



Niniejsza broszura została opracowana przy wsparciu finansowym Unii Europejskiej. Za jej treść odpowiadają wyłącznie autorzy. Poglądy wyrażone w niniejszym dokumencie nie mogą w żaden sposób odzwierciedlać oficjalnej opinii Unii Europejskiej.



Więcej informacji można znaleźć na naszej stronie internetowej: www.sumps.pl



Wsparcie miejskich obszarów funkcjonalnych w przygotowaniu Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej



SUMP



Ministerstwo
Infrastruktury

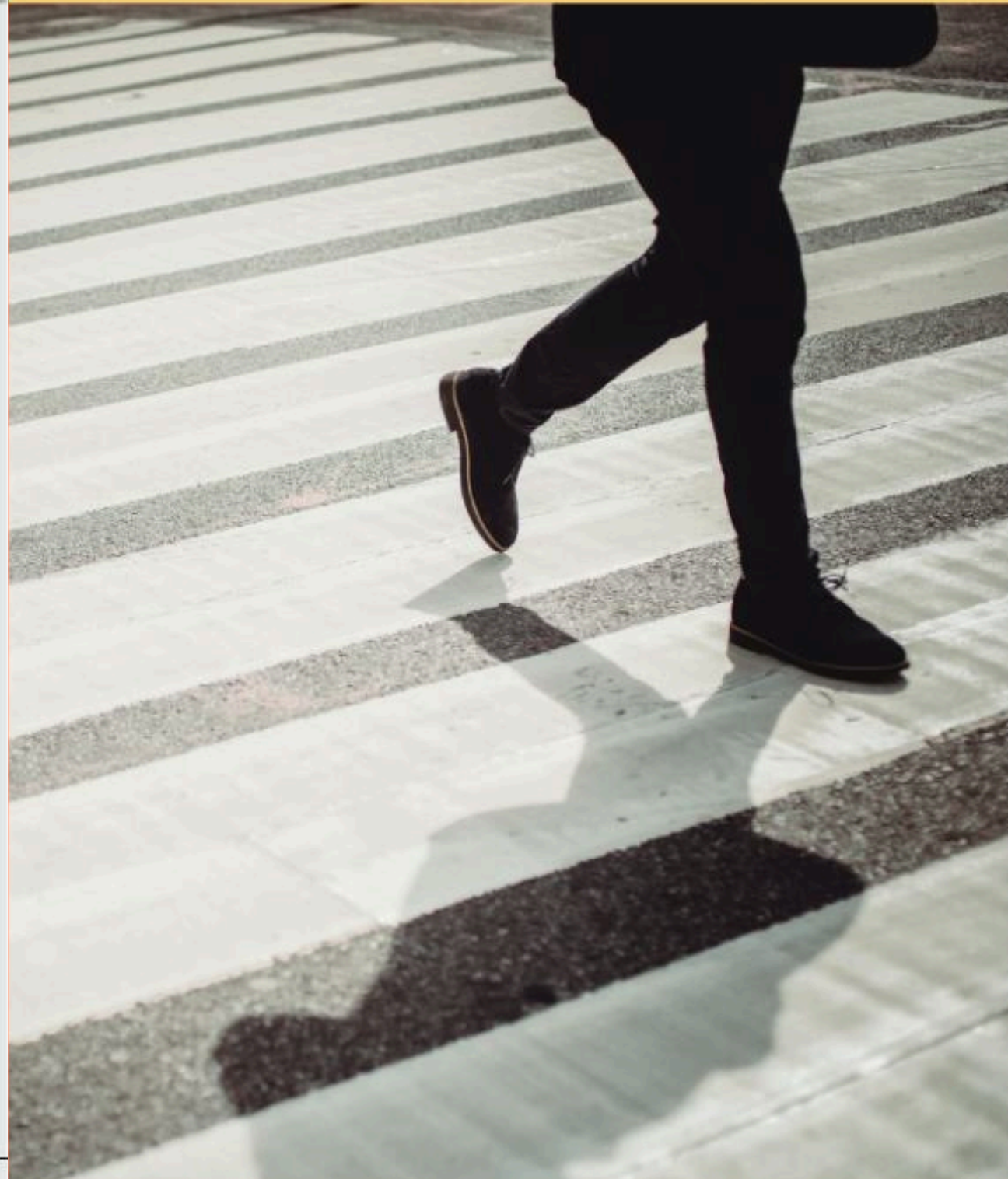


Valdani Vicari & Associates
ECONOMICS & POLICY



RAMBOLL

Projekt finansowany przez Unię Europejską za pośrednictwem Instrumentu Wsparcia Technicznego, zarządzanego przez Dyрекcję Generalną ds. Wsparcia Reform Strukturalnych Komisji Europejskiej.



Główne cele projektu

1. Zapewnienie wsparcia 15 polskim miejskim obszarom funkcjonalnym w przygotowaniu i wdrożeniu koncepcji Planów Zrównoważonej Mobilności Miejskiej (SUMP) zgodnie z wytycznymi Komisji Europejskiej.
2. Zwiększenie kompetencji miejskich obszarów funkcjonalnych w zakresie planowania i realizacji projektów inwestycyjnych z dziedziny transportu, w tym z wykorzystaniem funduszy europejskich.



Działania w ramach projektu

- analiza istniejących potrzeb transportowych wybranych miejskich obszarów funkcjonalnych (beneficjentów projektu)
- zapewnienie wsparcia w przygotowaniu SUMP dla wspieranych beneficjentów
- opracowanie rekomendacji dotyczących zaangażowania obywateli w proces planowania mobilności miejskiej
- dostarczenie zaleceń dotyczących koordynacji krajowej SUMP
- organizowanie wydarzeń i konferencji dotyczących różnych aspektów opracowywania i wdrażania SUMP

Beneficjenci



- | | |
|--|--|
| 1 Biała Podlaska | 9 Ława |
| 2 Czwórmieście (Tarnobrzeg, Stalowa Wola, Nisko, Sandomierz) | 10 Nowy Sącz |
| 3 Elbląg | 11 Nowy Targ / Zakopane |
| 4 Gniezno | 12 Piła |
| 5 Kędzierzyn-Koźle / Strzelce Opolskie | 13 Tarnów |
| 6 Konin | 14 Wałbrzych |
| 7 Krosno | 15 Związek Subregionu Zachodniego z siedzibą w Rybniku |
| 8 Leszno | |

Kontekst

Potrzeba wprowadzenia bardziej zrównoważonego planowania mobilności miejskiej w Polsce jest szerokim zagadnieniem, związanym nie tylko z zaspokojeniem potrzeb współczesnego społeczeństwa miejskiego, ale także z koniecznością połączenia inteligentnego planowania mobilności z procesem inwestycyjnym, także w ramach programów unijnych.

