy ziemne nie mogą być wykorzystywane do zasypywania terenów podmokłych, zagłębień itp. mogących stanowić tereny atrakcyjne np. dla płazów. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji lub stanu umożliwiającego jego użytkowanie. Uszkodzone powierzchnie gruntu zaleca się obsiać trawami (rodzimymi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie);

23) należy prowadzić coroczny monitoring obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt pod kątem trwałości zagospodarowania ich powierzchni oraz otoczenia (stref dojść), występowania pułapek antropogenicznych oraz pod względem penetracji przez ludzi:

a) przejścia dla zwierząt dużych i średnich:

- kontrola drożności przejść - usuwanie wszystkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu; w przypadku obiektów zlokalizowanych w sąsiedztwie terenów rolniczych, należy zwrócić uwagę także na niekorzystne zjawisko składowania sprzętu i odpadów pochodzących z prowadzenia gospodarki rolnej w terenie kolejowym,
- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (np. karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej

działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,

- kontrola intensywności penetracji przez ludzi powierzchni przeznaczonych wyłącznie dla zwierząt - w przypadku stwierdzenia śladów intensywnego wykorzystywania obiektów (zwłaszcza regularnego), należy zastosować (lub skorygować istniejące) działania mające na celu utrudnienie dostępu poprzez:

- wyłożenie na wejściach dodatkowych dużych kamieni, głazów lub pni drzew zabezpieczających przed wjeżdżaniem pojazdów,
- luźne rozlokowanie karp korzeniowych, gałęzi i pni na powierzchni przejścia,
- obsadzenie niewysokimi drzewami lub kępami krzewów z rodzimych gatunków całej powierzchni przejścia,

- harmonogram i termin realizacji: co najmniej raz w roku, wczesną wiosną, najpóźniej do 15 kwietnia; w razie potrzeby liczbę kontroli należy odpowiednio zwiększyć,

b) przepusty dla płazów oraz małych ssaków i gadów (samodzielne i zespolone z ciekami):

- kontrola drożności przepustu - usuwanie wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu i przepustowość ekologiczną,

- kontrola wszystkich elementów stanowiących mikrosiedliska (karpy korzeniowe, kłody, konary, stosy gałęzi, głazy, kamienie) - ocena stanu pod kątem stopnia rozkładu biologicznego oraz przemieszczenia w wyniku wpływu warunków atmosferycznych i ludzkiej działalności; w przypadku stwierdzenia uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania dla przywrócenia stanu pierwotnego,

- harmonogram i termin realizacji:

- kontrola drożności przepustów suchych – 3 razy w ciągu roku,
- kontrola drożności przepustów zespolonych z ciekami - na początku roku (wczesną wiosną – najpóźniej do 15 kwietnia) oraz po każdym wezbraniu wód,
- kontrola mikrosiedlisk - co najmniej raz w roku, wczesną wiosną - najpóźniej do 15 kwietnia,

c) monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektów należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji należy podjąć działania niezbędne dla przywrócenia stanu pierwotnego, poprawy ich funkcjonalności;

24) odwodnienie linii kolejowej oparte będzie na systemach otwartych takich jak rowy ziemne, korytka prefabrykowane płytke. Na odcinkach stacyjnych wykorzystane zostaną systemy drenarskie (kanalizacyjne). Kanalizacja stanowiła będzie również odbiornik wód z układów drenarskich. Dla odcinków rowów przytorowych, których pochylenie podłużne może powodować wzrost prędkości przepływu, a w efekcie ryzyko erozji, zostanie wykonane umocnienie dna lub skarp rowów materiałami naturalnymi lub elementami prefabrykowanymi (w zależności od prędkości przepływu wody występujących w korycie);

25) celem zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowo-roztopowych z terenu placów ładunkowych i ramp ładunkowych zostanie wykonana kanalizacja deszczowa lub w przypadku istniejącej kanalizacji - zostanie ona zmodernizowana;

26) zakres prac w obrębie koryt cieków obejmował będzie:

a) na potoku Morwawa w km ok. 80,4 LK 108 – przeprowadzenie remontu umocnień koryta potoku poprzez rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji z koszy siatkowo-kamiennych (na odcinku o długości ok. 31 m),

b) na potoku Tabor w km 80,684 LK 108 – przeprowadzenie remontu umocnień koryta potoku poprzez uzupełnienie ubytków w koszach siatkowo-kamiennych na długości ok. 5 m powyżej i poniżej mostu oraz pod obiektem (na odcinku o długości ok. 15 m),

c) na potoku Nowa Rudzinka w km ok. 83,528 LK 108 – wykonanie umocnienia dna potoku narzutem kamiennym oraz brzegów brukiem kamiennym w km cieku ok. 4+962– 5+000 (na odcinku o długości ok. 38 m),

d) na potoku Hrebeń w km 86,161 LK 108 – umocnienie dna i skarp cieku koszami siatkowo-kamiennymi na długości ok. 10 m powyżej przepustu (od strony górnej wody) oraz pomiędzy przepustem kolejowym a przepustem drogowym (od strony dolnej wody); umocnienie od strony górnej wody zostanie zamknięte gurtem betonowym,

e) na rzece Wisłok w km ok. 87,881 LK 108 – przeprowadzenie naprawy istniejących umocnień koryta rzeki poprzez uzupełnienie ubytków w powierzchni betonu, a także uzupełnienie ubytków kamieni na zaprawie, jak również usunięcie roślinności z koryta rzeki na odcinku o długości ok. 25 m,

f) na potoku Dopływ z Żopowiedzi w km ok. 90,068 LK 108 – umocnienie koryta potoku materacami siatkowo-kamiennymi w km cieku 1+906,75 – 1+933,25 (na odcinku o dł. ok. 26,5 m); na brzegach materace siatkowo-kamienne zostaną ułożone schodkowo,

g) na potoku Pielnica w km 91,850 LK108 – oczyszczenie koryta potoku z porastającej go roślinności oraz odtworzenie umocnienia podstawy brzegów płytami ażurowymi kotwionymi drewnianymi palikami pod mostem oraz na długości 5 m powyżej i poniżej obiektu (na odcinku o dł. ok. 15 m),

h) na potoku Dopływ w Pisarowicach w km ok. 98,826 LK108 – oczyszczenie i udrożnienie przelotu przepustu wraz z oczyszczeniem i udrożnieniem koryta cieku na długości ok. 5 m powyżej i poniżej przepustu,

i) na potoku Sanoczek w km ok. 103,116 LK 108 – oczyszczenie koryta cieku z roślinności i innych zalegających w nim zanieczyszczeń utrudniających przepływ wód (na odcinku o długości ok. 15 m),

j) na potoku Płowieckim w km ok. 107,012 LK 108 – oczyszczenie skarp cieku z roślinności utrudniającej przepływ wód (na odcinku o długości ok. 15 m),

k) na potoku Dworzysko w km ok. 107,507 LK 108 – oczyszczenie skarp cieku z roślinności utrudniającej przepływ wód (na odcinku o długości ok. 15 m),

- l) na potoku Sróžowskim w km projektowym ok. 108,575 LK 108 – umocnienie koryta na wylocie z mostu (wylot ukształtowany po stronie dolnej wody obiektu, zapewniający wyprowadzenie pólek dla płazów spod obiektu na przylegający teren) materacami siatkowo-kamiennymi na odcinku o długości ok. 10 m,
- m) na potoku Osib w km projektowym ok. 109,380 LK 108 – umocnienie dna i skarp koryta cieków oraz stożków nasypów kamieniem łamanym na zaprawie do wysokości istniejących ścian przepustów drogowych zlokalizowanych na drogach równoległych do linii kolejowej na długości ok. 6,8 m po każdej stronie przepustu,
- n) na potoku Brodek w km ok. 110,496 LK 108 – umocnienie koryta potoku materacami siatkowo-kamiennymi w km cieków ok. 0+075 – 0+083 (na odcinku o długości ok. 26 m),
- n) na rzece Osława w km ok. 114,154 LK 108 – odtworzenie umocnienia w rejonie podpory nr 3 (filar) mostu narzutem kamiennym z kamienia hydrotechnicznego;
- 27) w związku z budową wylotów kanalizacji deszczowej do wyprowadzania wód opadowo-roztopowych do wód cieków naturalnych, umocnienia koryt cieków w obrębie przedmiotowych wylotów wykonane zostaną w miarę możliwości z materiałów naturalnych (np. kamień), na długości do 30 m. Umocnienia zastosowane zostaną w rejonie obiektów, na których będą prowadzone roboty;
- 28) prace w korytach cieków zostaną przeprowadzone z zachowaniem przepływu nienaruszalnego;
- 29) prace w korytach cieków z użyciem ciężkiego sprzętu wykonywane będą ze stanowisk brzegowych, bez wjazdu maszyn do koryt;
- 30) na czas remontu/przebudowy mostów, pod obiektami podwieszone zostaną siatki zabezpieczające przedostawaniu się do wód odpadów i materiałów budowlanych;
- 31) zaplecze budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu wyposażone zostaną w środki zabezpieczające przed przenikaniem substancji stwarzających ryzyko, do gleby, ziemi lub do wód (np. sorbenty);
- 32) na terenie budowy nie będą magazynowane substancje niebezpieczne oraz nie będzie prowadzona konserwacja i naprawa sprzętu budowlanego;
- 33) teren budowy wyposażony zostanie w przenośne sanitariaty oraz kontener socjalny, z zapewnieniem odbioru ścieków bytowych przez firmy posiadające stosowne uprawnienia do prowadzenia tego typu działalności;
- 34) zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca magazynowania odpadów i humusu zlokalizowane będą w miarę możliwości w obszarze kolejowym. Do tych celów przeznaczone zostaną istniejące utwardzone place na terenie kolejowym lub nieużytki, tereny z zabudową usługową, przemysłową lub magazynową;
- 35) wykonawca robót budowlanych na potrzeby realizacji przedsięwzięcia winien korzystać z istniejących dróg, w szczególności utwardzonych, które dopuszczają ruch pojazdów

ciężkich. Po terenie budowy należy poruszać się tymczasowo wyznaczonymi drogami. Tymczasowe drogi będą lokalizowane poza granicami obszarów Natura 2000 i użytków ekologicznych, poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi miejscami występowania siedlisk przyrodniczych, stanowiskami chronionych gatunków roślin i grzybów/porostów, stwierdzonymi miejscami bytowania płazów, miejscami podmokłymi i miejscami, gdzie w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe, oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w odległości nie mniejszej niż 50 m od koryt cieków oraz w odległości nie mniejszej niż 50 m od terenów ochrony pośredniej ujęć wód podziemnych. Wyznaczone drogi tymczasowe powinny w maksymalnym stopniu pokrywać się z istniejącymi drogami (w szczególności utwardzonymi). Lokalizacja tych dróg powinna być wybierana przy udziale nadzoru przyrodniczego;

36) zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcami prac, w celu kontroli sposobu realizacji robót budowlanych w tym m.in. kontroli: stosowania sprawnych maszyn i sprzętu oraz ich prawidłowej eksploatacji i konserwacji, użytkowania środków transportu i maszyn bez ich przeciążania i przeładowywania, odprowadzania maszyn po zakończonej pracy oraz w przypadku awarii, na wyznaczone miejsce postoju. Podczas prac wykorzystywane będą wyłącznie sprawne, właściwie konserwowane maszyny i urządzenia, które naprawiane będą wyłącznie w warsztatach;

37) wody z odwodnienia wykopów budowlanych oczyszczane będą z zawiesiny przed wprowadzeniem do wód;

38) w celu utrzymania właściwego stanu torowiska możliwe jest stosowanie środków ochrony roślin dopuszczonych do użytkowania przez Ministra właściwego do spraw rolnictwa, maksymalnie dwukrotnie w ciągu roku, w okresie bezdeszczowej pogody, poza odcinkami w rejonie wód powierzchniowych i kolidującymi z tymi wodami;

39) prace budowlane, uciążliwe akustycznie, w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 06.00 do 22.00). Ograniczenie to nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, niepozwalającej na ich przerwanie;

40) w zasięgu 20 m od granic terenu, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie przed rozpoczęciem prac budowlanych, wykonana zostanie inwentaryzacja (fotograficzna i opisowa) stanu obiektów budowlanych na terenach przyległych. Badania zostaną przeprowadzone również po zakończeniu prac;

41) przedsięwzięcie wymaga wykonania, do 1 roku od oddania przedsięwzięcia do użytkowania, kontrolnych pomiarów w zakresie ochrony akustycznej terenów wymagających ochrony przed hałasem, w celu oceny zgodności przyjętych założeń dotyczących klimatu akustycznego. Sprawozdanie z pomiarów zostanie przedstawione właściwemu organowi ochrony środowiska w terminie najpóźniej do 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Pomiary poziomu hałasu należy przeprowadzić przy najbliższych budynkach chronionych akustycznie, tj. minimum w lokalizacji jak w poniższej tabeli:

Punkt pomiarowy	Numer receptora	Numer linii	Kilometraż	Strona LK
PDH-6	248	108	87+813	prawa
PDH-7	278	108	94+062	lewa
PDH-8	347	108	99+873	lewa
PDH-9	444	108	107+274	lewa
PDH-10	485	108	112+269	prawa

W przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska, konieczne będzie zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych, technicznych bądź technologicznych, chroniących przed ponadnormatywnymi oddziaływaniami hałasu;

42) należy minimalizować wpływ przedsięwzięcia na środowisko podczas realizacji, poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne, do których należą: transport mas ziemnych oraz materiałów sypkich z zastosowaniem przykryć zabezpieczających przed pyleniem, zapewnienie odpowiedniej organizacji robót, tj. prowadzenie prac budowlanych etapami, korzystanie z istniejących utwardzonych dróg dojazdowych, zraszanie wodą terenu budowy;

43) należy eliminować pracę na biegu jałowym silników spalinowych maszyn, urządzeń i środków transportu;

44) w celu ograniczenia emisji nieorganizowanej związanej z transportem mas bitumicznych, w samochodach transportujących należy stosować opończe;

45) odpady powstające podczas realizacji zadania będą selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania. Odpady powstające na etapie eksploatacji będą na bieżąco odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania;

46) na etapie realizacji zadania należy zapewnić stały nadzór archeologiczny nad pracami ziemnymi. W przypadku odkrycia zagrożenia zniszczeniem lub uszkodzeniem obiektów archeologicznych o wartości historycznej lub naukowej należy przeprowadzić ratownicze badania w uzgodnieniu z Podkarpackim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków;

47) place budowy i ich zaplecza oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac, teren przywrócić do stanu umożliwiającego jego użytkowanie;

48) sąsiadujące z planowanym przedsięwzięciem płaty siedlisk przyrodniczych, stanowiska chronionych gatunków i tereny podmokłe, należy, na czas prowadzonych robót przygotowawczych i budowlanych, odgrodzić (np. za pomocą siatki polimerowej, siatki stalowej, geotkaniny lub geowłókniny o wysokości ok. 1,5 m rozpiętej na drewnianych palikach lub drewnianych parkanów). Konieczne jest również bezwzględne ograniczenie robót w ich sąsiedztwie do pasa objętego projektowanymi liniami rozgraniczającymi. Zaleca się dodatkowo umieszczenie tabliczek informacyjnych w jakim celu grodzienia są wykonane oraz rozpięcie taśmy ostrzegawczej w celu ich uwidocznienia. Wygrodzienia powinny być na

bieżąc kontrolowane i w razie potrzeby naprawiane. Kilometraż, rodzaj i sposób wykonania grodzień ochronnych powinien zostać ustalony przez nadzór przyrodniczy;

49) do oświetlenia zaplecza budowy, baz postojowych, placu budowy itp. należy stosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa ≤ 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać. Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła;

50) w przypadku oświetlenia kolejowego należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV (np. lampy sodowe lub lampy LED), zalecana temperatura barwowa ≤ 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Oświetlenie powinno być jak najmniej intensywne, o ciepłej barwie i skierowane wyłącznie w kierunku elementu, który ma oświetlać (niepowodujące efektu łuny i rozproszenia). Należy stosować zamknięte obudowy źródeł światła;

51) należy zaprojektować i wykonać nasadzenia drzew i krzewów o funkcji izolacyjnej i krajobrazowej w ilości możliwie zbliżonej do planowanej ich wycinki (uwzględniając m.in. zasób terenu, jakim dysponuje inwestor i bezpieczeństwo ruchu kolejowego). Należy wykorzystać gatunki dostosowane do panujących w danym miejscu warunków siedliskowych i charakteru istniejącej zieleni oraz do zakładanych pełnionych funkcji. Należy wykluczyć stosowanie gatunków inwazyjnych;

52) kolorystyka projektowanych obiektów inżynierskich powinna być stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów;

53) część karp pochodzących z karczowania drzew można wykorzystać jako element zagospodarowania przejść dla zwierząt (w szczególności jeśli mają być wykorzystywane przez gady);

54) zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. Prace te należy prowadzić od środka ku brzegom terenu, przez który biegnie trasa planowanej inwestycji, aby umożliwić zwierzętom bezpieczne opuszczenie terenu prowadzonych prac ziemnych. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępowanie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych;

55) zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi należy składować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy), celem jej dalszego wykorzystania do urządzania terenów zieleni, zagospodarowania przejść dla zwierząt, umacniania skarp, rekultywacji terenów zdegradowanych, dróg dojazdowych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w pryzmach lub wałach poza korytami cieków i terenami podmokłymi oraz poza terenami zadrzewionymi, zinwentaryzowanymi siedliskami przyrodniczymi i stanowiskami chronionych gatunków. Warstwę gleby z terenów leśnych należy składować oddzielnie. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 4 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez nawalne opady i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (np. brzegówkę). Należy zapobiec degradacji humusu, związanej, np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp. Przy dłuższych okresach bez opadów składowany humus zraszać wodą, nie dopuszczać do nadmiernego zachwaszczenia (np. poprzez wykoszenie roślinności, bądź przemieszanie);

56) ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów, w szczególności w korytach przekraczanych cieków wodnych oraz w miejscach kolizji inwestycji z siedliskami przyrodniczymi i terenami podmokłymi. Masy ziemne należy w jak największym stopniu zagospodarować na terenie inwestycji;

57) prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:

- pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi (o wymiarach 1,7 x 1,5 m), a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2,0 m (w zależności od wysokości drzewa),
- grupy drzew/krzewów wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni; powierzchnia rozstawienia ogrodzenia powinna odpowiadać obszarowi wyznaczonemu przez rzuty koron powiększonemu o bufor w wielkości 1-2 m,
- wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami,
- przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa,
- w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; pielęgnować należy wyłącznie rany świeże; w przypadku ran stycznych pielęgnacja sprowadza się wyłącznie do wyrównania brzegu rany ostrym narzędziem (należy przy tym uważać, aby nadmiernie nie poszerzać i nie pogłębiać rany), w przypadku ran poprzecznych – gałąź należy przyciąć „na obrączkę”; ran nie należy

powlekać impregnatami i preparatami różnego rodzaju; dopuszczalnym nietoksycznym środkiem, którym można zabezpieczyć odkrytą miazgę przed wyschnięciem, jest preparat pełniący funkcję tzw. sztucznej kory (pokrywa się nim wyłącznie brzeg rany stycznej/poprzecznej); glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (np. torfową),

- pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczać odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą np. mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami,

- nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu,

- nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu,

- w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.

Powyższe działania ochronne powinny być również zapewnione dla sąsiadujących z przedsięwzięciem pomników przyrody, w tym dla dębu szypułkowego *Quercus robur* (LK 108 km ok. 96,489, strona prawa). Należy w maksymalnym możliwym stopniu ograniczyć zakres prac budowlanych (w szczególności prac ziemnych) prowadzonych w ich sąsiedztwie. Prace budowlane (w tym w szczególności ziemne) w ich sąsiedztwie należy prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym;

58) realizacja planowanej inwestycji kolejowej nie będzie wiązała się z koniecznością zasypywania zbiorników wodnych, zastoisk wodnych, rozlewisk, czy też terenów podmokłych;

59) po wykonaniu wykopów, nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawami (rodzimyimi gatunkami typowymi dla siedlisk występujących na danym terenie), w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych;

60) należy prowadzić pielęgnację nasadzeń drzew i krzewów w okresie minimum 3 lat od ich wykonania; w tym okresie niezbędne jest prowadzenie następujących prac pielęgnacyjnych (w zależności od potrzeb): podlewanie (z częstotliwością dostosowaną do warunków pogodowych), odchwaszczanie, nawożenie, utrzymywanie przepuszczalnej wierzchniej warstwy ziemi wokół drzew i krzewów, wymiana uschniętych i uszkodzonych drzew i krzewów, wykonywanie cięć pielęgnacyjnych i formujących (np. przycięcia chorych,

złamanych oraz krzyżujących się gałęzi), wymiana zniszczonych palików i wiązań, zapobieganie i zwalczanie chorób, szkodników środkami ochrony roślin, uzupełnianie braków kory ogrodniczej pod drzewami i krzewami, poprawa mocowania agrowłókniny itp.; prace te należy przeprowadzać przy udziale botanika/dendrologa;

61) usytuowanie budowanych/przebudowywanych obiektów inżynierskich (przepustów) nie może powodować istotnych zmian koryta cieku (kształt, przebieg, spadek dna) oraz warunków przepływu wód;

62) zbiornik przeciwpożarowy przy nastawni w miejscowości Nowy Zagórz w km ok. 113+580 LK108 zostanie wykonany jako betonowy, podziemny. Zbiornik ten będzie zasilany w wodę z miejskiej sieci wodociągowej;

63) zbiornik na wody opadowe i roztopowe w km ok. 111+730 LK108 będzie zbiornikiem otwartym, którego dno i skarpy zostaną umocnione płytami żelbetowymi wielootworowymi;

64) przyczółki nowoprojektowanych mostów zostaną zlokalizowane poza korytami cieków.

2. Przedmiotowa inwestycja winna uwzględniać warunki określone w opinii Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, znak: K-IRN.5183.64.2022.BŁD, z 26 maja 2022 r.:

- we wszystkich obiektach kamiennych zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni kamienia nie może być wykonane farbą do betonu,
- nie można używać farby w kolorze RAL 7047,
- zabezpieczenie musi być wykonane specjalistycznym bezbarwnym środkiem do hydrofobizacji kamienia.

3. Na obszarze objętym wnioskiem o ustalenie lokalizacji linii kolejowej nie występują prawnie chronione dobra kultury współczesnej.

4. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 17 kwietnia 2013 r. (Dz.U. z 2019 r., poz. 552, ze zm.) w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym, linia kolejowa nr 108 na odcinku Jasło – Sanok jest linią państwową o charakterze obronnym. Przedmiotowa inwestycja uzyskała pozytywną opinię Ministra Obrony Narodowej, Nr 2520/DI, z 18 maja 2022 r.

5. Inwestycja winna być realizowana zgodnie z warunkami zawartymi w decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, znak: RZ.RPP.611.497.2023.MC, z 21 sierpnia 2023 r., uzgadniającej projekt niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej:

- 1) planowane do remontu obiekty mostowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą na rzekach: Morwawa, Wisłok, Pielnica, Sanoczek i Osława, dla których wyznaczono obszary szczególnego zagrożenia powodzią, należy zrealizować w sposób niezakłócający swobodnego przepływu wód miarodajnych dla danej klasy budowli od ww. rzek,

niepowodujący istotnych piętrzeń wód powodziowych oraz niezwiększający zagrożenia powodziowego;

- 2) w przypadku lokalizacji obiektów naziemnych związanych z siecią telekomunikacyjną, elektroenergetyczną nietrakcyjną w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią (szafka elektryczna, słup oświetleniowy, kontener telekomunikacyjny, szafa dla urządzeń telekomunikacyjnych) obiekty te należy wynieść minimum 0,30 m ponad rzędną Q 1% dla danej rzeki;
- 3) prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić poza okresem zagrożenia powodziowego;
- 4) po zakończeniu prac należy uporządkować teren robót.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

1. Zabezpieczenie interesów osób trzecich powinno być zapewnione poprzez ochronę przed:

- 1) pozbawieniem dostępu do drogi publicznej;
- 2) pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności;
- 3) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- 4) pozbawieniem dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- 5) zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

2. Zgodnie z art. 9t ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym, w sytuacji, kiedy pod planowaną inwestycję kolejową przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, PLK S.A. nabywają, w drodze umowy, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tę część nieruchomości.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

1. Zatwierdzam na potrzeby ww. inwestycji podziały nieruchomości:

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0021 Wróblak Szlachecki

działka nr ewid. 776 dzieli się na działki nr ewid.: **776/1**, **776/2**, 776/3,

działka nr ewid. 713 dzieli się na działki nr ewid.: **713/1**, 713/2,

działka nr ewid. 714 dzieli się na działki nr ewid.: **714/1**, 714/2,

działka nr ewid. 746 dzieli się na działki nr ewid.: **746/1**, 746/2,

działka nr ewid. 735/1 dzieli się na działki nr ewid.: **735/3**, 735/4,

działka nr ewid. 734/2 dzieli się na działki nr ewid.: **734/5**, 734/6,

działka nr ewid. 734/1 dzieli się na działki nr ewid.: **734/3**, 734/4,
działka nr ewid. 733 dzieli się na działki nr ewid.: **733/1**, **733/2**, 733/3,

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0010 Milcza

działka nr ewid. 2026 dzieli się na działki nr ewid.: **2026/1**, 2026/2,
działka nr ewid. 2029 dzieli się na działki nr ewid.: **2029/1**, 2029/2,
działka nr ewid. 2030 dzieli się na działki nr ewid.: **2030/1**, 2030/2,
działka nr ewid. 2031 dzieli się na działki nr ewid.: **2031/1**, 2031/2,
działka nr ewid. 2033 dzieli się na działki nr ewid.: **2033/1**, 2033/2,
działka nr ewid. 2034 dzieli się na działki nr ewid.: **2034/1**, 2034/2,
działka nr ewid. 2036 dzieli się na działki nr ewid.: **2036/1**, 2036/2,
działka nr ewid. 2037 dzieli się na działki nr ewid.: **2037/1**, 2037/2,
działka nr ewid. 2038 dzieli się na działki nr ewid.: **2038/1**, 2038/2,
działka nr ewid. 2039/4 dzieli się na działki nr ewid.: **2039/6**, 2039/7,
działka nr ewid. 2039/5 dzieli się na działki nr ewid.: **2039/8**, 2039/9,
działka nr ewid. 2040 dzieli się na działki nr ewid.: **2040/1**, 2040/2,
działka nr ewid. 2041 dzieli się na działki nr ewid.: **2041/1**, 2041/2,
działka nr ewid. 2042 dzieli się na działki nr ewid.: **2042/1**, 2042/2,
działka nr ewid. 2043 dzieli się na działki nr ewid.: **2043/1**, 2043/2,
działka nr ewid. 1364 dzieli się na działki nr ewid.: **1364/1**, 1364/2,
działka nr ewid. 1365 dzieli się na działki nr ewid.: **1365/1**, 1365/2,
działka nr ewid. 1369 dzieli się na działki nr ewid.: **1369/1**, 1369/2,
działka nr ewid. 1370/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1370/3**, 1370/4,
działka nr ewid. 945/1 dzieli się na działki nr ewid.: **945/3**, 945/4,
działka nr ewid. 946/1 dzieli się na działki nr ewid.: **946/3**, 946/4,
działka nr ewid. 947 dzieli się na działki nr ewid.: **947/1**, 947/2,
działka nr ewid. 948 dzieli się na działki nr ewid.: **948/1**, 948/2,
działka nr ewid. 949 dzieli się na działki nr ewid.: **949/1**, 949/2,
działka nr ewid. 950 dzieli się na działki nr ewid.: **950/1**, 950/2,
działka nr ewid. 951 dzieli się na działki nr ewid.: **951/1**, 951/2,
działka nr ewid. 952 dzieli się na działki nr ewid.: **952/1**, 952/2,
działka nr ewid. 953 dzieli się na działki nr ewid.: **953/1**, 953/2,
działka nr ewid. 954 dzieli się na działki nr ewid.: **954/1**, 954/2,
działka nr ewid. 955 dzieli się na działki nr ewid.: **955/1**, 955/2,
działka nr ewid. 944/1 dzieli się na działki nr ewid.: **944/5**, 944/6,
działka nr ewid. 1498 dzieli się na działki nr ewid.: **1498/1**, 1498/2,
działka nr ewid. 1496 dzieli się na działki nr ewid.: **1496/1**, 1496/2,

powiat sanocki, gmina Besko, obręb 0001 Besko

działka nr ewid. 932/3 dzieli się na działki nr ewid.: **932/6**, **932/7**, 932/8,
działka nr ewid. 1306/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1306/3**, 1306/4,

działka nr ewid. 1307/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1307/5**, 1307/6,
działka nr ewid. 1313 dzieli się na działki nr ewid.: **1313/1**, **1313/2**, 1313/3,
działka nr ewid. 930 dzieli się na działki nr ewid.: **930/1**, 930/2,
działka nr ewid. 932/1 dzieli się na działki nr ewid.: **932/4**, 932/5,
działka nr ewid. 945 dzieli się na działki nr ewid.: **945/1**, 945/2,
działka nr ewid. 949 dzieli się na działki nr ewid.: **949/1**, 949/2,
działka nr ewid. 950/1 dzieli się na działki nr ewid.: **950/3**, 950/4,
działka nr ewid. 950/2 dzieli się na działki nr ewid.: **950/5**, 950/6,
działka nr ewid. 951 dzieli się na działki nr ewid.: **951/1**, 951/2,
działka nr ewid. 1337/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1337/4**, 1337/5,
działka nr ewid. 1340 dzieli się na działki nr ewid.: **1340/1**, 1340/2,
działka nr ewid. 1352/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1352/3**, 1352/4,
działka nr ewid. 1355 dzieli się na działki nr ewid.: **1355/1**, 1355/2,
działka nr ewid. 985/2 dzieli się na działki nr ewid.: **985/3**, 985/4,
działka nr ewid. 988 dzieli się na działki nr ewid.: **988/1**, 988/2,
działka nr ewid. 1066 dzieli się na działki nr ewid.: **1066/1**, 1066/2,
działka nr ewid. 1067/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1067/5**, 1067/6,
działka nr ewid. 1358/5 dzieli się na działki nr ewid.: **1358/28**, 1358/29,
działka nr ewid. 1361/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1361/5**, 1361/6,
działka nr ewid. 1380/24 dzieli się na działki nr ewid.: **1380/43**, 1380/44,
działka nr ewid. 1380/23 dzieli się na działki nr ewid.: **1380/40**, **1380/41**, 1380/42,
działka nr ewid. 1371 dzieli się na działki nr ewid.: **1371/1**, 1371/2,
działka nr ewid. 1097 dzieli się na działki nr ewid.: **1097/1**, 1097/2,
działka nr ewid. 376/1 dzieli się na działki nr ewid.: **376/19**, 376/20,
działka nr ewid. 1426 dzieli się na działki nr ewid.: **1426/1**, 1426/2,
działka nr ewid. 1148/7 dzieli się na działki nr ewid.: **1148/8**, 1148/9,
działka nr ewid. 1203 dzieli się na działki nr ewid.: **1203/1**, 1203/2,
działka nr ewid. 1536 dzieli się na działki nr ewid.: **1536/1**, 1536/2,
działka nr ewid. 1216 dzieli się na działki nr ewid.: **1216/1**, 1216/2,
działka nr ewid. 1284/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1284/3**, 1284/4,
działka nr ewid. 1284/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1284/5**, 1284/6,
działka nr ewid. 1537/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1537/5**, 1537/6,
działka nr ewid. 4091 dzieli się na działki nr ewid.: **4091/1**, 4091/2,
działka nr ewid. 1286/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1286/10**, 1286/11,
działka nr ewid. 1295 dzieli się na działki nr ewid.: **1295/1**, 1295/2,
działka nr ewid. 1545 dzieli się na działki nr ewid.: **1545/1**, 1545/2,
działka nr ewid. 3043/2 dzieli się na działki nr ewid.: **3043/3**, 3043/4,
działka nr ewid. 2598/2 dzieli się na działki nr ewid.: **2598/3**, 2598/4,
działka nr ewid. 2601/3 dzieli się na działki nr ewid.: **2601/7**, 2601/8,

działka nr ewid. 2601/5 dzieli się na działki nr ewid.: **2601/9**, 2601/10,
działka nr ewid. 3110/6 dzieli się na działki nr ewid.: **3110/11**, 3110/12,

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0009 Zarszyn

działka nr ewid. 1/1 dzieli się na działki nr ewid.: **1/3**, 1/4,
działka nr ewid. 1376 dzieli się na działki nr ewid.: **1376/1**, 1376/2,
działka nr ewid. 4 dzieli się na działki nr ewid.: **4/1**, 4/2,
działka nr ewid. 26/3 dzieli się na działki nr ewid.: **26/4**, 26/5,
działka nr ewid. 92 dzieli się na działki nr ewid.: **92/1**, 92/2,
działka nr ewid. 180 dzieli się na działki nr ewid.: **180/1**, 180/2,
działka nr ewid. 181 dzieli się na działki nr ewid.: **181/1**, 181/2,
działka nr ewid. 182 dzieli się na działki nr ewid.: **182/1**, 182/2,
działka nr ewid. 229 dzieli się na działki nr ewid.: **229/1**, 229/2,
działka nr ewid. 230 dzieli się na działki nr ewid.: **230/1**, 230/2,
działka nr ewid. 660 dzieli się na działki nr ewid.: **660/1**, 660/2,
działka nr ewid. 701/11 dzieli się na działki nr ewid.: **701/20**, 701/21,
działka nr ewid. 701/8 dzieli się na działki nr ewid.: **701/18**, 701/19,
działka nr ewid. 712 dzieli się na działki nr ewid.: **712/1**, 712/2,

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0002 Długie

działka nr ewid. 798/1 dzieli się na działki nr ewid.: **798/3**, 798/4,
działka nr ewid. 798/2 dzieli się na działki nr ewid.: **798/5**, 798/6,
działka nr ewid. 797 dzieli się na działki nr ewid.: **797/1**, 797/2,
działka nr ewid. 796 dzieli się na działki nr ewid.: **796/1**, 796/2,
działka nr ewid. 795 dzieli się na działki nr ewid.: **795/1**, 795/2,
działka nr ewid. 794 dzieli się na działki nr ewid.: **794/1**, 794/2,
działka nr ewid. 793 dzieli się na działki nr ewid.: **793/1**, 793/2,
działka nr ewid. 792 dzieli się na działki nr ewid.: **792/1**, 792/2,
działka nr ewid. 774/2 dzieli się na działki nr ewid.: **774/5**, 774/6,
działka nr ewid. 774/3 dzieli się na działki nr ewid.: **774/7**, 774/8,
działka nr ewid. 791 dzieli się na działki nr ewid.: **791/1**, 791/2,
działka nr ewid. 789 dzieli się na działki nr ewid.: **789/1**, 789/2,
działka nr ewid. 788 dzieli się na działki nr ewid.: **788/1**, 788/2,
działka nr ewid. 787 dzieli się na działki nr ewid.: **787/1**, 787/2,
działka nr ewid. 786 dzieli się na działki nr ewid.: **786/1**, 786/2,
działka nr ewid. 785 dzieli się na działki nr ewid.: **785/1**, 785/2,
działka nr ewid. 784 dzieli się na działki nr ewid.: **784/1**, 784/2,
działka nr ewid. 783/1 dzieli się na działki nr ewid.: **783/3**, 783/4,
działka nr ewid. 783/2 dzieli się na działki nr ewid.: **783/5**, 783/6,
działka nr ewid. 782 dzieli się na działki nr ewid.: **782/1**, 782/2,
działka nr ewid. 781 dzieli się na działki nr ewid.: **781/1**, 781/2,

działka nr ewid. 780 dzieli się na działki nr ewid.: **780/1**, 780/2,
działka nr ewid. 779 dzieli się na działki nr ewid.: **779/1**, 779/2,
działka nr ewid. 728 dzieli się na działki nr ewid.: **728/1**, 728/2,
działka nr ewid. 777 dzieli się na działki nr ewid.: **777/1**, 777/2,
działka nr ewid. 727/2 dzieli się na działki nr ewid.: **727/3**, 727/4,
działka nr ewid. 772 dzieli się na działki nr ewid.: **772/1**, 772/2,
działka nr ewid. 771 dzieli się na działki nr ewid.: **771/1**, 771/2,
działka nr ewid. 770/1 dzieli się na działki nr ewid.: **770/3**, 770/4,
działka nr ewid. 770/2 dzieli się na działki nr ewid.: **770/5**, **770/6**, 770/7,
działka nr ewid. 733/1 dzieli się na działki nr ewid.: **733/3**, 733/4,
działka nr ewid. 736 dzieli się na działki nr ewid.: **736/1**, 736/2,
działka nr ewid. 739 dzieli się na działki nr ewid.: **739/1**, 739/2,
działka nr ewid. 740/1 dzieli się na działki nr ewid.: **740/3**, 740/4,
działka nr ewid. 741 dzieli się na działki nr ewid.: **741/1**, 741/2,
działka nr ewid. 742 dzieli się na działki nr ewid.: **742/1**, 742/2,
działka nr ewid. 743 dzieli się na działki nr ewid.: **743/1**, 743/2,
działka nr ewid. 744 dzieli się na działki nr ewid.: **744/1**, 744/2,
działka nr ewid. 745 dzieli się na działki nr ewid.: **745/1**, 745/2,
działka nr ewid. 750 dzieli się na działki nr ewid.: **750/1**, 750/2,
działka nr ewid. 749 dzieli się na działki nr ewid.: **749/1**, 749/2,
działka nr ewid. 748/1 dzieli się na działki nr ewid.: **748/3**, 748/4,
działka nr ewid. 747/3 dzieli się na działki nr ewid.: **747/4**, 747/5,
działka nr ewid. 746/1 dzieli się na działki nr ewid.: **746/5**, 746/6,

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0004 Nowosielce

działka nr ewid. 688 dzieli się na działki nr ewid.: **688/1**, 688/2,
działka nr ewid. 687 dzieli się na działki nr ewid.: **687/1**, 687/2,
działka nr ewid. 686 dzieli się na działki nr ewid.: **686/1**, 686/2,
działka nr ewid. 685 dzieli się na działki nr ewid.: **685/1**, 685/2,
działka nr ewid. 684 dzieli się na działki nr ewid.: **684/1**, 684/2,
działka nr ewid. 683 dzieli się na działki nr ewid.: **683/1**, 683/2,
działka nr ewid. 682/3 dzieli się na działki nr ewid.: **682/5**, 682/6,
działka nr ewid. 681/1 dzieli się na działki nr ewid.: **681/4**, 681/5,
działka nr ewid. 51/1 dzieli się na działki nr ewid.: **51/3**, 51/4,
działka nr ewid. 673/1 dzieli się na działki nr ewid.: **673/3**, 673/4,
działka nr ewid. 673/2 dzieli się na działki nr ewid.: **673/5**, **673/6**, 673/7,
działka nr ewid. 672 dzieli się na działki nr ewid.: **672/1**, 672/2,
działka nr ewid. 670/1 dzieli się na działki nr ewid.: **670/3**, 670/4,
działka nr ewid. 667 dzieli się na działki nr ewid.: **667/1**, 667/2,
działka nr ewid. 211/3 dzieli się na działki nr ewid.: **211/4**, 211/5,

działka nr ewid. 284 dzieli się na działki nr ewid.: **284/1**, 284/2,
działka nr ewid. 225/3 dzieli się na działki nr ewid.: **225/4**, **225/5**, 225/6,
działka nr ewid. 659 dzieli się na działki nr ewid.: **659/1**, 659/2,
działka nr ewid. 645 dzieli się na działki nr ewid.: **645/1**, 645/2,
działka nr ewid. 341 dzieli się na działki nr ewid.: **341/1**, 341/2,
działka nr ewid. 343 dzieli się na działki nr ewid.: **343/1**, 343/2,
działka nr ewid. 344 dzieli się na działki nr ewid.: **344/1**, 344/2,
działka nr ewid. 345 dzieli się na działki nr ewid.: **345/1**, 345/2,
działka nr ewid. 421/2 dzieli się na działki nr ewid.: **421/4**, 421/5,
działka nr ewid. 423 dzieli się na działki nr ewid.: **423/1**, 423/2,
działka nr ewid. 602 dzieli się na działki nr ewid.: **602/1**, 602/2,
działka nr ewid. 597 dzieli się na działki nr ewid.: **597/1**, 597/2,
działka nr ewid. 595 dzieli się na działki nr ewid.: **595/1**, 595/2,
działka nr ewid. 592 dzieli się na działki nr ewid.: **592/1**, 592/2,
działka nr ewid. 588 dzieli się na działki nr ewid.: **588/1**, 588/2,
działka nr ewid. 586/16 dzieli się na działki nr ewid.: **586/19**, 586/20,
działka nr ewid. 485 dzieli się na działki nr ewid.: **485/1**, 485/2,
działka nr ewid. 486 dzieli się na działki nr ewid.: **486/1**, **486/2**, 486/3,
działka nr ewid. 487 dzieli się na działki nr ewid.: **487/1**, 487/2,
działka nr ewid. 584 dzieli się na działki nr ewid.: **584/1**, 584/2,
działka nr ewid. 581 dzieli się na działki nr ewid.: **581/1**, 581/2,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0018 Pisarowce

działka nr ewid. 543 dzieli się na działki nr ewid.: **543/1**, 543/2,
działka nr ewid. 533 dzieli się na działki nr ewid.: **533/1**, 533/2,
działka nr ewid. 532 dzieli się na działki nr ewid.: **532/1**, 532/2,
działka nr ewid. 531 dzieli się na działki nr ewid.: **531/1**, 531/2,
działka nr ewid. 530 dzieli się na działki nr ewid.: **530/1**, 530/2,
działka nr ewid. 529 dzieli się na działki nr ewid.: **529/1**, 529/2,
działka nr ewid. 528 dzieli się na działki nr ewid.: **528/1**, 528/2,
działka nr ewid. 527/1 dzieli się na działki nr ewid.: **527/3**, 527/4,
działka nr ewid. 525/2 dzieli się na działki nr ewid.: **525/3**, 525/4,
działka nr ewid. 523 dzieli się na działki nr ewid.: **523/1**, 523/2,
działka nr ewid. 522 dzieli się na działki nr ewid.: **522/1**, 522/2,
działka nr ewid. 519/1 dzieli się na działki nr ewid.: **519/3**, 519/4,
działka nr ewid. 154/2 dzieli się na działki nr ewid.: **154/3**, 154/4,
działka nr ewid. 165 dzieli się na działki nr ewid.: **165/1**, 165/2,
działka nr ewid. 166 dzieli się na działki nr ewid.: **166/1**, 166/2,
działka nr ewid. 167/2 dzieli się na działki nr ewid.: **167/3**, 167/4,
działka nr ewid. 185 dzieli się na działki nr ewid.: **185/1**, 185/2,

działka nr ewid. 186 dzieli się na działki nr ewid.: **186/1**, 186/2,
działka nr ewid. 187 dzieli się na działki nr ewid.: **187/1**, 187/2,
działka nr ewid. 188 dzieli się na działki nr ewid.: **188/1**, 188/2,
działka nr ewid. 198 dzieli się na działki nr ewid.: **198/1**, **198/2**, 198/3,
działka nr ewid. 85 dzieli się na działki nr ewid.: **85/1**, 85/2,
działka nr ewid. 204 dzieli się na działki nr ewid.: **204/1**, 204/2,
działka nr ewid. 210 dzieli się na działki nr ewid.: **210/1**, 210/2,
działka nr ewid. 211/2 dzieli się na działki nr ewid.: **211/3**, 211/4,
działka nr ewid. 212 dzieli się na działki nr ewid.: **212/1**, 212/2,
działka nr ewid. 214 dzieli się na działki nr ewid.: **214/1**, 214/2,
działka nr ewid. 216 dzieli się na działki nr ewid.: **216/1**, 216/2,
działka nr ewid. 226 dzieli się na działki nr ewid.: **226/1**, 226/2,
działka nr ewid. 227/1 dzieli się na działki nr ewid.: **227/6**, 227/7,
działka nr ewid. 227/4 dzieli się na działki nr ewid.: **227/8**, 227/9,
działka nr ewid. 227/5 dzieli się na działki nr ewid.: **227/10**, 227/11,
działka nr ewid. 228 dzieli się na działki nr ewid.: **228/1**, 228/2,
działka nr ewid. 229 dzieli się na działki nr ewid.: **229/1**, 229/2,
działka nr ewid. 230 dzieli się na działki nr ewid.: **230/1**, 230/2,
działka nr ewid. 231/1 dzieli się na działki nr ewid.: **231/4**, 231/5,
działka nr ewid. 231/2 dzieli się na działki nr ewid.: **231/6**, 231/7,
działka nr ewid. 232/3 dzieli się na działki nr ewid.: **232/4**, 232/5,
działka nr ewid. 233 dzieli się na działki nr ewid.: **233/1**, 233/2,
działka nr ewid. 234 dzieli się na działki nr ewid.: **234/1**, 234/2,
działka nr ewid. 235 dzieli się na działki nr ewid.: **235/1**, 235/2,
działka nr ewid. 236/2 dzieli się na działki nr ewid.: **236/3**, 236/4,
działka nr ewid. 20/2 dzieli się na działki nr ewid.: **20/5**, 20/6,
działka nr ewid. 266 dzieli się na działki nr ewid.: **266/1**, 266/2,
działka nr ewid. 502/1 dzieli się na działki nr ewid.: **502/3**, 502/4,
działka nr ewid. 493 dzieli się na działki nr ewid.: **493/1**, 493/2,
działka nr ewid. 470/1 dzieli się na działki nr ewid.: **470/3**, 470/4,
działka nr ewid. 469/1 dzieli się na działki nr ewid.: **469/5**, 469/6,
działka nr ewid. 466/1 dzieli się na działki nr ewid.: **466/3**, 466/4,
działka nr ewid. 456/7 dzieli się na działki nr ewid.: **456/11**, 456/12,
działka nr ewid. 939/5 dzieli się na działki nr ewid.: **939/10**, 939/11,
działka nr ewid. 939/6 dzieli się na działki nr ewid.: **939/12**, 939/13,
działka nr ewid. 939/9 dzieli się na działki nr ewid.: **939/14**, 939/15,
działka nr ewid. 462 dzieli się na działki nr ewid.: **462/1**, 462/2,
działka nr ewid. 461 dzieli się na działki nr ewid.: **461/1**, 461/2,
działka nr ewid. 460 dzieli się na działki nr ewid.: **460/1**, 460/2,

działka nr ewid. 458 dzieli się na działki nr ewid.: **458/1**, 458/2,
działka nr ewid. 944/1 dzieli się na działki nr ewid.: **944/3**, 944/4,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0009 Kostarowce

działka nr ewid. 993 dzieli się na działki nr ewid.: **993/1**, 993/2,
działka nr ewid. 995 dzieli się na działki nr ewid.: **995/1**, 995/2,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0022 Sanoczek

działka nr ewid. 17 dzieli się na działki nr ewid.: **17/1**, 17/2,
działka nr ewid. 5 dzieli się na działki nr ewid.: **5/1**, 5/2,
działka nr ewid. 7/1 dzieli się na działki nr ewid.: **7/4**, 7/5,
działka nr ewid. 19 dzieli się na działki nr ewid.: **19/1**, 19/2,
działka nr ewid. 22 dzieli się na działki nr ewid.: **22/1**, 22/2,
działka nr ewid. 20/5 dzieli się na działki nr ewid.: **20/7**, 20/8,
działka nr ewid. 20/6 dzieli się na działki nr ewid.: **20/9**, 20/10,
działka nr ewid. 481 dzieli się na działki nr ewid.: **481/1**, 481/2,
działka nr ewid. 21/3 dzieli się na działki nr ewid.: **21/4**, 21/5,
działka nr ewid. 468/5 dzieli się na działki nr ewid.: **468/13**, 468/14,
działka nr ewid. 468/8 dzieli się na działki nr ewid.: **468/19**, 468/20,
działka nr ewid. 468/7 dzieli się na działki nr ewid.: **468/17**, 468/18,
działka nr ewid. 468/6 dzieli się na działki nr ewid.: **468/15**, 468/16,
działka nr ewid. 468/9 dzieli się na działki nr ewid.: **468/21**, 468/22,
działka nr ewid. 468/10 dzieli się na działki nr ewid.: **468/23**, 468/24,
działka nr ewid. 23/13 dzieli się na działki nr ewid.: **23/22**, 23/23,
działka nr ewid. 23/10 dzieli się na działki nr ewid.: **23/20**, 23/21,
działka nr ewid. 23/8 dzieli się na działki nr ewid.: **23/18**, 23/19,
działka nr ewid. 23/6 dzieli się na działki nr ewid.: **23/16**, 23/17,
działka nr ewid. 25/1 dzieli się na działki nr ewid.: **25/5**, 25/6,
działka nr ewid. 25/3 dzieli się na działki nr ewid.: **25/7**, 25/8,
działka nr ewid. 26/1 dzieli się na działki nr ewid.: **26/5**, 26/6,
działka nr ewid. 10 dzieli się na działki nr ewid.: **10/1**, 10/2,
działka nr ewid. 11 dzieli się na działki nr ewid.: **11/1**, 11/2,
działka nr ewid. 12 dzieli się na działki nr ewid.: **12/1**, 12/2,
działka nr ewid. 14 dzieli się na działki nr ewid.: **14/1**, 14/2,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0031 Zabłotce

działka nr ewid. 411/4 dzieli się na działki nr ewid.: **411/15**, 411/16,
działka nr ewid. 411/12 dzieli się na działki nr ewid.: **411/17**, 411/18,
działka nr ewid. 550 dzieli się na działki nr ewid.: **550/1**, 550/2,
działka nr ewid. 355/2 dzieli się na działki nr ewid.: **355/5**, 355/6,
działka nr ewid. 355/1 dzieli się na działki nr ewid.: **355/3**, 355/4,
działka nr ewid. 353 dzieli się na działki nr ewid.: **353/1**, 353/2,

działka nr ewid. 348 dzieli się na działki nr ewid.: **348/1**, 348/2,
działka nr ewid. 483 dzieli się na działki nr ewid.: **483/1**, 483/2,
działka nr ewid. 346/3 dzieli się na działki nr ewid.: **346/4**, **346/5**, 346/6,
działka nr ewid. 344/2 dzieli się na działki nr ewid.: **344/5**, 344/6,
działka nr ewid. 343/9 dzieli się na działki nr ewid.: **343/11**, 343/12,
działka nr ewid. 341/6 dzieli się na działki nr ewid.: **341/29**, 341/30,
działka nr ewid. 341/31 dzieli się na działki nr ewid.: **341/37**, 341/38,
działka nr ewid. 341/18 dzieli się na działki nr ewid.: **341/33**, 341/34,
działka nr ewid. 340/4 dzieli się na działki nr ewid.: **340/5**, 340/6,
działka nr ewid. 341/20 dzieli się na działki nr ewid.: **341/35**, 341/36,
działka nr ewid. 359/1 dzieli się na działki nr ewid.: **359/3**, 359/4,
działka nr ewid. 359/2 dzieli się na działki nr ewid.: **359/5**, 359/6,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0004 Dąbrówka

działka nr ewid. 132/11 dzieli się na działki nr ewid.: **132/38**, 132/39,
działka nr ewid. 2455 dzieli się na działki nr ewid.: **2455/1**, **2455/2**, 2455/3,
działka nr ewid. 123 dzieli się na działki nr ewid.: **123/1**, 123/2,
działka nr ewid. 124/3 dzieli się na działki nr ewid.: **124/5**, 124/6,
działka nr ewid. 124/4 dzieli się na działki nr ewid.: **124/7**, 124/8,
działka nr ewid. 78/12 dzieli się na działki nr ewid.: **78/15**, 78/16,
działka nr ewid. 125/1 dzieli się na działki nr ewid.: **125/3**, 125/4,
działka nr ewid. 78/11 dzieli się na działki nr ewid.: **78/17**, **78/18**, 78/19,
działka nr ewid. 2529 dzieli się na działki nr ewid.: **2529/1**, **2529/2**, 2529/3,
działka nr ewid. 1654 dzieli się na działki nr ewid.: **1654/1**, 1654/2,
działka nr ewid. 1661/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1661/12**, 1661/13,
działka nr ewid. 1664/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1664/8**, 1664/9,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0001 Śródmieście

działka nr ewid. 768/2 dzieli się na działki nr ewid.: **768/5**, 768/6,
działka nr ewid. 791/6 dzieli się na działki nr ewid.: **791/7**, 791/8,
działka nr ewid. 800/2 dzieli się na działki nr ewid.: **800/3**, 800/4,
działka nr ewid. 1480 dzieli się na działki nr ewid.: **1480/1**, 1480/2,
działka nr ewid. 913/21 dzieli się na działki nr ewid.: **913/30**, 913/31,
działka nr ewid. 913/22 dzieli się na działki nr ewid.: **913/32**, 913/33,
działka nr ewid. 913/7 dzieli się na działki nr ewid.: **913/28**, 913/29,
działka nr ewid. 1399/40 dzieli się na działki nr ewid.: **1399/47**, 1399/48,
działka nr ewid. 1399/39 dzieli się na działki nr ewid.: **1399/45**, 1399/46,
działka nr ewid. 1399/11 dzieli się na działki nr ewid.: **1399/43**, 1399/44,
działka nr ewid. 1427/9 dzieli się na działki nr ewid.: **1427/19**, 1427/20,
działka nr ewid. 1427/2 dzieli się na działki nr ewid.: **1427/17**, 1427/18,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0003 Posada

działka nr ewid. 1569/3 dzieli się na działki nr ewid.: **1569/9**, 1569/10,
działka nr ewid. 1569/4 dzieli się na działki nr ewid.: **1569/11**, 1569/12,
działka nr ewid. 2584/123 dzieli się na działki nr ewid.: **2584/139**, **2584/140**, 2584/141,
działka nr ewid. 2584/106 dzieli się na działki nr ewid.: **2584/137**, 2584/138,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – obszar wiejski, obręb 0015 Zahutyń

działka nr ewid. 32/1 dzieli się na działki nr ewid.: **32/4**, 32/5,
działka nr ewid. 732 dzieli się na działki nr ewid.: **732/1**, 732/2,
działka nr ewid. 33/2 dzieli się na działki nr ewid.: **33/3**, 33/4, 33/5,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0001 Dolina

działka nr ewid. 111 dzieli się na działki nr ewid.: **111/1**, 111/2,
działka nr ewid. 122 dzieli się na działki nr ewid.: **122/1**, 122/2,
działka nr ewid. 123 dzieli się na działki nr ewid.: **123/1**, 123/2,
działka nr ewid. 918 dzieli się na działki nr ewid.: **918/1**, 918/2,
działka nr ewid. 919 dzieli się na działki nr ewid.: **919/1**, 919/2,
działka nr ewid. 128 dzieli się na działki nr ewid.: **128/1**, 128/2,
działka nr ewid. 794 dzieli się na działki nr ewid.: **794/1**, 794/2,
działka nr ewid. 571/10 dzieli się na działki nr ewid.: **571/13**, 571/14,
działka nr ewid. 571/6 dzieli się na działki nr ewid.: **571/11**, 571/12,
działka nr ewid. 572/1 dzieli się na działki nr ewid.: **572/4**, 572/5,
działka nr ewid. 573 dzieli się na działki nr ewid.: **573/1**, 573/2,
działka nr ewid. 580/1 dzieli się na działki nr ewid.: **580/3**, 580/4,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0003 Zagórz

działka nr ewid. 178 dzieli się na działki nr ewid.: **178/1**, 178/2,
działka nr ewid. 180 dzieli się na działki nr ewid.: **180/1**, 180/2,
działka nr ewid. 181 dzieli się na działki nr ewid.: **181/1**, 181/2,
działka nr ewid. 182 dzieli się na działki nr ewid.: **182/1**, 182/2,
działka nr ewid. 183 dzieli się na działki nr ewid.: **183/1**, 183/2,
działka nr ewid. 185 dzieli się na działki nr ewid.: **185/1**, 185/2,
działka nr ewid. 186 dzieli się na działki nr ewid.: **186/1**, 186/2,
działka nr ewid. 187 dzieli się na działki nr ewid.: **187/1**, 187/2,
działka nr ewid. 193 dzieli się na działki nr ewid.: **193/1**, 193/2,
działka nr ewid. 194 dzieli się na działki nr ewid.: **194/1**, 194/2;

** Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek przeznaczonych pod inwestycję.*

2. Dokumentacja podziałowa została przyjęta do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego przez Starostę Sanockiego:

- w dniu 14 października 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2022.2081,
- w dniu 16 listopada 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2022.2338,

- w dniu 23 stycznia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.157,
 - w dniu 3 lutego 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.242,
 - w dniu 13 lutego 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.293,
 - w dniu 6 lutego 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.246,
 - w dniu 9 marca 2022 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.496,
 - w dniu 28 kwietnia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.832,
 - w dniu 11 maja 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.900,
 - w dniu 2 czerwca 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.1097,
 - w dniu 2 czerwca 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1817.2023.1098
- oraz przez Starostę Krośnieńskiego:
- w dniu 24 kwietnia 2023 r. pod numerem ewidencyjnym P.1807.2023.1070.

3. Mapy z podziałami nieruchomości (45 sztuk) stanowią integralną część niniejszej decyzji jako załącznik Nr 2.

4. Na podstawie art. 120 w związku z art. 93 ust. 3 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, ze zm.) **ustanawiam służebność przejazdu, przechodu i przegonu:**

- 1) na działce nr ewid. 949/1 obręb 0001 Besko, pasem gruntu w kształcie trójkąta o wymiarach 3,75x2,75x2,05 m o powierzchni 3,0 m², począwszy od trójmiedzy z działkami nr ewid. 948/1 i 947 do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 947, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 949/2;
- 2) na działce nr ewid. 950/3 obręb 0001 Besko, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 932/8, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 950/4;
- 3) na działce nr ewid. 950/5 obręb 0001 Besko, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 932/8, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 950/6;
- 4) na działce nr ewid. 951/1 obręb 0001 Besko, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 932/8, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 951/2;
- 5) na działce nr ewid. 1067/5 obręb 0001 Besko, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 1065/1, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 1067/6;
- 6) na działce nr ewid. 2601/7 obręb 0001 Besko, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż południowej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 2580, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 2601/8;

- 7) na działce nr ewid. 2601/9 obręb 0001 Besko, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 2580, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 2601/10;
- 8) na działce nr ewid. 1380/40 obręb 0001 Besko, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż południowej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 1371/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 1380/42;
- 9) na działce nr ewid. 26/4 obręb 0009 Zarszyn, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 75, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 26/5;
- 10) na działce nr ewid. 736/1 obręb 0002 Długie, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 729, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działek nr ewid.: 736/2, 734/1, 734/2, 735/4, 737;
- 11) na działce nr ewid. 227/6 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 3,5 m wzdłuż wschodniej granicy działki oraz na działce nr ewid. 20/5 obręb 0018 Pisarowce, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 227/7;
- 12) na działce nr ewid. 227/8 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 227/9;
- 13) na działce nr ewid. 228/1 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 228/2;
- 14) na działce nr ewid. 229/1 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 229/2;
- 15) na działce nr ewid. 230/1 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 230/2;
- 16) na działce nr ewid. 231/6 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 5,5 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 231/7;
- 17) na działce nr ewid. 232/4 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 232/5;
- 18) na działce nr ewid. 233/1 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 233/2;

- 19) na działce nr ewid. 234/1 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 234/2;
- 20) na działce nr ewid. 235/1 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 235/2;
- 21) na działce nr ewid. 236/3 obręb 0018 Pisarowce, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 236/4;
- 22) na działce nr ewid. 227/10 obręb 0018 Pisarowce, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 227/11;
- 23) na działce nr ewid. 231/4 obręb 0018 Pisarowce, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 20/6, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 231/5;
- 24) na działce nr ewid. 5/1 obręb 0022 Sanoczek, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działkach nr ewid. 6 i 994, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 5/2;
- 25) na działce nr ewid. 20/9 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 20/10;
- 26) na działce nr ewid. 481/1 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 481/2;
- 27) na działce nr ewid. 21/4 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 21/5;
- 28) na działce nr ewid. 468/13 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 468/14;
- 29) na działce nr ewid. 468/19 obręb 0022 Sanoczek, całą jej szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 468/20;
- 30) na działce nr ewid. 468/17 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 468/18;
- 31) na działce nr ewid. 468/21 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 468/22;

- 32) na działce nr ewid. 23/22 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 23/23;
- 33) na działce nr ewid. 23/20 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 23/21;
- 34) na działce nr ewid. 23/18 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 23/19;
- 35) na działce nr ewid. 23/16 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 22/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 23/17;
- 36) na działce nr ewid. 25/5 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż wschodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 14/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 25/6;
- 37) na działce nr ewid. 25/7 obręb 0022 Sanoczek, pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż zachodniej granicy działki do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 14/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 25/8;
- 38) na działkach nr ewid. 411/17 i 411/15 obręb 0031 Zabłotce, całą ich szerokością do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 14/2, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działek nr ewid. 411/16 i 411/18;
- 39) na działce nr ewid. 341/35 obręb 0031 Zabłotce, pasem gruntu stanowiącym istniejący dojazd do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 553, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 341/36;
- 40) na działce nr ewid. 154/3 obręb 0018 Pisarowce, od granicy między działkami nr 154/3 i 154/4 pasem gruntu szerokości 4,0 m wzdłuż granicy z działką nr 165/1 do granicy z działką nr 463/1, a następnie całą szerokością działki nr 154/3 w kierunku wschodnim, do drogi zlokalizowanej na działce nr ewid. 147, na rzecz każdorazowych właścicieli i posiadaczy działki nr ewid. 154/4.

Obszar wykonywania służebności oznaczono linią przerywaną koloru czerwonego na mapach stanowiących załącznik nr 2 do niniejszej decyzji. Ustanowienie potrzebnej służebności drogowej na rzecz właścicieli i posiadaczy ww. działek nastąpi za wynagrodzeniem. Koszty wynagrodzenia za powyższe służebności obciążą PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia

i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

1. **Określam ograniczenia w korzystaniu** z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na ich teren dla prowadzenia inwestycji kolejowej, polegającej na wykonaniu **na części tych nieruchomości** robót budowlanych, w granicach terenu niezbędnego dla planowanych robót budowlanych, w granicach oznaczonych linią przerywaną koloru oliwkowego na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji, w zakresie wskazanym poniżej:

Lp.	Numer działki	Nazwa obrębu	Gmina	Powiat	Zakres robót
1	493	Wróblík Królewski	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
2	1507	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
3	1535/1	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa układu drogowego
4	1520	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa układu drogowego
5	179	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej, rozbiórka sieci srk
6	1403/5	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	budowa kanalizacji deszczowej
7	1403/6	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
8	1524	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej, rozbiórka sieci srk
9	1562	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa układu drogowego
10	1531/4	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, budowa przepustu, przebudowa urządzeń wodnych
11	775/3	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa urządzeń wodnych
12	775/24	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa urządzeń wodnych
13	775/7	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa urządzeń wodnych
14	166/9	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa i rozbiórka sieci teletechnicznej
15	588/1	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
16	1574	Wróblík Szlachecki	Rymanów	krośnieński	rozbiórka sieci elektroenergetycznej i srk, przebudowa urządzeń wodnych

17	776/3 (776)	Wróblak Szlachecki	Rymanów	krośnieński	rozbiórka sieci srk
18	709/4	Wróblak Szlachecki	Rymanów	krośnieński	budowa kanalizacji
19	1528/1	Wróblak Szlachecki	Rymanów	krośnieński	budowa kanalizacji
20	747	Wróblak Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej i rozbiórka sieci srk
21	736	Wróblak Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej
22	735/2	Wróblak Szlachecki	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej
23	1365/2 (1365)	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa urządzeń wodnych
24	1366	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej
25	1367	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej
26	1368	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej
27	1370/2	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej, rozbiórka sieci srk
28	944/6 (944/1)	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, budowa przepustu, rozbiórka sieci i urządzeń srk
29	1377	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa urządzeń wodnych
30	1378/3	Milcza	Rymanów	krośnieński	budowa przepustu, przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, przebudowa urządzeń wodnych
31	1362	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa kolejowego obiektu inżynierskiego
32	1497	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, budowa kanalizacji deszczowej
33	1499	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
34	1500	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
35	1508	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
36	1509	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
37	1510	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej, budowa przepustu
38	1511	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
39	1512	Milcza	Rymanów	krośnieński	przebudowa sieci srk
40	932/8 (932/3)	Besko	Besko	sanocki	budowa przepustu, przebudowa układu drogowego, rozbiórka słupa teletechnicznego

41	1307/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, budowa przepustu
42	1307/4	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
43	1308/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
44	1308/2	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
45	1309	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
46	1310	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
47	1311/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
48	1316	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
49	3902	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
50	946	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
51	947	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
52	1338	Besko	Besko	sanocki	budowa przepustu
53	1339	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
54	1349	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
55	1353	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, budowa przepustu
56	1354	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
57	1028	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
58	1065/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, budowa przepustu
59	1358/2	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
60	1358/20	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
61	1358/19	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
62	1358/3	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
63	1358/4	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
64	1358/6	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
65	1358/7	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
66	1371/2 (1371)	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
67	410	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
68	1117	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
69	1380/11	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
70	1380/10	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
71	1380/8	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
72	1380/7	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
73	1380/6	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
74	1380/27	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
75	1380/38	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
76	1380/32	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
77	1380/21	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej

78	1380/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
79	1378	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
80	1389	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
81	1394	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
82	1393/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
83	1393/3	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
84	1392/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
85	1406	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
86	1422/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
87	1422/2	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
88	1422/12	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
89	1423/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
90	1424/2	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
91	1425	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
92	1149/2	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
93	1204	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, przebudowa gazociągu
94	1420	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
95	1427/5	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej, budowa zjazdu
96	1429	Besko	Besko	sanocki	przebudowa gazociągu
97	1440	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
98	1216/2 (1216)	Besko	Besko	sanocki	przebudowa gazociągu
99	886	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa gazociągu i sieci teletechnicznej
100	1537/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i teletechnicznej
101	1537/6 (1537/4)	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i teletechnicznej, budowa zjazdu
102	1287	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, budowa przepustu, przebudowa i rozbiórka gazociągu
103	1288/2	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa gazociągu
104	1541/3	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
105	1565/15	Besko	Besko	sanocki	remont kolejowego obiektu inżynieryjnego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa kanalizacji deszczowej
106	1223/15	Besko	Besko	sanocki	remont kolejowego obiektu inżynieryjnego, przebudowa sieci teletechnicznej

107	1565/12	Besko	Besko	sanocki	remont kolejowego obiektu inżynieryjnego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka słupa teletechnicznego
108	1565/16	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa kanalizacji deszczowej
109	2600/1	Besko	Besko	sanocki	remont kolejowego obiektu inżynieryjnego, przebudowa sieci teletechnicznej, rozbiórka słupa teletechnicznego
110	3043/1	Besko	Besko	sanocki	remont kolejowego obiektu inżynieryjnego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk, rozbiórka słupa teletechnicznego, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
111	3045	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk, rozbiórka sieci elektroenergetycznej i srk
112	2580	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
113	2601/8 (2601/3)	Besko	Besko	sanocki	budowa zjazdu
114	2601/10 (2601/5)	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
115	2661	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
116	2660	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
117	2659	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
118	2658/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
119	2657/3	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
120	2657/5	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
121	3063	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
122	2647/4	Besko	Besko	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
123	2958	Besko	Besko	sanocki	przebudowa układu drogowego
124	3069	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
125	3071/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
126	3072/4	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
127	3072/5	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
128	3073/2	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
129	3073/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
130	3074/5	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
131	3074/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
132	3075	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
133	3076	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
134	3077	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
135	3078	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
136	3006/1	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
137	3033	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
138	3032	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
139	3030	Besko	Besko	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej

140	2837/1	Besko	Besko	sanocki	budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego
141	3112	Besko	Besko	sanocki	budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego
142	1/4 (1/1)	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
143	2	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego
144	1397	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego
145	5	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	remont kolejowego obiektu inżynieryjnego
146	6	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
147	7	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa przepustu
148	8	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
149	12	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego
150	1336	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego
151	16/2	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego
152	25	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
153	27/2	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego
154	40	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa wodociągu
155	75	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
156	1189/1	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa wodociągu
157	26/5 (26/3)	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej, rozbiórka sieci srk
158	93	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
159	97	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, rozbiórka sieci elektroenergetycznej i srk
160	1035	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego
161	1015/1	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego
162	188	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa przepustu
163	183	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
164	228	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
165	633	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
166	660/2 (660)	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej

167	676	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, remont przepustu
168	701/21 (701/11)	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	budowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
169	708	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
170	709	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
171	710	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
172	711	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
173	700	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
174	424	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
175	713	Zarszyn	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
176	653	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
177	778	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
178	551	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
179	728/2 (728)	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci srk
180	776	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
181	775	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, rozbiórka sieci teletechnicznej
182	727/4 (727/2)	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa i rozbiórka gazociągu
183	729	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, przebudowa gazociągu i kanalizacji
184	773	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
185	762/2	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa gazociągu
186	733/4 (733/1)	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa gazociągu
187	745/2 (745)	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa gazociągu
188	522	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego i przebudowa urządzeń wodnych
189	452	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego i przebudowa urządzeń wodnych
190	755	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
191	754	Długie	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk

192	51/4 (51/1)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
193	117	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, budowa przepustu, rozbiórka sieci teletechnicznej
194	671/2	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
195	669	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
196	668	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, przebudowa urządzeń wodnych
197	667/2 (667)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa urządzeń wodnych
198	636	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa urządzeń wodnych
199	225/6 (225/3)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i gazociągu, budowa kolejowego obiektu inżynierskiego, rozbiórka gazociągu
200	285	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
201	659/2 (659)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
202	658	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
203	650	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
204	646/2	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
205	654	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
206	652/3	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
207	645/2 (645)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, rozbiórka sieci teletechnicznej
208	351	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa urządzeń wodnych
209	349	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa urządzeń wodnych
210	625	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, przebudowa urządzeń wodnych
211	623	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa urządzeń wodnych
212	617/3	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa urządzeń wodnych
213	616	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
214	609/1	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
215	608	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
216	605/1	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
217	604/1	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa urządzeń wodnych
218	602/2 (602)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
219	430	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
220	600	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk

221	409	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, budowa przepustu, rozbiórka sieci srk, przebudowa urządzeń wodnych
222	477/2	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
223	587	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
224	586/5	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
225	586/4	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
226	586/9	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
227	586/11	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
228	586/15	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, przebudowa gazociągu
229	586/20 (586/16)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
230	481/12	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci srk
231	482/2	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
232	483	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
233	486/3 (486)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
234	487/2 (487)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
235	584/2 (584)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
236	583	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
237	582	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	przebudowa układu drogowego
238	581/2 (581)	Nowosielce	Zarszyn	sanocki	budowa kanalizacji, przebudowa wodociągu
239	542	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
240	535	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
241	534	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
242	520	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
243	147	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
244	138	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
245	186/2 (186)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
246	182/3	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
247	93	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
248	202	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
249	203	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, rozbiórka sieci srk
250	85/2 (85)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
251	204/2 (204)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
252	210/2 (210)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu

253	211/4 (211/2)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
254	214/2 (214)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
255	227/7 (227/1)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
256	230/2 (230)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
257	231/5 (231/1)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
258	231/7 (231/2)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
259	233/2 (233)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
260	20/3	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
261	20/6 (20/2)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa gazociągu
262	266/2 (266)	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
263	267/1	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
264	267/3	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
265	267/2	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
266	268	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
267	507	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa gazociągu
268	506/1	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
269	500/7	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
270	495/2	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
271	494	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
272	385	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
273	386/1	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
274	467/1	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
275	465	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
276	444	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
277	464/3	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk

278	457	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
279	939/4	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
280	459	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
281	944/2	Pisarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
282	994	Kostarowce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
283	5/2 (5)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
284	6	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
285	18	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
286	19/2 (19)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
287	9/1	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
288	9/2	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
289	9/3	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
290	22/2 (22)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
291	481/2 (481)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
292	468/14 (468/5)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
293	468/20 (468/8)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
294	468/18 (468/7)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
295	470	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
296	23/12	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
297	23/14	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu, przebudowa sieci elektroenergetycznej
298	24/1	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	budowa zjazdu
299	10/2 (10)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	budowa przepustu
300	14/2 (14)	Sanoczek	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, budowa przepustu
301	509	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego

302	402	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
303	556	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego budowa przepustu
304	508	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
305	345/1	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
306	484	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa przepustu
307	485	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa przepustu
308	344/3	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
309	344/4	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
310	343/7	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
311	486	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa przepustu
312	498/1	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	budowa przepustu
313	493	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
314	487/4	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
315	553	Zabłotce	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa układu drogowego
316	121/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
317	132/39 (132/11)	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
318	124/8 (124/4)	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
319	125/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
320	126	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
321	127	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	budowa urządzeń wodnych
322	129	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
323	138/4	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
324	165/8	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
325	165/5	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
326	165/3	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
327	165/7	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk

328	78/19 (78/11)	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, budowa kanalizacji deszczowej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej
329	2529/3 (2529)	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, budowa przepustu, rozbiórka sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
330	982/6	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
331	982/7	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
332	752/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
333	753	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
334	982/8	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
335	982/3	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
336	982/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
337	982/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, rozbiórka urządzeń srk
338	983/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
339	983/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
340	984/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
341	984/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
342	2534	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, rozbiórka i przebudowa sieci teletechnicznej
343	1160/6	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
344	1146/30	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
345	1146/21	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
346	1133	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
347	1110	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	rozbiórka gazociągu
348	1111	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	rozbiórka gazociągu
349	1112	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	rozbiórka gazociągu

350	1113	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	rozbiórka gazociągu
351	1114	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, rozbiórka gazociągu
352	1145/3	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
353	1130	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
354	1131	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
355	1132/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
356	1132/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
357	1641	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
358	1642	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
359	1643	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
360	1644/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
361	1644/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, przebudowa i rozbiórka gazociągu
362	1645/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
363	1645/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
364	1646	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
365	1647	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
366	1648/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
367	1648/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
368	1656/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
369	1656/1	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego
370	1188/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
371	1671/3	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, srk i elektroenergetycznej
372	1631/2	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
373	1631/9	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
374	1676/21	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
375	1691	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa przepustu

376	1665/7	Dąbrówka	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa przepustu
377	913/16	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, budowa przepustu i kanalizacji deszczowej, rozbiórka przepustu
378	792	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
379	795/2	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk
380	849	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
381	850/2	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
382	853	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
383	854	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
384	903/3	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
385	913/20	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej
386	1458/2	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, konserwacja przepustu
387	1460	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
388	1462/6	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
389	1513/5	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej, budowa urządzeń srk
390	1545	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	budowa zjazdu
391	1483/2	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej, rozbiórka sieci elektroenergetycznej i srk
392	1011	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
393	1269	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
394	913/31 (913/21)	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	rozbiórka sieci elektroenergetycznej
395	913/9	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	budowa układu drogowego

396	1253/6	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego, przebudowa i rozbiórka gazociągu
397	1399/46 (1399/39)	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka gazociągu
398	1253/7	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego
399	1253/9	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
400	1518/3	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
401	1518/2	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
402	1518/1	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
403	1425/4	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego
404	1429/2	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego
405	1427/20 (1427/9)	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego
406	1518/14	Śródmieście	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
407	64	Posada	Sanok-miasto	sanocki	budowa urządzeń wodnych
408	3360	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
409	801	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
410	906/1	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego
411	1456/8	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
412	1551/4	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
413	1561/1	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
414	1563/1	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa układu drogowego
415	1574/1	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
416	1567/1	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
417	2204/12	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa gazociągu
418	2209/6	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, budowa kolejowego obiektu inżynieryjnego i kanalizacji deszczowej
419	2584/8	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, budowa kanalizacji deszczowej

420	1567/2	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
421	1568	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
422	1569/2	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej
423	3263	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa kanalizacji deszczowej
424	2584/111	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci elektroenergetycznej
425	2584/141 (2584/123)	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
426	2584/138 (2584/106)	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
427	2570/2	Posada	Sanok-miasto	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej i srk
428	33/1	Zahutyń	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej, budowa kolejowego obiektu inżynierskiego
429	733	Zahutyń	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
430	750	Zahutyń	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
431	46	Zahutyń	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa przepustu
432	48	Zahutyń	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk, budowa przepustu
433	49	Zahutyń	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
434	109/1	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego
435	109/2	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego
436	128/2 (128)	Dolina	Zagórz	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
437	131	Dolina	Zagórz	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
438	132	Dolina	Zagórz	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
439	133/1	Dolina	Zagórz	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
440	134	Dolina	Zagórz	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
441	141	Dolina	Zagórz	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
442	749/2	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego
443	786/1	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
444	922/1	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
445	722/1	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, budowa kanalizacji deszczowej
446	143	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
447	146	Dolina	Zagórz	sanocki	budowa kanalizacji deszczowej
448	863/1	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa i rozbiórka sieci teletechnicznej
449	863/2	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
450	866	Dolina	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
451	72	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
452	81	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej

453	71/2	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
454	71/3	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
455	71/21	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i elektroenergetycznej, przebudowa urządzeń wodnych, przebudowa sieci wodociągowej
456	71/16	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego, budowa kanalizacji
457	177	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego
458	66	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego, przebudowa sieci teletechnicznej
459	318/2	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
460	319/2	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
461	319/1	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
462	262/2	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
463	885/39	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej i srk
464	886	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
465	885/9	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej
466	207	Zagórz	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, remont kolejowego obiektu inżynierskiego
467	349/1	Zasław	Zagórz	sanocki	przebudowa urządzeń wodnych
468	729/4	Zasław	Zagórz	sanocki	przebudowa urządzeń wodnych
469	376/198	Zasław	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk, przebudowa układu drogowego
470	361/1	Zasław	Zagórz	sanocki	przebudowa sieci elektroenergetycznej
471	219	Zasław	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego
472	364	Zasław	Zagórz	sanocki	przebudowa układu drogowego
473	213/14	Załuż	Sanok-gmina	sanocki	przebudowa srk

* *Pogrubioną czcionką oznaczono numery działek w części, lub w całości objętych granicami terenu niezbędnego. W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2. Do ograniczeń, o których mowa powyżej, stosuje się odpowiednio przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (art. 9q ust. 1a ustawy o transporcie kolejowym).

VII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa, oraz w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b ustawy o transporcie kolejowym.

1. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, które stana się własnością Skarbu Państwa:

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0021 Wróblík Szlachecki

776/1 (776), 776/2 (776), 713/1 (713), 714/1 (714), 746/1 (746), 735/3 (735/1), 734/5 (734/2), 734/3 (734/1), 733/1 (733), 733/2 (733),

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0010 Milcza

2026/1 (2026), 2029/1 (2029), 2030/1 (2030), 2031/1 (2031), 2033/1 (2033), 2034/1 (2034), 2036/1 (2036), 2037/1 (2037), 2038/1 (2038), 2039/6 (2039/4), 2039/8 (2039/5), 2040/1 (2040), 2041/1 (2041), 2042/1 (2042), 2043/1 (2043), 1364/1 (1364), 1365/1 (1365), 1369/1 (1369), 1370/3 (1370/1), 945/3 (945/1), 946/3 (946/1), 947/1 (947), 948/1 (948), 949/1 (949), 950/1 (950), 951/1 (951), 952/1 (952), 953/1 (953), 954/1 (954), 955/1 (955), 944/5 (944/1), 1498/1 (1498), 1496/1 (1496),

powiat sanocki, gmina Besko, obręb 0001 Besko

932/6 (932/3), 932/7 (932/3), 1306/3 (1306/2), 1307/5 (1307/3), 1313/1 (1313), 1313/2 (1313), 930/1 (930), 932/4 (932/1), 945/1 (945), 949/1 (949), 950/3 (950/1), 950/5 (950/2), 951/1 (951), 1337/4 (1337/1), 1340/1 (1340), 1352/3 (1352/2), 1355/1 (1355), 985/3 (985/2), 988/1 (988), 1066/1 (1066), 1067/5 (1067/3), 1358/28 (1358/5), 1361/5 (1361/3), 1380/43 (1380/24), 1380/40 (1380/23), 1380/41 (1380/23), 1371/1 (1371), 1097/1 (1097), 376/19 (376/1), 1426/1 (1426), 1148/8 (1148/7), 1203/1 (1203), 1536/1 (1536), 1216/1 (1216), 1284/3 (1284/1), 1284/5 (1284/2), 1537/5 (1537/4), 4091/1 (4091), 1286/10 (1286/4), 1295/1 (1295), 1545/1 (1545), 3043/3 (3043/2), 2598/3 (2598/2), 2601/7 (2601/3), 2601/9 (2601/5), 3110/11 (3110/6),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0009 Zarszyn

1376/1 (1376), 4/1 (4), 26/4 (26/3), 92/1 (92), 180/1 (180), 181/1 (181), 182/1 (182), 229/1 (229), 230/1 (230), 701/18 (701/8), 712/1 (712),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0002 Długie

798/3 (798/1), 798/5 (798/2), 797/1 (797), 796/1 (796), 795/1 (795), 794/1 (794), 793/1 (793), 792/1 (792), 791/1 (791), 789/1 (789), 788/1 (788), 787/1 (787), 786/1 (786), 785/1 (785), 784/1 (784), 783/3 (783/1), 783/5 (783/2), 782/1 (782), 781/1 (781), 780/1 (780), 779/1 (779), 728/1 (728), 777/1 (777), 727/3 (727/2), 772/1 (772), 771/1 (771), 770/3 (770/1), 770/5 (770/2), 770/6 (770/2), 733/3 (733/1), 736/1 (736), 739/1 (739), 740/3 (740/1), 741/1 (741), 742/1 (742), 743/1 (743), 744/1 (744), 745/1 (745), 750/1 (750), 749/1 (749), 748/3 (748/1), 747/4 (747/3), 746/5 (746/1),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0004 Nowosielce

688/1 (688), 687/1 (687), 686/1 (686), 685/1 (685), 684/1 (684), 683/1 (683), 682/5 (682/3), 681/4 (681/1), 51/3 (51/1), 673/3 (673/1), 673/5 (673/2), 673/6 (673/2), 672/1 (672), 670/3 (670/1), 667/1 (667), 211/4 (211/3), 284/1 (284), 225/4 (225/3), 225/5 (225/3), 659/1 (659),

645/1 (645), 341/1 (341), 343/1 (343), 344/1 (344), 345/1 (345), 421/4 (421/2), 423/1 (423), 602/1 (602), 597/1 (597), 595/1 (595), 592/1 (592), 588/1 (588), 586/19 (586/16), 485/1 (485), 486/1 (486), 486/2 (486), 487/1 (487), 584/1 (584), 581/1 (581),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0018 Pisarowce

543/1 (543), 533/1 (533), 532/1 (532), 531/1 (531), 529/1 (529), 528/1 (528), 527/3 (527/1), 525/3 (525/2), 523/1 (523), 522/1 (522), 519/3 (519/1), 154/3 (154/2), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/3 (167/2), 185/1 (185), 186/1 (186), 187/1 (187), 188/1 (188), 198/1 (198), 198/2 (198), 85/1 (85), 204/1 (204), 210/1 (210), 211/3 (211/2), 212/1 (212), 214/1 (214), 216/1 (216), 226/1 (226), 227/6 (227/1), 227/8 (227/4), 227/10 (227/5), 228/1 (228), 229/1 (229), 230/1 (230), 231/4 (231/1), 231/6 (231/2), 232/4 (232/3), 233/1 (233), 234/1 (234), 235/1 (235), 236/3 (236/2), 20/5 (20/2), 266/1 (266), 502/3 (502/1), 493/1 (493), 470/3 (470/1), 469/5 (469/1), 466/3 (466/1), 456/11 (456/7), 938/2, 939/10 (939/5), 939/12 (939/6), 939/14 (939/9), 462/1 (462), 461/1 (461), 460/1 (460), 458/1 (458), 944/3 (944/1),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0009 Kostarowce

993/1 (993), 995/1 (995),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0022 Sanoczek

17/1 (17), 5/1 (5), 7/4 (7/1), 19/1 (19), 22/1 (22), 20/7 (20/5), 20/9 (20/6), 481/1 (481), 21/4 (21/3), 468/13 (468/5), 468/19 (468/8), 468/17 (468/7), 468/15 (468/6), 468/21 (468/9), 468/23 (468/10), 23/22 (23/13), 23/20 (23/10), 23/18 (23/8), 23/16 (23/6), 25/5 (25/1), 25/7 (25/3), 25/4, 26/5 (26/1), 11/1 (11), 12/1 (12), 14/1 (14),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0031 Zabłotce

411/15 (411/4), 411/17 (411/12), 550/1 (550), 355/5 (355/2), 355/3 (355/1), 353/1 (353), 348/1 (348), 346/4 (346/3), 346/5 (346/3), 344/5 (344/2), 343/11 (343/9), 341/29 (341/6), 341/37 (341/31), 341/33 (341/18), 340/5 (340/4), 341/35 (341/20), 359/3 (359/1), 359/5 (359/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0004 Dąbrówka

132/38 (132/11), 2455/1 (2455), 2455/2 (2455), 123/1 (123), 124/5 (124/3), 124/7 (124/4), 124/2, 78/15 (78/12), 125/3 (125/1), 130/5, 2529/1 (2529), 2529/2 (2529), 982/5, 1654/1 (1654), 1664/8 (1664/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0001 Śródmieście

768/5 (768/2), 791/7 (791/6), 800/3 (800/2), 1480/1 (1480), 913/30 (913/21), 913/32 (913/22), 1427/19 (1427/9), 1427/17 (1427/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0003 Posada

1569/9 (1569/3), 1569/11 (1569/4), 2584/139 (2584/123), 2584/140 (2584/123), 2584/137 (2584/106),

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – obszar wiejski, obręb 0015 Zahutyń

32/4 (32/1), 732/1 (732), 33/3 (33/2),

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0001 Dolina

111/1 (111), 122/1 (122), 123/1 (123), 918/1 (918), 919/1 (919), 128/1 (128), 794/1 (794), 571/13 (571/10), 571/11 (571/6), 572/4 (572/1), 573/1 (573), 581, 580/3 (580/1),

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0003 Zagórz

178/1 (178), 180/1 (180), 181/1 (181), 182/1 (182), 183/1 (183), 185/1 (185), 186/1 (186), 187/1 (187), 193/1 (193), 194/1 (194);

** W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

2. Działki położone w liniach rozgraniczających teren inwestycji, do których PKP PLK S.A. uzyska prawo użytkowania wieczystego:

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0021 Wróblík Szlachecki

776/1 (776), 776/2 (776), 713/1 (713), 714/1 (714), 746/1 (746), 735/3 (735/1), 734/5 (734/2), 734/3 (734/1), 733/1 (733), 733/2 (733),

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0010 Milcza

2026/1 (2026), 2029/1 (2029), 2030/1 (2030), 2031/1 (2031), 2033/1 (2033), 2034/1 (2034), 2036/1 (2036), 2037/1 (2037), 2038/1 (2038), 2039/6 (2039/4), 2039/8 (2039/5), 2040/1 (2040), 2041/1 (2041), 2042/1 (2042), 2043/1 (2043), 1364/1 (1364), 1365/1 (1365), 1369/1 (1369), 1370/3 (1370/1), 945/3 (945/1), 946/3 (946/1), 947/1 (947), 948/1 (948), 949/1 (949), 950/1 (950), 951/1 (951), 952/1 (952), 953/1 (953), 954/1 (954), 955/1 (955), 944/5 (944/1), 1498/1 (1498), 1496/1 (1496),

powiat sanocki, gmina Besko, obręb 0001 Besko

932/6 (932/3), 932/7 (932/3), 1306/3 (1306/2), 1307/5 (1307/3), 1313/1 (1313), 1313/2 (1313), 930/1 (930), 932/4 (932/1), 945/1 (945), 949/1 (949), 950/3 (950/1), 950/5 (950/2), 951/1 (951), 1337/4 (1337/1), 1340/1 (1340), 1352/3 (1352/2), 1355/1 (1355), 985/3 (985/2), 988/1 (988), 1066/1 (1066), 1067/5 (1067/3), 1358/28 (1358/5), 1361/5 (1361/3), 1380/43 (1380/24), 1380/40 (1380/23), 1380/41 (1380/23), 1371/1 (1371), 1097/1 (1097), 376/19 (376/1), 1426/1 (1426), 1148/8 (1148/7), 1203/1 (1203), 1536/1 (1536), 1216/1 (1216), 1284/3 (1284/1), 1284/5 (1284/2), 1537/5 (1537/4), 4091/1 (4091), 1286/10 (1286/4), 1295/1 (1295), 1545/1 (1545), 3043/3 (3043/2), 2598/3 (2598/2), 2601/7 (2601/3), 2601/9 (2601/5), 3110/11 (3110/6),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0009 Zarszyn

1/3 (1/1), 1376/1 (1376), 4/1 (4), 26/4 (26/3), 92/1 (92), 180/1 (180), 181/1 (181), 182/1 (182), 229/1 (229), 230/1 (230), 660/1 (660), 701/20 (701/11), 701/18 (701/8), 712/1 (712),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0002 Długie

798/3 (798/1), 798/5 (798/2), 797/1 (797), 796/1 (796), 795/1 (795), 794/1 (794), 793/1 (793), 792/1 (792), 774/5 (774/2), 774/7 (774/3), 791/1 (791), 789/1 (789), 788/1 (788), 787/1 (787), 786/1 (786), 785/1 (785), 784/1 (784), 783/3 (783/1), 783/5 (783/2), 782/1 (782), 781/1 (781), 780/1 (780), 779/1 (779), 728/1 (728), 777/1 (777), 727/3 (727/2), 772/1 (772), 771/1 (771),

770/3 (770/1), 770/5 (770/2), 770/6 (770/2), 733/3 (733/1), 736/1 (736), 739/1 (739), 740/3 (740/1), 741/1 (741), 742/1 (742), 743/1 (743), 744/1 (744), 745/1 (745), 750/1 (750), 749/1 (749), 748/3 (748/1), 747/4 (747/3), 746/5 (746/1),

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0004 Nowosielce

688/1 (688), 687/1 (687), 686/1 (686), 685/1 (685), 684/1 (684), 683/1 (683), 682/5 (682/3), 681/4 (681/1), 51/3 (51/1), 673/3 (673/1), 673/5 (673/2), 673/6 (673/2), 672/1 (672), 670/3 (670/1), 667/1 (667), 211/4 (211/3), 284/1 (284), 225/4 (225/3), 225/5 (225/3), 659/1 (659), 645/1 (645), 341/1 (341), 343/1 (343), 344/1 (344), 345/1 (345), 421/4 (421/2), 423/1 (423), 602/1 (602), 597/1 (597), 595/1 (595), 592/1 (592), 588/1 (588), 586/19 (586/16), 485/1 (485), 486/1 (486), 486/2 (486), 487/1 (487), 584/1 (584), 581/1 (581),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0018 Pisarowce

543/1 (543), 533/1 (533), 532/1 (532), 531/1 (531), 530/1 (530), 529/1 (529), 528/1 (528), 527/3 (527/1), 525/3 (525/2), 523/1 (523), 522/1 (522), 519/3 (519/1), 154/3 (154/2), 165/1 (165), 166/1 (166), 167/3 (167/2), 185/1 (185), 186/1 (186), 187/1 (187), 188/1 (188), 198/1 (198), 198/2 (198), 85/1 (85), 204/1 (204), 210/1 (210), 211/3 (211/2), 212/1 (212), 214/1 (214), 216/1 (216), 226/1 (226), 227/6 (227/1), 227/8 (227/4), 227/10 (227/5), 228/1 (228), 229/1 (229), 230/1 (230), 231/4 (231/1), 231/6 (231/2), 232/4 (232/3), 233/1 (233), 234/1 (234), 235/1 (235), 236/3 (236/2), 20/5 (20/2), 266/1 (266), 502/3 (502/1), 493/1 (493), 470/3 (470/1), 469/5 (469/1), 466/3 (466/1), 456/11 (456/7), 938/2, 939/10 (939/5), 939/12 (939/6), 939/14 (939/9), 462/1 (462), 461/1 (461), 460/1 (460), 458/1 (458), 944/3 (944/1),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0009 Kostarowce

993/1 (993), 995/1 (995),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0022 Sanoczek

17/1 (17), 5/1 (5), 7/4 (7/1), 19/1 (19), 22/1 (22), 20/7 (20/5), 20/9 (20/6), 481/1 (481), 21/4 (21/3), 468/13 (468/5), 468/19 (468/8), 468/17 (468/7), 468/15 (468/6), 468/21 (468/9), 468/23 (468/10), 23/22 (23/13), 23/20 (23/10), 23/18 (23/8), 23/16 (23/6), 25/5 (25/1), 25/7 (25/3), 25/4, 26/5 (26/1), 10/1 (10), 11/1 (11), 12/1 (12), 14/1 (14),

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0031 Zabłotce

411/15 (411/4), 411/17 (411/12), 550/1 (550), 355/5 (355/2), 355/3 (355/1), 353/1 (353), 348/1 (348), 483/1 (483), 346/4 (346/3), 346/5 (346/3), 344/5 (344/2), 343/11 (343/9), 341/29 (341/6), 341/37 (341/31), 341/33 (341/18), 340/5 (340/4), 341/35 (341/20), 359/3 (359/1), 359/5 (359/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0004 Dąbrówka

132/38 (132/11), 2455/1 (2455), 2455/2 (2455), 123/1 (123), 124/5 (124/3), 124/7 (124/4), 124/2, 78/15 (78/12), 125/3 (125/1), 130/5, 78/17 (78/11), 78/18 (78/11), 2529/1 (2529), 2529/2 (2529), 982/5, 1654/1 (1654), 1661/12 (1661/3), 1664/8 (1664/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0001 Śródmieście

768/5 (768/2), **791/7** (791/6), **800/3** (800/2), **1480/1** (1480), **913/30** (913/21), **913/32** (913/22), **913/28** (913/7), **1399/47** (1399/40), **1399/45** (1399/39), **1399/43** (1399/11), **1427/19** (1427/9), **1427/17** (1427/2),

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0003 Posada

1569/9 (1569/3), **1569/11** (1569/4), **2584/139** (2584/123), **2584/140** (2584/123), **2584/137** (2584/106),

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – obszar wiejski, obręb 0015 Zahutyń

32/4 (32/1), **732/1** (732), **33/3** (33/2),

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0001 Dolina

111/1 (111), **122/1** (122), **123/1** (123), **918/1** (918), **919/1** (919), **128/1** (128), **794/1** (794), **571/13** (571/10), **571/11** (571/6), **572/4** (572/1), **573/1** (573), **581**, **580/3** (580/1),

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0003 Zagórz

178/1 (178), **180/1** (180), **181/1** (181), **182/1** (182), **183/1** (183), **185/1** (185), **186/1** (186), **187/1** (187), **193/1** (193), **194/1** (194);

** W nawiasach wskazano numery działek przed podziałem.*

3. Nieruchomości wskazane w pkt 1 staną się własnością Skarbu Państwa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna (art. 9s ust. 3 pkt 1).

4. Jeżeli na ww. nieruchomościach lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasają (art. 9s ust. 3a ustawy o transporcie kolejowym).

5. PLK S.A. nabywają z mocy prawa z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach (art. 9s ust. 3b ww. ustawy).

6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

VIII. Oznaczenie terenu wód płynących, przez które przejścia wymaga realizacja inwestycji kolejowej i w stosunku do których PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji.

1. Realizacja przedsięwzięcia wymaga przejścia przez tereny wód płynących, wobec tego na podstawie przepisu art. 9ya ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym, PLK S.A. jest uprawniona do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji inwestycji. Zakres terenu zajmowanego nieodpłatnie na czas realizacji inwestycji, oznaczonego linią przerywaną koloru granatowego na załączniku nr 1 do decyzji, obejmuje działki nr ewid.:

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0020 Wróblík Królewski

492,

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0021 Wróblík Szlachecki

1605, 1516/29,

powiat krośnieński, miasto i gmina Rymanów – obszar wiejski, obręb 0010 Milcza

1371, 1514, 1491,

powiat sanocki, gmina Besko, obręb 0001 Besko

1368, 2000/15,

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0009 Zarszyn

94,

powiat sanocki, gmina Zarszyn, obręb 0004 Nowosielce

594, 522, 585,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0018 Pisarowce

946,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0022 Sanoczek

8,

powiat sanocki, gmina Sanok, obręb 0031 Zabłótce

490/2,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0001 Śródmieście

1482,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0003 Posada

1562/2, 2209/4,

powiat sanocki, miasto Sanok, obręb 0005 Olchowce

794,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – obszar wiejski, obręb 0015 Zahutyń

39/1,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0003 Zagórz

232,

powiat sanocki, miasto i gmina Zagórz – miasto, obręb 0004 Zasław

1/2,

2. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje od PLK S.A. odszkodowanie, ustalone na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego (art. 9ya ust. 6 ustawy o transporcie kolejowym).

IX. Określenie terminu wydania nieruchomości.

Określam termin wydania nieruchomości na 31 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna.

X. Pozostałe ustalenia.

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wydania przez wojewodę decyzji o wygaśnięciu trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas gruntu pod linię kolejową, stanowiącej własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego (art. 9x ust. 1 ww. ustawy).
2. Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PLK S.A. (art. 9x ust. 2 ww. ustawy).
3. Jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z ustawy o transporcie kolejowym (art. 9x ust. 4 ww. ustawy). Przepisu nie stosuje się do nieruchomości będących w użytkowaniu wieczystym PKP S.A. lub PLK S.A.
4. Za nieruchomości oraz za ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa w art. 9s ust. 3 i 3a oraz art. 9x ust. 4 ustawy o transporcie kolejowym, od podmiotu, na rzecz którego wydawana jest decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości (art. 9y ust. 1 ww. ustawy).
5. Wysokość odszkodowania ustala wojewoda w drodze decyzji, w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna (art. 9y ust. 2 ww. ustawy).

6. Wysokość odszkodowania ustala się na podstawie operatu szacunkowego sporządzonego przez rzeczoznawcę majątkowego, według stanu nieruchomości w dniu wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej przez organ pierwszej instancji oraz według jej wartości w dniu wydania decyzji ustalającej wysokość odszkodowania. Odszkodowanie podlega waloryzacji na dzień wypłaty według zasad obowiązujących w przypadku zwrotu wywłaszczonych nieruchomości (art. 9y ust. 3 ww. ustawy).
7. W przypadku, jeżeli na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego tej nieruchomości zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, wysokość odszkodowania przysługującego dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zmniejsza się o kwotę równą wartości wygaśniętych ograniczonych praw rzeczowych (art. 9y ust. 3a ww. ustawy).
8. Jeżeli na nieruchomościach, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, lub na prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości jest ustanowiona hipoteka, wysokość odszkodowania z tytułu wygaśnięcia hipoteki ustala się w wysokości świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką, wraz z odsetkami zabezpieczonymi tą hipoteką. Odszkodowanie to podlega zaliczeniu na spłatę świadczenia głównego wierzytelności zabezpieczonej hipoteką wraz z odsetkami (art. 9y ust. 3c ww. ustawy).
9. Odszkodowanie z tytułu wygaśnięcia ograniczonych praw rzeczowych w wysokości ustalonej na dzień, o którym mowa w ust. 8, wypłaca się osobom, którym te prawa przysługiwały (art. 9y ust. 3d ww. ustawy).
10. Jeżeli dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wyda tę nieruchomość niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 28 dni od dnia:
 - 1) doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji,
 - 2) doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
 - 3) w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna- wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego (art. 9y ust. 3e ww. ustawy).
11. Do egzekucji obowiązków wynikających z decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (art. 9u ww. ustawy).

XI. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności.

Na podstawie art. 9w ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym, na wniosek PKP PLK S.A., nadaje przedmiotowej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, decyzja niniejsza:

- 1) przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 2) zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości,
- 3) uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,

4) uprawnia wojewodę do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

XII. Załączniki do decyzji:

Integralną część niniejszej decyzji stanowią:

- **załącznik nr 1** - mapa w skali 1:500 przedstawiająca proponowany przebieg linii kolejowej, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określająca oznaczenie terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczającej teren oraz oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości – 63 arkusze,
- **załącznik nr 2** – mapy zbiorcze w skali 1:1000 zawierające projekty podziału nieruchomości oraz projektami ustalenia służebności gruntowej (45 arkuszy) wraz z tabelarycznym wykazem zmian danych ewidencyjnych (9 szt.).

UZASADNIENIE

W dniu 2 maja 2023 r. pan Piotr Grawicz – pełnomocnik reprezentujący PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, złożył do Wojewody Podkarpackiego wniosek w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz” – Etap C: Wróblak Szlachecki (ze stacją) – Uherce (bez stacji) od km 80,404 do km 116,200”. Po wezwaniu wniosek został skutecznie uzupełniony 3 lipca 2023 r.

Przedmiotowa inwestycja lokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie krośnieńskim, na działkach położonych na terenie miasta i gminy Rymanów, w obrębach Wróblak Królewski i Wróblak Szlachecki oraz w powiecie sanockim, na działkach położonych na terenie gminy Besko, w obrębie Besko, na terenie gminy Zarszyn, w obrębach Zarszyn, Długie i Nowosielce, na terenie gminy Sanok, w obrębach Pisarowce, Kostarowce, Sanoczek, Zabłotce i Załuż, na terenie miasta Sanoka, w obrębach Dąbrówka, Śródmieście, Posada i Olchowce oraz na terenie miasta i gminy Zagórz, w obrębach Zahutyń, Dolina, Zagórz i Zasław.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę i rozbudowę linii kolejowej nr 108 na odcinku Wróblak Szlachecki (ze stacją) – Uherce (bez stacji), od km 80,404 do km 116,200 linii kolejowej. Realizacja przedmiotowego zadania inwestycyjnego jest elementem zadania pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”. W ramach przedmiotowej inwestycji planowana jest:

- przebudowa układu torowego wraz z systemem odwodnienia,

- rozbiórka, budowa i przebudowa układu drogowego wraz z przejazdami kolejowo-drogowymi,
- rozbiórka, budowa i przebudowa obiektów inżynierskich,
- rozbiórka i budowa peronów,
- rozbiórka, budowa i przebudowa obiektów kubaturowych, takich jak nastawnie, strażnice i schroniska,
- rozbiórka, budowa i przebudowa sieci uzbrojenia terenu.

Przedmiotowa inwestycja podlega uregulowaniom ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 602, ze zm.), zwanej dalej specustawą kolejową i zgodnie z art. 9o ust. 1 ww. ustawy, wniosek złożony przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej, podlega rozpatrzeniu przez wojewodę.

Do wniosku o ustalenie lokalizacji powyższej inwestycji inwestor załączył komplet dokumentów wymaganych art. 9o ust. 3 powoływanej wyżej ustawy, w tym udokumentował spełnienie obowiązku określonego w pkt 4 przedkładając opinie:

- a) Ministra Obrony Narodowej, Nr 2520/DI, z 18 maja 2022 r.,
- b) Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Krośnie, znak: ZS.2215.22.2022, z 23 maja 2022 r.,
- c) Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z siedzibą w Przemyśle – Delegatura w Krośnie, znak: K-IRN.5183.64.2022.BŁD, z 26 maja 2022 r.,
- d) Marszałka Województwa Podkarpackiego, znak: RR-VII.760.7.8.2022.AP z 19 maja 2022 r.
- e) Wójta Gminy Zarszyn, znak: IDG.7230.18.2022, z 6 maja 2022 r.,
- f) Burmistrza Miasta i Gminy Zagórz, znak: RGK.7021.1.13.2022.AP, z 23 maja 2022 r.,
- g) Zarządu Województwa Podkarpackiego, uchwała nr 390/7811/22 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 24 maja 2022 r. w sprawie zaopiniowania wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.,
- h) Wójta Gminy Zarszyn, znak: IDG.7230.19.2022, z 6 maja 2022 r.,
- i) Wójta Gminy Sanok, znak: GKI.7226.62.2022, z 31 maja 2022 r.,
- j) Burmistrza Miasta Sanoka, znak: WRI.7230.33.2022, z 24 maja 2022 r.,
- k) Burmistrza Miasta i Gminy Zagórz, znak: RGK.7226.44.2022, z 23 maja 2022 r.,
- l) Powiatowego Zarządu Dróg w Sanoku, znak: UZ.4133.5.2022, z 4 maja 2022 r.,
- m) Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, znak: PZDW-WDT/6011/Lk108/588/22, z 24 maja 2022 r.,
- n) Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Rzeszowie, znak: O/RZ.Z-3.4342.4.2022.1.KCh, z 18 maja 2022 r.

Ponadto przedłożono pisma:

- a) Ministra Zdrowia, znak: DLD.510.607.2022.AM, z 25 kwietnia 2022 r.,
- b) Dyrektora Urzędu Górniczego w Krośnie, znak: KRO.5120.158.2022.KM, z 24 maja 2022 r.,
- c) Polskiego Górnictwa Naftowego i Gazownictwa S.A., znak: TWG-517-22-WCz, z 29 kwietnia 2022 r.,

wskazujące na brak podstaw do wydania opinii w sprawie przedmiotowej inwestycji. Jednocześnie inwestor stosownym oświadczeniem udokumentował niewydanie opinii w terminie przewidzianym ustawą przez Starostę Krośnieńskiego, Starostę Sanockiego, Burmistrza Gminy Rymanów, Wójta Gminy Besko, Wójta Gminy Sanok, Burmistrza Miasta Sanoka, Zarząd Powiatu Krośnieńskiego, Zarząd Powiatu Sanockiego, Powiatowy Zarząd Dróg w Krośnie. Zgodnie z art. 90 ust. 4 i 5 specustawy kolejowej właściwy organ wydaje opinie, o których mowa powyżej, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od dnia otrzymania wniosku o wydanie opinii. Niewydanie opinii w tym terminie traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Powyższe opinie zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów, wymagane odrębnymi przepisami dla lokalizacji linii kolejowej.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.), niniejsza inwestycja należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymagała więc uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie w ostatecznej decyzji z 7 sierpnia 2020 r. znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85, zmienionej ostateczną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z 3 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102, stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 108 na odcinku Jasło – Nowy Zagórz”, przy spełnieniu warunków wskazanych w sentencji powyższych decyzji. Biorąc pod uwagę zakres i charakter planowanego przedsięwzięcia oraz rodzaj, zasięg i istotność generowanych oddziaływań zarówno na etapie realizacji inwestycji jak i jej eksploatacji, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska stwierdził, że planowane zamierzenie nie będzie się wiązać ze znaczącym oddziaływaniem na elementy przyrodnicze środowiska, w tym na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, ich integralność i spójność sieci Natura 2000.

Jednocześnie, w przedmiotowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 7 sierpnia 2020 r. podkreślono, że nie zezwala ona na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Decyzje te wydawane są w odrębnych postępowaniach i mają inny charakter, dlatego też w przypadku, gdy realizacja

przedsięwzięcia będzie wiązać się z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Planowane przedsięwzięcie odcinkowo przebiega przez teren Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy Uchwały XLVIII/998/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie Wschodniobeskidzkiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r., poz. 1951, ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 ww. Uchwały, na terenie przedmiotowego Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody. W myśl art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody, ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, którym jest przedmiotowe zadanie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie wyjaśnił ponadto w powyższej decyzji, że z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz lokalny zasięg oddziaływań przedsięwzięcia wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

Rozpoznając wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, tut. organ spełnił wymagania dotyczące procedury administracyjnej, określone w ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania wysłano wnioskodawcy, właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

O prowadzonym postępowaniu pozostałe strony zostały powiadomione w formie obwieszczeń. Obwieszczenie zawiadamiające o wszczęciu postępowania w powyższej sprawie zostało opublikowane w gazecie lokalnej Nowiny w dniu 17 lipca 2023 r. i wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miasta i Gminy Rymanów, Urzędu Miasta i Gminy Zagórz, Urzędu Gminy Besko, Urzędu Gminy Zarszyn, Urzędu Gminy Sanok i Urzędu Miasta Sanok oraz Podkarpackiego Urzędu Wojewódzkiego w Rzeszowie. Ponadto ww. obwieszczenie zostało zamieszczone na stronach internetowych, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynach Informacji Publicznej tych urzędów.

Zgodnie z wymaganiem art. 90 ust 5a ustawy o transporcie kolejowym, Wojewoda Podkarpacki wystąpił o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Rzeszowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania przestrzennego terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

Decyzją znak RZ.RPP.611.497.2023.MC z 21 sierpnia 2023 r. Dyrektor RZGW w Rzeszowie uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, określając dodatkowo niezbędne warunki ochrony przed powodzią. Przedmiotowe warunki zostały uwzględnione w treści niniejszej decyzji.

W trakcie prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wpłynęły poniższe zastrzeżenia i wnioski dotyczące przedmiotowej inwestycji:

Pan w piśmie z 20 lipca 2023 r. (data wpływu: 25 lipca 2023 r.), poprosił o wskazanie przyczyn objęcia działki nr ewid. przedmiotowym wnioskiem oraz o wyjaśnienie zakresu planowanych robót, a także ich wpływu na nieruchomość stanowiącą jego własność.

W dniu 25 lipca 2023 r. wpłynęło pismo Pani, w którym właścicielka działki nr ewid. zwróciła się z wnioskiem o wyjaśnienie zakresu planowanych robót w ramach przedmiotowej inwestycji na nieruchomości stanowiącej jej własność. Ponadto poprosiła o informację, czy planowane prace będą miały negatywny wpływ na termomodernizację budynku mieszkalnego, zlokalizowanego na ww. działce.

Pan w piśmie z 2 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 3 sierpnia 2023 r.), sprzeciwił się lokalizacji inwestycji na działce nr ewid., stanowiącej jego własność. Poinformował, że na przedmiotowej działce znajduje się budynek gospodarczy, kompostownik, ogródek przydomowy, sad oraz miejsce przechowywania ciągnika rolniczego i maszyn rolniczych. W związku z powyższym nie wyraża zgody na prowadzenie linii kolejowej na jego nieruchomości, w niewielkiej odległości od domu mieszkalnego. Ponadto zwrócił uwagę, że prowadzenie torów w tak niewielkiej odległości od budynków mieszkalnych wpłynie niekorzystnie na warunki życia ze względu na hałas wywołany ruchem kolejowym. Podsumowując, Pan zawnioskował o zmianę lokalizacji linii kolejowej w obrębie jego nieruchomości.

Państwo i w piśmie z 31 lipca 2023 r. (data wpływu: 7 sierpnia 2023 r.), oświadczyli, że nie wyrażają zgody na lokalizację przedmiotowej inwestycji na działkach nr ewid. i Sprzeciw swój uzasadnili istniejącą na ww. nieruchomościach pasieką pszczelą otoczoną tujami oraz drzewami owocowymi i lipami. Układ drzew oraz tui nie pozwala na przeniesienie pszczelich uli w inne miejsce.

Reasumując, Państwo stwierdzili, że dalsze funkcjonowanie pasieki umożliwia wydanie pasa terenu o maksymalnej szerokości dwóch metrów.

Państwo i w piśmie z 2 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 7 sierpnia 2023 r.), poinformowali, że na działkach nr ewid. i, stanowiących ich własność, rosną stare drzewa liściaste, które zgodnie z ustaleniami Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków należy pielęgnować i chronić, a wszelkie prace konserwatorskie należy uzgadniać z Państwową Służbą Ochrony Zabytków. Właściciele ww. nieruchomości zwrócili uwagę, że planowane roboty związane z rewitalizacją linii kolejowej mogą uszkodzić system korzeniowy przedmiotowych drzew i doprowadzić do ich obumarcia lub przewrócenia. Ponadto Państwo wskazali, że sposób zabudowy i zagospodarowania nieruchomości stanowiących ich własność może znacznie utrudnić lub uniemożliwić przeprowadzenie planowanych robót.

Pan zwrócił się w dniu 8 sierpnia 2023 r. z wnioskiem o wyjaśnienie zakresu czasowego ograniczenia na działce nr ewid., stanowiącej jego własność. Ponadto poprosił o wyjaśnienie, czy po rozebraniu istniejącego ogrodzenia nieruchomość zostanie zabezpieczona ogrodzeniem tymczasowym.

Pan złożył 8 sierpnia 2023 r. pismo, w którym zwrócił się o wyjaśnienie kwestii związanych z przejęciem na rzecz PKP PLK S.A. oraz czasowym ograniczeniem części działki nr ewd., stanowiącej jego własność. Dodatkowo wskazał, że planowane zwężenie wjazdu na jego nieruchomość uniemożliwi mu prowadzenie działalności rolniczej z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu.

W dniu 18 sierpnia 2023 r. Pani złożyła pismo, w którym wyraziła sprzeciw wobec planowanej realizacji przedmiotowej inwestycji na działce nr ewid. Swoje stanowisko uzasadniła rekreacyjnym przeznaczeniem ww. nieruchomości i wynikającym z niego zagospodarowaniem działki – altanka oraz wieloletnie drzewa. Zlokalizowanie infrastruktury kolejowej w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowań niekorzystnie wpłynie na komfort życia.

Pismo o podobnej treści złożyli: 18 sierpnia 2023 r. Pani oraz 28 sierpnia 2023 r. Pan

W dniu 24 sierpnia 2023 r. zastrzeżenia odnoszące się do planowanej inwestycji złożyła Pani – pełnomocnik Państwa i Na wstępie pełnomocnik Państwa zwróciła uwagę, że zawiadomienie o wszczęciu postępowania zostało odebrane przez właścicieli nieruchomości pod koniec lipca, pomimo faktu, że przedmiotowy wniosek złożono już 2 maja 2023 r. Zdaniem pełnomocnika taka opieszałość w informowaniu właścicieli nieruchomości, przez które ma przebiegać inwestycja jest niezrozumiała i pozbawia możliwości udziału w przedmiotowym postępowaniu. Dodatkowo właścicielom nieruchomości nie wyjaśniono dlaczego ustalono taki przebieg modernizowanej linii kolejowej, ani przesłanek jakimi kierowano się podczas ustalania przebiegu inwestycji. W związku z powyższym pełnomocnik Państwa wniosła o zorganizowanie spotkania

z inwestorem, celem przedstawienia szczegółowych informacji dotyczących planowanej inwestycji, przyczyn i przesłanek, które doprowadziły do ustalenia lokalizacji inwestycji, alternatywnych wariantów przebiegu modernizowanej linii, a także zakresu robót na przejazdach drogowych w sąsiedztwie nieruchomości. Ponadto w piśmie zwrócono uwagę na koszty i uciążliwości, jakie wywoła planowana inwestycja w stosunku do nieruchomości Państwa Podkreślono wkład finansowy jaki wnieśli właściciele w doprowadzenie do obecnego stanu przedmiotowej nieruchomości.

Państwo i w piśmie z 20 lipca 2023 r. (data wpływu: 21 lipca 2023 r.), zwrócili się z wnioskiem o wykup w całości działki nr ewid., stanowiącej ich własność.

Kopie pism przekazano pełnomocnikowi inwestora wzywając równocześnie do pisemnego wypowiedzenia się w sprawie podniesionych zagadnień.

W odpowiedzi na pismo Pana, inwestor w piśmie z 7 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 9 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił, że prawo wyłączenia w całości lub w części nieruchomości w związku z lokalizacją linii kolejowej oraz ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości wynika z przepisów zawartych w rozdziale 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Na działce nr ewid. zaplanowano czasowe zajęcie ok. 36,0 m² terenu od jej północnej granicy, w celu przebudowy sieci teletechnicznej. Na wykonawcy robót będzie ciążył obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po zakończeniu prac. Inwestor podkreślił, że czasowe zajęcie części działki nr ewid. jest uzasadnione i poprawne pod względem obowiązujących przepisów oraz niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia planowanej inwestycji. W kwestii oddziaływania inwestycji na działkę nr ewid., inwestor wskazał, że w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia jakim jest rewitalizacja istniejącej linii kolejowej, sposób oddziaływania nie ulegnie zmianie. Ponadto wskazał, że zgodnie z treścią decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków wymienionych w sentencji ww. decyzji, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi.

W odpowiedzi na pismo Pani, inwestor w piśmie z 7 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 9 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił, że na działce nr ewid. przewidziano zajęcie terenu o powierzchni ok. 114,0 m² od zachodniej granicy działki, w celu przebudowy sieci teletechnicznej oraz budowy kanalizacji deszczowej. Na wykonawcy robót będzie ciążył obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po zakończeniu prac. Inwestor podkreślił, że czasowe zajęcie części działki nr ewid. jest uzasadnione i niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia planowanej inwestycji. W kwestii oddziaływania inwestycji na działkę nr ewid., inwestor, podobnie jak

w poprzednim piśmie, wskazał, że w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia jakim jest rewitalizacja istniejącej linii kolejowej, sposób oddziaływania nie ulegnie zmianie. Ponadto ponownie wskazał, że zgodnie z treścią decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków wymienionych w sentencji ww. decyzji, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Dodatkowo inwestor wyjaśnił, że modernizacja linii kolejowej w zakresie prac planowanych do wykonania na działce nr ewid., nie wpłynie negatywnie na planowaną wymianę pokrycia dachowego oraz termomodernizację budynku.

W odpowiedzi na pismo Pana, inwestor w piśmie z 9 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 14 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił, że prawo wywłaszczenia w całości lub w części nieruchomości w związku z lokalizacją linii kolejowej wynika z przepisów zawartych w rozdziale 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Na mocy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, działka nr ewid. ulegnie podziałowi na działki i Działka nr ewid. 784/1 o powierzchni 118,0 m², zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 specustawy kolejowej, zostanie wywłaszczona na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. Dotychczasowym właścicielom nieruchomości przysługuje odszkodowanie, którego wysokość ustalana jest w odrębnym postępowaniu. Na wywłaszczanej działce planowane są roboty ziemne oraz budowa sieci teletechnicznej i srk, niezbędnych do prowadzenia bezpiecznego ruchu pociągów. Jednocześnie inwestor wskazał, że przedmiotowa inwestycja polega na rewitalizacji istniejącej linii kolejowej, w związku z czym na przedmiotowym odcinku tor kolejowy prowadzony będzie w istniejącym śladzie i nie zmieni się jego odległość od budynków. Zaprojektowany przebieg inwestycji jest uzasadniony pod względem techniczno-wykonawczym i jedyny dopuszczalny z uwagi na przebieg linii kolejowej w stanie istniejącym. W kwestii oddziaływania inwestycji na działkę nr ewid., inwestor wskazał, że w związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia jakim jest rewitalizacja istniejącej linii kolejowej, sposób oddziaływania nie ulegnie zmianie. Ponadto wskazał, że zgodnie z treścią decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach, sposób realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu warunków wymienionych w sentencji ww. decyzji, spełniać będzie obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi. Inwestor poinformował, że na etapie postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, organ wydający ww. decyzję nie stwierdził konieczności budowy ekranów dźwiękochłonnych, jednakże na mocy ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, inwestor został zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych hałasu w okresie do 1 roku od oddania obiektu do użytkowania. Żaden z punktów pomiarowych nie został zlokalizowany na przedmiotowej działce z powodu braku przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu.

W odpowiedzi na pismo Państwa i, inwestor w piśmie z 29 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 30 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił, podobnie jak wyżej, że prawo wywłaszczenia w całości lub w części nieruchomości w związku z lokalizacją linii kolejowej wynika z przepisów zawartych w rozdziale 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Na mocy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej działka nr ewid. ulegnie podziałowi na działki i, a działka nr ewid. ulegnie podziałowi na działki oraz, Działki nr ewid. i, zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 specustawy kolejowej, zostaną wywłaszczone na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. Na wywłaszczanych działkach planowana jest budowa skarpy kolejowej oraz przebudowa sieci teletechnicznej i srk, a szerokość tych działek będzie wynosić pomiędzy 4,5 a 5,5 m. Z uwagi na ograniczoną ilość terenu oraz konieczność ułożenia infrastruktury w sposób zgodny z przepisami, niezbędne jest zajęcie działek sąsiadujących z terenem kolejowym. W związku z powyższym niemożliwe jest wykonanie przedmiotowej inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi. Nie oznacza to jednak, że pozyskiwanie tych gruntów na cele inwestycyjne odbędzie się z pokrzywdzeniem ich właścicieli, ponieważ zgodnie z przepisami specustawy kolejowej, właścicielom przejmowanych nieruchomości będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu. Mając powyższe na uwadze, inwestor podkreślił, że projektowany podział działek nr ewid. i oraz wywłaszczenie działek nr ewid. i w zakresie wskazanym we wniosku jest uzasadnione, poprawne pod względem obowiązujących przepisów oraz niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia przedmiotowej inwestycji kolejowej.

W odpowiedzi na pismo Państwa i, inwestor w piśmie z 29 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 30 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił, że na działce nr ewd. przewidziano zajęcie terenu o powierzchni ok. 18,0 m² od granicy z linią kolejową, natomiast na działce nr ewid. przewidziano zajęcie terenu o powierzchni ok. 4,0 m², w celu wykonania przebudowy sieci teletechnicznej. Zgodnie z instrukcjami branżowymi kable teletechniczne układa się w wykopie o głębokości 80 cm. Na podstawie tych samych przepisów dopuszcza się możliwość ręcznego wykonania wykopów, co zagwarantuje większą dbałość o nienaruszenie systemu korzeniowego drzew i rozwiąże problem braku możliwości wjazdu maszyn budowlanych na działkę. Jednocześnie inwestor poinformował, że przedmiotowa inwestycja została pozytywnie zaopiniowana w trybie art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. f specustawy kolejowej, przez Podkarpackiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W odpowiedzi na pismo Pana, inwestor w piśmie z 10 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 14 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił, że na działce nr ewid. przewidziano ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej w trybie art. 9q ust. 1 pkt 6 specustawy kolejowej. Zaplanowano zajęcie ok. 101,0 m² działki od jej granicy z linią kolejową w celu przebudowy sieci teletechnicznej i srk. Okres czasowego zajęcia będzie uzależniony od

terminu rozpoczęcia budowy i etapowania robót budowlanych, w związku z czym na chwilę obecną nie jest możliwe wskazanie takiego terminu. Obszar zajęcia działki oraz lokalizacja projektowanej infrastruktury zostaną wytyczone geodezyjnie na etapie realizacji robót budowlanych. Na wykonawcy robót budowlanych będzie ciążył obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu robót. Wykonawca robót budowlanych, w przypadku ingerencji w ogrodzenie, będzie zobowiązany do zapewnienia ogrodzenia zastępczego na czas budowy, a po zakończeniu robót do jego odtworzenia. Ponadto, zgodnie z przepisami ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o gospodarce nieruchomościami, które określają procedury ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości, właścicielowi działki objętej na mocy decyzji ograniczeniem w korzystaniu, będzie przysługiwało odszkodowanie, które zostanie ustalone w odrębnym postępowaniu. Inwestor wskazał, że na mocy niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej wnioskodawca uzyska prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w celu wykonania ujętych w decyzji robót budowlanych, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem i usuwaniem awarii.

W odpowiedzi na pismo Pana, inwestor w piśmie z 9 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 14 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił podobnie jak we wcześniejszych pismach, że prawo wyłączenia w całości lub w części nieruchomości w związku z lokalizacją linii kolejowej wynika z przepisów zawartych w rozdziale 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Na mocy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej działka nr ewid. ulegnie podziałowi na działki oraz Działka nr ewid. zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 specustawy kolejowej, zostanie wyłączona na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. Dotychczasowym właścicielom nieruchomości przysługuje odszkodowanie, którego wysokość ustalana jest w odrębnym postępowaniu. Na wyłączanej działce planowana jest budowa chodnika, budowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk oraz semafora przejazdowego. Obiekty te są niezbędne do bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów. Z uwagi na ograniczoną ilość terenu oraz konieczność ułożenia infrastruktury w sposób zgodny z przepisami, niezbędne jest zajęcie działek sąsiadujących z terenem kolejowym. W związku z powyższym niemożliwe jest wykonanie przedmiotowej inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi. W związku z planowanym zajęciem dojazdu do przedmiotowej nieruchomości w ramach przedmiotowej inwestycji, zaprojektowano zjazd indywidualny o szerokości 5,0 m oraz włączenie do istniejącej drogi wewnętrznej na terenie działki o szerokości 3,0 m. Na działce nr ewid. przewidziane jest zajęcie terenu o powierzchni ok. 55,0 m² od granicy z linią kolejową w celu wykonania przebudowy sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej i srk oraz zajęcie terenu o powierzchni ok. 71,0 m² od strony wjazdu, w celu budowy zjazdu i włączenia go do istniejącej drogi na działce. Okres czasowego zajęcia będzie uzależniony od terminu rozpoczęcia budowy i etapowania robót budowlanych, w związku z czym na chwilę obecną

nie jest możliwe wskazanie takiego terminu. Inwestor wyjaśnił, że obszar zajęcia działki oraz lokalizacja projektowanej infrastruktury zostaną wytyczone geodezyjnie na etapie realizacji robót budowlanych. Na wykonawcy robót budowlanych będzie ciążył obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po wykonaniu robót. Wykonawca robót budowlanych, w przypadku ingerencji w ogrodzenie, będzie zobowiązany do zapewnienia ogrodzenia zastępczego na czas budowy, a po zakończeniu robót do jego odtworzenia. Inwestor podkreślił, że podział działki nr ewid., wywłaszczenie działki nr ewid. oraz czasowe zajęcie działki nr ewid. w zakresie wskazanym we wniosku jest uzasadnione i niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia przedmiotowej inwestycji kolejowej.

W odpowiedzi na pismo Pani, inwestor w piśmie z 30 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 30 sierpnia 2023 r.) wskazał podobnie jak w wyżej przytoczonych pismach, że prawo wywłaszczenia w całości lub w części nieruchomości w związku z lokalizacją linii kolejowej wynika z przepisów zawartych w rozdziale 2b ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Na mocy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej działka nr ewid. ulegnie podziałowi na działki nr ewid. i Działka nr ewid. zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 specustawy kolejowej, zostanie wywłaszczona na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. Dotychczasowym właścicielom nieruchomości przysługuje odszkodowanie, którego wysokość ustalana jest w odrębnym postępowaniu. Na wywłaszczanej działce projektowana jest skarpa kolejowa oraz sieć teletechniczna i srk, a szerokość tej działki od granicy z istniejącym terenem kolejowym do granicy z działką nr ewid. będzie wynosić ok. 5,5 m. Podsumowując swoje wyjaśnienia inwestor podkreślił, że podział działki nr ewid. i wywłaszczenie działki nr ewid. w zakresie wskazanym we wniosku są niezbędne w celu realizacji inwestycji polegającej na rewitalizacji linii kolejowej nr 108.

W dniu 30 sierpnia inwestor złożył także odpowiedzi na pisma Pani i Pana Ze względu na fakt, że oba pisma odnoszą się do działki nr ewid., a ich treść pokrywa się z zastrzeżeniami wniesionymi przez Panią w odpowiedziach inwestora powtarzają się wyjaśnienia zawarte w piśmie przytoczonym powyżej.

W dniu 30 sierpnia 2023 r. (data wpływu: 30 sierpnia 2023 r.) inwestor złożył odpowiedź na pismo Pani – pełnomocnika Państwa i W swojej odpowiedzi inwestor wskazał, że prawo wywłaszczenia w całości lub w części nieruchomości w związku z lokalizacją linii kolejowej wynika z przepisów zawartych w rozdziale 2b specustawy kolejowej. Na mocy decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej działka nr ewid. ulegnie podziałowi na działki nr ewid. i Działka nr ewid. zgodnie z art. 9s ust. 3 pkt 1 specustawy kolejowej, zostanie wywłaszczona na rzecz Skarbu Państwa w użytkowaniu wieczystym PKP PLK S.A. Dotychczasowym właścicielom nieruchomości przysługuje odszkodowanie, którego wysokość ustalana jest

w odrębnym postępowaniu. Na wywłaszczanej działce projektowana jest przebudowa układu drogowego oraz przebudowa sieci gazowej. Prace polegające na odsunięciu tarczy skrzyżowania dróg od linii kolejowej są niezbędne dla bezpiecznego prowadzenia ruchu pociągów, a także dla bezpiecznego przekraczania linii kolejowej przez użytkowników drogi. Spółka PKP PLK dąży do ograniczenia miejsc niebezpiecznych, a takimi są skrzyżowania linii kolejowej z drogą. Władze samorządowe nie zgodziły się na likwidację przejazdu kolejowo-drogowego, więc aby zmniejszyć niebezpieczeństwo spowodowane złą widocznością, odsunięto tarczę skrzyżowania ingerując w nieruchomość. Dokonywany przez inwestora wybór jakiegokolwiek wariantu przebiegu inwestycji liniowej musi się wiązać z koniecznością pozyskiwania pod nią gruntów. W związku z tym niemożliwe jest wykonanie tej inwestycji bez ingerencji w prawo własności właścicieli nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi. Jednocześnie inwestor poinformował, że przedmiotowa inwestycja jest rewitalizacją istniejącej linii kolejowej, w związku z czym tor kolejowy zostanie poprowadzony w śladzie istniejącym i nie zmieni się jego odległość od budynków. Obecny przebieg inwestycji jest uzasadniony pod względem techniczno-wykonawczym i jest jedynym dopuszczalnym, z uwagi na przebieg linii kolejowej w stanie istniejącym. Przebudowa przejazdu kolejowo-drogowego w km 87,496 jest uzasadniona koniecznością zmiany kategorii przejazdu, co znacząco wpłynie na bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz bezpieczeństwo osób i pojazdów korzystających z przejazdu. Na przejeździe i w jego sąsiedztwie zaprojektowano przebudowę układu drogowego, wynikającą z warunków technicznych, warunków lokalnych oraz bezpieczeństwa użytkowników. Mając powyższe na uwadze inwestor podkreślił, że projektowany podział działki nr ewid. i wywłaszczenie działki nr ewid. jest uzasadnione i poprawne pod względem obowiązujących przepisów oraz niezbędne do prawidłowego przeprowadzenia przedmiotowej inwestycji kolejowej. W odpowiedzi na wniosek Państwa, inwestor w piśmie z 21 lipca 2023 r. (data wpływu: 4 sierpnia 2023 r.) wyjaśnił, że w ramach wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej może przejąć jedynie teren niezbędny dla wykonania infrastruktury kolejowej. Zgodnie z przepisami specustawy kolejowej, o wykup tzw. resztówki można wystąpić do inwestora po wydaniu decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, która uzyska walor ostateczności. Stosowny wniosek złożony przez Państwa po uzyskaniu ostateczności decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, będzie podlegał ocenie zasadności zgodnie z zasadami obowiązującymi w PKP PLK S.A.

Odpowiedzi inwestora przekazano Panu, Pani
....., Panu, Pani i Panu
....., Pani i Panu
Panu, Panu, Pani, Pani
....., Panu, Pani –

pełnomocnikowi Państwa i oraz Pani
i Panu

Odnosząc się do uwag zawartych w powyższych pismach należy na wstępie przypomnieć, że postępowanie dotyczące wydania przedmiotowej decyzji podlega uregulowaniom ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym. Organy administracji wydające decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej na mocy ww. ustawy zobowiązane są do sprawdzenia czy wniosek inwestora jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa. Nie są one natomiast upoważnione do wyznaczania i korygowania zakresu inwestycji, ani do zmiany proponowanych we wniosku rozwiązań. Inwestor dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości. Po zebraniu i wnikliwym rozpatrzeniu całego materiału dowodowego, w tym dokumentów dołączonych do wniosku, m.in. opinii właściwych organów oraz decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o środowiskowych uwarunkowaniach, z 7 sierpnia 2020 r. znak: WOOŚ.420.19.11.2019.KR.85 wraz z decyzją ją zmieniającą z 3 lutego 2023 r., znak: WOOŚ.420.19.1.2022.KR.102, a także wniosków i zastrzeżeń zgłoszonych przez strony postępowania oraz odpowiedzi na powyższe uwagi udzielonej przez inwestora, tut. organ uznał podtrzymanie zakresu wniosku dotyczącego rewitalizacji linii kolejowej nr 108 na odcinku od km 80,404 do km 116,200, za uzasadnione. Wojewoda analizując zebrany materiał dowodowy wziął pod uwagę konieczność uwzględnienia przy ustalaniu lokalizacji linii kolejowej wielu czynników, w tym warunków technicznych określonych przepisami odrębnymi w tym zakresie, warunków geologicznych, ukształtowania terenu oraz sposobu zagospodarowania terenu. Należy również zaznaczyć, że brak jest możliwości zmiany przebiegu inwestycji na odcinkach obejmujących pojedyncze działki bez konsekwencji dla spójnej realizacji całego przedsięwzięcia. Przy tym istotną okolicznością jest fakt, że przedsięwzięcie dotyczy robót budowlanych związanych z istniejącą linią kolejową, co wyklucza możliwość dowolnego wyboru terenu inwestycji. Równocześnie należy podkreślić, że zgodnie z art. 9ae ww. ustawy, nie można uzależniać ustalenia lokalizacji linii kolejowej od zobowiązania inwestora do spełnienia nieprzewidzianych odrębnymi przepisami świadczeń lub warunków.

Odpowiadając na zarzuty dotyczące niespodziewanego i opieszałego informowania właścicieli nieruchomości objętych przedmiotową inwestycją o prowadzonym postępowaniu, należy przypomnieć, że Wojewoda Podkarpacki zawiadomił o wszczęciu postępowania w dniu 17 lipca 2023 r., po pełnym i skutecznym uzupełnieniu wniosku przez inwestora, które nastąpiło w dniu 3 lipca 2023 r. Jednocześnie należy wyjaśnić, że specustawa kolejowa nie przewiduje procedury wcześniejszego informowania mieszkańców o planach inwestycyjnych spółki PKP PLK S.A. przez władze samorządowe czy też inwestora. Jednakże zwrócić

należy uwagę, że przed złożeniem przedmiotowego wniosku inwestor uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, wydaną przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, który informował strony postępowania o prowadzonym postępowaniu. W związku z powyższym zarzuty o niespodziewanym lub opieszałym informowaniu stron postępowania należy uznać za nieuzasadnione.

Odnosząc się do wniosku zawierającego prośbę o wykup działki w całości należy wyjaśnić, że nieruchomości przeznaczone pod lokalizację linii kolejowej, zgodnie z art. 9s ust. 3 ww. ustawy, z dniem, w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, staną się własnością Skarbu Państwa, a ich nabycie nastąpi za odszkodowaniem, ustalonym w odrębnym postępowaniu.

Natomiast sprawa nabywania działek powstałych po podziale, a niewchodzących w linię rozgraniczającą linii kolejowej, nie może być rozpatrywana w ramach niniejszego postępowania. Zgodnie z art. 9t ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r., jeżeli przejęta jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, inwestor – PLK S.A. jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości. W związku z powyższym ww. podanie może zostać rozpatrzone jedynie przez PKP PLK S.A. Należy przy tym wyjaśnić, że czynności związane z nabywaniem tzw. resztówek, mogą być prowadzone dopiero po uzyskaniu przez inwestora decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Reasumując należy jeszcze raz podkreślić, że organ wydający decyzje o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie posiada kompetencji do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji, czy też do zmiany proponowanych rozwiązań. Niedopuszczalna jest również ocena racjonalności czy słuszności koncepcji przedstawionej przez inwestora, bowiem miałaby ona charakter pozaprawny.

We wniosku z 2 maja 2023 r., inwestor zawarł prośbę o nadanie przedmiotowej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, zgodnie z art. 9w ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na interes społeczny.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia w znaczący sposób skróci czas jazdy, poprawi przepustowość linii kolejowej, częstotliwość i punktualność realizowanych połączeń, poprawi bezpieczeństwo ruchu kolejowego oraz ruchu drogowego w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych, ograniczy dewastację infrastruktury kolejowej, zmniejszy negatywne oddziaływanie transportu na środowisko. Ponadto przedmiotowa inwestycja poprawi warunki

inwestowania w województwie z poszanowaniem zasady zrównoważonego rozwoju, zwiększy atrakcyjność Podkarpacia jako miejsca zamieszkania, pracy i wypoczynku oraz zagwarantuje osobom o ograniczonej możliwości poruszania, równy dostęp do infrastruktury kolejowej.

Biorąc pod uwagę wykazany przez inwestora interes społeczny oraz gospodarczy, w aspekcie wyżej opisanych przesłanek, zasadnym jest nadanie niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Z uwagi na to, że zostały spełnione wymogi warunkujące wydanie wnioskowanej decyzji, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego:

- a) inwestorowi w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji,
- b) właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych decyzją w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia o jej wydaniu,
- c) pozostałym stronom w terminie 14 dni od dnia dokonania publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie.

Obwieszczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wojewody Podkarpackiego, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia Wojewodzie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Wniosek o pozwolenie na budowę linii kolejowej należy złożyć do Wojewody Podkarpackiego.

Zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r., poz. 2142, ze zm.) niniejsza decyzja podlega opłacie skarbowej. W dniu 20.02.2023 r. uiszczono opłatę skarbową na nr rachunku bankowego Urzędu Miasta Rzeszowa: 17 1020 4391 2018 0062 0000 0423 Bank PKO BP S.A.

**Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO
(-)**

Marek Bajdak

Dyrektor

Wydziału Nieruchomości

(Podpisane bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Grawicz – pełnomocnik PKP PLK S.A.,
- 2. Starosta Krośnieński (decyzja ostateczna + zał. nr 2),
- 3. Starosta Sanocki (decyzja ostateczna + zał. nr 2).