

Wyższy Urząd Górniczy
Departament
Warunków Pracy i Szkolenia

Katowice, dnia 21 maja 2025 r.

INFORMACJA Nr 11/2025/EW

o zdarzeniu niebezpiecznym - pożarze przenośnika taśmowego TW 2.1, do którego doszło w dniu 2 kwietnia 2025 r. o godzinie 19¹² w zakładzie górniczym Kopalnia Węgla Brunatnego „Turów”, należącym do PGE Górnictwo i Energetyka Konwencjonalna S.A.

W dniu 2 kwietnia 2025 r. o godzinie 19¹² w Kopalni Węgla Brunatnego „Turów” (dalej: KWB „Turów”) doszło do pożaru, w którego wyniku spaleni uległy odcinki dolnej i górnej taśmy o długości po ok. 5 m stałego przenośnika taśmowego o numerze zakładowym TW 2.1, budowy segmentowej z napędem 630 kW+250 kW, o długości 1080 m i szerokości taśmy 1600 mm (dalej „przenośnik”), transportującego węgiel do elektrowni z oddziału g-4.

Tego dnia przenośnik pracował na zmianie II do jego zatrzymania przez dyspozytora rejonowego o godzinie 19⁰⁰. Około godziny 19¹² sztygar zmianowy oddziału z-2 wraz z dwoma pracownikami, przejeżdżając obok przenośnika pojazdem transportowym typu Star, zauważyli dym wydostający się z dolnego zestawu krążników na trasie przenośnika w miejscu zlokalizowanym około 470 m od stacji zwrotnej. Sztygar powiadomił telefonicznie Dział Ratownictwa TZR oraz polecił będącym wraz z nim pracownikom dostarczyć podręczny sprzęt gaśniczy ze sztygarówki oddziału z-2. Około godziny 19²⁰ na miejsce pożaru przyjechały dwie jednostki bojowe zakładowej straży pożarnej, z których jedna przystąpiła do schładzania przenośnika wodą i zabezpieczenia miejsca pożaru. Druga jednostka dokonała przeglądu trasy przenośnika. W wyniku pożaru, spowodowanego zatarciem dwukrążnikowego zestawu krążników dolnych w układzie „V”, spaleni uległy odcinki dolnej i górnej taśmy o długości po ok. 5 m oraz instalacja teletechniczna. Na spalonym odcinku górnej taśmy nie było węgla.

W wyniku pożaru nikt z pracowników nie został poszkodowany. Akcję pożarową zakończono o godzinie 19³⁵ po stwierdzeniu braku zagrożenia i skutecznym ugaszeniu ognia.

Przyczyną pożaru było zatarcie krążników zestawu dolnego, prawdopodobnie skutkiem blokowania ich ruchu przez urobek nagromadzony pod zestawem, skutkującego rozgrzaniem krążników do wysokiej temperatury, wypaleniem ich gumowych pierścieni i zapaleniem się taśmy po jej zatrzymaniu.

W związku z pożarem Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego we Wrocławiu wydał decyzję wstrzymującą ruch zakładu górniczego KWB „Turów”, w części dotyczącej eksploatacji przenośnika taśmowego TW2.1, do czasu doprowadzenia jego stanu technicznego do zgodności z dokumentacją techniczno-ruchową oraz dokonania

odbioru technicznego i wydania zezwolenia na oddanie do ruchu przez kierownika ruchu zakładu górniczego.

Informację opracowano na podstawie danych z OUG we Wrocławiu.