



Rok założenia 1995

STOWARZYSZENIE Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego AUTOMOBILKLUB

Członek Krajowego Porozumienia
Stowarzyszeń Rzeczników Samochodowych

03-216 Warszawa ul. Modlińska 6 lok. nr 111 tel. (22) 597 61 84 www.rzecznicy.auto.pl
NIP: 525 212 51 23 KRS: 0000163700 e-mail: info@rzecznicy.auto.pl

Ocena
techniczna
Nr.: W14/2024/2.
Data badania:
20.05.2024 r.

Rzecznik
certyfikowany: mgr inż. Jan Nowak + asystent Tadeusz Majstrewicz

Zlecający: Ministerstwo Infrastruktury

Adres: Chałubińskiego 4/6

od: 00-928

Zlecenie znak: -----

z dnia 20.05.2024r.

Zakres oceny: Ocena stanu technicznego pojazdu z wyceną wartości rynkowej.

Dane techniczne pojazdu:	Rok produkcji 2011	Wskazania licznika 347755 km	Numer rejestracyjny W11745P		
POJAZD-marka	Oznaczenie	Nr fabryczny	ŁADOWNOŚĆ- osób	Masa własna Kg	Rodzaj pojazdu
SKODA	SUPERB – 2.0D	TMBAE93TXB9042559	5	1472	OSOBOWY, HTB – 5 DRZWI
SILNIK z zapłonem	Oznaczenie	Nr fabryczny	Układ-liczba cylindrów	Pojemność-cm ³	Moc-Kw
SAMOCZYNNYM	2.0 TDI	Nie ustalono	RP4	1968	103,00

Całkowity przebieg: 347755 km Pojazd zbadano-miejscowość: Warszawa, ul. Chałubińskiego 4/6

w ruchu/unieruchomiony w obecności: Przedstawiciel parkingu depozytowego

UWAGI:

Pojazd produkcji 2011r. Rok produkcji i model roku ustalono na podstawie kodu literowo cyfrowego – cyfrowego VIN pojazdu oraz daty nabycia (daty I rejestracji). Pojazd wykorzystywany do służbowych celów komunikacyjnych.

SILNIK:

Silnik uruchomiono. Praca silnika na biegu jałowym – nieprawidłowa, spowodowana ponadnormatywnym przebiegiem i znacznym zużyciem koła zamachowego dwumasowego – kwalifikowane do wymiany. Silnik i osprzęt pokryty powierzchniowo zabrudzeniami eksploatacyjnymi, brak widocznych wycieków w miejscach uszczelnień jednostki napędowej. Akumulator – sprawny, naładowany. Olej silnikowy oraz filtr – brudny, kwalifikowany do wymiany. Filtr powietrza – przybrudzony. Układ turbodoładowania – sprawny, w badaniu organoleptycznym nie stwierdzono usterek układu. Filtr cząstek stałych (DPF) – podlegający wymianie z uzasadnienia dokonanych wcześniejszych czynności regeneracyjnych wynikających z oświadczenia i dokumentacji użytkownika.

PODWOZIE:

Układ przeniesienia napędu przedni, skrzynia biegów 6 – biegowa manualna. Układ wydechowy pokryty korozją powierzchniową na całej długości, szczelny. Układ hamulcowy sprawny, wyczuwalny próg obwodowy - eksploatacyjny na tarczach hamulcowych przednich, brak widocznych wycieków z instalacji hamulcowej, zaciski hamulcowe sprawne, hamulec ręczny sprawny – zużycie w normie. Elementy układu zawieszenia – kompletne, powierzchniowo pokryte produktami korozji, w badaniu organoleptycznym nie stwierdzono nadmiernego zużycia elementów zawieszenia pojazdu (w tym amortyzatorów, tulei metalowo – gumowych itp.). Tarcze kół jezdnych stalowe – w stanie dobrym w badaniu organoleptycznym nie stwierdzono usterek. Układ kierowniczy – sprawny.

NADWOZIE:

Powłoka lakierowa koloru czarnego (metalik) – Wykonano pomiar grubości powłoki lakierowej na elementach metalowych poszycia pojazdu miernikiem Blue Technology P-13-S-AL, odczytane odchylenia wyników zbadanych od standardowej grubości powłoki lakierowej (za standardową grubość przyjmujemy 70 µm – 160 µm), pomiar zapisywany jest w nawiasie. Wszystkie drzwi posiadają zarysowania eksploatacyjne w strefie otworu klamki. Błotnik przedni prawy (150 µm – 330 µm) – zatarcie eksploatacyjne w strefie środkowej elementu około 20 mm długości. Pokrywa komory silnika (100 µm - 1130 µm) – widoczne odpryski powłoki lakierowej w strefie czołowej elementu oraz na zawinięciu blachy, korozja lotna w miejscach odprysków, wynik pomiaru elementu poszycia nadwozia wskazujący na wcześniejszą rozległą naprawę blacharsko - lakierniczą. Próg prawy – ślady korozji podpowłokowej w strefie łączenia elementu z błotnikiem prawym przednim. Błotnik przedni lewy (140 µm – 1980 µm) – wynik pomiaru elementu poszycia nadwozia wskazujący na naprawę blacharsko lakierniczą w lewym narożu elementu w strefie reflektora lewego, odprysk powłoki lakierowej na zawinięciu blachy elementu, blacha w miejscu odprysku pokryta korozją powierzchniową, widoczne ogniska korozji podpowłokowej na zawinięciu blachy w strefie prawego dolnego naroża elementu. Szyba czołowa – widoczne dwa odpryski o wielkości około 0,50 mm. Drzwi przednie prawe – widoczne wgniecenie eksploatacyjne w dolnej strefie elementu oraz zatarcia powstałe na skutek nieostrożnego otwierania drzwi. Błotnik lewy tylny (130 µm – 570 µm) – element nosi na sobie ślady napraw blacharsko – lakierniczych. Elementy chromowane w strefie szyby podnośnikowej drzwi tylnych lewych i prawych – utlenione, zmatowiałe. Zderzak tylny – widoczne odpryski powłoki lakierowej w strefie otworu ładunkowego bagażnika. Próg lewy – widoczne ognisko korozji wżerowej w strefie łączenia z błotnikiem lewych przednim. Obicia tapicerskie materiałowe, ciemne – widoczne wypalenia (prawdopodobnie powstałe na skutek niedopałków papierosów) oraz zatarcia eksploatacyjne na fotelu kierowcy. Dźwignia zmiany biegów – wytarta. Wieniec kierowcy, obicie skórzane – wytarte w lewej części elementu.

Wartość rynkowa brutto pojazdu w stanie przedstawionym w dniu oględzin i badania określa się na kwotę 12500 złotych (słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych). Wartość ta zawiera podatek VAT 23%

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Uprawnienia Ministerstwa Transportu
Rzeczoznawca
Nr RS 000843

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Wypożyczenie standardowe w opcji wykonania fabrycznego – ze śladami użytkowania

Wypożyczenie dodatkowe – Czujniki parkowania.

OGUMIENIE:	Marka:	Wymiar:	Zużycie:
Koła jezdne przednie i tylne:	Nokian WRD4 – 4 szt.	205/55 R16	55% DOT3618
Zapasy:	Michelin 205/55 R16		

Ocena ogólna i uzasadnienie

Pojazd nadający się do dalszej eksploatacji – wymagający usunięcia uszkodzeń i usterek wynikających z treści oceny technicznej. Przy określeniu wartości rynkowej uwzględniono średnią wartość bazową 25000 złotych oraz stan techniczny pojazdu, rok produkcji, przebieg znacznie ponad normatywny, wyposażenie, ślady wcześniejszych dość rozległych napraw blacharsko - lakierniczych i koniecznych napraw wynikających z treści oceny, koszt weryfikacji i naprawy w rzemieślniczej sferze usług, charakter użytkowania samochodu służbowego w warunkach użytkowania Ministerstwa Infrastruktury z uwzględnieniem więcej niż jednego użytkownika oraz wzrost współczynnika aktualnej sytuacji rynkowej.

Sporządzono w 2 egz.

Rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu.

Za Radę Stowarzyszenia

PREZIDENT
STOWARZYSZENIA

mgr inż. Jan NOWAK

Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
AUTOMOBILKLUB
NIP: 525 212 51 23, Regon: 014926459
03-216 Warszawa, ul. Modlińska 6 lok. nr 111
tel: [22] 597 61 84, e-mail: info@rzeczoznawcy.auto.pl

pieczęć

Dnia 27. 05. 2024

RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
Uprawnienia Ministerstwa Transportu
Rzeczoznawca
Nr RS 000843

mgr inż. Jan Nowak





