

**Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów ogółem w analizowanym roku
i porównanie go z wynikami z lat poprzednich**

Ruch ogółem

R02_02_2025

Lp.	Oddział GDDKI A	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi											Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/23	2025/24
1.	Białystok	20002	E6	8	8501	8793	9874*	10713*	10400	11167	11084	9911	-	-	-	-
		20003	8+1	65	7075	7332	7660	7753	7578	8269	8125	8397	8697	8895	6%	2%
		20008	8+1	64	-	-	-	-	3897*	4021	4133	4388	4807	4926	12%	2%
		20010	8+1	S61	-	-	-	-	-	-	9223*	10973	14276	17078	56%	20%
		20011	8+1	S8	-	-	-	-	-	-	-	22132	15929	-	-	-
		20014	8+1	S61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17896	-	-
		20017	8+1	S61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18336	-	-
		20024	8+1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20042	8+1	19	10110	10713	10720	10243*	9278	10546	10171	10221	9684	9473	-7%	-2%
		20043	8+1	19	10767	11510	11891	11826	10471	11068	10237*	10604	11104	11458	8%	3%
		20502	WIM	S61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20503	WIM	8i	-	-	-	-	-	-	-	9524*	12334	-	-	-
		20504	WIM	S61f	-	-	-	-	-	-	-	12406*	14488	-	-	-
		20630	e-TOLL	S8	16547	17632	19687*	20823	18802	22062	-	20839	18646	18410	-12%	-1%
		20653	e-TOLL	S61f	-	-	-	-	-	-	-	12658	12457	12531	-1%	1%
		20668	e-TOLL	S61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		20801	KAS	S61	-	-	-	-	13115*	13908*	11416	21085	19445	19114	-9%	-2%
20803	KAS	16	-	-	-	-	2765*	2609*	5069	4717	3702	3352	-29%	-9%		
20804	KAS	19	-	-	-	-	1406*	1226*	-	-	-	-	-	-		
20805	KAS	65	-	-	-	-	754*	798*	-	-	-	-	-	-		
20806	KAS	66	-	-	-	-	161*	-	-	-	-	-	-	-		
2.	Bydgoszcz	04001	E6	25	-	-	-	-	-	-	5469*	5756	5614	5335	-7%	-5%
		04003	E6	91e	5522	5610	5669	5703	5283	5844	5790	6460	6411	6539	1%	2%
		04004	8+1	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04006	E6	80	-	-	-	-	-	-	10354*	10381	10634	11245	8%	6%
		04008	E6	15	-	-	-	-	-	-	11002*	10689	10720	10963	3%	2%
		04010	8+1	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04011	E6	10	-	-	-	5503*	5118	5449	5092	4777	4619	4814	1%	4%
		04012	E6	A1	-	-	-	-	-	-	30765*	30795	32821	32644	6%	-1%
		04013	E6	15	-	-	-	-	-	-	5872*	5203	5443	5683	9%	4%
		04014	SZR 8+1 BY	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04016	SZR 8+1 BY	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04017	E6	91	-	-	-	-	-	-	4667*	4632	4716	4882	5%	4%
		04018	E6	91	-	-	-	-	-	-	3999*	3909	4184	4784	22%	14%
		04019	SZR 8+1 BY	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04020	SZR 8+1 BY	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04077	E6	10	-	-	11480	11587	11013*	11869	11815	12125	12244	12417	2%	1%
		04078	E6	15	-	-	7522	7653	7308	7819	7328	6991	7171	7328	5%	2%
		04119	E6	91	8194	8329	-	8900	8101	8904	8442*	6731	6846	7855	17%	15%
		04503	WIM	15	-	-	11880	12575*	10995	10201*	-	-	-	-	-	-
		04613	e-TOLL	91	8763	8821	8633*	8553*	8481	9228	-	7656	7264	9626	26%	33%
		04666	e-TOLL	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		04705	PPO_GTC	A1	-	-	25530	24866*	22218	25937	25607	28557	30021	28273	-1%	-6%
04706	PPO_GTC	A1	-	-	25894	25224*	22471	26198	26048	28766	30778	27163	-6%	-12%		
04707	PPO_GTC	A1	-	-	23069	22758*	19622	22169	21600	24015	26339	22472	-6%	-15%		
04708	PPO_GTC	A1	-	-	23571	23516*	20304	22959	21727	22707	24779	22660	0%	-9%		
04709	PPO_GTC	A1	-	-	23549	23378*	20400	23021	21602	22198	24355	23092	4%	-5%		
04710	PPO_GTC	A1	-	-	26562	26528*	23266	26275	24907	25299	27451	26158	3%	-5%		
04711	PPO_GTC	A1	-	-	27326	27092*	23716	26502	25322	25469	27150	26024	2%	-4%		
3.	Gdańsk	22002	8+1	20	-	-	-	-	-	-	9748*	10205	10820	12824	26%	19%
		22003	8+1	55	-	-	-	-	-	-	5124*	5091	5231	5568	9%	6%
		22004	8+1	21	-	-	-	-	-	-	5604*	5474	5612	5574	2%	-1%
		22005	8+1	91	11918*	12160	12125	12140	-	-	10953*	10181	10560	11240	10%	6%
		22009	8+1	6	-	-	-	-	-	-	-	11086	11633	-	-	-
		22018	8+1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3616	-	-
		22019	8+1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22029	8+1	20	16203	16531	16627	16400*	15297	16169	16020*	15686	15792	-	-	-
		22079	8+1	91	-	-	-	-	-	-	-	5637	6003	6729	19%	12%
		22080	8+1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22081	8+1	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10089	-	-
		22502	WIM	S6c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22504	WIM	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22611	e-TOLL	S6	76117	78764	80861	82767	74691	76741	-	82865	82715	-	-	-
		22614	e-TOLL	91	12615*	14597*	14586*	12684*	12772*	12280*	-	10793	11010	11608	8%	5%
		22662	e-TOLL	S6e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22667	e-TOLL	S7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		22701	PPO_GTC	A1	-	-	35079	34303*	28975	33158	32286	35575	36104	34933	-2%	-3%
22702	PPO_GTC	A1	-	-	32054	31133*	26437	30388	29575	32190	32851	31802	-1%	-3%		
22703	PPO_GTC	A1	-	-	26658	26158*	23408	27202	27301	30776	30933	29316	-5%	-5%		
22704	PPO_GTC	A1	-	-	25659	24961*	22360	26134	25735	28993	29875	28179	-3%	-6%		

**Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów ogółem w analizowanym roku
i porównanie go z wynikami z lat poprzednich**

Ruch ogółem

R02_02_2025

Lp.	Oddział GDDKI A	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi											Wzrost/spadek ruchu (%)		
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/23	2025/24	
4.	Katowice	24002	8+1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	7643	7299	7532	-1%	3%
		24004	8+1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	8144	8795	9187	13%	4%
		24005	8+1	91i	-	-	-	-	-	-	-	-	9250	9924	-	-	-
		24007	8+1	S52b	-	-	-	-	-	-	-	-	37448	38430	40717	9%	6%
		24008	8+1	81	-	-	-	-	-	-	-	-	21846	22491	23947	10%	6%
		24017	8+1	S86	-	-	-	-	-	-	-	-	103201	97806	95026	-8%	-3%
		24018	8+1	78	-	-	-	-	-	-	-	-	5608	6116	6955	24%	14%
		24019	8+1	86	-	-	-	-	-	-	-	-	26958	26795	22668	-16%	-15%
		24023	8+1	A4	-	-	-	-	-	35570*	-	-	45511	48314	51296	13%	6%
		24502	WIM	44	-	-	-	17188*	16449	16936	16051	16068	-	-	-	-	-
		24605	e-TOLL	81	23203	23788	23460*	23310	20584	21406	-	22480	25519	25704	14%	1%	
		24608	e-TOLL	S52b	18231*	17295*	18330	16918*	14544	-	-	16779	16572	17470	4%	5%	
		24609	e-TOLL	94b	27018	28312	29927	30390	27328	29016	-	28794	28543	27615	-4%	-3%	
		24650	e-TOLL	A1a	-	-	-	-	-	-	-	-	21061	20752	21693	3%	5%
		24651	e-TOLL	S1f	-	-	-	-	-	-	-	-	31049	40609	41963	35%	3%
		24664	e-TOLL	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		24671	e-TOLL	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		24702	e-TOLL	A4	-	-	41985	41581	35667	-	-	-	49702	51740	53790	8%	4%
24703	e-TOLL	88	-	-	-	-	-	-	-	-	10848	12663	-	-	-		
24802	KAS	78a	-	-	-	-	-	3507*	4222*	7055*	7334	6335	6264	-15%	-1%		
24803	KAS	A1a	-	-	-	-	-	10771*	12554*	16920	18354	18586	19004	4%	2%		
24804	KAS	s52b	-	-	-	-	-	8061*	8266	11740	12139	11849	11483	-5%	-3%		
24805	KAS	S1g	-	-	-	-	-	1286*	1893*	2638	2759	2548	2498	-9%	-2%		
5.	Kielce	26004	8+1	79	-	-	-	-	-	-	4337*	4108	4329	4214	3%	-3%	
		26005	8+1	74	-	-	-	-	-	-	6553*	6682	7115	6848	2%	-4%	
		26009	8+1	S7l	18137*	18481	19706*	24699*	22862	25529	24359*	24613	27262	29950	22%	10%	
		26055	8+1	73	10500	10660	10915	10723	9176	10225	10151	10432	10704	10634	2%	-1%	
		26056	8+1	74	10608	11159	11521	12370	10840	11765	10958*	11539	11266	11148	-3%	-1%	
		26087	8+1	S7f	21870	23292	25385*	29625*	27539	30790	30061*	30613	32534	-	-	-	
		26615	e-TOLL	S7k	15873	17034	16919*	23451*	-	25586*	-	25367	24600	29152	15%	19%	
		26676	e-TOLL	S7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	Kraków	12002	8+1	A4	-	-	-	-	-	-	49723*	50875	51171	53648	5%	5%	
		12006	8+1	7	-	-	-	-	-	-	57156*	55995	55756	-	-	-	
		12007	8+1	44	-	-	-	-	-	-	11406*	11661	12015	12679	9%	6%	
		12011	8+1	94g	8719	8927	9231	9512	9038	-	9512*	9586	9926	10425	9%	5%	
		12013	8+1	52	13013	12943	12820	12307	12327	-	12391*	11929	12725	13040	9%	2%	
		12014	8+1	A4	-	-	-	-	-	-	88439*	90569	89205	93661	3%	5%	
		12016	8+1	73	-	-	-	-	-	-	7570*	7492	7821	7597	1%	-3%	
		12017	8+1	S52c	-	-	-	-	-	-	50505*	50368	49665	57765	15%	16%	
		12018	8+1	S7c	-	-	-	-	-	-	49485*	49935	48205	49592	-1%	3%	
		12019	SZR 8+1 KR	S7b	-	-	-	-	-	-	-	21832	24155	26891	23%	11%	
		12026	8+1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12058	8+1	75	-	-	-	-	9262*	-	9393*	9739	10137	10534	8%	4%	
		12059	8+1	94	-	-	-	-	15722*	-	16743*	17417	17658	17466	0%	-1%	
		12501	WIM	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12502	WIM	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		12503	WIM	79	-	-	-	-	-	-	-	13655*	-	-	-	-	
		12602	e-TOLL	A4	55108*	58349	60855	63067	53864*	61065	-	83377	78663	78790	-6%	0%	
		12616	e-TOLL	79	14003	14146	14542	14855	13750	14736	-	16384	16719	16859	3%	1%	
12652	e-TOLL	A4	-	-	-	-	-	-	-	30545	38427	38534	26%	0%			
12801	KAS	7	-	-	-	-	2852*	2748*	3842*	4318	4003	3971	-8%	-1%			

**Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów ogółem w analizowanym roku
i porównanie go z wynikami z lat poprzednich**

Ruch ogółem

R02_02_2025

Lp.	Oddział GDDKI A	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Wzrost/spadek ruchu (%)			
					2025/23	2025/24												
7.	Lublin	06003	8+1	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8767	-	-		
		06008	8+1	S19d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		06009	8+1	74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5966	5661	-	-5%	
		06011	8+1	74	-	-	-	-	-	-	4841*	5094	5252	5425	5600	7%	3%	
		06013	8+1	82	-	-	-	-	-	-	-	9804*	9457	10391	10225	8%	-2%	
		06014	8+1	2	12206	12822	13405	13747	12248	13454	13274	13768	14480	14239	14239	3%	-2%	
		06016	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35302	37528	-	6%	
		06018	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33145	35714	-	8%	
		06020	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29806	31372	-	5%	
		06022	SZR 8+1 LU	S19d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25940	27129	-	5%	
		06023	SZR 8+1 LU	S19d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21754	22747	-	5%	
		06026	SZR 8+1 LU	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8197	8390	-	2%	
		06027	SZR 8+1 LU	S19d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29667	31316	-	6%	
		06030	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33902	36285	-	7%	
		06031	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33573	-	-	-	
		06032	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36880	38273	-	4%	
		06033	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28191	30253	-	7%	
		06034	8+1	12	9355	9757	9774	9866	8594	9312	9874	9694	9735	10388	10388	7%	7%	
		06035	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29611	31886	-	8%	
		06036	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26985	29409	-	9%	
		06037	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19585	22463	-	15%	
		06038	SZR 8+1 LU	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33673	35146	-	4%	
		06040	SZR 8+1 LU	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14982	15778	-	5%	
		06041	SZR 8+1 LU	S19d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30059	-	-	-
		06060	8+1	17	6659	6925	7003	7146	6156	6825	6977	6677	6717	7330	7330	10%	9%	
		06063	8+1	12	11325	11768	12323	12859	10990	12064	10600*	10035	10079	10325	10325	3%	2%	
		06064	8+1	17	-	11987	12376	12715	11221	12597	13402	13426	13426	13436	14074	5%	5%	
		06090	8+1	74f	2327	2270	2440	2470	2061	2576	3085	3014	1992	2157	2157	-28%	8%	
		06501	WIM	2	-	-	11075	11273	9873	-	-	-	10598	-	-	-	-	-
		06502	WIM	12	-	-	9791	9802	-	9040*	9325	9374	-	-	-	-	-	-
		06503	WIM	17	-	-	12166	13329	10788	11911	12089	11804	-	-	-	-	-	-
		06505	WIM	74	-	-	-	-	-	-	3950*	3776	-	-	-	-	-	-
06654	e-TOLL	S12s	-	-	-	-	-	-	-	-	26629	26362	27437	3%	4%			
06661	e-TOLL	S19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
06801	KAS	17	-	-	-	-	-	862*	1072*	-	2103	1625	1924	-9%	18%			
06802	KAS	74	-	-	-	-	-	169*	-	-	1309	1061	1104	-16%	4%			
06803	KAS	12	-	-	-	-	-	2238*	2569*	-	1063	803	1187	12%	48%			
06804	KAS	63	-	-	-	-	-	877*	459*	-	-	-	-	-	-	-		
06805	KAS	68	-	-	-	-	-	1459*	1727*	-	1327	1334	1154	-13%	-13%			
06806	KAS	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1451	1361	1315	-9%	-3%			
8.	Łódź	10001	8+1	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		10002	8+1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13981	-	-		
		10003	8+1	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8275	-	-		
		10006	8+1	S14c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22104	-	-		
		10009	SZR 8+1 ŁD	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64531	-	-		
		10010	SZR 8+1 ŁD	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	45530	47817	-	5%		
		10011	8+1	91c	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6438	-	-		
		10013	8+1	74j	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9854	-	-		
		10015	SZR 8+1 ŁD	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58114	-	-		
		10016	SZR 8+1 ŁD	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59028	-	-		
		10017	SZR 8+1 ŁD	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	42791	46110	49132	15%	7%	
		10019	8+1	S8e	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22969	-	-		
		10020	8+1	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10021	8+1	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10022	8+1	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		10044	8+1	92	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7341	-	-	
		10045	8+1	74j	-	7721	8344	8936	8593	9817	-	-	-	-	8595	-	-	
		10100	8+1	12	28659*	18010*	16500*	18011*	17181*	16321*	-	-	-	-	11752	-	-	
		10101	8+1	72	5055	5145	5230	5485	5337	5552	-	-	-	-	5144	-	-	
		10104	8+1	12	5591	5665	5647	5189*	4849	5258	-	-	-	-	4806	-	-	
		10106	8+1	14	8579	8956	9478	9653	-	-	-	-	-	-	9683	-	-	
		10617	e-TOLL	92a	4803	4874	5036	5063	4756	5090	-	5174	4954	4903	4903	-5%	-1%	
		10618	e-TOLL	S8	28624*	23398*	22090*	24801*	21509	24196	-	30032	30111	30510	30510	2%	1%	
10629	e-TOLL	S8e	16121*	23157*	25291	26737	24212	26807	-	28831	28276	28767	28767	0%	2%			
10636	e-TOLL	A1	-	-	-	-	-	-	-	-	30275	34654	34696	15%	0%			
10702	e-TOLL	A2	-	-	26962	27330	22932	-	-	-	32087	32895	34578	8%	5%			

**Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów ogółem w analizowanym roku
i porównanie go z wynikami z lat poprzednich**

Ruch ogółem

R02_02_2025

Lp.	Oddział GDDKI A	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi											Wzrost/spadek ruchu (%)			
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/23	2025/24		
9.	Olsztyn	28003	E6	16	-	-	-	-	-	-	-	-	4620	4934	5080	10%	3%	
		28006	E6	51	-	-	-	-	-	-	-	-	5014	5403	5321	6%	-2%	
		28008	E6	16	-	-	-	-	-	-	-	-	4829	5051	5339	11%	6%	
		28010	SZR 8+1 OL	S61	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11372	13212	-	16%	
		28020	E6	16c	10172	10629	10668	11652*	11056	-	-	-	12834	13517	14510	13%	7%	
		28049	E6	63	-	-	-	-	-	-	-	-	9086	9308	8942	-2%	-4%	
		28089	E6	S7j	13368*	13175*	15592*	19200*	18118	-	-	-	23745	24766	26464	11%	7%	
		28252	E6	51	4516*	4268*	4174	3824	2540*	-	-	-	2055	2088	2074	1%	-1%	
		28260	E6	59	3383	3444	3581	3861	3681	-	-	-	4197	4124	4084	-3%	-1%	
		28501	WIM	S7g	-	-	-	-	-	-	-	19129*	21281	-	-	-	-	-
		28619	e-TOLL	S7j	13024*	12825*	15393*	18781*	17693	18533	-	-	23794	23207	24160	2%	4%	
		28646	e-TOLL	S22	-	-	-	-	-	-	-	-	4529	4577	4660	3%	2%	
		28657	e-TOLL	S51	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		28801	KAS	54	-	-	-	-	-	203*	-	-	-	-	-	-	-	-
28802	KAS	S22	-	-	-	-	-	395*	261*	-	-	786	675	610	-22%	-10%		
28803	KAS	51	-	-	-	-	-	310*	87*	-	-	157	203	298	90%	47%		
28804	KAS	65	-	-	-	-	-	158*	-	-	-	-	-	-	-	-		
10.	Opole	16004	8+1	A4	-	-	-	39055*	32921	38811	39375	40793	44376	46312	14%	4%		
		16006	SZR 8+1 OP	40c	-	-	-	-	-	-	-	-	4507	5119	5409	20%	6%	
		16007	8+1	45	-	-	-	-	-	-	-	6669*	9139	7490	7923	-13%	6%	
		16010	8+1	A4	-	-	-	41499*	36125	42133	42281	43214	44946	45623	6%	2%		
		16013	8+1	45	-	-	-	-	-	-	-	4809*	4802	4762	4635	-3%	-3%	
		16065	8+1	94	-	-	-	6826*	6664	6947	6588	6272	5809	6241	0%	7%		
		16066	8+1	11	-	-	-	8043*	6965	7495	7227	6921	7109	7073	2%	-1%		
		16067	8+1	46a	-	-	-	5034*	3884*	5169*	5681	6110	6195	6408	5%	3%		
		16068	8+1	94	-	-	-	9850*	8610	9271	9401	8896	8987	9036	2%	1%		
		16501	WIM	45	8519	8958	9018	9650*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		16502	WIM	46	6833	6443*	6472	5753*	-	-	5932*	-	-	-	-	-	-	
		16504	WIM	94	9749	9691*	10454	10236	-	-	9643*	-	-	-	-	-	-	
		16801	KAS	41	-	-	-	-	1280*	1169*	1629*	1711	1647	1649	-4%	0%		
		11.	Poznań	30001	8+1	S11c	30408*	31391	32880	35394	40273*	-	47421*	47484	48330	47330	0%	-2%
30004	8+1			A2	43027*	45833*	46914	47213	44282	-	54227*	57190	-	-	-	-		
30006	8+1			S5d	23882*	26050*	26664	27792	28225*	-	34963*	37623	36910	39445	5%	7%		
30012	8+1			S5d	-	-	-	-	-	-	-	26062*	28002	29100	30875	10%	6%	
30013	8+1			S11a	-	-	-	-	-	-	-	40429*	40219	41405	45423	13%	10%	
30015	8+1			12g	-	-	-	-	-	-	-	5125*	5288	5560	5570	5%	0%	
30016	8+1			15	-	-	-	-	-	-	-	6256*	6381	6607	6327	-1%	-4%	
30021	8+1 / E6			92	7260	7175	6607*	6448	6160	6290	5917	5795	5748	5959	3%	4%		
30023	8+1			11	-	-	-	-	-	-	-	6527*	6353	6972	7044	11%	1%	
30024	8+1			92	-	-	-	-	-	-	-	20639*	21220	22026	22649	7%	3%	
30025	8+1			92	-	-	-	-	-	-	-	4808*	4727	4621	4618	-2%	-0%	
30027	8+1 / E6			A2	25914	27205	27644	28028	23684	27243	27493	28606	28951	29669	4%	2%		
30028	AVC			A2	-	-	-	-	65021*	75814	78402	78125	80978	80462	3%	-1%		
30029	AVC			A2	-	-	-	-	73854*	84903	86042	87729	87062	88655	1%	2%		
30030	AVC			A2	-	-	-	-	21545*	24714	25495	26157	25450	24935	-5%	-2%		
30031	AVC			92	-	-	-	-	-	18530*	18389	18572	20103	20604	11%	2%		
30032	AVC			92	-	-	-	-	-	14294*	14135	14102	14445	14789	5%	2%		
30036	8+1 / E6			A2	66066*	69894*	71722	-	71155*	79163	85675	87830	86772	90441	3%	4%		
30037	8+1			92	12321	12954	13280	12985	12208	12168	12114	12589	14187	13620	8%	-4%		
30038	8+1 / E6			A2	24514	25586	26138	26454	21927	25111	25401	26867	28101	29047	8%	3%		
30082	8+1 / E6			11	12981	12722	12993	12181*	11402	-	11751*	11831	11412	12341	4%	8%		
30083	8+1			11	-	-	-	-	-	7773*	-	8059*	7785	7932	8599	10%	8%	
30084	8+1			25	-	-	-	-	-	8485*	-	-	8292	8691	9443	14%	9%	
30085	8+1			32	-	-	-	-	-	9321*	-	9690*	9741	10314	10620	9%	3%	
30115	8+1			S5k	-	-	-	-	-	-	-	26255*	27979	29296	31222	12%	7%	
30502	WIM			S5d	16776	18995*	20052	20875	-	23667*	25270	-	-	-	-	-		
30504	WIM			11	-	-	-	15146*	14236	15034	15173	14731	-	-	-	-		
30507	WIM			10	10186	10299	10802	10725	10079	10981	10481	10242	-	-	-	-		
30606	e-TOLL			92	33941*	35121	34725*	36634*	34623	36685	-	37513	37226	36791	-2%	-1%		
30607	e-TOLL			92	27066	27497	29795	28630*	21398*	27050*	-	27528	29209	29752	8%	2%		
30620	e-TOLL	92	14047	14700	14739	14732	13855	14100	-	14757	14614	14913	1%	2%				
30637	e-TOLL	S11c	-	-	-	-	-	-	-	31707	42574	43375	37%	2%				
30638	e-TOLL	92	-	-	-	-	-	-	-	6767	6613	7022	4%	6%				
30639	e-TOLL	S5d	-	-	-	-	-	-	-	34758	36917	38195	10%	3%				
30640	e-TOLL	S5f	-	-	-	-	-	-	-	22401	21820	22716	1%	4%				
30673	e-TOLL	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
30701	e-TOLL	A2	-	-	26092	26496	21872	-	-	27057	27952	28391	5%	2%				

**Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów ogółem w analizowanym roku
i porównanie go z wynikami z lat poprzednich**

Ruch ogółem

R02_02_2025

Lp.	Oddział GDDKI A	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi											Wzrost/spadek ruchu (%)		
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/23	2025/24	
12.	Rzeszów	18003	8+1 / E6	A4	-	-	-	-	-	-	26204*	26702	27494	28588	7%	4%	
		18004	8+1 / E6	94	-	-	-	-	-	-	9160*	9464	10052	9921	5%	-1%	
		18005	8+1 / E6	73	-	-	-	-	-	-	10234*	10282	10718	10894	6%	2%	
		18012	8+1 / E6	A4	-	-	-	-	-	-	26383*	26664	27964	29635	11%	6%	
		18013	8+1 / E6	28	-	-	-	-	-	-	9834*	9924	10313	10538	6%	2%	
		18018	8+1 / E6	94	28333*	23532*	23301	23139	19714	20907	21354	21818	22400	22372	3%	-0%	
		18019	8+1 / E6	19	11616	12015	12521	12935	-	12215*	12983	12831	13742	12932	1%	-6%	
		18069	8+1 / E6	77	-	-	-	-	14929*	16596	17790	17358	17480	17924	3%	3%	
		18070	8+1 / E6	9	-	-	-	-	7695*	8416	7797*	7902	8083	8166	3%	1%	
		18071	8+1 / E6	28	-	-	-	-	8329*	9149	8784	8952	9217	9021	1%	-2%	
		18501	WIM	94j/94	-	-	13479	13761	12558	12779	12867*	13252	-	-	-	-	
		18502	WIM	77	-	-	5226	5259	4698	5318	-	-	-	-	-	-	
		18504	WIM	9/9a	-	-	12279	-	10495*	11349	-	-	-	-	-	-	
		18621	e-TOLL	94I	8868*	9472	9820	9944	9214	10892	-	11072	10285	9778	-12%	-5%	
		18644	e-TOLL	A4	-	-	-	-	-	-	-	28504	29017	30199	6%	4%	
		18675	e-TOLL	S19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		18801	KAS	9	-	-	-	-	-	3375*	3313*	4535	4612	4645	4380	-5%	-6%
18802	KAS	84	-	-	-	-	-	182*	-	-	677	589	565	-17%	-4%		
18803	KAS	28	-	-	-	-	-	1156*	1797*	-	2429	2404	2286	-6%	-5%		
18804	KAS	A4	-	-	-	-	-	1554*	2013*	-	2206	2307	2419	10%	5%		
13.	Szczecin	32001	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	14249*	15122	15853	16696	10%	5%	
		32006	8+1	S3	-	-	-	-	-	-	30748*	32214	33778	34840	8%	3%	
		32015	8+1	S11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9117	-	-	
		32024	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32025	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32026	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32027	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32028	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14168	-	-
		32028	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32029	8+1	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32030	8+1	S11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7544	-	-
		32116	8+1	10	6126	6667	6964	7015	6032	6640	6701*	6388	6506	6580	3%	1%	
		32502	WIM	S3a	13638	14260	13797*	15620*	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32505	WIM	10	-	6968	7271	7733	-	-	-	8233	-	-	-	-	
		32506	WIM	10	6439	6744	6489	6862	-	-	-	7014	-	-	-	-	
		32603	e-TOLL	A6	16615	17736	18098	18826	19220	19933	-	20434	19769	19357	-5%	-2%	
		32610	e-TOLL	S3a	14215	14643	14960	15649	15948	18131	-	20086	17916	19003	-5%	6%	
		32656	e-TOLL	S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32663	e-TOLL	S10d	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		32665	e-TOLL	S6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
32670	e-TOLL	S11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
32801	KAS	10	-	-	-	-	-	3642*	3859	6814*	6936	6913	6403	-8%	-7%		
32802	KAS	A6	-	-	-	-	-	-	12309*	15166	15681	15481	14956	-5%	-3%		
32803	KAS	26	-	-	-	-	-	5321*	4525*	7514*	7926	7895	7887	0%	-0%		

**Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów ogółem w analizowanym roku
i porównanie go z wynikami z lat poprzednich**

Ruch ogółem

R02_02_2025

Lp.	Oddział GDDKI A	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi											Wzrost/spadek ruchu (%)			
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/23	2025/24		
14.	Warszawa	14003	8+1	62	-	-	-	-	-	-	-	-	6459	6872	7420	15%	8%	
		14004	8+1	60	-	-	-	-	-	-	-	-	6248	6452	6481	4%	0%	
		14005	8+1	60c	-	-	-	-	-	-	-	-	8879	9114	9351	5%	3%	
		14007	8+1	S2	-	-	-	-	-	-	-	-	142381	148868	152703	7%	3%	
		14010	8+1	9	9452	9207	9162*	7847*	6695*	7086	-	-	7119	7038	7289	2%	4%	
		14011	8+1	61a	-	-	-	-	-	-	-	-	50695	52561	52371	3%	-0%	
		14012	8+1	92	13827	14332	14732	15036	13417	15051	-	-	16176	16309	2825	-83%	-83%	
		14013	8+1	79	-	-	-	-	-	-	-	-	16376	16934	17303	6%	2%	
		14014	8+1	S17	-	-	-	-	-	-	-	-	36138	37945	40612	12%	7%	
		14016	8+1	10	9524	9663	9557	9481	8824	9383	-	-	7592	6992	-	-	-	
		14017	8+1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	10219	10810	10448	2%	-3%	
		14018	8+1	S2	-	-	-	-	-	-	-	-	143356	149720	155774	9%	4%	
		14020	8+1	S8p	-	-	-	-	-	-	-	-	89243	90877	98536	10%	8%	
		14021	APR	S8f	-	-	183309	187498	-	-	-	-	-	-	179458	-	-	
		14023	8+1	7	39182	40048	41794	43960*	39342	41789	-	-	44200	40560	44136	0%	9%	
		14024	8+1	S7n	-	-	-	-	-	-	-	-	29564	30820	33908	15%	10%	
		14027	8+1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	8691	8162	8310	-4%	2%	
		14028	8+1	50	-	-	-	-	-	-	-	-	5183	5698	6065	17%	6%	
		14030	8+1	S8l	-	-	-	-	-	-	-	-	69955	73808	76675	10%	4%	
		14032	8+1	S7j	-	-	-	-	-	-	-	-	22214	20343	22852	3%	12%	
		14033	8+1	S7	-	-	-	-	-	-	-	-	14921	18150	21525	44%	19%	
		14035	SZR 8+1 WA	S2	-	-	-	-	-	-	-	-	85306	93755	98471	15%	5%	
		14041	8+1	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16179	-	-	
		14046	8+1	S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107550	-	-	
		14048	SZR 8+1 WA	S7u	-	-	-	-	-	-	-	-	52792	57884	68780	30%	19%	
		14050	8+1	92	-	12114	12310	12158	11403	12300	-	-	12773	12758	12683	-1%	-1%	
		14053	8+1	50	-	14603	14950	15417	14104	14791	-	-	12235	11627	11595	-5%	-0%	
		14054	8+1	61	-	-	-	-	-	11732*	-	-	12284	12182	10907	-11%	-10%	
		14140	8+1	12	5218	5197	5198	4950*	4649	4870	-	-	4697	4508	4632	-1%	3%	
		14580	WIM	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10753	-	-	
		14612	e-TOLL	S7	34967	35424	37126	39286*	34493	35445	-	-	-	-	-	-	-	
		14622	e-TOLL	A2a	14548*	15489	16110	16810	15242	18625*	-	-	19862	20553	23749	20%	16%	
		14623	e-TOLL	S7	33272	35189	38117	42209*	36759	40288	-	-	39051	39798	39951	2%	0%	
		14624	e-TOLL	S8h	25953*	20586*	18724*	24362*	23527	26845	-	-	32612	33190	34669	6%	4%	
14625	e-TOLL	S8	34077*	34593	39064*	44731*	42610	46535	-	-	48406	46813	49545	2%	6%			
14631	e-TOLL	50c	-	-	-	11090*	-	-	-	-	7705	7509	7839	2%	4%			
14632	e-TOLL	92e	-	-	-	11200*	10432	11301	-	-	10034	9897	10692	7%	8%			
14648	e-TOLL	A2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58680	-	-	-	-		
14655	e-TOLL	S7d	-	-	-	-	-	-	-	-	23736	22008	23396	-1%	6%			
14658	e-TOLL	S2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
14669	e-TOLL	S17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
15.	Wrocław	02002	8+1	30	-	-	-	-	-	-	9537*	9591	9729	10066	5%	3%		
		02012	8+1	S3	-	-	-	-	-	-	10878*	11554	12533	14016	21%	12%		
		02013	8+1	5	-	-	10087	8517*	10657*	-	-	11934*	11263	11832	11805	5%	-0%	
		02015	8+1	S3a	-	-	-	-	-	-	-	22808*	23986	24813	26547	11%	7%	
		02017	8+1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	13030	13195	13061	0%	-1%	
		02022	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25563	-	-	
		02023	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24312	-	-	
		02026	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40167	-	-	
		02028	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44569	-	-	
		02030	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50388	-	-	
		02031	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51731	-	-	
		02032	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50619	-	-	
		02034	SZR 8+1 WR	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	69288	-	-	
		02072	8+1	94d	-	-	-	-	-	-	-	4419*	4488	4666	4744	6%	2%	
		02074	8+1	8	-	-	-	-	-	-	-	-	11072	11397	11574	5%	2%	
		02075	8+1	94	-	-	-	-	-	-	-	-	7673	8081	8258	8%	2%	
		02114	8+1	35	14722*	15215	16097	16481	15602	-	-	15946*	16307	16863	17727	9%	5%	
		02501	WIM	3	7830	8210*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		02502	WIM	8	7994	8326*	-	-	-	8328*	8715	-	-	-	-	-	-	-
		02601	e-TOLL	A4	31854	35924	37731	36325*	31664	36949	-	-	38144	37988	37312	-2%	-2%	
		02626	e-TOLL	A4	53790	56950	59519	60683	52103	-	-	-	57537	60475	62876	9%	4%	
		02627	e-TOLL	S8e	29101*	32222	34833	36426	32366	37968	-	-	36596	34197	35101	-4%	3%	
		02649	e-TOLL	A4	-	-	-	-	-	-	-	-	26742	25075	24346	-9%	-3%	
		02660	e-TOLL	S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		02672	e-TOLL	S5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		02674	e-TOLL	S3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		02701	e-TOLL	A4	-	-	44634	45005*	40443	-	-	-	39773	52123	54622	37%	5%	
		02801	KAS	A4	-	-	-	-	-	23598*	27299	30481	28512	24282	23389	-18%	-4%	
02803	KAS	3	-	-	-	-	-	1791*	1030*	2234*	2524	2381	2441	-3%	3%			
02804	KAS	8	-	-	-	-	-	6742*	6632*	10633*	10996	10434	10502	-4%	1%			

**Średni dobowy ruch roczny (SDRR) pojazdów ogółem w analizowanym roku
i porównanie go z wynikami z lat poprzednich**

Ruch ogółem

R02_02_2025

Lp.	Oddział GDDKI A	Numer stacji	Typ stacji	Numer drogi											Wzrost/spadek ruchu (%)	
					2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2025/23	2025/24
16.	Zielona Góra	08001	8+1	S3a	-	-	-	-	-	-	19615*	20384	21058	22035	8%	5%
		08004	AVC	A2	15320	16208	16998	17815	15022	18077	20197	21134	20060	20007	-5%	-0%
		08009	8+1	S3a	-	-	-	-	-	-	-	17311	17451	18182	5%	4%
		08010	8+1	12	-	-	-	-	-	-	-	7600	8047	7817	3%	-3%
		08011	8+1	12	-	-	-	-	-	-	-	5711	5964	5189	-9%	-13%
		08012	AVC	A2	21586	22304	22652	23248	19739	22144	24278	25299	22837	22807	-10%	-0%
		08013	AVC	A2	21293	22726	23875	24764	21016	25086	26613	27542	27065	26754	-3%	-1%
		08088	8+1	S3a	14323	14480	-	17040*	-	18988*	19204*	19138	20067	20669	8%	3%
		08501	WIM	92b	-	9583	9304	9274	8665	-	-	-	-	-	-	-
		08502	WIM	A2	-	22363	22368	24074*	-	22312*	24163*	-	-	-	-	-
		08604	e-TOLL	A18	9196	9446	9499	8888*	7831	-	-	11559	12746	13062	13%	2%
		08628	e-TOLL	S3a	16318*	10385*	9069*	-	18082*	21940	-	28077	27543	28702	2%	4%
		08633	e-TOLL	92b	-	-	-	-	7356*	7793	-	9247	9210	9528	3%	3%
		08634	e-TOLL	24	-	-	-	-	-	6149*	-	6402	6533	6646	4%	2%
		08641	e-TOLL	S3a	-	-	-	-	-	-	-	25639	25860	26584	4%	3%
		08801	KAS	2b	-	-	-	-	24001*	25433	28549	29941	25857	24851	-17%	-4%
		08802	KAS	32	-	-	-	-	2280*	2654*	3745*	3874	4044	3770	-3%	-7%
		08803	KAS	A18	-	-	-	-	7950*	8270	10292*	11643	12205	12332	6%	1%
08804	KAS	12n	-	-	-	-	945*	1308*	1946*	2081	2246	2158	4%	-4%		
08900	8+1	92b	9667	9608	9590	9322	-	8673*	8521	8666	8627	8684	0%	1%		
08901	8+1	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8288	-	-		
08902	8+1	32	-	-	-	-	-	-	9317*	9360	9275	9488	4%	1%		

* - wynik niemiernodajny do porównań