



Polska Prezydencja w Radzie UE

Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi



Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi



POLAND25.EU

Nowe zasady transportu zwierząt w UE

Justyna Ślusarczyk
Zastępca Dyrektora

Departament Bezpieczeństwa Żywności i Weterynarii
(DBŻiW)

Ministerstwo Rolnictwa i Rozwoju Wsi



Grupa Robocza ds. Zwierząt i Zagadnień Weterynaryjnych

Prace kolejnych Prezydencji:

- PREZ ES – pierwsza dyskusja
- PREZ BE – rozpoczęcie szczegółowej analizy wniosku (2 posiedzenia Grupy)
- PREZ HU – zakończenie szczegółowej analizy wniosku oraz przygotowanie propozycji nowego tekstu rozdziału V (5 posiedzeń Grupy i jedna nieformalna wideokonferencja)

PREZ PL:

- Kontynuacja prac na 6 posiedzeniach Grupy – w dniach 5-6 lutego, 2-3 kwietnia, 4-5 czerwca
- 14 sesji draftingowych

Przedstawiciele PREZ PL w Grupie Roboczej:

- ❖ Aleksandra Fałat – przewodnicząca grupy, doradca ds. weterynarii i dobrostanu zwierząt w SP RP
- ❖ Magdalena Dębowska – zastępca przewodniczącej grupy, główny specjalista w DBŻiW MRiRW
- ❖ Wojciech Wojtyra – koordynator merytoryczny, dyrektor DBŻiW MRiRW
- ❖ Justyna Ślusarczyk – koordynator merytoryczny, zastępca dyrektora DBŻiW MRiRW
- ❖ Agnieszka Staniszevska – koordynator organizacyjny, naczelnik w DBŻiW MRiRW
- ❖ Wiktoria Paradowska – delegat krajowy, specjalista w DBŻiW MRiRW



Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi

Dokumenty przygotowane przez PREZ PL:

- ❖ rozdział II – Zatwierdzanie organizatorów i przewoźników
- ❖ rozdział V – Obowiązki podczas transportu i w miejscu przeznaczenia
- ❖ rozdział VI – Warunki transportu zwierząt lądowych
- ❖ rozdział V załącznika 1 – Czas przewozu, temperatury, okresy odpoczynku oraz odstępy czasu między pojeniem i karmieniem
- ❖ nowy załącznik Va dotyczący zawartości planów awaryjnych

Główne zmiany PREZ PL:

- ❖ wydłużenie czasu transportu zwierząt zarówno do rzeźni, jak i w innych celach, w porównaniu do wersji KE;
- ❖ określenie dokładnych, zharmonizowanych dla wszystkich środków transportu, okresów przerw i postojów przeznaczonych na odpoczynek zwierząt oraz interwałów ich karmienia i pojenia w celu zapewnienia odpowiedniego dobrostanu transportowanych zwierząt;
- ❖ bardziej elastyczne podejście odnośnie do miejsc gromadzenia, tak aby można było je racjonalnie wykorzystywać w planowaniu podróży zwierząt; równocześnie zadbano o to, aby miejsca gromadzenia nie były wykorzystywane do przedłużania transportu zwierząt;
- ❖ wykorzystanie krajowych baz danych w transporcie zwierząt, pod warunkiem, że są one interoperacyjne z systemem TRACES.

SUKCES

PREZ PL prowadziła otwarty i konstruktywny dialog, biorąc pod uwagę potrzeby wyrażane przez państwa członkowskie w ustnych i pisemnych komentarzach.

Priorytetem PREZ PL było uproszczenie przepisów projektowanego rozporządzenia.

PREZ PL dążyła do zmniejszenia obciążeń administracyjnych zarówno dla podmiotów prowadzących działalność w zakresie transportu zwierząt, jak również dla służb kontrolnych i administracji (np. w sprawach dotyczących zatwierdzania przewoźników i organizatorów oraz wydawania zezwoleń).

SUKCES

Dokumenty PREZ PL spotkały się z bardzo dobrym przyjęciem ze względu na dążenie PREZ PL do kompromisowych rozwiązań, akceptowalnych dla większości państw członkowskich, a także na poszukiwanie rozwiązań równoważących interesy ekonomiczne, obciążenia administracyjne i ochronę zwierząt.



Ministerstwo Rolnictwa
i Rozwoju Wsi



Dziękujemy za uwagę!