

---

**Od:**  
**Wysłano:** poniedziałek, 16 marca 2026 10:28  
**Do:** kancelaria  
**DW:**  
**Temat:** Sterowanie ruchem na autostradach i drogach ekspresowych, a wzrost BEZPIECZEŃSTWA oraz ZMNIEJSZENIE ZUŻYCIA PALIWA  
**Załączniki:** Sterowanie ruchem na autostradach DE.pdf

### Uwaga!

Ta wiadomość pochodzi od zewnętrznego nadawcy. Zachowaj ostrożność podczas otwierania linków lub załączników.

Dariusz Klimczak

Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze

Pozwalam sobie przesłać kolejną propozycję usprawnienia ruchu pojazdów na polskich drogach w celu zwiększenia bezpieczeństwa.

Poprzednia moja propozycja przesłana listem poleconym dotyczyła ustanowienia stref bezpieczeństwa na skrzyżowaniach sterowanych światłami zarówno na drogach tranzytowych szybkiego ruchu jak i w miastach. Niestety, **nie otrzymałem jakiegokolwiek informacji zwrotnej.**

Obecna propozycja dotyczy sterowania ruchem na autostradach i drogach ekspresowych. Opis metody oraz wskazanie wszystkich pozytywnych skutków jest w załączniku. Plik w załączniku jest zabezpieczony hasłem przed kopiowaniem i drukowaniem.

W pierwszej połowie lat osiemdziesiątych, osobiście rozpoznałem konieczność jazdy z prędkością z jaką porusza się większość pojazdów, kiedy w okresie wakacji letnich jeździłem całą rodziną z Katowic nad morze. Starłem się jechać z prędkością, która pozwalała zminimalizować zużycie paliwa. Paliwo w tamtych czasach było reglamentowane. Jako inżynier mechanik energetyk potrafię po sposobie pracy silnika rozpoznać kiedy zużycie paliwa jest minimalne. Mój **Fiat126p** maksymalnie obciążony zużywał 4,1 litra benzyny na 100 km. Starłem się utrzymywać prędkość między **70** a **80** km/h. Inni kierowcy, podobnie jak ja, także starali się jechać tak, aby zminimalizować zużycie paliwa. Od czasu do czasu musiałem wyprzedzać wolniej jadące samochody ciężarowe i od czasu do czasu byłem wyprzedzany przez pojazdy lepsze od Fiata. **Miałem wrażenie, że jestem sam na całej trasie.** Nie mówiąc o **niebywałym poczuciu BEZPIECZEŃSTWA.**

Nie będę ukrywał. Spodziewam się, że Pan Minister powoła zespół ekspertów dla zbadania zasadności moich propozycji i uwzględni w nim również moją skromną osobę.

Łączę wyrazy szacunku.

Z poważaniem.

--

---

Pozdrawiam