



D E C Y Z J A
o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej

Na podstawie art. 9o ust. 1, art. 9q ust. 1 oraz art. 9w ust. 1 i 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2025 r. poz. 1234), zwanej dalej „u.t.k.”, oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.), zwanej dalej „Kpa”, po rozpatrzeniu wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A., zwanej dalej „PKP PLK S.A.”, nr IRRK2/7/1/1.2234.5.2025.IRE-03539-I z dnia 7 kwietnia 2025 r.,

1. ustalam lokalizację linii kolejowej dla przedsięwzięcia pn.:

„Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724 Powiat kościerski”, realizowanej w ramach projektu „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”, na działkach ewidencyjnych:

• **gmina Kościerzyna Miasto**

- **obręb 0010 10 Dziesięć nr:** 100/21 (100/10), 100/22 (100/10), 100/23 (100/3), 100/24 (100/3), 100/11 (100/4), 100/12 (100/4), 100/25 (100/5), 100/26 (100/5), 100/13 (100/6), 100/14 (100/6), 100/15 (100/7), 100/16 (100/7), 100/17 (100/8), 100/18 (100/8), 100/19 (100/9), 100/20 (100/9), 101/1 (101), 101/2 (101), 102, 104/1, 63/15, 76/9, 77/4 (77), 77/1 (77), 77/3 (77), 77/5 (77), 77/6 (77), 808/2 (808), 808/1 (808), 85, 86/2 (86), 86/1 (86), 87/8, 88/29 (88/21), 88/28 (88/21), 88/31 (88/22), 88/30 (88/22), 88/33 (88/24), 88/32 (88/24), 88/36 (88/27), 88/34 (88/27), 88/35 (88/27), 92/2, 92/3, 93/12, 93/18 (93/15), 93/17 (93/15), 93/19 (93/15), 93/20 (93/15), 93/4, 94/7 (94/6), 94/8 (94/6), 94/9 (94/6), 97/4 (97/3), 97/5 (97/3), 97/6 (97/3), 98, 99/1 (99), 99/2 (99);

• **gmina Karsin**

- **obręb 0001 Bąk nr:** 235, 344/1, 84/9 (84/1), 84/11 (84/2), 84/12 (84/7), 84/13 (84/7);
- **obręb 0004 Górki nr:** 697/1, 698/3 (698/1), 698/2 (698/1), 709/4;

• **gmina Kościerzyna**

- **obręb 0021 Nowy Podleś nr:** 10/1, 10/2, 11/1 (11), 11/2 (11), 11/3 (11), 12/2 (12), 13, 15/1 (15), 15/2 (15), 184/1 (184), 184/3 (184), 184/2 (184), 185/1 (185), 185/2 (185), 186/1 (186), 186/2 (186), 187/1 (187), 187/2 (187), 28/1 (28), 28/3 (28), 28/2 (28), 29/1 (29), 29/2 (29), 30/1, 30/4 (30/2), 30/5 (30/2), 30/6 (30/3), 30/7 (30/3), 31/6 (31/1), 31/7 (31/1), 31/3 (31/2), 31/5 (31/2), 31/4 (31/2), 32/5 (32/1), 32/6 (32/1), 32/3 (32/2), 32/4 (32/2), 33/3 (33/2), 33/4 (33/2), 34/3 (34/1), 34/4 (34/1), 34/5 (34/2), 34/7 (34/2), 34/8 (34/2), 34/6 (34/2), 35/7 (35/2), 35/8 (35/2), 36/1 (36), 36/2 (36), 41/1 (41), 41/2 (41), 43, 44/5 (44/2), 44/6 (44/2), 44/3, 44/10 (44/4), 45/2 (45), 46/4 (46/2), 46/5 (46/2), 47/1 (47), 47/2 (47), 5, 55/1 (55), 55/3 (55), 55/2 (55), 56, 6/3 (6/2),



**Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko**

**Dofinansowane przez
Unię Europejską**



Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- 6/4 (6/2), 65/1 (65), 65/2 (65), 65/3 (65), 67/1 (67), 67/2 (67), 67/3 (67), 69/22 (69/3), 69/23 (69/3), 69/17 (69/9), 69/18 (69/9), 69/19 (69/9), 70/2 (70), 70/3 (70), 71/1 (71), 71/2 (71), 71/3 (71), 72, 77/2 (77), 78/2 (78), 79/2 (79), 8/1 (8), 8/2 (8), 80/2 (80), 85/1 (85), 85/2 (85), 87/4 (87/1), 87/2, 89, 9/1 (9), 9/2 (9), 9/3 (9), 92, 96, 97, 98, 99.
- **obręb 0025 Sarnowy nr:** 256/8 (256), 256/9 (256), 257, 258, 259, 260, 261, 262/1 (262), 262/2 (262), 263/1 (263), 263/2 (263), 264/5 (264), 264/6 (264), 264/4 (264/2), 265/23 (265/10), 265/24 (265/10), 265/25 (265/13), 265/26 (265/13), 266, 267/1 (267), 267/2 (267), 268/1 (268), 268/2 (268), 269, 270, 271, 272, 273/1 (273), 273/2 (273), 273/3 (273), 274/1 (274), 274/2 (274), 275, 276, 277/1 (277), 277/2 (277), 277/3 (277), 278/1 (278), 278/2 (278), 279, 280, 281/1, 281/4 (281/2), 282/7 (282/5), 282/8 (282/5), 283/4 (283/2), 283/5 (283/2), 283/6 (283/3), 283/7 (283/3), 284, 290/1 (290), 290/2 (290), 293/3 (293/2), 293/4 (293/2), 294, 295, 296, 297/1, 298, 299/7 (299/1), 299/8 (299/1), 299/3 (299/2), 299/4 (299/2), 310/5 (310/2), 310/6 (310/2), 311/2 (311), 312, 313, 314, 315/1, 316/3 (316/1), 316/4 (316/1), 316/5 (316/2), 316/6 (316/2), 317/3 (317/2), 317/4 (317/2), 337/4 (337/2), 340/2 (340), 369/3, 393, 479/2 (479), 479/3 (479), 480/1 (480), 480/2 (480), 480/3 (480), 482/1 (482), 482/2 (482), 484/1 (484), 484/2 (484), 484/3 (484), 486/1 (486), 486/2 (486);
 - **obręb 0027 Stawiska nr:** 1/1 (1), 2;
 - **obręb 0029 Szenajda nr:** 1/1 (1), 1/2 (1), 127, 15/1 (15), 15/2 (15), 16/1 (16), 16/2 (16), 17/2 (17/1), 17/3 (17/1), 2/1 (2), 2/2 (2), 276/1 (276), 276/2 (276), 288/3 (288/1), 288/4 (288/1), 288/5 (288/2), 288/6 (288/2), 293/2 (293), 305/2 (305), 305/3 (305), 306/4 (306/1), 316/2 (316), 323/11 (323/1), 323/12 (323/1), 323/7 (323/3), 323/8 (323/4), 323/9 (323/4), 323/10 (323/4), 324/7 (324/4), 324/9 (324/5), 4/1 (4), 4/2 (4), 426/1 (426), 426/2 (426), 44/2 (44), 46/1 (46), 46/2 (46), 46/3 (46), 47/10 (47/7), 47/11 (47/7), 5/1 (5), 5/2 (5), 53/1 (53), 53/2 (53), 6/1 (6), 6/2 (6), 75/2 (75), 76/1 (76), 76/2 (76), 77, 78/1 (78), 78/2 (78), 78/3 (78), 78/4 (78), 84/2, 87, 91/1 (91), 91/2 (91);
 - **obręb 0032 Wielki Klincz nr:** 1000, 33/3 (33/2), 33/4 (33/2), 37, 38, 39, 40, 41/1 (41), 41/2 (41), 45/2 (45), 48, 49, 50, 51/1 (51), 51/2 (51), 51/3 (51), 52, 53/8 (53/2), 53/9 (53/2), 53/10 (53/7), 53/11 (53/7), 54, 55, 7/1 (7), 7/2 (7), 764, 9/1, 9/2, 993/1 (993), 993/2 (993), 993/3 (993), 994/2 (994), 997/2 (997);
- **gmina Stara Kiszewa**
 - **obręb 0010 Konarzyny nr:** 10/1, 10/2, 10/3, 10/4, 10/10 (10/5), 10/11 (10/5), 10/6, 10/12 (10/7), 10/13 (10/7), 10/8, 10/9, 1025/4 (1025/1), 1028/2 (1028), 1029/1 (1029), 1029/4 (1029), 1029/5 (1029), 1029/2 (1029), 1029/3 (1029), 1030/2 (1030), 1030/3 (1030), 1046/1 (1046), 1046/2 (1046), 1047/2 (1047), 1047/3 (1047), 1048/1 (1048), 1048/2 (1048), 1048/3 (1048), 1048/4 (1048), 1049/1 (1049), 1049/2 (1049), 1049/3 (1049), 1050/2 (1050), 1056/1 (1056), 1056/2 (1056), 1056/3 (1056), 1057/2 (1057), 1057/3 (1057), 1058, 1060/2 (1060), 2/1, 628/1, 633/1, 662/1, 803/2 (803), 804/2 (804), 804/3 (804), 805/2 (805), 844/2 (844), 845/2 (845), 846/1 (846), 846/2 (846), 846/3 (846), 847/2 (847), 847/3 (847), 882/2 (882), 971/1 (971), 971/2 (971), 972/1 (972), 972/2 (972), 973, 974/2 (974), 975/2 (975), 975/3 (975), 976/3 (976), 976/2 (976), 977/2 (977), 977/3 (977), 978/2 (978);
 - **obręb 0014 Olpuch nr:** 1/3 (1/2), 1/4 (1/2), 10/1 (10), 10/2 (10), 11/3 (11/1), 11/4 (11/1), 11/5 (11/2), 11/6 (11/2), 116/5, 116/6, 12, 127, 128/1 (128), 128/2 (128), 128/3 (128), 129/1 (129), 129/3 (129), 129/2 (129), 13/2, 13/5 (13/3), 13/6 (13/3), 13/7 (13/4), 13/8 (13/4), 130/4 (130/2), 130/5 (130/2), 130/6 (130/3), 130/7 (130/3), 131/1 (131), 131/2 (131), 15, 152, 16/1, 16/4 (16/2), 162/1 (162), 162/2 (162), 166/1 (166), 166/2 (166), 169/1, 169/2, 17/1, 17/6 (17/2), 170/2 (170), 170/3 (170), 177/1, 18/1, 18/4 (18/2), 19/4 (19/1), 19/2 (19/1), 19/3 (19/1), 2/3 (2/2), 2/4 (2/2), 20/1, 21/2 (21), 22/2 (22), 24/6 (24), 240/1, 255/1, 273/1, 3/7 (3/1), 3/8 (3/1), 3/10 (3/2), 3/11 (3/5), 3/12 (3/5), 352, 355/1 (355), 355/3 (355), 355/2 (355), 439/5 (439/2), 439/6 (439/2), 440/2 (440), 440/3 (440), 454/3 (454/2), 454/4 (454/2), 454/5 (454/2), 455/5 (455/2), 455/6 (455/2),

455/7 (455/2), 460/9 (460), 463/1 (463), 463/2 (463), 466/2 (466), 470/4 (470/2), 470/5 (470/2), 471/2 (471), 472, 501/2 (501), 502/2 (502), 505/2 (505), 506/2 (506), 508/5 (508), 509/1 (509), 509/2 (509), 510/1 (510), 510/2 (510), 510/3 (510), 510/4 (510), 525/2 (525), 526/1 (526), 526/2 (526), 527/2 (527), 528/2 (528), 542/2 (542), 543/4 (543/1), 543/5 (543/2), 543/6 (543/2), 543/8 (543/2), 543/7 (543/2), 544/3 (544/2), 544/4 (544/2), 544/6 (544/2), 544/5 (544/2), 545/6 (545/1), 545/5 (545/1), 545/9 (545/3), 545/8 (545/3), 546/2 (546), 557/4 (557/1), 557/6 (557/1), 557/5 (557/1), 557/8 (557/2), 557/9 (557/2), 557/11 (557/3), 558/4 (558/1), 558/6 (558/2), 559/4 (559/1), 559/6 (559/2), 562/2 (562), 563/1 (563), 563/2 (563), 563/5 (563), 563/4 (563), 563/3 (563), 7/5 (7/2), 7/6 (7/2), 7/7 (7/2), 7/3, 7/10 (7/4), 7/8 (7/4), 7/9 (7/4), 8/1, 8/3 (8/2), 8/4 (8/2), 9/1, 9/3 (9/2), 9/4 (9/2);

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

w następujący sposób:

I. Określenie terenu objętego inwestycją, w tym linii rozgraniczających teren.

Obszar objęty planowaną inwestycją przedstawiono na kopii mapy w skali 1:500 (arkusze od 1 do 35), stanowiącej załącznik nr 1 i oznaczono odpowiednio:

- linią przerywaną koloru niebieskiego – teren niezbędny dla planowanych obiektów i robót budowlanych - granica terenu objętego wnioskiem/decyzją,
- linią przerywaną koloru ciemnoróżowego – obszar wydzielony liniami rozgraniczającymi teren inwestycji - zgodnie z art. 9q ust. 1 pkt 1 *u.t.k.*,
- kolorem fioletowym – obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren dróg publicznych) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem pomarańczowym – obszar przeznaczony do nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji (teren wód płynących) – zgodnie z art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*,
- kolorem niebieskim - obszar przeznaczony do ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia przedmiotowej inwestycji, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii – zgodnie z art. 9q ust.1 pkt 6 *u.t.k.*,
- kolorem zielonym – obszar, na którym planowana jest budowa lub przebudowa dróg publicznych- w zarządzie GDDKiA, powiatowych i gminnych, przeznaczony do przejęcia przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego - zgodnie z art. 9s ust. 3e *u.t.k.*,
- kolorem żółtym – obszar, dla którego PKP PLK S.A. nabędzie prawo użytkowania wieczystego i/lub przeznaczony do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa.

Ww. linie rozgraniczające teren, w części spójnej z projektem podziału stanowiącym załącznik nr 2 (arkusze od 1 do 244) stanowią linie podziału geodezyjnego nieruchomości wyszczególnionych w punkcie V niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 9s ust. 6 *u.t.k.*, linie rozgraniczające teren nie stanowią linii podziału nieruchomości będących własnością albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A.

II. Charakterystyka inwestycji. Warunki techniczne realizacji inwestycji.

Zamierzenie inwestycyjne objęte niniejszą decyzją stanowi element przedsięwzięcia pn.: „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”. Przedsięwzięcie to swoim zakresem obejmuje roboty wielobranżowe, polegające na rozbiórce, przebudowie, rozbudowie i budowie obiektu budowlanego jakim jest linia kolejowa nr 201 (LK201) Nowa Wieś Wielka - Gdynia Port, na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz linia kolejowa nr 215 (LK215) od km istn. 77+158 do km proj. 78+724.

Charakterystyka istniejącego układu torowego:

Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port na projektowanym odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna jest linią:

- dwutorową w km istn. 29+800 – 34+075 i jednotorową w km istn. 34+075 – 136+096;
- magistralną w km istn. 29+800 – 33+000 i pierwszorzędną w km istn. 33+000 – 136+096;
- zelektryfikowaną w km istn. 29+800 – 34+075 i nieelektryfikowaną w km istn. 34+075 – 136+096.

Linia kolejowa nr 215 Laskowice Pomorskie – Bąk na niniejszym odcinku od km istn. 77+160 do km istn. 78+594 jest linią jednotorową, drugorzędną oraz nieelektryfikowaną.

Nawierzchnia istniejąca torów w przeważającej ilości składa się z:

- szyn typu S49 (sporadycznie S60);
- podkładów strunobetonowych typu INBK7 (sporadycznie w stacjach drewniane);
- przytwardzeń typu K;
- podsypki tłuczniowej o grubości ok. 0,30 m.

Wzdłuż linii kolejowej na odcinku niniejszej inwestycji znajduje się stacja Bąk (w 116+699 km LK201) z trzema jednokrawędziowymi peronami niskimi, przystanek osobowy Olpuch (w 124+540 km LK201) z jednym peronem jednokrawędziowym, przystanek osobowy Olpuch Wdzydze (w 126+296 km LK201) z dwoma jednokrawędziowymi peronami oraz przystanek osobowy Podleś (w 131+875 km LK201) z jednym peronem jednokrawędziowym. Ponadto na trasie linii kolejowej występują obiekty kubaturowe związane z obsługą i prowadzeniem ruchu kolejowego, budynki magazynowe i gospodarcze, zabudowa mieszkaniowa czy też obiekty inżynieryjne tj. wiadukty, mosty kolejowe i przepusty drogowe.

Planowany zakres inwestycji to m.in.:

- 1) Rozbiórka, przebudowa rozbudowa i budowa układów torowych z podtorzem, jego wzmocnieniem oraz robotami okołotorowymi.
- 2) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa odwodnienia układów torowych, dróg, placów, obiektów inżynieryjnych i inżynierskich, peronów itd. wraz z urządzeniami towarzyszącymi (m. in. zbiorniki otwarte jak: retencyjne, retencyjno-infiltrujące oraz zbiorniki rurowe ze skrzynek rozsączających, studnie chłonne, osadniki, wyloty itd.).
- 3) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa peronów z dojciami, odwodnieniem, niezbędnymi instalacjami i wyposażeniem w: wiaty, elementy małej architektury, oznakowanie stałe oraz oznakowanie dotykowe nawierzchni na przystankach osobowych objętych zakresem projektu.
- 4) Budowa placu przy torach służącego do odstawiania pojazdów kolejowych i wagonów wraz z dojazdami.
- 5) Rozbiórka istniejących obiektów kubaturowych i ogrodzeń.
- 6) Budowa budynków technicznych urządzeń sterowania ruchem kolejowym Bąk i Olpuch Wdzydze.
- 7) Rozbiórka części przejazdów kolejowo – drogowych i przejść dla pieszych w poziomie szyn.
- 8) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa dróg przez wiadukty wraz z odwodnieniem.
- 9) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa dróg dojazdowych bocznych, równoległych do torów, zjazdów oraz dojeżdż do peronów.
- 10) Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa przejazdów w poziomie szyn.
- 11) Przebudowa dróg kolidujących z infrastrukturą kolejową.
- 12) Przebudowa, likwidacja i budowa sieci wodnokanalizacyjnej, przyłączy, studni głębinowych oraz urządzeń kolidujących z inwestycją.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- 13) Przebudowa sieci i urządzeń elektroenergetycznych SN i nN kolidujących z inwestycją.
- 14) Budowa instalacji elektrycznego ogrzewania rozjazdów oraz zasilania odbiorów nietrakcyjnych.
- 15) Rozbiórka i budowa instalacji oświetlenia torów, placów, dróg, peronów itp.
- 16) Budowa instalacji elektrycznych obiektów kubaturowych i inżynieryjnych.
- 17) Budowa napowietrzno-kablowej linii potrzeb nietrakcyjnych (LPN) 15kV i stacji transformatorowych 15/0,4kV.
- 18) Rozbiórka obiektów inżynieryjnych.
- 19) Budowa obiektów inżynieryjnych tj. mostów i wiaduktów kolejowych, wiaduktu drogowego, przepustów kolejowych i drogowych.
- 20) Budowa zabezpieczenia istniejącego wiaduktu drogowego wraz z montażem osłon przeciwporażeniowych na istniejącym wiadukcie.
- 21) Budowa ścian/murów oporowych.
- 22) Budowa sieci trakcyjnej wraz z konstrukcjami wsporczymi oraz urządzeniami do zasilania i sterowania łącznikami sieci trakcyjnej.
- 23) Demontaż istniejących i budowa nowych komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym na stacji, szlakach i przejazdach kolejowych.
- 24) Budowa telekomunikacyjnych kabli szlakowych światłowodowych i miedzianych oraz odgałęzień od tych kabli do urządzeń telekomunikacyjnych, srk, elektroenergetyki, trakcji.
- 25) Budowa kanalizacji teletechnicznej na stacjach, przejazdach i peronach.
- 26) Budowa kontenerów teletechnicznych.
- 27) Budowa urządzeń teletransmisyjnych i sieci transmisji danych.
- 28) Budowa telefonicznej przewodowej łączności ruchowej.
- 29) Budowa urządzeń radiołączności analogowej z budową masztów antenowych.
- 30) Budowa telewizji przemysłowej (TVp) na przejazdach kategorii „B”.
- 31) Budowa instalacji telewizji przemysłowej (TVp) do monitorowania głowic rozjazdowych.
- 32) Instalacja telewizji użytkowej TVu skp (stwierdzenie końca pociągu przy zjeździe ze szlaku) na stacjach, w torach linii 201 i linii stycznych.
- 33) Budowa instalacji sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru i samoczynnego gaszenia w nastawniach oraz kontenerach telekomunikacyjnych i srk (w tym sbl, dsat).
- 34) Przebudowa istniejących linii kablowych i kanalizacji teletechnicznej na odcinkach, znajdujących się w kolizji z modernizowaną infrastrukturą kolejową i towarzyszącą.
- 35) Budowa kanałów technologicznych, wzdłuż odcinków przebudowywanych dróg publicznych.
- 36) Budowa ekranów akustycznych.
- 37) Montaż tłumików przyszynowych.
- 38) Zabudowa wibroizolacyjnych mat podtłuczniowych pod układem torowym linii kolejowych.
- 39) W miejscach występowania słabego podłoża przewiduje się jego ulepszenie.
- 40) Wycinka drzew i krzewów.
- 41) Przebudowa rowów i cieków w związku z budową obiektów inżynierskich.
- 42) Wytyczenie przebiegu pasów przeciwpożarowych,
- 43) Budowa, przebudowa, rozbiórka sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych w zakresie oraz rozbiórkę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Charakterystyczne parametry w zakresie projektowanego układu torowego, podtorza i odwodnienia:

Układ torowy LK201

- kategoria linii nr 201 – pierwszorzędna;

- liczba torów – linia dwutorowa;
- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich z taborem klasycznym – $V_p \max = 160 \text{ km/h}$;
- prędkość dla pociągów towarowych - $V_t \max = 120 \text{ km/h}$, $V_t \min = 80 \text{ km/h}$;
- kod ruchu wg TSI dla ruchu pasażerskiego – P4;
- kod ruchu wg TSI dla ruchu towarowego – F2;
- skrajnia budowli – GPL-2;
- dopuszczalny nacisk osi – 22,5 t;
- tor bezstykowy o prześwicie 1435 mm.

Układ torowy LK215

- kategoria linii nr 215 – drugorzędna;
- liczba torów – linia jednotorowa;
- prędkość maksymalna dla pociągów pasażerskich z taborem klasycznym – $V_p \max = 160 \text{ km/h}$;
- prędkość dla pociągów towarowych - $V_t \max = 120 \text{ km/h}$, $V_t \min = 80 \text{ km/h}$;
- kod ruchu wg TSI dla ruchu pasażerskiego – P4;
- kod ruchu wg TSI dla ruchu towarowego – F2;
- skrajnia budowli – GPL-2;
- dopuszczalny nacisk osi – 22,5 t;

Projektowana nawierzchnia torów będzie się składała z szyn stalowych na podkładach betonowych. Tory szlakowe i stacyjne główne zasadnicze oraz główne dodatkowe zabudowane zostaną z materiałów nowych. Do zabudowy pozostałych torów, w zależności od wskazań w projekcie, przewiduje się zasadniczo materiał nowy lub materiał staroużyteczny. Na przejazdach kolejowo – drogowych nawierzchnia torowa jest projektowana jak dla torów szlakowych i głównych zasadniczych.

Na mostach kolejowych w km proj. 112+083, 132+727 i 134+995 LK201 zastosowano odbojnice mocowane do podkładów strunobetonowych PS-93M lub PS-94M.

Istniejące posterunki ruchu zostaną rozbudowane, projektuje się nowe tory główne zasadnicze, dodatkowe oraz żeberka ochronne.

Podtorze

W ramach zadania na podstawie wykonanych badań geologicznych, wykonana zostanie kompleksowa budowa podtorza.

W ramach przebudowy przedmiotowej linii kolejowej przewiduje się wzmocnienie górnych warstw podtorza oraz zabezpieczenie wgłębne, technologiczne i antyerozyjne, a w miejscach występowania słabego podłoża przewiduje się jego ulepszenie.

Docelowo skarpy zostaną pokryte mieszką roślinności dostosowaną do warunków lokalnych.

Odwodnienie

Odwodnienie układu torowego będzie realizowane poprzez nadanie koronie torowiska kształtu daszkowego z pochyleniem skierowanym do projektowanych przytorowych rowów bocznych lub drenów/sączków. Odwodnienie torów na stacjach i przystankach osobowych będzie realizowane głównie w postaci drenaży i drenokolektorów wgłębnych, a tam, gdzie będzie to możliwe w postaci rowów ziemnych.

W miejscach, w których brak będzie możliwości odprowadzenia wód deszczowych do istniejących cieków, projektuje się odprowadzenie wód deszczowych do studni chłonnych, rowów infiltrujących lub/i odprowadzających, zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych lub zbiorników rurowych oraz zbiorników ze skrzynek rozsączających.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Wody opadowe z powierzchni peronów będą odprowadzone za pomocą spadków poprzecznych w nawierzchni i wraz z wodami opadowymi z dachów wiat poprzez skarpy torowiska odprowadzane na teren przyległy lub do projektowanych rowów.

W ramach przebudowy linii kolejowej, zaprojektowano również odwodnienie układów drogowych, obiektów kubaturowych i inżynierskich.

Perony

Na poszczególnych posterunkach ruchu planuje się:

- a) w stacji Bąk rozbiórkę trzech peronów; przekształcenie w stację kolejową techniczną;
- b) na przystanku Olpuch rozbiórkę jednego peronu i budowę dwóch nowych peronów;
- c) na przystanku Olpuch Wdzydze rozbiórkę dwóch peronów przekształcenie w stację kolejową techniczną;
- d) budowę nowego przystanku Szenajda (nazwa robocza) z dwoma peronami;
- e) na przystanku Podleś rozbiórkę jednego peronu i budowę dwóch nowych peronów.

Planuje się budowę peronów z dostosowaniem wymiarów i skrajni do obecnie obowiązujących standardów. Zapewniona zostanie eliminacja barier architektonicznych w celu polepszenia dostępu osób o ograniczonej możliwości poruszania się. Dojścia do peronów realizowane będą za pomocą schodów zlokalizowanych przy wiadukcie kolejowym oraz dróg dojścia o pochyleniu mniejszym niż 6% z drogi publicznej (przystanek osobowy Olpuch), a także dojść w poziomie o pochyleniu mniejszym niż 6% z dróg publicznych (przystanki osobowe Podleś i Szenajda).

Zaprojektowano perony (na przystankach osobowych Olpuch, Szenajda i Podleś) o wysokości nominalnej 760 mm. Perony mają zaprojektowane długości równe 200 m z możliwością wydłużenia. Szerokości zaprojektowanych peronów wynoszą 3,52 – 5 m.

W ramach inwestycji przewiduje się wykonanie robót w zakresie wyposażenia peronów oraz systemu oznakowania dotykowego.

Charakterystyczne parametry projektowanej sieci trakcyjnej, zasilaczy sieci trakcyjnej oraz systemu zasilania i sterowania:

Sieć trakcyjna

Planuje się budowę sieci trakcji elektrycznej zasilanej napięciem 3 kV prądu stałego. Nad torami szlakowymi oraz głównymi zasadniczymi w stacji wywieszona zostanie sieć spełniająca wymagane na PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. standardy sieci trakcyjnej.

Projektowana sieć jezdna podwieszona będzie na typowych wysięgnikach rurowych ocynkowanych. Do kompensacji sieci jezdnej przewiduje się zastosowanie urządzeń automatycznego naprężenia. Przyjęto jako podstawową wysokość zawieszenia przewodów jezdnych 5,4 m nad powierzchnią toczną szyny. Do podwieszenia sieci trakcyjnej wykorzystane zostaną indywidualne konstrukcje wsporcze, słupy przestrzenne z wysięgiem przez dwa tory (tzw. półbramki) oraz konstrukcje bramkowe. Wszystkie konstrukcje będą mocowane na fundamentach palowych. Jako indywidualne konstrukcje wsporcze projektuje się podstawowo słupy stalowe z dwuteowników szerokostopowych. Jako słupy przestrzenne zastosowane będą słupy stalowe mocowane na dwóch fundamentach palowych. Dla konstrukcji bramkowych zastosowane zostaną słupy zbudowane z ceowników połączonych skratowaniem z kątowników. Dla słupów kotwowych, kotwienia środkowego oraz słupów kotwienia przewodu uszyniającego zastosowane będą odciągi prętowe. W celu zapewnienia ochrony przeciwporażeniowej i ziemnozwarciowej zastosowany będzie system polegający na uszynieniu grupowym konstrukcji metalowych nie będących normalnie pod napięciem, z jednoczesnym uziemieniem wszystkich konstrukcji wsporczych sieci trakcyjnej.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Sterowanie lokalne odłącznikami sieci trakcyjnej

W związku z budową sieci trakcyjnej planuje się także budowę systemu sterowania odłącznikami sieci trakcyjnej. Systemem sterowania lokalnego zostaną objęte wszystkie projektowane odłączniki/rozłączniki. Zakres robót obejmuje:

- montaż nowych napędów silnikowych,
- montaż mikroprocesorowego urządzenia sterowniczego,
- budowę nowych linii sterowniczych kablowych,
- wykonanie pomiarów i prób pomontażowych,
- włączenie do systemu sterowania zdalnego z Nastawni Centralnej PGE Energetyka Kolejowa S.A.

Układy zasilające odbiory nietrakcyjne - LPN

Na odcinku objętym niniejszym opracowaniem planuje się linie potrzeb nietrakcyjnych w wykonaniu napowietrzno-kablowym. W miejscach linii napowietrznej projektuje się budowę nowej linii napowietrznej SN-15 kV na indywidualnych konstrukcjach wsporczych w układzie trójkątnym, a także w przypadku terenów leśnych w układzie pionowym. Natomiast na stacjach kolejowych, przy przejściu przez tereny zabudowane, wiadukty, skrzyżowania z torami i drogami oraz w innych przypadkach uzasadnionych względami technicznymi, ekonomicznymi i terenowymi planuje się wykonanie linii jako kablowej SN 15 kV. Na stacjach kolejowych główne ciągi kablowe będą prowadzone w dedykowanych systemach ochrony kabli.

Wzdłuż linii projektuje się stacje transformatorowe słupowe i kontenerowe dla potrzeb zasilania urządzeń elektroenergetyki nietrakcyjnej.

Odbiory nietrakcyjne niskiego napięcia

Cała istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna nietrakcyjna przeznaczona jest do demontażu. Demontażowi podlegają takie elementy jak istniejące oświetlenie, zasilanie elementów SRK oraz elementów telekomunikacyjnych. Demontaż obejmuje również elementy rozdzielcze tj. szafki i rozdzielnie elektryczne.

Dla zasilania odbiorów nietrakcyjnych na przedmiotowym odcinku zaprojektowano Linie Potrzeb Nietrakcyjnych - LPN 15 kV.

Ze stacji transformatorowych LPN zasilane będą urządzenia kolejowe nietrakcyjne.

- Ogrzewanie rozjazdów,
- Oświetlenie zewnętrzne w technologii LED,
- Budynki techniczne urządzeń sterowania ruchem kolejowego i urządzenia automatyki kolejowej,
- Urządzenia potrzeb telekomunikacyjnych.

Infrastruktura elektroenergetyczna – sieci obce (kolizje)

Występujące kolizje i zbliżenia zostaną usunięte: niespełniające wymagań polskich norm w zakresie odległości pionowych, kolidujące m.in z projektowanymi rowami melioracyjnymi bądź obiektami inżynierskimi oraz linie kablowe krzyżujące tory kolejowe, których głębokość zakopania rury ochronnej jest mniejsza niż 1,5 m od projektowanej główki szyny i 0,5 m od dna rowu.

Sieci i urządzenia telekomunikacyjne

Projektuje się:

- budowę kabli telekomunikacyjnych szlakowych światłowodowych oraz miedzianych,
- budowę instalacji urządzeń teletransmisyjnych SDH,
- budowę instalacji urządzeń telefonicznej, przewodowej, łączności ruchowej w nastawniach ze stanowiskami miejscowej obsługi przez dyżurnych ruchu,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- budowę instalacji urządzeń radiołęczności analogowej z możliwością zdalnego sterowania wraz z budową masztów antenowych,
- budowę kanalizacji kablowej na stacjach, peronach i przejazdach kolejowych,
- budowę kontenerów teletechnicznych,
- budowę instalacji telewizji przemysłowej (TVp) na przejazdach kat. „B”,
- budowę instalacji telewizji przemysłowej (TVp) do monitorowania głowic rozjazdowych,
- instalację telewizji użytkowej TVu skp (stwierdzenie końca pociągu przy zjeździe ze szlaku) na stacjach, w torach linii 201 i linii stycznych,
- budowę instalacji sygnalizacji włamania i napadu oraz sygnalizacji pożaru i samoczynnego gaszenia w nastawniach oraz kontenerach telekomunikacyjnych i SRK (w tym sbl, dsat),
- przebudowę istniejących linii kablowych i kanalizacji teletechnicznych na odcinkach znajdujących się w kolizji z modernizowaną infrastrukturą kolejową i towarzyszącą.
- budowę kanałów technologicznych, wzdłuż odcinków przebudowywanych dróg publicznych w ciągu przecięć linii kolejowej z drogą.

Zgodnie z uzgodnionym przez PKP Telkol Sp. z o.o. projektem branży telekomunikacyjnej, istniejąca linia telekomunikacyjna ułożona wzdłuż LK 201 własności PKP Telkol Sp. z o.o. zostanie przebudowana kablem Z-XOTKtsd24J ułożonym w rurociągu kablowym HDPE 40/3,7.

Sieci sanitarne

W związku z budową drugiego toru, wykonaniem nowych rowów odwadniających oraz budową nowych odcinków dróg należy rozwiązać kolizje lokalizacyjne oraz wysokościowe z istniejącym uzbrojeniem wod-kan-gaz na warunkach wydanych przez właściwych terenowo gestorów sieci. Przewiduje się budowę/przebudowę/rozbiórkę sieci i przyłączy wodociągowych i kanalizacyjnych oraz rozbiórkę istniejącej kanalizacji deszczowej.

Urządzenia SRK

Na odcinku objętym niniejszą inwestycją na stacji Bąk istniejące urządzenia mechaniczne do sterowania ruchem kolejowych zostaną wymienione na urządzenia komputerowe. Nowopowstała stacja Olpuch Wdzydze zostanie wyposażona w komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Stacje zostaną włączone do LCS Kościerzyna. Szlaki na dwutorowej linii kolejowej nr 201 zostaną wyposażone w komputerowe urządzenia sterowania ruchem kolejowym. Linie styczne do linii kolejowej nr 201, zostaną wyposażone w jednoostępową komputerową blokadę liniową.

Przejazdy kat. B, które powstaną po przebudowie linii nr 201 zostaną wyposażone w komputerowe urządzenia zabezpieczenia przejazdu kolejowego. Przejazdy znajdujące się na stacjach kolejowych lub w ich pobliżu zostaną uzależnione w urządzeniach stacyjnych. Na odcinku objętym niniejszą inwestycją zostaną zabudowane urządzenia DSAT do wykrywania uszkodzeń taboru: gorących mazi oraz gorących hamulców.

Obiekty kubaturowe

W ramach inwestycji projektuje się budowę budynków technicznych urządzeń srk w miejscowościach Bąk i Olpuch Wdzydze wraz z towarzyszącym zagospodarowaniem terenu przy budynku (dojście, plac z drogą dojazdową, miejsca postojowe, ogrodzenie terenu, miejsce składowania odpadów). Każdy z budynków będzie obiektem wolnostojącym, parterowym w technologii murowanej, przykrytym dachem wielospadowym. W swoim wyglądzie będzie nawiązywać do istniejących budynków tego typu wzdłuż linii kolejowej.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Zestawienie projektowanych budynków:

Numer obiektu na PZT	Nazwa	Km proj. LK201	Miejscowość / obręb	Działka	Wymiary rzutu	Pow. zabudowy
B9 – budynek techniczny urządzeń srk	Bąk	116+587	Bąk/0010	10/1	około 9,6 m x 13,6 m	około 130 m ²
B10 - budynek techniczny urządzeń srk	Olpuch Wdzydze	126+160	Olpuch Wdzydze /0014	273/1	około 9,6 m x 13,6 m	około 130 m ²

Zestawienie obiektów kubaturowych przeznaczonych do rozbiórki:

Lp.	Km proj. LK201	Jedn. ewid / obręb	Działka	Opis obiektu
1	117+450	Stara Kiszewa/ 0010 Konarzyny	10/9	Budynek kolejowy – nieczynna nastawnia.
2	125+962	Stara Kiszewa/ 0014 Olpuch	273/1	Budynek szopy w konstrukcji drewnianej wraz z wiatą.
3	126+165	Stara Kiszewa/ 0014 Olpuch	273/1	Rampa z pochylnią i fundamenty po magazynie ekspedycji.
4	126+850	Kościerzyna-G/ 0029 Szenajda	77	Budynek kolejowy – nieczynna nastawnia wykonawcza Ow1.
5	135+490	M. Kościerzyna/ 0010 10 Dziesięć	92/3	Budynek mieszkalny
6	135+470	M. Kościerzyna/ 0010 10 Dziesięć	92/3	Budynek gospodarczy
7	135+475	M. Kościerzyna/ 0010 10 Dziesięć	92/3	Garaż o konstrukcji stalowej

Obiekty inżynieryjne

Rozbiórki istniejących obiektów inżynieryjnych:

- Rozbiórka mostu kolejowego w km istn. 112+107 LK201 (rozbiórka części przęsła i przyczółka od strony Kościerzyny)
- Rozbiórka przepustu w km istn. 113+305 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 116+150 LK201 i w km istn. 77+236 LK215
- Rozbiórka przepustu w km istn. 119+327 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 120+836 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 121+788 LK201
- Rozbiórka wiaduktu kolejowego w km istn. 123+944 LK201 nad DP2404G
- Rozbiórka przepustu w km istn. 127+121 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 127+419 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 127+838 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 131+511 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 131+990 LK201
- Rozbiórka przepustu w km istn. 132+446 LK201
- Rozbiórka mostu kolejowego w km istn. 132+789 LK201
- Rozbiórka wiaduktu drogowego w km istn. 133+743 LK201 w ciągu DG187137G
- Rozbiórka przepustu w km istn. 134+434 LK201
- Rozbiórka mostu kolejowego w km istn. 135+055 LK201
- Częściowa rozbiórka wiaduktu kolejowego w km istn. 135+661 LK201

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Budowy projektowanych obiektów inżynierskich:

- Budowa mostu kolejowego (części przęseł, przyczółek i schody skarpowe od strony Kościerzyny, pozostała część przęseł, przyczółek i schody skarpowe od strony Maksymilianowa objęte osobnym wnioskiem o ULLK) w km proj. 112+083 LK201,
- Budowa wiaduktu kolejowego z wejściami na perony w km proj. 123+900 LK201 nad DG2404G,
- Budowa przepustu w km proj. 127+075 LK201,
- Budowa przepustu w km proj. 127+789 LK201,
- Budowa przepustu w km proj. 131+460 LK201,
- Budowa zabezpieczenia oraz montaż osłon przeciwporażeniowych na istniejącym wiadukcie drogowym w km proj. 131+732 LK201 w ciągu DW214,
- Budowa przepustu w km proj. 131+938 LK201,
- Budowa mostu kolejowego w km proj. 132+727 LK201,
- Budowa wiaduktu drogowego w km proj. 133+696 LK201 w ciągu DG187137G,
- Budowa mostu kolejowego w km proj. 134+995 LK201,
- Budowa wiaduktu kolejowego w km proj. 135+672 LK201.
- Budowa ścianki oporowej pref. typu L w km od 116+661 do km 116+674 przy budynku istniejącej nastawni na st. Bąk

Umocnienie hydrotechniczne

Projektowane prace w obrębie przepustów (na rowach melioracyjnych) obejmują:

- odcinkową przebudowę rowów melioracyjnych polegającą na wyprofilowaniu dna i skarp - dostosowanie koryta do lokalizacji projektowanego przepustu,
- włączenie rowów kolejowych wraz z umocnieniem ich końcowych odcinków,
- umocnienie skarp i dna rowu powyżej i poniżej przepustów,
- konserwację rowów melioracyjnych – odmulenie, oczyszczenie koryta na odpływie z dostosowaniem dna do rzędnych wylotów przepustów oraz zachowaniem min. spadków dna.

Projektowane prace w obrębie mostów (na ciekach naturalnych) obejmują:

- regulację koryta cieków w obrębie konstrukcji mostów, bezpośrednio powyżej i poniżej mostów,
- włączenie kanalizacji deszczowej,
- odtworzenie i umocnienie skarp cieków w obrębie mostów, bezpośrednio powyżej i poniżej mostów,
- konserwację koryta – odmulenie, oczyszczenie koryta na odpływie z dostosowaniem dna do rzędnych wylotów przepustów oraz zachowaniem min. spadku dna.

Likwidacja rowów melioracyjnych i zbiorników będących w kolizji z LK201:

- odcinkowa likwidacja rowów melioracyjnych,
- fragmentaryczna likwidacja zbiorników.

Obszar szczególnego zagrożenia powodzią znajduje się w rejonie km proj. 132+729 linii kolejowej 201. Jest to obszar, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi od strony rzeki Wierzycy jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q 1%) oraz wysokie i wynosi raz na 10 lat (Q 10%).

Skrzyżowania linii kolejowej z drogami kołowymi i przejściami, obiekty drogowe

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się:

- przebudowę i rozbudowę przejazdów kolejowo - drogowych związaną z podwyższeniem kategorii przejazdów,
- rozbórkę wybranych przejazdów kolejowo - drogowych,
- budowę dróg dojazdowych niezbędnych do obsługi przyległych terenów,
- budowę ciągów pieszo – rowerowych,
- budowę placu do zawracania przy nastawni Bąk,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- budowę dróg dojazdowych do zbiorników,
- budowę ciągów pieszych na stacjach kolejowych,
- budowę zjazdów publicznych oraz indywidualnych,
- przebudowę dróg kolidujących z infrastrukturą kolejową,
- rozbiórkę istniejącego wiaduktu pod torami,
- budowę nowego wiaduktu wraz z dojazdem,
- budowę dróg dojazdowych łączących się z układem drogowym obwodnicy miasta Kościerzyny w ciągu drogi krajowej nr 20 oraz istniejącymi drogami,
- rozbiórkę zbędnej infrastruktury drogowej.

Zakres robót drogowych:

Pikietaż (istn.)	Kat. istn.	Kat. proj.	Kategoria/Klasa	Zakres robót do wykonania	Dopuszczal na prędkość pojazdów drogowych na drodze w km/h	Odległość punktu obserwacyjnego w m
112+907 (LK201)	D	-	Droga gminna nr 208060G Uroża - Konarzyny, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu	-	-
113+797 (LK201)	D	-	Droga leśna poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu	-	-
114+582 (LK201)	D	B	Droga powiatowa 2406G Karsin – Konarzyny – Stara Kiszewa, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbudowa istniejącego przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu Budowa ciągu pieszo – rowerowego	≤60	60 Warunek widoczności został spełniony
116+052 (LK201)	D	-	Droga gminna, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu	-	-
116+291 (LK201)	A	-	Droga gminna 208054G, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu	-	-
116+708 (LK201)	-	-	Dojście w poziomie szyn	Rozbiórka dojścia w poziomie szyn	-	-
118+514 (LK201)	D	B	Droga gminna nr 208062G Borsk – Konarzyny, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka istniejącego przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja	≤60	60 Warunek widoczności został spełniony

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
 ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
 tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

				wysokościowa dojazdu do przejazdu		
120+500 (LK201)	D	B	Droga gminna nr 208012G Wdzydze Tucholskie – Nadleśnictwo Bąk, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka istniejącego przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu	≤60	60 Warunek widoczności został spełniony
125+111 (LK201)	F	-	Droga gminna wewnętrzna Goluń – Stary Bukowiec, klasa L, poza terenem zabudowy	Rozbiórka przejazdu	-	-
125+850 (LK201)	B	B	Droga gminna 208008G Nowa Kiszewa - Gołuń, klasa L, teren zabudowany	Rozbiórka istniejącego przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu	≤60	60 Warunek widoczności został spełniony
126+134 (LK201)	-	-	Dojście w poziomie szyn	Rozbiórka dojścia w poziomie szyn	-	-
127+280 (LK201)	D	-	Droga gminna Januszki – Nowa Kiszewa, klasa L	Rozbiórka przejazdu	-	-
127+507 (LK201)	D	B	Droga gminna 187127G Szenajda – Stawiska, klasa L	Rozbiórka istniejącego przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu Budowa ciągu pieszo – rowerowego wraz z dojściami do peronów	≤60	60 Warunek widoczności został spełniony
129+381 (LK201)	D	-	Droga wewnętrzna Juszki – Stawiska, klasa L	Rozbiórka przejazdu	-	-
130+559 (LK201)	D	B	Droga gminna 187103G Rotenbark – Sarnowy, klasa L	Rozbiórka istniejącego przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu	≤60	60 Warunek widoczności został spełniony
132+240	D	B	Droga gminna nr	Rozbiórka istniejącego	≤60	60

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

(LK201)			187162G Kościerzyna – Sarnowy, klasa L	przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu		Warunek widoczności został spełniony
132+933 (LK201)	D	B	Droga gminna 187086G Sarnowy – Mały Podleś, klasa D	Rozbiórka istniejącego przejazdu, zabudowa nowej nawierzchni z płyt małogabarytowych Regulacja wysokościowa dojazdu do przejazdu	≤60	60 Warunek widoczności został spełniony
134+573 (LK201)	D	-	Droga gminna 187150G Gościeradz – Plebanka, klasa D	Rozbiórka przejazdu	-	-

Zabezpieczenia akustyczne w formie ekranów akustycznych:

Nazwa	Wysokość zabezpieczenia [m]	Początek – koniec zabezpieczenia (km proj. LK201)		Długość zabezpieczenia [m]	Strona LK 201 (L/P*)	Typ ekranu
7a	4,75	116+216	116+231	36	L	przezierny klasy minimum A3, B3
8	4	131+629	131+724	95	L	pochłaniający klasy minimum A3, B3
8a	5	132+176	132+186	15	P	przezierny klasy minimum A3, B3
	6	132+189	132+204	16	P	przezierny klasy minimum A3, B3
	5	132+203	132+258	55	P	pochłaniający klasy minimum A3, B3
9	5,5	134+428	134+535	105	L	pochłaniający klasy minimum A3, B3
10	2,5	135+194	135+374	180	P	pochłaniający klasy minimum A3, B3
11	2	135+222	135+420	198	L	pochłaniający klasy minimum A3, B3
12	3,5	135+416	135+548	132	P	pochłaniający klasy minimum A3, B3

* L – lewa, P – prawa

Zabezpieczenia akustyczne w formie tłumików przyszynowych

Lp.	nazwa zabezpieczenia	początek – koniec zabezpieczenia (km proj. LK201)		długość zabezpieczenia [m]	Liczba torów*
T8	absorber szynowy	132+196	132+440	244	2
T9	absorber szynowy	133+731	133+870	140	2

*tłumików nie należy montować na rozjazdach

W celu ochrony antywibracyjnej budynków zaprojektowano zabezpieczenia w postaci mat podtłuczniowych pod układem torowym linii kolejowej 201. Takie same zabezpieczenia antywibracyjne pod układem torowym w postaci bezpośredniej izolacji poziomej tj. podtłuczniowych mat wibroizolacyjnych zostały przewidziane w miejscach występowania rozjazdów nad przepustami kolejowymi (ochrona konstrukcji obiektu).

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, pasy przeciwpożarowe w sąsiedztwie linii kolejowej nr 201 i 215 projektuje się jako jedną równoległą do linii kolejowej bruzdę o szerokości 4 m, oczyszczoną z wszelkiej roślinności do warstwy mineralnej, a na gruntach torfiastych – posypana warstwą piasku.

Ponadto, w ramach inwestycji przewiduje się wycinkę drzew i krzewów. Potrzeba wycinki wynika z kolizji z projektowanymi elementami infrastruktury oraz z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa ruchu kolejowego zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz.U. z 2020 r., poz. 1247 ze zm.).

Na terenie modernizowanej linii kolejowej oraz w obszarze przewidywanych do wykonania robót budowlanych zlokalizowane są obiekty i tereny objęte ochroną konserwatorską. Obiekty i tereny zabytkowe znajdujące się w obszarze objętym inwestycją zestawiono poniżej.

Lp	Orientacyjny km proj. LK201	Zabytek	Miejscowość	Prace przy obiekcie	Strona układu tor.*	Odl. od linii zakresu prac
1	116+235	Budynek mieszkalny	Konarzyny	Brak prac na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: likwidacja i budowa przyłączy sanitarnych, budowa ekranów akustycznych, rozbiórka ogrodzenia, budowa układu torowego wraz z infrastrukturą.	L	0m
2	116+352	Budynek mieszkalny**	Konarzyny	Praca na obiekcie: likwidacja i budowa przyłączy sanitarnych. W sąsiedztwie obiektu: budowa infrastruktury telekomunikacyjnej oraz układu torowego wraz z infrastrukturą.	L	0m
3	116+385	Budynek mieszkalny**	Konarzyny	Praca na obiekcie: likwidacja i budowa przyłączy sanitarnych. W sąsiedztwie obiektu: budowa infrastruktury telekomunikacyjnej oraz układu torowego wraz z infrastrukturą.	L	0m
4	116+547	Budynek mieszkalny**	Konarzyny	Praca na obiekcie: likwidacja i budowa przyłączy sanitarnych.	L	0m

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

				W sąsiedztwie obiektu: likwidacja ogrodzenia, budowa infrastruktury telekomunikacyjnej oraz układu torowego wraz z infrastrukturą		
5	116+628	Budynek gospodarczy i toaleta	Konarzyny	Praca na obiekcie: rozbiórka ogrodzenia, likwidacja i budowa przyłączy sanitarnych. W sąsiedztwie obiektu: budowa infrastruktury telekomunikacyjnej oraz układu torowego wraz z infrastrukturą	L	0m
6	116+670	Budynek dworca PKP	Konarzyny	Praca na obiekcie: likwidacja i budowa przyłączy sanitarnych, likwidacja infrastruktury elektroenergetyki nietrakcyjnej. W sąsiedztwie obiektu: likwidacja i budowa infrastruktury drogowej, budowa infrastruktury telekomunikacyjnej oraz układu torowego wraz z infrastrukturą	L	0m
7	117+450	Nastawnia kolejowa	Konarzyny	Prace na obiekcie: Obiekt do rozbiórki budowa układu torowego wraz z infrastrukturą	P	0m
8	125+850	Dom mieszkalny**	Olpuch	Brak prac na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: likwidacja i budowa infrastruktury telekomunikacyjnej, budowa układu torowego wraz z infrastrukturą	P	0m
9	125+870	Budynki gospodarcze**	Olpuch	Brak prac na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: likwidacja i budowa infrastruktury telekomunikacyjnej, budowa układu torowego wraz z infrastrukturą	P	0m
10	125+940	Dom mieszkalny**	Olpuch	Brak prac na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: budowa infrastruktury telekomunikacyjnej oraz układu torowego wraz z infrastrukturą	P	0m
11	125+970	Budynek gospodarczy	Olpuch	Brak prac na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: budowa układu torowego wraz z infrastrukturą	P	0m
12	126+090	Toaleta	Olpuch	Brak prac na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: budowa infrastruktury telekomunikacyjnej	P	0m
13	126+120	Budynek dworca PKP	Olpuch	Brak prac na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: budowa infrastruktury telekomunikacyjnej, budowa ogrodzenia, przyłączy sanitarnych	P	0m

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

				oraz infrastruktury elektroenergetyki nietrakcyjnej, budowa układu torowego wraz z infrastrukturą		
14	132+170	Nastawnia	Sarnowy	Brak pracy na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: likwidacja infrastruktury elektroenergetyki nietrakcyjnej, rozbiórka ogrodzenia, likwidacja i budowa infrastruktury telekomunikacyjnej oraz infrastruktury drogowej, budowa układu torowego wraz z infrastrukturą	P	0m
15	132+190	Kolejowy budynek mieszkalny	Sarnowy	W sąsiedztwie obiektu: budowa ekranów akustycznych oraz przyłączy sanitarnych, budowa infrastruktury elektroenergetyki nietrakcyjnej oraz infrastruktury telekomunikacyjnej, likwidacja i budowa infrastruktury drogowej	P	0m
16	133+750	Kapliczka przydrożna Trzebiatowskich**	Nowy Podleś	Brak pracy na obiekcie. W sąsiedztwie obiektu: likwidacja i budowa infrastruktury drogowej	L	0m

* L – lewa, P – prawa

** budynek w granicy inwestycji, poza zakresem inwestycji

Projektowana inwestycja powinna spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym,
- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne,
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych,
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych.

Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji inwestor winien uzyskać pozwolenie na budowę na zasadach i w trybie przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z zastrzeżeniem

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

przepisów *u.t.k.*, i opracować w tym celu projekt budowlany zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

III. Warunki wynikające z prawnie chronionych potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeby obronności państwa.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Przy projektowaniu i realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w przepisach obowiązujących, a w szczególności:

- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska,
- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko,
- ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody – z uwzględnieniem *u.t.k.*,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin,
- ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach,
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach,
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

Dla przedsięwzięcia pn. „Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz –Trójmiasto, obejmującym linię nr 201 na odcinku Maksymilianowo – Kościerzyna”, którego częścią jest inwestycja objęta niniejszą decyzją, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 27 czerwca 2024 r., decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr 6/2024 (znak: WOO.420.1.2021.ADS.96), wraz z postanowieniem z dnia 23 lipca 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS.102), postanowieniem z dnia 4 września 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS.108), postanowieniem z dnia 7 października 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS.111) oraz postanowieniem z dnia 9 stycznia 2025 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS.117).

Inwestor zobowiązany jest do przestrzegania określonych w ww. decyzji warunków i wymagań.

Przedsięwzięcie powinno być realizowane przy spełnieniu następujących warunków:

- prace budowlane należy prowadzić w sposób pozwalający na uniknięcie zanieczyszczeń środowiska zarówno odpadami stałymi jak i ciekłymi,
- roboty należy prowadzić w taki sposób, by minimalizować ilość odpadów budowlanych,
- powstałe podczas prac budowlanych odpady należy segregować i składować w wydzielonym miejscu, zapewniając ich regularny odbiór przez uprawnione podmioty, odpady niebezpieczne, jakie mogą się pojawić w ramach robót budowlanych należy segregować i oddzielać od odpadów obojętnych celem wywozu do specjalistycznych przedsiębiorstw zajmujących się ich utylizacją,
- na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią zabrania się gromadzenia ścieków, nawozów naturalnych, środków chemicznych, a także innych substancji lub materiałów, które mogą zanieczyścić wody, oraz prowadzenia przetwarzania odpadów, w szczególności ich składowania (art. 77 ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy Prawo wodne),
- należy ograniczyć do minimum wycinkę drzew i krzewów,
- gleba i ziemia, powstałe przy pracach ziemnych, powinny zostać w maksymalnym stopniu wykorzystane na placu budowy, np. w celu niwelacji terenu,
- po zagęszczeniu warstw gruntu rodzimego powinna zostać odtworzona warstwa humusu,

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

- wykonane wykopy powinny być w odpowiedni sposób zabezpieczone przed ewentualnym wpadaniem ludzi i zwierząt,
- należy zabezpieczyć inwestycję przed powodzią podczas jej realizacji i po jej zakończeniu,
- należy uwzględnić wszystkie przepisy obowiązujące na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z art. 9yc ust. 1 *u.t.k.* do gruntów rolnych i leśnych objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Natomiast w myśl ust. 2 ww. przepisu - do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, z wyjątkiem drzew i krzewów wpisanych do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w zakresie obowiązku uzyskiwania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.

Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków.

Należy uwzględnić wymagania i warunki zawarte w obowiązujących przepisach dotyczących ochrony zabytków, a w szczególności w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zgodnie z zapisami art. 32 ust. 1 ww. ustawy, w przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, na przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, odpowiednio Burmistrza Miasta Kościerzyna, Wójta Gminy Karsin, Wójta Gminy Kościerzyna lub Wójta Gminy Stara Kiszewa.

Warunki uwzględniające potrzeby obronności kraju.

W procesie planowania przedmiotowego przedsięwzięcia należy odpowiednio uwzględnić zapisy Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 kwietnia 2004 r. w sprawie zasad współdziałania Ministra Obrony Narodowej z zarządcami i przewoźnikami kolejowymi w zakresie dostosowania infrastruktury kolejowej do wymogów obronności państwa.

IV. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich.

W wyniku lokalizacji i realizacji inwestycji objętej niniejszą decyzją, nie może zostać naruszony uzasadniony interes osób trzecich, a w szczególności:

- pozbawienie dostępu do drogi publicznej,
- zapewnienie ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnymi uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnienie ochrony przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 1 *u.t.k.*

Zatwierdzam podział nieruchomości wyszczególnionych w tabeli poniżej:

Lp.	Stan przed podziałem	Stan po podziale
-----	----------------------	------------------

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

		pod inwestycję	pozostająca u dotychczasowego właściciela
	Nr działki	Nr działki	Nr działki
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: 0010 10 Dziesięć			
1	77	77/1	-
2		77/3	-
3		77/4	-
4		-	77/5
5		-	77/6
6		-	77/2
7	86	86/1	-
8		-	86/2
9	88/21	88/28	-
10		-	88/29
11	88/22	88/30	-
12		-	88/31
13	88/24	88/32	-
14		-	88/33
15	88/27	88/34	-
16		88/35	-
17		-	88/36
18	93/15	93/17	-
19		93/19	-
20		-	93/18
21		-	93/16
22		93/20	
23	94/6	94/8	-
24		94/9	-
25		-	94/7
26	97/3	97/5	-
27		97/6	-
28		-	97/4
29	99	99/2	-
30		-	99/1
31	100/3	100/24	-
32		-	100/23
33	100/4	100/12	-
34		-	100/11
35	100/5	100/26	-
36		-	100/25
37	100/6	100/14	-
38		-	100/13
39	100/7	100/16	-
40		-	100/15

41	100/8	100/18	-
42		-	100/17
23	100/9	100/20	-
43		-	100/19
44	100/10	100/22	-
45		-	100/21
46	101	101/2	-
47		-	101/1
48	808	808/1	-
49		-	808/2
Gmina: Karsin, Obręb: 0001 Bąk			
50	84/1	84/9	-
51		-	84/8
52	84/2	84/11	-
53		-	84/10
54	84/7	84/13	-
55		-	84/12
Gmina: Karsin, Obręb: 0004 Górki			
56	698/1	698/2	-
57		-	698/3
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0021 Nowy Podleś			
58	6/2	6/4	-
59		-	6/3
60	8	8/2	-
61		-	8/1
62	9	9/2	-
63		9/3	-
64		-	9/1
65	11	11/2	-
66		11/3	-
67		-	11/1
68	12	12/2	-
69		-	12/1
70	15	15/2	-
71		-	15/1
72	28	28/2	-
73		28/3	-
74		-	28/1
75	29	29/2	-
76		-	29/1
77	30/2	30/4	-
78		30/5	-
79	30/3	30/7	-
80		-	30/6
81	31/1	31/7	-

82		-	31/6
83	31/2	31/4	-
84		31/5	-
85		-	31/3
86	32/1	32/6	-
87		-	32/5
88	32/2	32/4	-
89		-	32/3
90	33/2	33/4	-
91		-	33/3
92	34/1	34/4	-
93		-	34/3
94	34/2	34/6	-
95		34/7	-
96		34/8	-
97		-	34/5
98	35/2	35/7	-
99		35/8	-
100		-	35/6
101	36	36/2	-
102		-	36/1
103	41	41/2	-
104		-	41/1
105	44/2	44/6	-
106		-	44/5
107	44/4	44/10	-
108		-	44/9
109	45	45/2	-
110		-	45/1
111	46/2	46/4	-
112		46/5	-
113		-	46/3
114	47	47/2	-
115		-	47/1
116	55	55/2	-
117		55/3	-
118		-	55/1
119	65	65/2	-
120		65/3	-
121		-	65/1
122	67	67/2	-
123		67/3	-
124		-	67/1
125	69/3	69/23	-
126		-	69/22

127	69/9	69/18	-
128		69/19	-
129		-	69/17
130	70	70/2	-
131		70/3	-
132		-	70/1
133	71	71/2	-
134		71/3	-
135		-	71/1
136	77	77/2	-
137		-	77/1
138	78	78/2	-
139		-	78/1
140	79	79/2	-
141		-	79/1
142	80	80/2	-
143		-	80/1
144	85	85/2	-
145		-	85/1
146	87/1	87/4	-
147		-	87/3
148	184	184/2	-
149		184/3	-
150		-	184/1
151	185	185/2	-
152		-	185/1
153	186	186/2	-
154		-	186/1
155	187	187/2	-
156		-	187/1
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0025 Sarnowy			
157	256	256/9	-
158		-	256/8
159	262	262/2	-
160		-	262/1
161	263	263/2	-
162		-	263/1
163	264	264/6	-
164		-	264/5
165	264/2	264/4	-
166		-	264/3
167	265/10	265/24	-
168		-	265/23
169	265/13	265/26	-
170		-	265/25

171	267	267/2	-
172		-	267/1
173	268	268/2	-
174		-	268/1
175	273	273/2	-
176		273/3	-
177		-	273/1
178	274	274/2	-
179		-	274/1
180	277	277/2	-
181		277/3	-
182		-	277/1
183	278	278/2	-
184		-	278/1
185	281/2	281/4	-
186		-	281/3
187	282/5	282/8	-
188		-	282/7
189	283/2	283/5	-
190		-	283/4
191	283/3	283/7	-
192		-	283/6
193	290	290/2	-
194		-	290/1
195	293/2	293/4	-
196		-	293/3
197	299/1	299/8	-
198		-	299/7
199	299/2	299/4	-
200		-	299/3
201	310/2	310/6	-
202		-	310/5
203	311	311/2	-
204		-	311/1
205	316/1	316/4	-
206		-	316/3
207	316/2	316/6	-
208		-	316/5
209	317/2	317/4	-
210		-	317/3
211	337/2	337/4	-
212		-	337/3
213	340	340/2	-
214		-	340/1
215	479	479/2	-

216	480	479/3	-
217		-	479/1
218		480/2	-
219		480/3	-
220		-	480/1
221	482	482/2	-
222		-	482/1
223	484	484/2	-
224		484/3	-
225		-	484/1
226	486	486/2	-
227		-	486/1
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0027 Stawiska			
228	1	1/1	-
229		-	1/2
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0029 Szenajda			
230	1	1/2	-
231		-	1/1
232	2	2/2	-
233		-	2/1
234	4	4/2	-
235		-	4/1
236	5	5/2	-
237		-	5/1
238	6	6/2	-
239		-	6/1
240	15	15/2	-
241		-	15/1
242	16	16/2	-
243		-	16/1
244	17/1	17/3	-
245		-	17/2
246	44	44/2	-
247		-	44/1
248	46	46/2	-
249		46/3	-
250		-	46/1
251	47/7	47/11	-
252		-	47/10
253	53	53/2	-
254		-	53/1
255	75	75/2	-
256		-	75/1
257	76	76/2	-
258		-	76/1

259	78	78/2	-
260		78/3	-
261		78/4	-
262		-	78/1
263	91	91/2	-
264		-	91/1
265	276	276/2	-
266		-	276/1
267	288/1	288/4	-
268		-	288/3
269	288/2	288/6	-
270		-	288/5
271	293	293/2	-
272		-	293/1
273	305	305/2	-
274		305/3	-
275		-	305/1
276	306/1	306/4	-
277		-	306/3
278	316	316/2	-
279		-	316/1
280	323/1	323/12	-
281		-	323/11
282	323/3	323/7	-
283		-	323/6
284	323/4	323/9	-
285		323/10	-
286		-	323/8
287	324/4	324/7	-
288		-	324/6
289	324/5	324/9	-
290		-	324/8
291	426	426/2	-
292		-	426/1
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0032 Wielki Klincz			
293	7	7/2	-
294		-	7/1
295		-	7/3
296	33/2	33/4	-
297		-	33/3
298	41	41/2	-
299		-	41/1
300	45	45/2	-
301		-	45/1
302	51	51/2	-

303		51/3	-
304		-	51/1
305		53/2	53/9
306	-		53/8
307	53/7	53/11	-
308		-	53/10
309	993	993/2	-
310		993/3	-
311		-	993/1
312	994	994/2	-
313		-	994/1
314	997	997/2	-
315		-	997/1
316		-	997/3
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0010 Konarzyny			
317	10/5	10/11	-
318		-	10/10
319	10/7	10/13	-
320		-	10/12
321	803	803/2	-
322		-	803/1
323	804	804/2	-
324		804/3	-
325		-	804/1
326	805	805/2	-
327		-	805/1
328	844	844/2	-
329		-	844/1
330	845	845/2	-
331		-	845/1
332	846	846/2	-
333		846/3	-
334		-	846/1
335	847	847/2	-
336		847/3	-
337		-	847/1
338	882	882/2	-
339		-	882/1
340	971	971/2	-
341		-	971/1
342	972	972/2	-
343		-	972/1
344	974	974/2	-
345		-	974/1
346	975	975/2	-

347		975/3	-
348		-	975/1
349		976	976/2
350	976/3		-
351	-		976/1
352	977	977/2	-
353		977/3	-
354		-	977/1
355	978	978/2	-
356		-	978/1
357	1025/1	1025/4	-
358		-	1025/3
359	1028	1028/2	-
360		-	1028/1
361	1029	1029/2	-
362		1029/3	-
363		1029/4	-
364		1029/5	-
365		-	1029/1
366	1030	1030/2	-
367		1030/3	-
368		-	1030/1
369	1046	1046/2	-
370		-	1046/1
371	1047	1047/2	-
372		1047/3	-
373		-	1047/1
374	1048	1048/2	-
375		1048/3	-
376		1048/4	-
377		-	1048/1
378	1049	1049/2	-
379		1049/3	-
380		-	1049/1
381	1050	1050/2	-
382		-	1050/1
383	1056	1056/2	-
384		1056/3	-
385		-	1056/1
386	1057	1057/2	-
387		1057/3	-
388		-	1057/1
389	1060	1060/2	-
390		-	1060/1
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0014 Olpuch			

391	1/2	1/4	-
392		-	1/3
393	2/2	2/4	-
394		-	2/3
395	3/1	3/8	-
396		-	3/7
397	3/2	3/10	-
398		-	3/9
399	3/5	3/12	-
400		-	3/11
401	7/2	7/6	-
402		7/7	-
403		-	7/5
404	7/4	7/9	-
405		-	7/8
406		-	7/10
407	8/2	8/4	-
408		-	8/3
409	9/2	9/4	-
410		-	9/3
411	10	10/2	-
412		-	10/1
413	11/1	11/4	-
414		-	11/3
415	11/2	11/6	-
416		-	11/5
417	13/3	13/6	-
418		-	13/5
419	13/4	13/8	-
420		-	13/7
421	16/2	16/4	-
422		-	16/3
423	17/2	17/6	-
424		-	17/5
425	18/2	18/4	-
426		-	18/3
427	19/1	19/3	-
428		-	19/2
429		-	19/4
430	21	21/2	-
431		-	21/1
432	22	22/2	-
433		-	22/1
434	24	24/6	-
435		-	24/5

436	128	128/2	-
437		128/3	-
438		-	128/1
439	129	129/2	-
440		129/3	-
441		-	129/1
442	130/2	130/5	-
443		-	130/4
444	130/3	130/7	-
445		-	130/6
446	131	131/2	-
447		-	131/1
448	162	162/2	-
449		-	162/1
450	166	166/2	-
451		-	166/1
452	170	170/2	-
453		170/3	-
454		-	170/1
455	355	355/2	-
456		355/3	-
457		-	355/1
458	439/2	439/6	-
459		-	439/5
460	440	440/2	-
461		440/3	-
462		-	440/1
463	454/2	454/4	-
464		454/5	-
465		-	454/3
466	455/2	455/6	-
467		455/7	-
468		-	455/5
469	460	460/9	-
470		-	460/8
471	463	463/2	-
472		-	463/1
473	466	466/2	-
474		-	466/1
475	470/2	470/4	-
476		470/5	-
477		-	470/3
478	471	471/2	-
479		-	471/1
480	501	501/2	-

481		-	501/1
482	502	502/2	-
483		-	502/1
484	505	505/2	-
485		-	505/1
486	506	506/2	-
487		-	506/1
488	508	508/5	-
489		-	508/4
490	509	509/2	-
491		-	509/1
492	510	510/2	-
493		510/3	-
494		510/4	-
495		-	510/1
496	525	525/2	-
497		-	525/1
498	526	526/2	-
499		-	526/1
500	527	527/2	-
501		-	527/1
502	528	528/2	-
503		-	528/1
504	542	542/2	-
505		-	542/1
506	543/1	543/4	-
507		-	543/3
508	543/2	543/6	-
509		543/7	-
510		543/8	-
511		-	543/5
512	544/2	544/4	-
513		544/5	-
514		544/6	-
515		-	544/3
516	545/1	545/5	-
517		545/6	-
518		-	545/4
519	545/3	545/8	-
520		545/9	-
521		-	545/7
522	546	546/2	-
523		-	546/1
524	557/1	557/5	-
525		557/6	-

526		-	557/4
527	557/2	557/8	-
528		557/9	-
529		-	557/7
530	557/3	557/11	-
531		-	557/10
532	558/1	558/4	-
533		-	558/3
534	558/2	558/6	-
535		-	558/5
536	559/1	559/4	-
537		-	559/3
538	559/2	559/6	-
539		-	559/5
540	562	562/2	-
541		-	562/1
542	563	563/2	-
543		563/3	-
544		563/4	-
545		563/5	-
546		-	563/1

Projekty podziału ww. nieruchomości stanowią załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

VI. Określenie ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości:

Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem	Zakres prac realizowanych na nieruchomości
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: 0010 10 Dziesięć			
1	77/5	77	budowa sieci telekomunikacyjnej
2	77/6	77	wycinka drzew i krzewów
3	86/2	86	teren potrzebny do robót: budowa układu torowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej napowietrznej
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

4	87/8	-	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej napowietrznej
			rozbiórka urządzenia budowlanego
5	88/29	88/21	teren potrzebny do robót: rozbiórka urządzenia budowlanego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
6	88/31	88/22	teren potrzebny do robót: rozbiórka urządzenia budowlanego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
7	88/36	88/27	teren potrzebny do robót: budowa obiektu inżynierskiego,
			budowa urządzenia wodnego,
			budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na działce sąsiedniej
8	93/18	93/15	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej,
			budowa układu torowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
9	94/7	94/6	teren potrzebny do robót: budowa kanalizacji deszczowej,
			budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
10	97/4	97/3	budowa kanalizacji deszczowej
			budowa sieci telekomunikacyjnej
			teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów
			teren potrzebny do robót:
11	99/1	99	budowa sieci elektroenergetycznej, budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
12	100/23	100/3	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
13	100/11	100/4	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
14	100/25	100/5	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
15	100/13	100/6	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
16	100/15	100/7	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
17	100/17	100/8	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
18	100/19	100/9	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
19	100/21	100/10	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej,
			wycinka drzew i krzewów na działce sąsiedniej
20	101/1	101	budowa sieci elektroenergetycznej
			teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci elektroenergetycznej
21	808/2	808	wycinka drzew i krzewów
			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej

Gmina: Karsin, Obręb: 0001 Bąk			
22	84/12	84/7	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
Województwo: pomorskie, Powiat: kościerski, Gmina: Karsin, Obręb: 0004 Górki			
23	697/1	-	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
24	698/3	698/1	budowa sieci wodociągowej
			teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
25	709/4	-	wycinka drzew i krzewów
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0021 Nowy Podleś			
26	5	-	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
27	6/3	6/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
28	8/1	8	teren potrzebny do robót:
			budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
29	9/1	9	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej,
			budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
30	11/1	11	wycinka drzew i krzewów
31	13	-	teren potrzebny do robót: rozbiórka sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
32	15/1	15	wycinka drzew i krzewów
33	28/1	28	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
34	30/6	30/3	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
35	31/3	31/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej,
			budowa urządzenia wodnego,
			rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
36	32/3	32/2	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
37	34/5	34/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej,
			budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
38	43	-	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
39	44/5	44/2	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej

40	44/3	-	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka urządzenia budowlanego
41	47/1	47	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
42	55/1	55	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego, rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
43	65/1	65	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
44	67/1	67	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
45	69/22	69/3	budowa sieci telekomunikacyjnej
			budowa sieci wodociągowej
			rozbiórka sieci wodociągowej
			rozbiórka urządzenia budowlanego
			wycinka drzew i krzewów
46	69/17	69/9	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów
			budowa sieci wodociągowej
47	71/1	71	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci wodociągowej
48	85/1	85	rozbiórka sieci wodociągowej
49	97	-	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
50	184/1	184	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej, budowa układu drogowego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
51	185/1	185	budowa układu drogowego
52	186/1	186	budowa sieci wodociągowej
			teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci wodociągowej
53	187/1	187	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka urządzenia budowlanego
			wycinka drzew i krzewów
54	36/1	36	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
55	41/1	41	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
56	56	-	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0025 Sarnowy			

57	256/8	256	budowa sieci elektroenergetycznej
			rozbiórka sieci elektroenergetycznej
58	259	-	wycinka drzew i krzewów
59	262/1	262	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
60	263/1	263	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
61	265/23	265/10	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
62	265/25	265/13	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
63	267/1	267	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
64	268/1	268	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
65	273/1	273	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
66	274/1	274	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
67	277/1	277	rozbiórka urządzenia wodnego
			wycinka drzew i krzewów
68	278/1	278	teren potrzebny do robót: budowa układu torowego – nawiązanie do stanu istniejącego
			rozbiórka urządzenia wodnego
			wycinka drzew i krzewów
69	282/7	282/5	wycinka drzew i krzewów
70	283/4	283/2	wycinka drzew i krzewów
71	283/6	283/3	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			budowa sieci elektroenergetycznej
72	290/1	290	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci elektroenergetycznej
			wycinka drzew i krzewów
73	293/3	293/2	teren potrzebny do robót: budowa obiektu inżynierskiego, budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			budowa sieci elektroenergetycznej
			rozbiórka sieci elektroenergetycznej
			wycinka drzew i krzewów
74	299/7	299/1	wycinka drzew i krzewów
75	299/3	299/2	budowa sieci telekomunikacyjnej
			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów

76	310/5	310/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na działce sąsiedniej
			budowa sieci telekomunikacyjnej
77	316/3	316/1	budowa sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów
78	316/5	316/2	teren potrzebny do robót: przewieszenie istniejącej sieci elektroenergetycznej na projektowany słup
			budowa sieci telekomunikacyjnej
79	317/3	317/2	budowa sieci telekomunikacyjnej
			teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego, rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów
80	480/1	480	budowa sieci wodociągowej
			teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci wodociągowej
			wycinka drzew i krzewów
81	482/1	482	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
82	484/1	484	wycinka drzew i krzewów
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0029 Szenajda			
83	1/1	1	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
84	2/1	2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
85	4/1	4	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
86	5/1	5	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
87	6/1	6	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, budowa urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
88	15/1	15	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej, budowa urządzenia wodnego,
			rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
89	16/1	16	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
90	17/2	17/1	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
91	47/10	47/7	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			budowa sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów

92	53/1	53	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
93	76/1	76	teren potrzebny do robót: przewieszenie istniejącej sieci elektroenergetycznej na projektowany słup
			wycinka drzew i krzewów
94	78/1	78	teren potrzebny do robót: budowa układu torowego – nawiązanie do stanu istniejącego,
			budowa urządzenia wodnego,
			rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
95	84/2	-	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej,
			budowa urządzenia wodnego,
			budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
			rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
96	91/1	91	budowa sieci telekomunikacyjnej
			teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
97	276/1	276	budowa sieci wodociągowej
			rozbiórka sieci wodociągowej
			wycinka drzew i krzewów
98	288/3	288/1	wycinka drzew i krzewów
99	288/5	288/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
100	323/11	323/1	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
101	323/8	323/4	budowa sieci elektroenergetycznej
			budowa układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
102	426/1	426	teren potrzebny do robót: przewieszenie istniejącej sieci elektroenergetycznej na projektowany słup
			rozbiórka kanalizacji sanitarnej
			wycinka drzew i krzewów
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0032 Wielki Klincz			
103	33/3	33/2	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
104	38	-	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
105	41/1	41	teren potrzebny do robót: budowa urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów

106	51/1	51	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
107	53/8	53/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
108	53/10	53/7	budowa kanalizacji sanitarnej
			budowa sieci telekomunikacyjnej
			rozbiórka kanalizacji sanitarnej
			teren potrzebny do robót: rozbiórka urządzenia budowlanego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
109	55	-	teren potrzebny do robót: rozbiórka sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
110	993/1	993	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0010 Konarzyny			
111	10/10	10/5	budowa sieci wodociągowej
			rozbiórka sieci wodociągowej
			wycinka drzew i krzewów
112	10/12	10/7	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			budowa sieci telekomunikacyjnej
			budowa sieci wodociągowej
			rozbiórka sieci wodociągowej
			wycinka drzew i krzewów
113	846/1	846	teren potrzebny do robót: budowa obiektu inżynieryjnego,
			budowa urządzenia wodnego,
			rozbiórka urządzenia wodnego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
114	971/1	971	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
115	972/1	972	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
116	1029/1	1029	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
117	1046/1	1046	teren potrzebny do robót: budowa urządzeń sterowania ruchem kolejowym na działce sąsiedniej
118	1048/1	1048	teren potrzebny do robót: rozbiórka sieci telekomunikacyjnej,
			wycinka drzew i krzewów na działce sąsiedniej
119	1049/1	1049	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego,
			rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
120	1056/1	1056	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

121	1058	-	budowa układu torowego – pasa ppoż
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0014 Olpuch			
122	1/3	1/2	wycinka drzew i krzewów
123	2/3	2/2	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
124	7/5	7/2	budowa układu drogowego
			teren potrzebny do robót: rozbiórka układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
125	8/3	8/2	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
126	9/3	9/2	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego,
			wycinka drzew i krzewów na działce sąsiedniej
127	11/5	11/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
128	127	-	budowa sieci telekomunikacyjnej
			budowa układu drogowego
			teren potrzebny do robót: rozbiórka sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
			rozbiórka układu drogowego
			rozbiórka urządzenia budowlanego
129	128/1	128	wycinka drzew i krzewów
			budowa sieci telekomunikacyjnej
			teren potrzebny do robót: rozbiórka urządzenia budowlanego na działce sąsiedniej
130	129/1	129	wycinka drzew i krzewów
			teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
131	130/4	130/2	teren potrzebny do robót: budowa sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
			rozbiórka urządzenia budowlanego
132	130/6	130/3	budowa sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów
133	131/1	131	budowa sieci telekomunikacyjnej
			wycinka drzew i krzewów
134	162/1	162	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
135	166/1	166	wycinka drzew i krzewów
136	352	-	budowa układu drogowego
			rozbiórka układu drogowego
			rozbiórka urządzenia budowlanego
			wycinka drzew i krzewów
137	355/1	355	budowa sieci telekomunikacyjnej
			rozbiórka urządzenia budowlanego
			wycinka drzew i krzewów

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

138	439/5	439/2	teren potrzebny do robót: rozbiórka sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
139	454/3	454/2	budowa układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
140	455/5	455/2	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			rozbiórka układu drogowego
			wycinka drzew i krzewów
141	463/1	463	teren potrzebny do robót: rozbiórka sieci telekomunikacyjnej na działce sąsiedniej
142	472	-	teren potrzebny do robót: rozbiórka układu drogowego,
			wycinka drzew i krzewów na działce sąsiedniej
143	509/1	509	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
			teren potrzebny do robót: wycinka drzew i krzewów na działce sąsiedniej
144	510/1	510	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
145	526/1	526	rozbiórka sieci telekomunikacyjnej
146	543/5	543/2	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
			wycinka drzew i krzewów
147	544/3	544/2	teren potrzebny do robót: budowa układu drogowego na działce sąsiedniej
148	557/4	557/1	teren potrzebny do robót: budowa sieci elektroenergetycznej na działce sąsiedniej
149	563/1	563	wycinka drzew i krzewów

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724 Powiat kościerski”, realizowanej w ramach projektu „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie związanym z realizacją robót budowlanych określonych w powyższej tabeli.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VII. Określenie podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 u.t.k.

wraz ze wskazaniem zakresu ograniczenia.

Zgodnie z zapisami art. 9q ust. 1 pkt 6 oraz art. 9o ust. 3 pkt 3c *u.t.k.*, w odniesieniu do nieruchomości:

Lp.	Nr działki do ograniczenia (pierwotny lub po podziale)	Nr działki - Stan przed podziałem	Zakres ograniczenia*	Obszar objęty ograniczeniem**
Podmiot: Energa-Operator S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk, NIP 583-000-11-90				
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: Dziesięć				
1	101/1	101	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1 m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Sarnowy				
2	256/8	256	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1m od osi sieci)
3	290/1	290	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1m od osi sieci)
4	293/3	293/2	sieć elektroenergetyczna	2m (po 1m od osi sieci)
5	316/5	316/2	sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)	4m (po 2 m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Szenajda				
6	426/1	426	sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)	10m (po 5 m od osi sieci)
7	76/1	76	sieć elektroenergetyczna (napowietrzna)	10m (po 5 m od osi sieci)
Podmiot: Orange Polska S.A., 02-326 Warszawa, Al. Jerozolimskie 160, NIP 526-02-50-995				
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: Olpuch				
1	131/1	131	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
2	130/6	130/3	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
3	130/4	130/2	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
4	129/1	129	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
5	128/1	128	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
6	127	-	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
7	355/1	355	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Szenajda				
8	47/10	47/7	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
9	91/1	91	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Sarnowy				
10	316/3	316/1	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
11	316/5	316/2	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
12	317/3	317/2	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
13	310/5	310/2	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
14	299/3	299/2	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Nowy Podleś				
15	28/1	28	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)

16	184/1	184	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
17	65/1	65	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
18	67/1	67	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
19	69/17	69/9	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
20	69/22	69/3	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: Dziesięć				
21	77/5	77	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
22	99/1	99	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
23	97/4	97/3	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
Podmiot: PKP TELKOL sp. z o.o., 02-353 Warszawa, Szczęśliwicka 62, NIP 113-28-75-351				
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Szenajda				
1	84/2	-	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Wielki Klincz				
2	53/10	53/7	sieć telekomunikacyjna	2m (po 1m od osi sieci)
Podmiot: Zakład Komunalny Gminy Kościerzyna, Kościerzyna-Stare Nadleśnictwo 5, 83-400 Kościerzyna-Stare Nadleśnictwo, NIP 591-14-98-243				
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Nowy Podleś				
1	69/22	69/3	sieć wodociągowa	2m (po 1m od osi sieci)
2	71/1	71	sieć wodociągowa	2m (po 1m od osi sieci)
3	186/1	186	sieć wodociągowa	2m (po 1m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Sarnowy				
4	480/1	480	sieć wodociągowa	2m (po 1m od osi sieci)
Gmina: Kościerzyna, Obręb: Szenajda				
5	276/1	276	sieć wodociągowa	2m (po 1m od osi sieci)
Podmiot: PKP S.A. OGN, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, NIP: 5250000251				
Gmina: Karsin, Obręb: Górki				
1	698/3	698/1	1) sieć wodociągowa	1) 2m (po 1m od osi sieci)
			2) układ drogowy	2) 1m od krawędzi zjazdu
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: Konarzyny				
2	10/10	10/5	sieć wodociągowa	2m (po 1m od osi sieci)
3	10/12	10/7	sieć wodociągowa	2m (po 1m od osi sieci)
Podmiot: Gmina Miejska Kościerzyna, ul. 3 Maja 9a, 83-400 Kościerzyna, NIP: 591-15-66-370				
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: 0010 10 Dziesięć				
1	97/4	97/3	sieć kanalizacji deszczowej	2m (po 1m od osi sieci)

* związany z ograniczeniem w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy wskazanego elementu infrastruktury, a także do korzystania z tej infrastruktury, prowadzenia prac związanych z jej konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii

** obszar objęty ograniczeniem nie może wykraczać poza granice obszaru oznaczonego kolorem niebieskim na załączniku graficznym

w celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz linia kolejowa

nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724 Powiat kościerski”, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, ograniczam sposób korzystania z ww. nieruchomości (na obszarze określonym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji) na rzecz wskazanych podmiotów, innych niż PKP PLK S.A., przez udzielenie zezwolenia na wykonanie ww. inwestycji w zakresie określonym w powyższej tabeli, związanym z realizacją robót budowlanych.

Przepisy art. 124 ust. 4-7 oraz art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami stosuje się odpowiednio.

VIII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa lub właściwej jednostki samorządu terytorialnego, na podstawie art. 9q ust. 1 pkt. 7 lit. a u.t.k.

Określam nieruchomości przeznaczone pod inwestycję, które stają się własnością Skarbu Państwa - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nr działki przeznaczony pod inwestycję (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: 0010 10 Dziesięć		
1	77/1	77
2	77/3	77
3	86/1	86
4	88/28	88/21
5	88/30	88/22
6	88/32	88/24
7	88/34	88/27
8	88/35	88/27
9	93/19	93/15
10	94/9	94/6
11	97/6	97/3
12	99/2	99
13	100/24	100/3
14	100/12	100/4
15	100/26	100/5
16	100/14	100/6
17	100/16	100/7
18	100/18	100/8
19	100/20	100/9
20	100/22	100/10
21	101/2	101
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0021 Nowy Podleś		
22	6/4	6/2

23	8/2	8
24	9/2	9
25	9/3	9
26	11/2	11
27	11/3	11
28	12/2	12
29	15/2	15
30	28/2	28
31	30/5	30/2
32	30/7	30/3
33	31/7	31/1
34	31/5	31/2
35	32/6	32/1
36	33/4	33/2
37	34/4	34/1
38	34/7	34/2
39	35/8	35/2
40	41/2	41
41	45/2	45
42	46/5	46/2
43	55/2	55
44	65/3	65
45	67/3	67
46	69/19	69/9
47	70/2	70
48	77/2	77
49	78/2	78
50	79/2	79
51	80/2	80
52	87/4	87/1
53	89	-
54	184/3	184
55	186/2	186
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0025 Sarnowy		
56	256/9	256
57	262/2	262
58	263/2	263
59	264/6	264
60	265/24	265/10
61	265/26	265/13
62	268/2	268
63	274/2	274
64	278/2	278
65	282/8	282/5

66	283/5	283/2
67	283/7	283/3
68	290/2	290
69	293/4	293/2
70	299/8	299/1
71	299/4	299/2
72	310/6	310/2
73	311/2	311
74	312	-
75	316/4	316/1
76	316/6	316/2
77	317/4	317/2
78	337/4	337/2
79	340/2	340
80	486/2	486
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0027 Stawiska		
81	1/1	1
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0029 Szenajda		
82	1/2	1
83	2/2	2
84	4/2	4
85	5/2	5
86	6/2	6
87	15/2	15
88	16/2	16
89	17/3	17/1
90	44/2	44
91	46/2	46
92	46/3	46
93	47/11	47/7
94	53/2	53
95	75/2	75
96	76/2	76
97	78/2	78
98	78/3	78
99	78/4	78
100	288/6	288/2
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0032 Wielki Klincz		
101	7/2	7
102	33/4	33/2
103	39	-
104	41/2	41
105	45/2	45
106	48	-

107	49	-
108	50	-
109	51/2	51
110	53/9	53/2
111	53/11	53/7
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0010 Konarzyny		
112	10/11	10/5
113	10/13	10/7
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0014 Olpuch		
114	1/4	1/2
115	2/4	2/2
116	3/12	3/5
117	7/7	7/2
118	11/6	11/2
119	12	-
120	13/2	-
121	13/6	13/3
122	13/8	13/4
123	21/2	21
124	22/2	22
125	24/6	24
126	128/3	128
127	129/3	129
128	162/2	162
129	170/2	170
130	170/3	170

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3 pkt 1 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa.

Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 6 *u.t.k.*).

Jeżeli na nieruchomościach, o których mowa powyżej, lub prawie użytkowania wieczystego tych nieruchomości, zostały ustanowione ograniczone prawa rzeczowe, z dniem w którym niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanie się ostateczna, prawa te wygasną (art. 9s ust. 3a *u.t.k.*).

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez Skarb Państwa (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

IX. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b.

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, do których PKP PLK S.A. nabywają prawo użytkowania wieczystego - zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem
Gmina: Karsin, Obręb: 0001 Bąk		
1	84/9	84/1
2	84/11	84/2
Gmina: Karsin, Obręb: 0004 Górki		
3	698/2	698/1
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0025 Sarnowy		
4	264/4	264/2
5	267/2	267
6	273/2	273
7	273/3	273
8	277/2	277
9	277/3	277
10	479/2	479
11	479/3	479
12	480/2	480
13	482/2	482
14	484/2	484
15	484/3	484
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0029 Szenajda		
16	276/2	276
17	288/4	288/1
18	293/2	293
19	305/2	305
20	305/3	305
21	306/4	306/1
22	316/2	316
23	323/12	323/1
24	323/7	323/3
25	323/9	323/4
26	324/9	324/5
27	426/2	426
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0032 Wielki Klincz		
28	993/2	993
29	993/3	993
30	994/2	994
31	997/2	997
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0010 Konarzyny		
32	803/2	803
33	804/2	804
34	804/3	804
35	805/2	805
36	844/2	844

37	845/2	845
38	846/2	846
39	846/3	846
40	847/2	847
41	847/3	847
42	882/2	882
43	974/2	974
44	975/2	975
45	975/3	975
46	976/3	976
47	977/2	977
48	978/2	978
49	1025/4	1025/1
50	1028/2	1028
51	1029/2	1029
52	1029/5	1029
53	1030/3	1030
54	1046/2	1046
55	1047/3	1047
56	1048/2	1048
57	1048/3	1048
58	1048/4	1048
59	1049/3	1049
60	1050/2	1050
61	1056/3	1056
62	1057/2	1057
63	1057/3	1057
64	1060/2	1060
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0014 Olpuch		
65	3/8	3/1
66	3/10	3/2
67	7/9	7/4
68	10/2	10
69	11/4	11/1
70	19/3	19/1
71	166/2	166
72	439/6	439/2
73	440/2	440
74	440/3	440
75	454/5	454/2
76	455/7	455/2
77	460/9	460
78	463/2	463
79	466/2	466
80	470/4	470/2
81	470/5	470/2
82	471/2	471
83	501/2	501
84	502/2	502
85	505/2	505

86	506/2	506
87	508/5	508
88	509/2	509
89	510/2	510
90	510/3	510
91	510/4	510
92	525/2	525
93	526/2	526
94	527/2	527
95	528/2	528
96	542/2	542
97	543/4	543/1
98	543/6	543/2
99	543/8	543/2
100	544/4	544/2
101	544/6	544/2
102	545/6	545/1
103	545/9	545/3
104	546/2	546
105	557/6	557/1
106	557/9	557/2
107	557/11	557/3
108	558/4	558/1
109	558/6	558/2
110	559/4	559/1
111	559/6	559/2
112	562/2	562
113	563/2	563
114	563/5	563

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3b *u.t.k.*, z dniem w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nabędą z mocy prawa, prawo użytkowania wieczystego nieruchomości gruntowych nabytych z mocy prawa przez Skarb Państwa lub stanowiących jego własność, oraz prawo własności budynków, innych urządzeń i lokali znajdujących się na tych nieruchomościach.

W myśl art. 9x ust. 4 *u.t.k.*, jeżeli przeznaczona na pas gruntu pod linię kolejową nieruchomość gruntowa stanowiąca własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego została oddana w użytkowanie wieczyste, użytkowanie to wygasa za odszkodowaniem, z dniem w którym decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stała się ostateczna, ustalonym według zasad określonych w przepisach o gospodarce nieruchomościami, z zastrzeżeniem art. 9y oraz art. 9z *u.t.k.* Przywołany przepis stosuje się odpowiednio do użytkowania wieczystego nabytego w sposób inny niż w drodze umowy zawartej w formie aktu notarialnego (art. 9x ust. 5 *u.t.k.*). Ww. przepisów nie stosuje się do nieruchomości będących przedmiotem własności albo użytkowania wieczystego PKP S.A. lub PKP PLK S.A. (9x ust. 6 *u.t.k.*). Jeżeli przeznaczona na pas linii kolejowej nieruchomość stanowiąca własność Skarbu Państwa została uprzednio wydzierżawiona, wynajęta lub użyczona, decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do wypowiedzenia przez PKP PLK S.A. umowy dzierżawy, najmu lub użyczenia ze skutkiem natychmiastowym. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie od PKP PLK S.A. (art. 9x ust. 2 *u.t.k.*).

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości ww. praw nabytych przez PKP PLK S.A. (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

X. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości lub map z projektami podziału nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3e *u.t.k.*

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, na których planowana jest budowa dróg publicznych, które wojewoda oddaje w trwałą zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - w odniesieniu do dróg krajowych, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku, ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk		
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: 0010 10 Dziesięć		
1	93/20	93/15
2	808/1	808

Określam nieruchomości, przeznaczone pod inwestycję, na których planowana jest budowa dróg publicznych, które staną się własnością samorządu terytorialnego – gminy bądź powiatu, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp.	Nr działki przejmowanej (pierwotny lub po podziale)	Nr działki przed podziałem
Zarząd drogi powiatowej – Zarząd powiatu Kościerskiego, ul. 3 Maja 9C, 83-400 Kościerzyna		
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0010 Konarzyny		
1	971/2	971
2	972/2	972
3	976/2	976
4	977/3	977
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0014 Olpuch		
5	7/6	7/2
6	8/4	8/2
7	9/4	9/2
8	16/4	16/2
9	17/1	-
10	17/6	17/2
11	18/4	18/2
Gmina: Karsin, Obręb: 0001 Bąk		
12	84/13	84/7

Zarząd drogi gminnej – Burmistrz Miasta Kościerzyna, ul. 3 Maja 9A, 83-400 Kościerzyna		
Gmina: Kościerzyna Miasto, Obręb: 0010 10 Dziesięć		
1	77/4	77
2	93/17	93/15
3	94/8	94/6
4	97/5	97/3
Zarząd drogi gminnej – Wójt Gminy Kościerzyna, ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna		
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0021 Nowy Podleś		
1	28/3	28
2	30/4	30/2
3	31/4	31/2
4	32/4	32/2
5	34/6	34/2
6	34/8	34/2
7	35/7	35/2
8	36/2	36
9	44/6	44/2
10	44/10	44/4
11	46/4	46/2
12	47/2	47
13	55/3	55
14	65/2	65
15	67/2	67
16	69/23	69/3
17	69/18	69/9
18	70/3	70
19	71/2	71
20	71/3	71
21	72	-
22	85/2	85
23	184/2	184
24	185/2	185
25	187/2	187
26	29/2	29
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0025 Sarnowy		
27	281/4	281/2
28	480/3	480
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0029 Szenajda		

29	91/2	91
30	323/10	323/4
31	324/7	324/4
Gmina: Kościerzyna, Obręb: 0032 Wielki Klincz		
32	51/3	51
Zarząd drogi gminnej – Wójt Gminy Stara Kiszewa, ul. Ogrodowa 1, 83-430 Stara Kiszewa		
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0010 Konarzyny		
1	1029/3	1029
2	1029/4	1029
3	1030/2	1030
4	1047/2	1047
5	1049/2	1049
6	1056/2	1056
Gmina: Stara Kiszewa, Obręb: 0014 Olpuch		
7	128/2	128
8	129/2	129
9	130/5	130/2
10	130/7	130/3
11	131/2	131
12	355/2	355
13	355/3	355
14	454/4	454/2
15	455/6	455/2
16	543/7	543/2
17	544/5	544/2
18	545/5	545/1
19	545/8	545/3
20	557/5	557/1
21	557/8	557/2
22	563/3	563
23	563/4	563

Zgodnie z zapisami art. 9s ust. 3e pkt 2 *u.t.k.*, z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, nieruchomości lub ich części, przeznaczone pod inwestycję, stają się własnością samorządu terytorialnego.

W myśl art. 9y ust. 1 *u.t.k.*, za nieruchomości oraz ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości, o których mowa powyżej, od PKP PLK S.A. przysługuje odszkodowanie dotychczasowym właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości, a także osobom, którym przysługują ograniczone prawa rzeczowe do nieruchomości.

Niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księgach wieczystych i w katastrze nieruchomości praw, nabytych odpowiednio przez GDDKiA, Powiat Kościerski, Gminę Miejską Kościerzyna, Gminę Kościerzyna i Stara Kiszewa (art. 9s ust. 5 *u.t.k.*).

XI. Oznaczenie nieruchomości, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek w postaci ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości, o którym mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

Nie dotyczy – decyzja niniejsza nie wywołuje skutków, o których mowa w art. 9s ust. 9 *u.t.k.*

XII. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, stanowiących teren wód płynących lub dróg publicznych, do których inwestor uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego zajęcia na czas inwestycji.

Zgodnie z zapisami art. 9ya ust. 1 *u.t.k.* w odniesieniu do nieruchomości zlokalizowanych:

- **gmina Kościerzyna Miasto**
 - **obręb 0010 10 Dziesięć nr:** 102, 104/1, 63/15, 85, 88/33 (88/24), 93/12, 93/4, 98;
- **gmina Karsin**
 - **obręb 0001 Bąk nr:** 344/1;
- **gmina Kościerzyna**
 - **obręb 0021 Nowy Podleś nr:** 29/1 (29), 30/1, 31/6 (31/1), 32/5 (32/1), 33/3 (33/2), 34/3 (34/1), 41/1 (41), 87/2,
 - , 92, 99;
 - **obręb 0025 Sarnowy nr:** 260, 264/5 (264), 266, 284, 297/1, 315/1, 486/1 (486);
 - **obręb 0029 Szenajda nr:** 46/1 (46), 87;
 - **obręb 0032 Wielki Klincz nr:** 1000, 37, 7/1 (7);
- **gmina Stara Kiszewa**
 - **obręb 0010 Konarzyny nr:** 633/1, 973;
 - **obręb 0014 Olpuch nr:** 10/1 (10), 11/3 (11/1), 116/5, 116/6, , 13/5 (13/3), 13/7 (13/4), 152, 16/1, 18/1, 19/4 (19/1), 19/2 (19/1), 20/1, 3/7 (3/1), 3/11 (3/5), 7/3, 7/10 (7/4), 7/8 (7/4), 8/1, 9/1.

* w nawiasach podano numery działek przed podziałem wg oznaczenia w katastrze nieruchomości

PKP PLK S.A. uzyskuje uprawnienie do nieodpłatnego ich zajęcia na czas realizacji inwestycji kolejowej pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724 Powiat kościerski”, realizowanej w ramach projektu „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”.

Zakres niezbędnego zajęcia terenu dróg publicznych zaznaczono kolorem fioletowym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Zakres niezbędnego zajęcia terenu wód płynących zaznaczono kolorem pomarańczowym na załączniku nr 1 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 9ya ust. 2, w związku z art. 9ya ust. 3 *u.t.k.*, właściwy zarządca drogi zobowiązany jest wydać niezwłocznie decyzję o zezwoleniu na nieodpłatne zajęcie pasa drogowego, o której mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 9ya ust. 4, w związku z art. 9ya ust. 5 *u.t.k.*, odpowiedni podmiot, o którym mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, zobowiązany jest niezwłocznie zawrzeć pisemne porozumienie z inwestorem określając zakres, warunki i termin zajęcia wód płynących.

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

XIII. Termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń.

Działając na podstawie art. 9q ust. 6 *u.t.k.*, określám termin wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń na 30 dzień od dnia, w którym przedmiotowa decyzja stanie się ostateczna – z zastrzeżeniem zapisów art. 9w ust. 3 pkt 2 *u.t.k.*

2. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 9w ust. 3 *u.t.k.*, niniejsza decyzja:

- przyznaje PKP PLK S.A. prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane,
- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżniania lokali i innych pomieszczeń,
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez PKP PLK S.A.,
- uprawnia Wojewodę Pomorskiego do wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

UZASADNIENIE

W dniu 7 kwietnia 2025 r. do tut. urzędu wpłynął wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. nr IRRK2/7/1.2234.5.2025.IRE-03539-I z dnia 7 kwietnia 2025r., w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej dla inwestycji pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724 Powiat kościerski”, realizowanej w ramach projektu „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”, na terenie miasta Kościerzyna, gminy Kościerzyna, Karsin i Stara Kiszewa.

Ponieważ przedłożony wniosek zawierał braki formalne, Wojewoda Pomorski, zgodnie z art. 64 § 2 *Kpa* oraz art. 9o ust. 2a i 3 *u.t.k.*, pismem nr WI-V.747.1.1.2025.EB.a z dnia 21 lipca 2025 r. wezwał inwestora do uzupełnienia braków. Pismem nr IRRK2/7/1.2234.5.2025.IRE-03539-I.1, w dniu 20 sierpnia 2025 r. inwestor dokonał uzupełnienia wezwania.

W dniu 17 września 2025 r., w związku z pismem Zakładu Komunalnego Gminy Kościerzyna, nr DR.671.381.2025.ML z dnia 2 września 2025 r., którym przekazano przebieg drogi publicznej znajdującej się na działce nr 41, obręb Nowy Podleś inwestor, pismem nr IRRK2/7/1.2234.5.2025.IRE-03539-I.2 z dnia 15 sierpnia 2025 r., dokonał korekty wniosku.

Inwestor wystąpił o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w oparciu o zapisy *u.t.k.* Ponieważ inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa pomorskiego, zgodnie z art. 9o ust. 1 *u.t.k.*, organem właściwym do wydania przedmiotowej decyzji jest Wojewoda Pomorski.

Planowane zamierzenie inwestycyjne pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia Port, odcinek Maksymilianowo – Kościerzyna od km istn. 112+119 do km istn. 114+645 i od km istn. 115+977 do km istn. 136+281 oraz linia kolejowa nr 215 od km istn. 77+158 do km proj. 78+724 Powiat kościerski”, będące częścią przedsięwzięcia „Prace na odcinku Maksymilianowo - Kościerzyna”, zgodnie z § 3 ust. 2 pkt 1 w związku z § 2 ust. 1 pkt 29 oraz § 3 ust. 1 pkt 62, a także 88 lit. a), c) i e) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), zaliczane jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Wypełniając wymóg art. 71 ust. 2 pkt 2 i art. 72 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 ze zm.), w związku z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. t) oraz art. 75 ust. 1a oraz 5 ustawy, do wniosku dołączono decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy o środowiskowych

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

uwarunkowaniach nr 6/2024 z dnia 27 czerwca 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS.96) wraz z postanowieniem z dnia 23 lipca 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS.102), postanowieniem z dnia 4 września 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS. 108), postanowieniem z dnia 7 października 2024 r. (znak: WOO.420.1.2021.ADS.111) oraz postanowieniem z dnia 9 stycznia 2025 r. (znak: WOO.420.1. 2021.ADS.117).

We wniosku zawarto charakterystykę planowanej inwestycji, określając zmiany w dotychczasowym przeznaczeniu, zagospodarowaniu i uzbrojeniu terenu, a do wniosku dołączono mapy w skali 1:500, na których zaznaczono proponowany przebieg linii kolejowej z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla planowanych obiektów budowlanych, określono granice terenu objętego inwestycją, w tym przebieg linii rozgraniczających teren obejmujący nieruchomości, o których mowa w art. 9q ust. 1 pkt 7 i art. 9s ust. 6 oraz oznaczono nieruchomości, w stosunku do których niniejsza decyzja ma wywołać skutki w postaci ograniczenia z nieruchomości, o którym mowa w art. 9q ust. 1 pkt 6 *u.t.k.*, a także terenów, o których mowa w art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*, jak również przedstawiono proponowane linie wydzielenia pasów drogowych. Do wniosku dołączono także mapy z projektami podziału nieruchomości.

W związku z wymogiem określonym art. 9o ust. 3 pkt 3a *u.t.k.*, wnioskodawca zawarł we wniosku wykaz nieruchomości lub ich części, które stanowią własność Skarbu Państwa, w stosunku do których decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wywołać skutek, o którym mowa w art. 9s ust. 3b i 3e *u.t.k.*, zawierający oznaczenia działek według katastru nieruchomości oraz map do celów prawnych z projektem podziału oraz powierzchnie tych działek.

W celu zapewnienia prawa do wejścia na teren nieruchomości dla prowadzenia inwestycji kolejowej, w szczególności dokonania związanej z nią budowy lub przebudowy układu drogowego, w tym zjazdu do nieruchomości, lub urządzeń wodnych, lub założenia i przeprowadzania na nich ciągów drenażowych, przewodów i urządzeń służących do przesyłania płynów, pary, gazów i energii elektrycznej oraz urządzeń łączności i sygnalizacji, a także innych podziemnych, naziemnych lub nadziemnych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń, a także prac związanych z konserwacją, utrzymaniem lub usuwaniem awarii, inwestor wskazał we wniosku nieruchomości, w stosunku do których przedmiotowa decyzja o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej ma wprowadzać ograniczenia w sposobie korzystania, wraz z określeniem podmiotów, na rzecz których planowane jest ustalenie ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości.

We wniosku wskazano również nieruchomości lub ich części, stanowiące teren dróg publicznych i wód płynących, w zakresie których inwestor zawniósł o uzyskanie prawa do nieodpłatnego ich zajęcia na czas inwestycji, zgodnie z zapisami art. 9ya ust. 1 *u.t.k.*

Realizując obowiązek określony zapisami art. 9o ust. 3 pkt 4 *u.t.k.*, inwestor do przedmiotowego wniosku dołączył:

- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku z dnia 3 lutego 2025 r., znak sprawy: ZS.2215.7.2025.KR,
- uchwałę Zarządu Powiatu Kościerskiego nr 38/45/2025 z dnia 4 lutego 2025 r.,
- postanowienie Marszałka Województwa Pomorskiego z dnia 11 lutego 2025 r., znak sprawy: DRRP-G.7637.51.2025,
- opinię Starosty Kościerskiego nr AB.670.1.1.2025 z dnia 17 lutego 2025 r.
- opinię Zarządu Województwa Pomorskiego nr DIF-T.8064.4.1.2025:6 z dnia 11 lutego 2025 r.,
- opinię Wójta Gminy Karsin nr RGI.7021.11.2025.KP z dnia 12 lutego 2025 r.,
- opinię Wójta Gminy Kościerzyna nr WPPiN.681.5.2025.MK z dnia 29 stycznia 2025 r.,
- opinię Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku nr OGD.Z-3.4204.2.4. 2025.EF z dnia 7 sierpnia 2025 r.

Jednocześnie do wniosku dołączono dokumenty świadczące, że inwestor wystąpił o odpowiednią opinię do Ministra Obrony Narodowej, Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, Wójta Gminy Stara Kiszewa, Burmistrza Miasta

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Kościerzyna. Zgodnie z art. 9o ust. 4 *u.t.k.*, niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

Realizując obowiązek wynikający z art. 119 ust. 4, w związku z art. 118 ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1747), inwestor dołączył do wniosku uzgodnienie z Pełnomocnikiem Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego – pismo nr BPCPK–2.4725.38.2025 z dnia 25 lutego 2025 r.

Z analizy wniosku wynika, że inwestycja nim objęta:

- nie przebiega przez obszary, którym został nadany status uzdrowiska lub status obszaru ochrony uzdrowiska,
- nie przebiega przez teren morskich portów i przystani oraz obszary pasa technicznego lub ochronnego,
- nie przebiega przez tereny górnicze,
- nie przebiega przez tereny złóż strategicznych,
- nie krzyżuje się z linią kolejową innego zarządcy, ani nie jest zlokalizowana w obszarze kolejowym jego linii,

w związku z powyższym nie było wymagane uzyskanie opinii w ww. zakresie.

Niezależnie od powyższego, inwestor dołączył do wniosku, uzyskane dla przedmiotowej inwestycji, stanowiska następujących organów:

- pismo Dyrektora Departamentu Lecznictwa Ministerstwa Zdrowia z dnia 20 stycznia 2025 r., znak sprawy: DLD.510.102.2025.AM,
- pismo Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni z dnia 6 lutego 2025 r., nr sprawy INZ.9212.27.2025.IJ,
- postanowienie Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku z dnia 31 stycznia 2025 r., znak sprawy: GDA.5120.17.2025.KM,

Jednocześnie inwestor wniósł, w oparciu o art. 9w ust. 1 i 2 *u.t.k.*, o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wnioskodawca motywując powyższy wniosek wskazał, że jest on uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym oraz jest niezbędny do wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane i procedowania wniosku o uzyskanie pozwolenia na budowę.

Zgodnie z zapisami art. 9w ust. 1 *u.t.k.*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, jeżeli jest on uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym. Ponadto w myśl art. 9w ust. 2 *u.t.k.*, decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, jeżeli jest to niezbędne do wykazania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu Prawa budowlanego. Analizując ww. wniosek Wojewoda Pomorski ocenił, że aspekty społeczne i gospodarcze, jak również wskazana konieczność wykazania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, stanowią podstawę do nadania przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Po analizie akt sprawy Wojewoda Pomorski uznał, że wniosek inwestora spełnia wymogi określone w przepisie art. 9o ust. 3 *u.t.k.* i stanowi podstawę do wszczęcia postępowania administracyjnego w niniejszej sprawie.

Stosownie do zapisów art. 9o ust. 6 *u.t.k.* pismem nr WI-V.747.1.1.2025.EB.b z dnia 22 września 2025 r. zawiadomiono o wszczęciu postępowania wnioskodawcę, właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, Prezesa UTK oraz Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego. Pozostałe strony o wszczęciu postępowania organ zawiadomił w drodze obwieszczenia w Pomorskim Urzędzie Wojewódzkim oraz w Urzędzie Miasta Kościerzyna, Urzędzie Gminy Kościerzyna, Urzędzie Gminy Karsin i Urzędzie Gminy Stara Kiszewa. Ww. obwieszczenie nr WI-V.747.1.1.2025.EB.c z dnia 22 września 2025 r. zostało umieszczone także na stronie internetowej Urzędu Miasta Kościerzyna, Urzędu Gminy Kościerzyna, Urzędu Gminy Karsin, Urzędu Gminy Stara Kiszewa oraz Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego oraz w prasie o zasięgu lokalnym (w dniu 25 września 2025 r.).

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

Ponieważ teren objęty decyzją, zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego (MZP) opracowanymi w ramach projektu IOSK „Informatyczny system osłony kraju przed nadzwyczajnymi zagrożeniami” przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Państwowy Instytut Badawczy Centrum Modelowania Powodzi i Suszy w Gdyni, jest częściowo zlokalizowany na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, projekt niniejszej decyzji, w trybie art. 9o ust. 5a *u.t.k.*, został przekazany do uzgodnienia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. Decyzją nr G.RPP.611.541.2025.JW z dnia 21 października 2025 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku uzgodnił projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią

W dniu 8 października 2025 r. do tut. organu wpłynęło pismo z dnia 6 października 2025 r., właściciela nieruchomości nr 79, 80, 87/1 oraz 186 obręb 0021 Nowy Podleś, gm. Kościerzyna, wnoszące o usytuowanie na ww. działkach ekranów akustycznych lub dźwiękochłonnych.

Wojewoda Pomorski pismem nr WI-V.747.1.1.2025.EB.g z dnia 21 października 2025 r. wskazał, że w art. 9o ust. 3 *u.t.k.*, określono jednoznacznie dokumenty, które inwestor musi dołączyć do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej. Zaznaczył, że ustawodawca nie uzależnił faktu wydania takiej decyzji od wyrażenia zgody przez właścicieli nieruchomości nią objętych czy też od zaplanowania tej inwestycji w sposób nieingerujący w prawa i interesy tych stron. Poinformował, że w związku z powyższym zgłaszane żądania lub brak zgody stron na realizację wnioskowanej inwestycji nie mogą stanowić podstawy do wydania przez Wojewodę Pomorskiego negatywnej decyzji w sprawie ustalenia lokalizacji linii kolejowej dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego, czy też podjęcia jakichkolwiek działań wstrzymujących wydanie tej decyzji.

Wyjaśnił również, że Wojewoda Pomorski nie ma uprawnień do korygowania rozwiązań projektowych zawartych we wniosku o ustalenie lokalizacji inwestycji kolejowej, czy też do wezwania inwestora o dokonanie takiej korekty, tj. do usytuowania ekranów akustycznych lub dźwiękochłonnych na ww. nieruchomościach. Zgodnie bowiem z przepisami *u.t.k.* wojewodowie pełnią w procesie budowy linii kolejowych funkcję organu administracji, który jest zobowiązany do wydania między innymi decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej, a nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania zakresu wniosku, ani też do zmiany proponowanych w nim rozwiązań.

Ponadto wskazał, że organ nie może oceniać racjonalności czy też słuszności przyjętych we wniosku rozwiązań. To inwestor samodzielnie dokonuje wyboru najbardziej korzystnych rozwiązań lokalizacyjnych i następnie techniczno-wykonawczych inwestycji, mając na uwadze spowodowanie jak najmniejszych uciążliwości dla właścicieli nieruchomości. Inwestor jest zatem kreatorem miejsca, sposobu i kształtu realizacji inwestycji, natomiast rolą organu orzekającego w sprawie jest sprawdzenie kompletności wniosku w świetle wymogów ustawowych oraz ocena czy koncepcja składającego taki wniosek mieści się w granicach wyznaczonych przez prawo. Zadaniem organu jest bowiem dokonanie oceny stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, oraz sprawdzenie czy wyznaczone przez wnioskodawcę linie rozgraniczające teren objęty wnioskiem odpowiadają woli ustawodawcy wyrażonej w innych regulacjach prawnych, mających znaczenie dla wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Ponadto organ odniósł się do kwestii przesłania map określających przebieg inwestycji, gdzie wyjaśnił, że zakres dostępu strony do akt sprawy został uregulowany w art. 73 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), zwanej dalej „*Kpa*”. Zgodnie art. 73 § 1 *Kpa* strona ma prawo wglądu w akta sprawy, sporządzania z nich notatek, kopii lub odpisów. Prawo to przysługuje również po zakończeniu postępowania. Czynności określone w § 1 są dokonywane w lokalu organu administracji publicznej w obecności pracownika tego organu (art. 73 § 1a *Kpa*). Wskazał, że stronom został zapewniony dostęp do akt sprawy, w ramach uprawnień określonych obowiązującymi przepisami. O sposobie zapoznania się z aktami strony poinformowano w treści zawiadomienia o wszczęciu przedmiotowego postępowania, w którym zawarta została

Wydział Infrastruktury

Pomorski Urząd Wojewódzki w Gdańsku
ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk
tel.: 58 30 77 482, e-mail: wi@gdansk.uw.gov.pl
<https://www.gov.pl/web/uw-pomorski>

informacja o możliwości zapoznania się z aktami w siedzibie Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku, w Wydziale Infrastruktury, 80-810 Gdańsk ul. Okopowa 21/27, po telefonicznym uzgodnieniu terminu.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego inne strony nie wniosły żadnych wniosków, uwag ani zastrzeżeń.

Po przeanalizowaniu stanu faktycznego i prawnego rozpatrywanej sprawy Wojewoda Pomorski uznał, iż w aktach sprawy znajdują się wszystkie niezbędne dokumenty, wymagane zgodnie z obowiązującymi przepisami, do wydania orzeczenia w tej sprawie.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 9q ust. 5 u.t.k. od niniejszej decyzji służy odwołanie do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załączniki:

Załącznik nr 1 – kopia mapy w skali 1:500, na której naniesione zostały, linią przerywaną koloru niebieskiego, granice obszaru objętego niniejszą decyzją (arkusze od 1 do 35),
Załącznik nr 2 – mapa do celów prawnych z projektem podziału nieruchomości (arkusze od 1 do 244).

z upoważnienia Wojewody Pomorskiego

Dyrektor
Wydziału Infrastruktury
Małgorzata Cymerys

/dokument podpisany elektronicznie/

Otrzymują:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Centrum Realizacji Inwestycji Region Północny, ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk – e-PUAP,
2. WI-V/aa

Do wiadomości:

1. Wydział Nieruchomości i Skarbu Państwa PUW,
2. Urząd Miasta Kościerzyna – e-PUAP,
3. Urząd Gminy Kościerzyna – e-PUAP,
4. Urząd Gminy Karsin – e-PUAP
5. Urząd Gminy Stara Kiszewa – e-PUAP,
6. Starostwo Powiatowe w Kościerzynie – e-PUAP.

Projekt niniejszej decyzji sporządziła mgr. Ewelina Bagińska, posiadająca tytuł ukończenia studiów wyższych w zakresie gospodarki przestrzennej.

Zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a i pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2025 r. poz. 1154), za wydanie przedmiotowej decyzji oraz złożenie pełnomocnictwa pobrano opłatę skarbową w wysokości 649 zł.