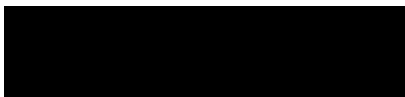




Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTK-1.0530.2.2025
Warszawa, 05 czerwca 2025



ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tj. Dz.U. 2018 poz. 870, z późn. zm.), po rozpatrzeniu petycji mieszkańców Lubomi z 14 kwietnia 2025 r. (data wpływu do Ministerstwa Infrastruktury po uzupełnieniu braku formalnych - 23 maja 2025 r.), w sprawie uruchomienia zamkniętej linii kolejowej nr 176 Racibórz Markowice-Olza w celu jej wykorzystania do transportu żwiru, przedstawiam stosowne informacje w przedmiotowej sprawie.

Ministerstwo Infrastruktury dostrzega zasadność postulatu zmierzającego do ograniczenia ruchu ciężarowego na lokalnych drogach poprzez wykorzystanie transportu kolejowego, co ma wymiar zarówno ekonomiczny jak i społeczny.

Jednakże określenie środka transportu w zakresie obsługi żwirowni i kopalni piasku należy do właściwości odpowiedniego przedsiębiorstwa funkcjonującego w tym obszarze. Przeniesienie przewozów z transportu samochodowego na transport kolejowy jest niezależną decyzją podmiotów działających w branży wydobywczej.

Z informacji uzyskanych od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: „PKP PLK”, „Spółka”) wynika, że zamiar uruchomienia przewozów kolejowych z wykorzystaniem infrastruktury linii kolejowej nr 176 przez potencjalnych użytkowników bocznic lub klientów ogólnodostępnych ładowni nie był do niej zgłaszany. Do Spółki nie trafiły również zgłoszenia ze strony przewoźników kolejowych zainteresowanych świadczeniem usług przewozowych na omawianej linii kolejowej.

Należy wskazać, że na gruncie obowiązującego prawa, PKP PLK nie posiada obowiązku w zakresie budowy bocznic (ładowni, terminali). Jednakże, przy spełnieniu odpowiednich warunków, Spółka zapewnia możliwość podłączenia takich infrastruktural do sieci przez nią zarządzanej.

Bez względu na powyższe uwagi, należy wskazać, że Prezydent Miasta Raciborza wystąpił do PKP PLK z prośbą o wznowienie procesu likwidacji linii kolejowej nr 176. Również gminy położone w przebiegu linii kolejowej nr 176 nie są zainteresowane przejęciem przedmiotowej infrastruktury kolejowej. Ponadto Zarząd Powiatu Wodzisławskiego w dniu 18 grudnia 2024 r. podjął uchwałę wyrażającą jednoznaczne poparcie dla likwidacji linii kolejowej nr 176 Racibórz Markowice – Olza.

Jeśli chodzi o ocenę potencjału linii kolejowej nr 176, to zgodnie z ustawą o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 697 z późn. zm.) w ramach procedury przygotowania likwidacji linii kolejowej lub odcinka linii kolejowej należy dokonać takiej oceny, co wyraża się w czynnościach ujętych w art. 38ba ust. 2.

Na obecnym etapie należy uwzględnić, że w obszarze ruchu towarowego linia kolejowa nr 176 utraciła swoje dotychczas podstawowe przeznaczenie. Jednocześnie ocena przyszłego potencjału linii powinna być poparta deklaracjami podmiotów zainteresowanych jej wykorzystaniem, w tym również związanych z eksploatacją żwiru ze zbiornika w Lubomi.

Zaznaczam, że w ramach wznowionej procedury przygotowania linii do likwidacji, zostanie położony nacisk na rzetelną ocenę potencjału towarowego linii nr 176 Racibórz Markowice – Syrynia oraz Syrynia – Olza (z uwzględnieniem potencjału wynikającego z możliwości reindustrializacji terenów po kopalni oraz podłączania bocznicy kolejowych). Wskazuję ponadto, że Minister Infrastruktury zwrócił się do PKP PLK z prośbą o przeprowadzenie konsultacji społecznych na temat omawianej likwidacji wśród mieszkańców zamieszkujących miejscowości w przebiegu linii oraz że na chwilę obecną nie wydał decyzji o zgodzie na likwidację przedmiotowej linii kolejowej lub jej odcinka.

W związku z powyższym, na chwilę obecną brak jest podstaw do realizacji postulatu zawartego w petycji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Piotr Malepszak

Podsekretarz Stanu

Załącznik:

- Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążyących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążyącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.