

Łódź, dn. 05.12.2025 r.

WL.2371.2.2025

WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 135 ust. 1, 5 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 ze zm.), w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6 ton”, znak: WL.2371.2.2025, zamawiający wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

Dotyczy: przetargu na dostawę samochodów zaopatrzeniowych o ładowności minimum 6 ton
Znak postępowania: WL.2371.2.2025

Pytania do postępowania

I. Pytania nr I:

1. Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuści samochody zabudowane na podwoziu z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza samochody zabudowane na podwoziu z zawieszeniem pneumatycznym tylnej osi.

2. Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza montaż windy załadunkowej stanowiącej zamknięcie tylnej ściany, a nie jako składaną pod zabudowę?

Odpowiedź: Zamawiający nie wyraża zgody na montaż windy załadunkowej stanowiącej zamknięcie tylnej ściany.

3. Pytanie nr 3:

Czy Zamawiający dopuści długość całkowitą zabudowy wynoszącą 6000 mm?

Odpowiedź: Zamawiający dopuści długość całkowitą zabudowy wynoszącą maksymalnie 6000 mm.

II. Pytania nr II:

1. Pytanie nr 1 do pkt. 2.10 zał. nr 1 do SWZ:

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi napędowej? Informujemy, że wymagana przez Zamawiającego winda samochodowa montowana pod podwoziem koliduje z elementami zawieszenia mechanicznego.

Ze względu na konieczność uzyskania świadectwa dopuszczenia pojazd ten musi mieć odpowiedni rozstaw osi dla uzyskania wymaganej średnicy zawracania oraz długość tylnego zwisu, aby uzyskać wymagany kąt zejścia.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza zastosowanie zawieszenia pneumatycznego tylnej osi napędowej.

2. Pytanie nr 2 do pkt. 3.1 zał. nr 1 do SWZ:

Czy Zamawiający dopuści wydłużenie skrzyni ładunkowej do maksymalnie 5500 mm? Motywujemy to koniecznością uzyskania nieprzekraczalnych nacisków na oś wynikających z wymiaru skrzyni ładunkowej oraz maksymalnej ładowności przypadającej na tylną oś.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza wydłużenie skrzyni ładunkowej do maksymalnie 6000 mm.

3. Pytanie nr 3 do pkt. 3.8 zał. nr 1 do SWZ:

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu montażu skrzyni z wysuwną rampą montowaną pod podwoziem samochodu (skrzyni na ręczny wózek paletowy), a dopuści mocowanie wózka paletowego wewnątrz skrzyni ładunkowej? Informujemy, że ze względów technicznych pod podwoziem pojazdu nie ma miejsca na wymaganą skrzynię.

Odpowiedź: Zamawiający odstąpi od wymogu montażu skrzyni z wysuwną rampą montowaną pod podwoziem samochodu.

4. Pytanie nr do pkt. 4.1 zał. nr 1 do SWZ:

Prosimy o ponowne rozpatrzenie odpowiedzi na pytanie nr. 5 z dnia 22.10.2025 które dotyczyło pkt 4.1 zał. nr 1 do SWZ.

Informujemy, że zastosowanie wymaganej przez Zamawiającego windy załadowniczej wywiera znaczący wpływ na kąt zejścia wymagany dla pojazdów które poddawane są certyfikacji w CNBOP jak również ogranicza dobór prawidłowych parametrów technicznych podwozia pojazdu bazowego.

Z związku z powyższym Wykonawca prosi o dopuszczenie z tyłu pojazdu montażu na stałe windy otwieranej oraz zamykającej tylny przedział zabudowy.

Odpowiedź: Zamawiający nie dopuszcza z tyłu pojazdu montażu na stałe windy otwieranej oraz zamykającej tylny przedział zabudowy.

5. Pytanie nr 5 do Rozdział 11 SWZ:

Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert do 11.12.2025r.

Odpowiedź: Zamawiający dokonał zmiany SWZ w proponowany sposób (poprzez m.in. wydłużenie terminu składania i otwarcia ofert do dnia 11.12.2025 r.) w dniu 04.12.2025 r.