

INSTRUKCJA



Przygotowanie worków typu Big-Bag do transportu pod śmigłowcem

Opracował: kpt. M. Sitarski (KW PSP Szczecin)

Konsultacje: starsi instruktorzy ratownictwa wysokościowego ksrgr oraz Zarząd Lotnictwa Policji GSP KGP

Do użytku służbowego

Napełnij Big-Bag, tak aby można było swobodnie połączyć ze sobą zawiesia (uszy) worka.

Ilość materiału (wagę) uzgodnij z Koordynatorem Operacji Lotniczych / załogą śmigłowca.

UWAGA! Zaleca się aby wypełnienie Big-Bag stanowiły worki z paskiem, a nie luźny piasek!



Połącz ze sobą zawiesia (uszzy), nie skręcając ich.



Tak połączone zawiesia (uszy) oklej razem taśmą typu SILVER TAPE.



Krok 1. Łączenie uszu



Krok 2. Tworzenie uchwytu



Krok 3. Taśmowanie



Krok 4. Gotowe ucho zaczepowe





Przygotuj 5-metrowe odcinki lin.

**Używaj lin półstatycznych typu A
(zgodnych z normą PN-EN 1891).**

**Stwórz z nich pętle stosując węzeł kluczka
na rozrywanie.**

**Pamiętaj! Końcówki wychodzące z węzła
powinny mieć długość ok. 50 cm**



Połącz pętlę z uchem Big-Bag przekładając ją „na krawat”.

Zadbaj o to aby kluczka znalazła się jak najbliżej uszu worka Big Bag



Tak przygotowany Big-Bag jest gotowy do transportu pod śmigłowcem.

