**3040-7.262.90.2026**

**Załącznik nr 2**
**do Zaproszenia**

**UMOWA NR ...**

zawarta w Szczecinie dniu **... 2026 r.** [1]/ zawarta[2] * pomiędzy:
**Skarbem Państwa - Prokuraturą Okręgową w Szczecinie**, ul. Stoisława 6, 70-952 Szczecin,
NIP 852-20-35-941, REGON 000000419,
reprezentowaną przez:
Grażynę Kozarowską - Prokuratora Okręgowego w Szczecinie
zwaną w dalszej części umowy „Zamawiającym",
a
firmą .....,
NIP ....., REGON .....,
reprezentowaną przez:
..... - .....
zwaną w dalszej części umowy „Wykonawcą".

Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie poniżej progu określonego w art. 2 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2026 r. poz.793 ze zm.) (dalej „ustawa PZP").

**§ 1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest **usługa dzierżawy urządzeń GPS** (zamontowanych w samochodach służbowych) wraz z oprogramowaniem. Szczegółowy opis wymagań dot. funkcjonalności oprogramowania zawiera załącznik nr 2 do umowy.
2. Wykonawca udziela Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia określonego w § 4 licencji na korzystanie z usługi dzierżawy urządzeń GPS na czas trwania Umowy na następujących polach eksploatacji: wyświetlanie informacji, stosowanie i korzystanie z urządzeń GPS, dedykowanych aplikacji mobilnych zgodnie z warunkami niniejszej Umowy. Licencje są niewyłączne, nieprzenaszalne i obowiązują bez ograniczeń terytorialnych.
3. Wykonawca zobowiązuje się do montażu urządzeń typu GPS w samochodach wykazanych w załączniku nr 1 do umowy w terminie 7 dni roboczych od dnia zawarcia umowy. Zamawiający zobowiązuje się do udostępnienia wszystkich pojazdów w ustalonych z Wykonawcą dniach roboczych, celem montażu urządzeń. Potwierdzeniem wykonania montażu urządzeń będzie protokół montażu urządzeń potwierdzony przez Zamawiającego. Miejscem montażu urządzeń będą siedziby poszczególnych jednostek organizacyjnych Zamawiającego wskazane w załączniku nr 1.
4. Wykonawca zamontuje urządzenia GPS typu OBD II. Urządzenia należy wpiąć do gniazda diagnostycznego OBD w samochodach. Zamontowane urządzenia powinny umożliwiać taktowanie co 1 sekundę.
5. Udostępnione oprogramowanie powinno:
   1) być utworzone w technologii RWD,
   2) współdziałać z telefonami komórkowymi lub tabletami wyposażonymi w internet,
   3) zapewniać digitalizację i automatyzację procesu obsługi pojazdów za pomocą panelu administracyjnego i aplikacji.
6. Po zakończeniu umowy Wykonawca dokona archiwizacji danych z systemu na nośniku danych (płyta CD lub DVD) i przekaże Zamawiającemu. Dane powinny być zarchiwizowane w sposób umożliwiający ich odczytanie bez dostępu do oprogramowania, za pośrednictwem ogólnodostępnych programów (min. Word lub Excel lub PDF).

7. W ramach umowy Wykonawca przeszkoli pracowników Zamawiającego (pracowników zarządzających czasem pracy kierowców oraz kierowców) z zakresu obsługi oprogramowania. Miejscem szkolenia będą siedziby poszczególnych jednostek organizacyjnych Zamawiającego wskazane w załączniku nr 1.
8. Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim zapleczem osobowym, technicznym i środkami finansowymi pozwalającymi na należyte wykonanie niniejszej umowy.
9. W okresie obowiązywania umowy Strony dopuszczają zmianę ilości dzierżawionych urządzeń (+/- 3 urządzenia). Termin montażu/demontażu urządzeń nie może być dłuższy niż 4 dni robocze od momentu przekazania zlecenia przez Zamawiającego. Koszty montażu dodatkowych urządzeń ponosi Zamawiający, zgodnie z ceną montażu określoną w § 4 ust. 1 pkt 1.
10. Zamawiający w trakcie trwania niniejszej umowy zastrzega sobie możliwość przeinstalowania urządzeń, w ilości nie większej niż 5 szt., do innych samochodów bez ponoszenia dodatkowych kosztów. Termin montażu nie może być dłuższy niż 4 dni robocze od momentu przekazania zlecenia przez Zamawiającego.
11. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone przez osoby skierowane do realizacji zamówienia.

**§ 2**

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony, tj. od dnia **01.10.2026 r.** do dnia **30.09.2028 r.**
2. Z chwilą wykorzystania środków określonych w § 4 ust. 2 umowa wygasa.

**§ 3**

1. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za:
   1) utratę przez Zamawiającego danych lub ewentualne szkody powstałe w wyniku nieprawidłowego korzystania z urządzenia,
   2) nieprawidłowe działanie urządzenia będące wynikiem jego uszkodzenia przez Zamawiającego, osoby działające w jego imieniu, osoby trzecie lub czynniki zewnętrzne,
   3) szkody wynikłe na skutek braku ciągłości świadczenia usługi, będące następstwem siły wyższej, czynników zewnętrznych lub działania osób trzecich,
   4) nieprawidłowe działanie transmisji danych w sieciach operatorów telekomunikacyjnych,
   5) brak dostępności sygnału GPS lub GPRS,
   6) utratę dostępu do usługi wobec konieczności przeprowadzenia niezbędnych prac konserwacyjnych usługi lub innych okoliczności, niezależnych od Wykonawcy,
   7) szkody powstałe w wyniku korzystania przez Zamawiającego w sposób sprzeczny z Umową, przepisami prawa lub zasadami współżycia społecznego,
   8) brak zapewnienia przez Zamawiającego lub upoważnione przez niego osoby unikalności i bezpieczeństwa udostępnionych przez Wykonawcę haseł dostępowych do panelu administracyjnego i wykorzystanie pozyskanych w ten sposób danych przez osoby nieuprawnione lub niezgodnie z ich przeznaczeniem,
   9) poprawność i aktualność danych zawartych na mapach OSM (tj. map pozyskanych w ramach otwartej licencji Open Database License, na warunkach określonych szczegółowo pod adresem: http://www.openstreetmap.org/copyright oraz https://opendatacommons.org/licenses/odbl/1.0/ oraz danych adresowych oraz ograniczeń prędkości,
   10) brak ciągłości funkcjonowania map OSM o których mowa w pkt 9) powyżej, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, w tym w szczególności z przyczyn leżących po stronie licencjodawcy Open Street Map,
   11) całkowite zaprzestanie funkcjonowania map OSM o których mowa w pkt 9) powyżej, z przyczyn niezależnych od Wykonawcy, w tym w szczególności z przyczyn leżących po stronie licencjodawcy Open Street Map,
   12) szkody związane z nieprawidłowym odczytem map OSM o których mowa w pkt 9) powyżej.

2. W przypadku przerwy w świadczeniu usług przez Wykonawcę z przyczyn zależnych od Wykonawcy, trwającej dłużej niż 12 h, Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do obniżenia wynagrodzenia Wykonawcy proporcjonalnie do czasu trwania przerwy.
3. Wszelkie zgłoszenia o zaistniałych awariach i usterkach należy zgłaszać niezwłocznie telefonicznie (tel. ...) lub pocztą elektroniczną (e-mail: ...) Wykonawcy.
4. Oprogramowanie udostępnione przez Wykonawcę Zamawiającemu przeznaczone jest do użytkowania na wszystkich stanowiskach roboczych (w tym na telefonach komórkowych i tabletach) należących do Zamawiającego.
5. Wszelkie modyfikacje, kopiowanie oraz udostępnianie osobom trzecim oprogramowania udostępnionego Zamawiającemu przez Wykonawcę bez pisemnej zgody Wykonawcy jest zabronione. Zabrania się również modyfikowania, dystrybuowania, rozpowszechniania, publikowania, wyświetlania lub wykorzystywania tras oraz danych prezentowanych w ramach usługi dzierżawy urządzeń GPS takich jak adresy, ograniczenia prędkości w jakiejkolwiek formie i przy użyciu jakichkolwiek środków elektronicznych, mechanicznych, fotograficznych, rejestrujących w celach niezwiązanych z realizacją usługi. Zamawiający nie posiada praw do prezentowania lub innego wykorzystywania tras oraz danych prezentowanych w ramach usługi dzierżawy urządzeń GPS takich jak adresy, ograniczenia prędkości w celach komercyjnych lub wykraczających poza dozwolony użytek.
6. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za wykonanie umowy, w szczególności za wypadki wynikające z nieprawidłowego montażu urządzeń GPS lub nieprawidłowego montażu elementów pojazdów zdemontowanych w celu zamontowania/wymontowania urządzeń GPS.

**§ 4**

1. Za wykonanie przedmiotu umowy strony ustaliły wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości:
   1) za montaż 1 urządzenia GPS w jednym samochodzie w wysokości **... zł brutto**,
   2) za świadczenie usługi dzierżawy 1 urządzenia w wysokości **... zł brutto** miesięcznie.
2. Maksymalna kwota jaką Zamawiający przeznacza na realizację przedmiotu umowy wynosi **... zł brutto** (słownie: ... 00/100) (*będzie to wartość oferty powiększona o 20%*).
3. Wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją przedmiotowej umowy, w tym należne podatki, opłaty, jest stałe i nie podlega zmianie przez cały okres trwania umowy.
4. Demontaż wszystkich zamontowanych urządzeń odbywa się na koszt Wykonawcy.
5. Opłata za montaż urządzeń GPS nastąpi każdorazowo po zamontowaniu urządzeń. Podstawą do zapłaty za będą prawidłowo wystawione faktury wraz z protokołami montażu urządzeń.
6. Za świadczenie usługi dzierżawy urządzeń GPS Wykonawca otrzymywać będzie miesięczne wynagrodzenie ryczałtowe stanowiące iloczyn liczby dzierżawionych urządzeń oraz ceny dzierżawy 1 urządzenia za 1 miesiąc określonej w ust. 1 pkt 2. Wynagrodzenie płatne będzie po zakończeniu każdego miesiąca kalendarzowego. W przypadku, gdy okres rozliczeniowy dzierżawy nie obejmie pełnego miesiąca, Zamawiający naliczy wynagrodzenie za dzierżawę urządzeń proporcjonalne do liczby dni dzierżawy w danym miesiącu.
7. Wynagrodzenie płatne będzie przelewem z rachunku bankowego Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy, w terminie 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury.
8. Za dzień zapłaty uznaje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. Wykonawcy nie przysługuje wobec Zamawiającego roszczenie odszkodowawcze z tytułu wykonania umowy o wartości mniejszej niż limit kwoty przeznaczonej na sfinansowanie przedmiotu umowy określony w ust. 2.
10. W związku z wejściem w życie ustawy z dnia 8 listopada 2024 r. o zmianie ustawy o podatku od towarów i usług oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2024 r. poz. 1721) , w przypadku, gdy Wykonawca jest zobowiązany do wystawiania faktur VAT za pośrednictwem Krajowego Systemu e- Faktur (KSeF),

ewentualnie dobrowolnie przystąpił do ww. obowiązku, to wystawi faktury na rzecz Zamawiającego, za pośrednictwem KSeF. W tym zakresie Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z przepisami dotyczącymi KSeF, data nadania numeru KSeF będzie datą doręczenia faktury.

11. W przypadku wystawiania faktury poza systemem, o którym mowa w ust. 10, dniem otrzymania faktury będzie data wpływu faktury do Zamawiającego na e-mail: wba.poszc@prokuratura.gov.pl

**§ 5**

1. Zamawiający może wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym w szczególności:
   1) w przypadku poniesienia przez Zamawiającego szkody w wyniku działania lub zaniechania Wykonawcy;
   2) w przypadku niewykonywania lub niewłaściwego realizowania przez Wykonawcę obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
2. Zamawiający może wypowiedzieć umowę w razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.
3. W sytuacji, o której mowa w ust. 1 i ust. 2 Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu faktycznie wykonanej części umowy.
4. Wypowiedzenie umowy przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku uiszczenia Zamawiającemu naliczonych kar umownych oraz odszkodowań.
5. Wykonawca może wypowiedzieć umowę w przypadku, gdy zwłoka w zapłacie należności będzie większa niż 30 dni. W takiej sytuacji, nie będzie miał zastosowania § 6 ust. 3.

**§ 6**

1. Strony ustanawiają odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie przedmiotu umowy, na niżej opisanych zasadach.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
   1) za zwłokę w wykonaniu montażu urządzeń - w wysokości **50 zł** za każdy dzień zwłoki; kara umowna będzie naliczana oddzielnie za każdy samochód,
   2) za brak świadczenia usługi monitoringu pojazdów w wysokości **30 zł** za każdy dzień nieświadczenia usługi, kara umowna będzie naliczana oddzielnie za każdy samochód,
   3) za wypowiedzenie umowy przez Wykonawcę lub przez Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 20% wynagrodzenia brutto określonego § 4 ust. 2 umowy.
3. W przypadku gdy zwłoka w wykonaniu przedmiotu umowy przekroczy 14 dni, Zamawiający ma prawo wypowiedzieć umowę ze skutkiem natychmiastowym. W takiej sytuacji będzie miało miejsce wypowiedzenie z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, a Zamawiającemu będą przysługiwały uprawnienia, o których mowa w ust. 2.
4. Zamawiający jest uprawniony do potrącenia naliczonych kar umownych oraz wszelkich innych roszczeń pieniężnych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy.
5. W przypadku poniesienia szkody przewyższającej karę umowną, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
6. Wymagalność zapłaty kar umownych następuje z końcem dnia, w którym miało miejsce zdarzenie będące podstawą ich naliczenia.
7. Kary umowne są niezależne od siebie i kumulują się.
8. Maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony nie może przekroczyć 30% wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 2.

**§ 7**

1. Strony ustalają, że adresami stron dla doręczeń są adresy wskazane w umowie, a wysyłanie pisma poleconego ma pomiędzy stronami skutek doręczenia.
2. Osoba odpowiedzialna za realizację umowy ze strony Zamawiającego:
   ..... tel. ..... e-mail. .....
3. Osoba odpowiedzialna za realizację umowy ze strony Wykonawcy:
   ..... tel. ..... e-mail. .....

**§ 8**

1. Zamawiający nie wyraża zgody na powierzenie wykonania umowy Podwykonawcom.
2. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Za dni robocze uznaje się dni od poniedziałku do piątku, za wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy.
4. W sprawach nieuregulowanych umową zastosowanie mają powszechnie obowiązujące przepisy.
5. Cesja praw lub wierzytelności wynikających z niniejszej umowy wymaga pisemnej zgody Zamawiającego pod rygorem nieważności.
6. Ewentualne spory strony będą w pierwszej kolejności rozstrzygać polubownie.
7. Sprawy sporne nie rozstrzygnięte polubownie strony poddają orzecznictwu sądom powszechnym właściwym miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
8. Niniejsza umowa stanowi informację publiczną w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej i podlega udostępnieniu na zasadach i w trybie określonych w ww. ustawie.
9. Integralną część umowy stanowią załączniki do umowy.
10. Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron[1]. Umowa została sporządzona w formie elektronicznej i podpisana przez każdą ze Stron kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Za datę zawarcia niniejszej Umowy Strony uznają dzień złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią z osób podpisujących w imieniu ostatniej ze Stron.[2] *

    [1] *zapis ma zastosowanie w przypadku, gdy umowa jest zawierana w formie pisemnej (papierowej)*

    [2] *zapis ma zastosowanie w przypadku, gdy umowa jest zawierana w formie elektronicznej (przy użyciu kwalifikowanego podpisu elektronicznego)*

    * *zależnie od sposobu podpisania umowy*

**Załączniki:**

1. wykaz samochodów służbowych
2. szczegółowy opis wymagań dot. funkcjonalności oprogramowania
3. klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych

**WYKONAWCA** **ZAMAWIAJĄCY**

---

**Załącznik nr 1**
**do umowy**

## Wykaz samochodów służbowych użytkowanych przez Prokuraturę Okręgową w Szczecinie

| Lp. | Nazwa jednostki organizacyjnej | Adres (lokalizacja) | Liczba urządzeń |
|---|---|---|---|
| 1 | Prokuratura Okręgowa w Szczecinie | Szczecin,<br>ul. Stoisława 6 | 6 |
| 2 | Prokuratura Rejonowa<br>Choszczno | Choszczno,<br>ul. Niedziałkowskiego 16 | 1 |
| 3 | Prokuratura Rejonowa<br>Goleniów | Goleniów,<br>ul. Dworcowa 2 | 1 |
| 4 | Prokuratura Rejonowa<br>Gryfice | Gryfice,<br>ul. Niepodległości 54a | 1 |
| 5 | Prokuratura Rejonowa<br>Gryfino | Gryfino,<br>ul. Grunwaldzka 2 | 1 |
| 6 | Prokuratura Rejonowa<br>Kamień Pomorski | Kamień Pomorski,<br>ul. Moniuszki 1 | 1 |
| 7 | Prokuratura Rejonowa<br>Łobez | Łobez,<br>ul. Sienkiewicza 4 | 1 |
| 8 | Prokuratura Rejonowa<br>Myślibórz | Myślibórz,<br>ul. Sopoćki 2 | 1 |
| 9 | Prokuratura Rejonowa<br>Pyrzyce | Pyrzyce,<br>ul. Kościuszki 34 | 1 |
| 10 | Prokuratura Rejonowa<br>Stargard | Stargard,<br>ul. Czarnieckiego 32 | 1 |
| 11 | Prokuratura Rejonowa<br>Świnoujście | Świnoujście,<br>ul. Słowackiego 8 | 1 |
| 12 | Prokuratura Rejonowa<br>Szczecin-Zachód | Szczecin,<br>ul. Żołnierska 3a | 1 |
| 13 | Prokuratura Rejonowa<br>Szczecin-Niebuszewo<br>dział ds. Wojskowych | Szczecin,<br>ul. Piotra Skargi 34/35 | 1 |

**Załącznik nr 2**
**do umowy**

**Szczegółowy opis wymagań dot. funkcjonalności oprogramowania**

1. Zaoferowane oprogramowanie musi umożliwiać sprawdzenie lokalizacji pojazdu (między innymi: aktualna pozycję na mapie, kierunek jazdy, status pojazdu - stoi albo jedzie),
2. Zaoferowane oprogramowanie musi umożliwiać ewidencję przebiegu pojazdy , w tym generowanie kart pracy kierowców oraz kart pracy pojazdów. Zamawiający wymaga, aby możliwe było wydrukowanie raportu pracy pojazdu za dany okres (wyszukując np. po numerze rejestracyjnym) oraz raportu pracy kierowcy za dany okres (wyszukując po nazwisku).
3. Zamawiający wymaga zaoferowania oprogramowania, które będzie zawierało kalendarz, który pozwoli na zaplanowanie przyszłych wyjazdów dla danego kierowcy w całym okresie trwania umowy (tj. w okresie 24 miesięcy naprzód). System powinien umożliwić planowanie wyjazdów osobno dla każdego kierowcy oraz umożliwiać innym osobom korzystającym z oprogramowania (pracowników Zamawiającego) podgląd i sprawdzenie kalendarza wyjazdów zaplanowanych dla danego kierowcy. Ponadto Zamawiający wymaga, aby w ramach oprogramowania Wykonawca zaoferował aplikację mobilną na smartfony dla użytkowników. Aplikacja powinna umożliwiać bieżące informowanie kierowcy o nowym zleceniu Informacja o nowym zleceniu powinna się pokazać w formie komunikatu na ekranie smartfona, bez konieczności każdorazowego logowania się do systemu w celu sprawdzenia stanu ilości i stanu zleceń oraz umożliwiać kierowcy możliwość poinformowania o wykonaniu zlecenia bez konieczności każdorazowego logowania się do systemu (łatwe wejście w menu aplikacji i naciśnięcie odpowiedniej ikonki).
4. Zaoferowane oprogramowanie powinno umożliwiać analizę stylu jazdy kierowców, tj. czy dany kierowca jeździ płynnie czy „szarpie" samochodem (szybkie przyspieszenia i nagłe hamowania). Może to być ustalone poprzez analizę np.: siły hamowania, siły przyspieszenia oraz aktualnych ograniczeń prędkości. Ponadto powinno umożliwiać sprawdzenie czy kierowca jeździ zgodnie z obowiązującymi przepisami (w tym np. czy nie przekracza dozwolonych w danym miejscu prędkości). Dotyczy to również czasowych ograniczeń związanych np. z prowadzonymi pracami remontowymi na danych odcinkach.
5. Zaoferowane oprogramowanie powinno umożliwiać analizę ponoszonych przez Zamawiającego kosztów. Zamawiający wymaga, aby możliwe było przerzucenie do systemu danych z kart flotowych użytkowanych przez Zamawiającego oraz wprowadzenie innych kosztów, np. kosztów napraw. Zamawiający wymaga, aby możliwe było wygeneruje koszt przejechania 1 km dla każdego pojazdu.
6. Zaoferowane oprogramowanie powinno umożliwiać nadawanie pracownikom Zamawiającego różnych poziomów uprawnień do zarządzania czasem pracy kierowców. W tym m.in.:
   1) możliwość zaplanowania przez pracowników niższego szczebla kalendarza pracy kierowców (zaplanowania kalendarza wyjazdów), a pracownikom wyższego szczebla zatwierdzanie wyjazdów.
   2) możliwość podglądu i sprawdzenia kalendarza wyjazdów zaplanowanego dla danego kierowcy.

   Zamawiający wymaga, aby wprowadzone prze użytkownika zlecenie wyjazdu nie było widoczne dla kierowcy przed zatwierdzeniem przez pracowników wyższego szczebla. Pracownicy wyższego szczebla powinni mieć aplikację na smartfona umożliwiającą sprawdzanie zaplanowanych zleceń oraz zatwierdzanie nowych zleceń. Informacja o konieczności zatwierdzenia zlecenia powinna się pokazać w formie komunikatu na ekranie smartfona, bez konieczności każdorazowego logowania się do systemu oraz umożliwiać od razu zatwierdzenie wyjazdu (w ramach komunikatu powinna być od razu możliwość zatwierdzenia poprzez naciśnięcie odpowiedniej ikonki). Po zatwierdzeniu system powinien automatycznie przesłać informację o zleceniu do kierowcy.

7. W ramach usługi Wykonawca powinien udostępnić dla kierowców system nawigacji, na bieżąco aktualizowany w trakcie trwania umowy.
8. Zaoferowane oprogramowanie powinno umożliwiać generowanie raportów wraz z możliwością ich wydruku oraz eksportu do systemu Excel.