



DECYZJA Nr 17/25
o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1 i ust. 2a, art. 11c, art. 11f ust. 1, art. 11i, art. 12 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 1, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 311), art. 93 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 572; zm.: Dz. U. z 2025 r., poz. 769), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, złożonego w dniu 14 października 2024 r., uzupełnionego pod względem formalnym w dniu 20 grudnia 2024 r., skorygowanego dnia 31 stycznia 2025 r.,

zezwalam

Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad

na realizację inwestycji drogowej polegającej na budowie drogi ekspresowej S8 – odcinek A od km 115+069,98 do km 115+335,32 (zakres z zadania 2) oraz odcinek B od km 115+344,39 do km 122+901,63 (zakres z zadania 1), w ramach zadania: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 1 od węzła Kobierzyce Północ (z węzłem) do węzła Kobierzyce Południe (z węzłem) o długości ok. 7,5 km”.

Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

I. Charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 1 (odcinek B) o długości około 7,5 km oraz odcinek A o długości około 270 m stanowiący część zadania 2. Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, w powiecie wrocławskim, na terenie gminy Kobierzyce. Początek opracowania dowiązано do istniejącej drogi ekspresowej S-8. Koniec opracowania stanowi dowiązanie do kolejnego odcinka drogi ekspresowej realizowanego w ramach odrębnego zadania pn.: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 2 od węzła Kobierzyce Południe (bez węzła) do węzła Jordanów Śląski (z węzłem) o długości ok. 13,8 km”.

W zakres przedmiotowej inwestycji wchodzi w szczególności:

- budowa odcinka drogi ekspresowej S-8 w podziale na: **odcinek A – zadanie 2** (pod nazwą: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 2 od węzła Kobierzyce Południe (bez węzła) do węzła Jordanów Śląski (z węzłem) o długości ok. 13,8 km”), oraz **odcinek B – zadanie 1** (pod nazwą: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 1 od węzła Kobierzyce Północ (z węzłem)

do węzła Kobierzyce Południe (z węzłem) o długości ok. 7,5 km”),

- budowa węzłów Kobierzyce Południe i Kobierzyce Północ,
- rozbudowa i przebudowa dróg poprzecznych w zakresie kolizji z drogą ekspresową S-8 (droga wojewódzka, powiatowa i drogi gminne),
- budowa obiektów inżynierskich w tym wiaduktów i mostów w ciągu drogi ekspresowej S-8 oraz w ciągu przebudowywanych dróg poprzecznych,
- budowa dodatkowych jezdni, zlokalizowanych w pasie drogowym drogi ekspresowej S-8 wraz z budową zjazdów technicznych i zwykłych,
- budowa odwodnienia drogi ekspresowej S-8 i przebudowywanych dróg poprzecznych oraz budowanych dodatkowych jezdni,
- budowa pasów technologicznych,
- wydzielenie i przygotowanie terenu pod budowę MOP Królikowice Wschód i Królikowice Zachód,
- budowa dróg dla pieszych i rowerów,
- budowa urządzeń podczyszczających wody opadowe i roztopowe przejmowane z pasa drogowego,
- budowa elementów organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowa ogrodzenia drogi,
- przebudowa urządzeń wodnych w tym: budowa przepustów w ciągu przebudowywanych cieków i rowów melioracyjnych oraz zarurowanie rowów,
- budowa ekranów akustycznych oraz przeciwoślśnieniowych,
- budowa przejść dla zwierząt oraz przepustów dla płazów,
- budowa oświetlenia drogowego,
- budowa kanału technologicznego,
- przebudowa istniejącej (niezwiązanej) a kolidującej z przedmiotową inwestycją infrastruktury technicznej naziemnej i podziemnej, w tym:
 - ✓ sieci telekomunikacyjnych,
 - ✓ sieci wodociągowych,
 - ✓ sieci gazowych,
 - ✓ sieci kanalizacyjnych,
 - ✓ sieci elektroenergetycznych,
- budowa nowej infrastruktury technicznej związanej z drogą ekspresową S-8, w tym:
 - ✓ sieci i urządzeń systemu informacji drogowej (KZSR),
 - ✓ oświetlenia drogowego,
 - ✓ odwodnienia dróg - kanalizacji deszczowej oraz zbiorników.

Parametry techniczne projektowanej drogi ekspresowej S8:

- szerokość pasa ruchu 3.5 m + pas awaryjny 2.5 m + opaska wewnętrzna 0.50 m,
- prędkość do projektowania V_{dp} – 130 km/h,
- przekrój drogowy 2/2 dostosowany do rozbudowy do 2/3,
- klasa techniczna projektowanej drogi – S,
- skrajnia pionowa – min. 5.00 m,
- pochylenie podłużne – 0,30% - 2,10%,
- pochylenie poprzeczne – 2.5%,
- obciążenie nawierzchni – 115 kN/oś,
- szerokość pobocza gruntowego – min 1.25 m,
- kategoria ruchu trasy głównej - KR7,
- odprowadzenie wód opadowych za pomocą rowów, drenażu lub kanalizacji deszczowej,
- przejazdy awaryjne: nawierzchnia bitumiczna, nośność jak dla jezdni głównej, długość przejazdu 90 m.

II. Powiązanie z innymi drogami publicznymi

Projektowana droga ekspresowa S8 została powiązana z istniejącym układem dróg publicznych poprzez węzły drogowe: Kobierzyce Południe w km około 116+329 i Kobierzyce Północ w km około 122+506.

Projektowany odcinek drogi ekspresowej S8 krzyżuje się z następującymi istniejącymi drogami publicznymi:

- z drogą krajową nr 8 klasy GP,
- z drogą wojewódzką nr 346 klasy G,
- z drogą powiatową nr 1977D klasy Z,
- z drogą gminną nr 107062D klasy D,
- z drogą gminną nr 107061D klasy D,
- z drogą gminną nr 121126D klasy D,
- z drogą gminną nr 121136D klasy D,
- z drogą gminną nr 107072D klasy D,
- z drogą gminną nr 121137D klasy D,
- z drogą gminną nr 107075D klasy D,
- z drogą gminną nr 107073D klasy D.

W obrębie przedmiotowej inwestycji zaprojektowano zmiany w istniejącej sieci drogowej:

- km 116+329,41 – droga wojewódzka nr 346 – przebudowa i rozbudowa na odcinku około 750 m – skrzyżowanie w postaci węzła Kobierzyce Południe,
- km 118+527,10 – droga gminna 121126D – przebudowa i rozbudowa na odcinku około 275 m – przejazd pod wiaduktem drogi ekspresowej S-8,
- km 119+491,68 – droga gminna 121136D – przebudowa i rozbudowa na odcinku około 330 m – przejazd wiaduktem nad drogą ekspresową S-8,
- km 121+332,85 – droga gminna 121137D – przebudowa i rozbudowa na odcinku około 540 m – przejazd wiaduktem nad drogą ekspresową S-8,
- km 122+506,25 – droga ekspresowa S-8 – przebudowa na odcinku około 800 m – skrzyżowanie w postaci węzła Kobierzyce Północ.

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu przewidziano wzdłuż drogi ekspresowej budowę dodatkowych jezdni lub nowych publicznych dróg gminnych, umożliwiających dojazdy do poszczególnych działek oraz projektowanych zbiorników. Projektowane jezdnie dodatkowe i nowe publiczne drogi gminne posiadają połączenie z istniejącymi drogami ogólnodostępnymi.

III. Określenie linii rozgraniczających teren inwestycji, w tym określenie granic pasów drogowych innych dróg publicznych – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Ustala się obowiązek budowy/przebudowy innych dróg publicznych zgodnie z tabelami: nr 6, nr 7, nr 8, nr 9, nr 10, nr 11, nr 12, nr 13, nr 14, nr 15, nr 16, nr 17, nr 18, nr 19, nr 20, nr 21, nr 22, nr 23, nr 24, nr 25, nr 26, nr 27, nr 28 – na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g wymienionej wyżej ustawy.

Linie rozgraniczające teren inwestycji na mapie sytuacyjnej w skali 1:500, stanowiącej załączniki nr 1.1- 1.19 do niniejszej decyzji oznaczono w następujący sposób:

- linia przerywana w kolorze czerwonym – pas drogowy drogi ekspresowej S8 (tabela nr 1 i nr 2 niniejszej decyzji),
- linia przerywana w kolorze granatowym – teren wody płynącej (tabela nr 3 niniejszej decyzji),
- linia przerywana w kolorze fioletowym – pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 346 (tabela nr 4 niniejszej decyzji),

- linia przerywana w kolorze niebieskim – pas drogowy drogi powiatowej nr 1977D (tabela nr 5 niniejszej decyzji),
- linia przerywana w kolorze błękitnym – pas drogowy drogi dróg gminnych (tabela nr 6, nr 7, nr 8, nr 9, nr 10, nr 11, nr 12, nr 13, nr 14, nr 15, nr 16, nr 17, nr 18, nr 19, nr 20, nr 21, nr 22, nr 23, nr 24, nr 25, nr 26, nr 27, nr 28 niniejszej decyzji),
- linia przerywana w kolorze żółtym – nieruchomości zajęte dla celu obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, budowy zjazdów – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, lit. e, lit. f, lit. h – ustawy szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tabela nr 29 niniejszej decyzji).

Wnioskowana inwestycja zrealizowana zostanie na działkach o niżej wymienionych numerach ewidencyjnych gruntów:

Tabela nr 1

Nieruchomości zajęte dla celów budowy drogi ekspresowej S8:

Lp.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
1	0030 Żurawice	64/47	64/50	7,2888
2	0030 Żurawice	62	62/2	0,0607
3	0017 Owsianka - Bąki	284	284/4	4,4615
4	0017 Owsianka - Bąki	127/1	127/4	0,3798
5	0017 Owsianka - Bąki	126	126/2	0,5827
6	0017 Owsianka - Bąki	125	125/3	0,5261
7	0017 Owsianka - Bąki	124	124/2	0,6729
8	0017 Owsianka - Bąki	140/1	140/3	1,3419
9	0017 Owsianka - Bąki	285	285/1	0,0305
10	0017 Owsianka - Bąki	283	283/1	0,4654
11	0017 Owsianka - Bąki	142/1	-	0,0071
12	0017 Owsianka - Bąki	120/1	120/2	1,9621
13	0017 Owsianka - Bąki	142/2	-	0,0674
14	0017 Owsianka - Bąki	141	141/3	0,0830
15	0017 Owsianka - Bąki	102	102/2	0,5927
16	0017 Owsianka - Bąki	142/3	142/8	0,0494
17	0017 Owsianka - Bąki	101	101/2	0,1261
18	0017 Owsianka - Bąki	128	128/2	0,7252
19	0017 Owsianka - Bąki	127/2	127/8	1,5015
20	0017 Owsianka - Bąki	139	139/1	0,4187
21	0017 Owsianka - Bąki	144	144/3	0,0816
22	0017 Owsianka - Bąki	138	-	0,6572
23	0017 Owsianka - Bąki	136	136/2	0,8303
24	0017 Owsianka - Bąki	137	137/3	0,4347
25	0017 Owsianka - Bąki	281	281/2	0,0648
26	0017 Owsianka - Bąki	145	145/2	0,0747
27	0017 Owsianka - Bąki	149/1	149/3	0,0079
28	0017 Owsianka - Bąki	149/2	149/6	0,0394
29	0017 Owsianka - Bąki	150	150/2	0,8459
30	0017 Owsianka - Bąki	151/1	151/5	0,3018
31	0017 Owsianka - Bąki	151/3	151/11	0,0370
32	0017 Owsianka - Bąki	151/2	151/8	0,2253
33	0017 Owsianka - Bąki	152	152/2	0,3061
34	0017 Owsianka - Bąki	153	153/2	0,0306
35	0017 Owsianka - Bąki	206	206/2	0,0392
36	0017 Owsianka - Bąki	158/3	158/10	0,0803
37	0017 Owsianka - Bąki	158/4	158/14	0,4225
38	0017 Owsianka - Bąki	158/6	158/19	0,4144
39	0017 Owsianka - Bąki	158/9	158/29	0,0352
40	0017 Owsianka - Bąki	158/8	158/25	0,5951
41	0017 Owsianka - Bąki	161/5	161/19	0,3055
42	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/14	0,3024
43	0017 Owsianka - Bąki	210	210/3	0,0551

Lp.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
44	0017 Owsianka - Bąki	162	162/3	0,0995
45	0017 Owsianka - Bąki	191	191/1	0,2006
46	0017 Owsianka - Bąki	192	192/1	0,3183
47	0017 Owsianka - Bąki	193	193/1	0,5601
48	0017 Owsianka - Bąki	194	194/2	0,4427
49	0017 Owsianka - Bąki	195	195/2	0,4779
50	0017 Owsianka - Bąki	196	196/2	0,4653
51	0017 Owsianka - Bąki	197	197/2	0,4945
52	0017 Owsianka - Bąki	198	198/2	0,7615
53	0017 Owsianka - Bąki	202	202/2	1,4453
54	0017 Owsianka - Bąki	203	203/2	0,8489
55	0017 Owsianka - Bąki	204	204/3	1,0145
56	0010 Królikowice	221	221/2	0,4487
57	0010 Królikowice	246	246/2	0,1032
58	0010 Królikowice	219/9	219/46	2,2221
59	0010 Królikowice	219/8	219/45	0,9575
60	0010 Królikowice	219/2	219/41	5,7807
61	0016 Nowiny	72	72/3	0,1674
62	0016 Nowiny	106/3	106/6	0,0260
63	0016 Nowiny	57/5	57/12	0,0093
64	0016 Nowiny	57/4	57/9	0,1443
65	0016 Nowiny	58	58/3	0,5595
66	0016 Nowiny	59	59/2	2,0863
67	0016 Nowiny	60/2	60/7	4,3575
68	0016 Nowiny	61	61/1	1,6494
69	0016 Nowiny	64/2	64/5	0,1896
70	0016 Nowiny	13	13/3	0,1000
71	0016 Nowiny	14/4	14/8	0,3597
72	0016 Nowiny	14/6	14/15	0,7889
73	0016 Nowiny	14/5	14/11	0,1519
74	0016 Nowiny	60/1	60/5	1,0207
75	0010 Królikowice	267/1	267/3	0,0905
76	0010 Królikowice	129/2	129/7	0,7078
77	0010 Królikowice	129/1	129/4	1,2085
78	0020 Raclawice Wielkie	32/10	32/18	2,8453
79	0020 Raclawice Wielkie	37	37/1	0,0634
80	0020 Raclawice Wielkie	35	35/2	0,0351
81	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/13	6,0594
82	0020 Raclawice Wielkie	28	28/2	0,1161
83	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/20	0,0831
84	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/23	0,0309
85	0020 Raclawice Wielkie	3/11	3/25	0,2222
86	0020 Raclawice Wielkie	17/2	17/5	0,5542
87	0020 Raclawice Wielkie	16/1	16/5	0,0016
88	0004 Chrzanów	178	178/1	0,1766
89	0004 Chrzanów	59/1	59/6	0,0561
90	0004 Chrzanów	63/1	63/8	0,0307
91	0004 Chrzanów	62/3	62/10	0,0148
92	0004 Chrzanów	59/5	-	0,0040
93	0004 Chrzanów	62/4	62/12	0,0183
94	0004 Chrzanów	59/4	-	1,1635
95	0004 Chrzanów	59/2	-	0,2554
96	0004 Chrzanów	175	175/1	0,0517
97	0004 Chrzanów	57	57/3	0,2509
98	0004 Chrzanów	58	58/3	0,6670
99	0004 Chrzanów	174	174/2	0,0509
100	0004 Chrzanów	55	55/3	0,1999
101	0004 Chrzanów	54	54/3	0,4008
102	0004 Chrzanów	53	53/3	0,4205
103	0004 Chrzanów	52/4	52/7	0,3977
104	0004 Chrzanów	51/8	51/11	0,3716
105	0004 Chrzanów	50/8	50/9	0,1222
106	0004 Chrzanów	173	173/3	0,0503
107	0004 Chrzanów	49/4	49/5	0,0041
108	0004 Chrzanów	31	31/1	0,0111
109	0004 Chrzanów	31	31/4	0,0308
110	0004 Chrzanów	32	32/1	0,4739

Lp.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
111	0004 Chrzanów	33	-	0,4289
112	0004 Chrzanów	34/1	34/3	0,0476
113	0004 Chrzanów	165/2	165/4	0,1128
114	0004 Chrzanów	20	20/3	0,0543
115	0004 Chrzanów	19	19/3	0,3291
116	0004 Chrzanów	18	18/3	0,7897
117	0004 Chrzanów	17	17/2	0,7126
118	0004 Chrzanów	16	16/1	0,0450
119	0004 Chrzanów	172	172/3	0,0599
120	0004 Chrzanów	11	-	0,2403
121	0004 Chrzanów	10/2	10/8	0,6647
122	0004 Chrzanów	9	9/3	0,5891
123	0004 Chrzanów	176	-	0,05
124	0007 Domasław	218/3	218/7	0,0229
125	0007 Domasław	73/2	73/6	0,0919
126	0007 Domasław	72/2	72/6	0,0312
127	0007 Domasław	204/3	204/6	0,0166
128	0007 Domasław	94/2	94/4	0,0527
129	0007 Domasław	94/3	94/6	0,2709

Tabela nr 2

Nieruchomości, na których prace budowlane będą realizowane na podstawie oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane, o którym mowa w art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 418) w związku z art. 11i ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych – istniejący pas drogowy drogi ekspresowej S8:

Lp.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		przed podziałem	po podziale pod inwestycję	
1	0004 Chrzanów	10/1	10/5	0,2683
2	0007 Domasław	218/1	218/6	0,0733
3	0007 Domasław	93/1	93/5	3,3286
4	0007 Domasław	94/1	-	3,3105
5	0007 Domasław	95/4	-	1,6078
6	0007 Domasław	205/1	-	0,0964
7	0007 Domasław	95/7	-	0,3575
8	0007 Domasław	96/1	-	3,0444
9	0007 Domasław	97/1	-	1,2396
10	0007 Domasław	98/2	-	0,7728
11	0007 Domasław	99/2	-	0,2812
12	0007 Domasław	100/3	-	0,2016
13	0007 Domasław	204/5	-	0,0871
14	0007 Domasław	92/4	-	0,0244
15	0007 Domasław	73/5	-	0,5657
16	0007 Domasław	72/5	-	0,4448

Tabela nr 3

Nieruchomość stanowiąca teren wody płynącej położona w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, nie wymagająca zatwierdzenia podziału:

Lp.	Obręb	Nr działki	Pow. zajęcia działki pod inwestycję [ha]	Cel czasowego zajęcia
1	0010 Królikowice	286	0,4549	Przebudowa cieku - rz. Gnła

Tabela nr 4

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 346 klasy G dróg na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 346 klasy G				
1	0017 Owsianka - Bąki	283	283/2	0,0391
Istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 346 klasy G*				
2	0017 Owsianka - Bąki	140/1	140/2	0,6191
3	0017 Owsianka - Bąki	140/1	140/4	0,6438
4	0017 Owsianka - Bąki	60	-	0,1113

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 5

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi powiatowej nr 1977D klasy Z na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1977D klasy Z				
1	0030 Żurawice	64/47	64/52	0,0642
2	0030 Żurawice	64/47	64/48	0 0291

Tabela nr 6

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 121126D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 121126D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	204	204/1	0,0314
2	0017 Owsianka - Bąki	252/5	252/8	0,0153
3	0017 Owsianka - Bąki	252/6	252/10	0,0589
4	0010 Królikowice	221	221/1	0,0223
5	0010 Królikowice	221	221/3	0,0171
6	0010 Królikowice	219/9	219/48	0,0143
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 121126D klasy D*				
7	0017 Owsianka - Bąki	208/1	-	0,0903
8	0010 Królikowice	246	246/1	0,0544
9	0010 Królikowice	246	246/3	0,0529

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 7

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 121136D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 121136D klasy D				
1	0016 Nowiny	60/1	60/4	0,3659
2	0016 Nowiny	61	61/3	0,1942

3	0010 Królikowice	120/1	120/3	0,0128
4	0010 Królikowice	120/2	120/5	0,0030
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 121136D klasy D *				
5	0016 Nowiny	64/2	64/4	0,2818
6	0016 Nowiny	63	-	0,0285
7	0016 Nowiny	64/3	-	0,3575
8	0010 Królikowice	127/1	-	0,0122
9	0010 Królikowice	267/1	267/4	0,0025

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 8

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 121137D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 121137D klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/19	0,8143
2	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/22	0,0100
3	0004 Chrzanów	63/16	63/19	0,0123
4	0004 Chrzanów	63/6	63/10	0,0114
5	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/10	0,0338
6	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/11	0,0011
7	0020 Raclawice Wielkie	36/9	36/17	0,0033
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 121137D klasy D*				
8	0020 Raclawice Wielkie	28	28/1	0,4109
9	0004 Chrzanów	178	178/3	0,0465
10	0020 Raclawice Wielkie	3/9	3/17	0,0046
11	0004 Chrzanów	59/1	59/7	0,0098
12	0004 Chrzanów	63/15	-	0,0148
13	0004 Chrzanów	64/3	-	0,0201
14	0020 Raclawice Wielkie	19/12	-	0,0013

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 9

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107062D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107062D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	284	284/3	0,0168
2	0017 Owsianka - Bąki	284	284/1	0,0060
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107062D klasy D*				
3	0030 Żurawice	62	62/1	0,0216

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 10

Nieruchomość przeznaczona pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/14aP klasy D i nieruchomość stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 107062D klasy D:

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/14aP klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	284	284/5	0,4057
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107062D klasy D*				
2	0030 Żurawice	62	62/3	0,0154

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 11

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/14P klasy D i nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107061D klasy D:

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/14P klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	127/1	127/5	0,0380
2	0017 Owsianka - Bąki	126	126/3	0,0872
3	0017 Owsianka - Bąki	125	125/4	0,0832
4	0017 Owsianka - Bąki	124	124/3	0,1754
5	0017 Owsianka - Bąki	139	139/2	0,1308
6	0017 Owsianka - Bąki	123	123/1	0,0193
7	0017 Owsianka - Bąki	148	148/1	0,0950
8	0017 Owsianka - Bąki	149/1	149/4	0,0446
9	0017 Owsianka - Bąki	149/2	149/7	0,0579
10	0017 Owsianka - Bąki	150	150/3	0,2055
11	0017 Owsianka - Bąki	151/1	151/6	0,0038
12	0017 Owsianka - Bąki	151/3	151/12	0,0467
13	0017 Owsianka - Bąki	151/2	151/9	0,0390
14	0017 Owsianka - Bąki	152	152/3	0,0130
15	0017 Owsianka - Bąki	158/3	158/11	0,0626
16	0017 Owsianka - Bąki	158/4	158/15	0,1069
17	0017 Owsianka - Bąki	158/6	158/20	0,0867
18	0017 Owsianka - Bąki	158/9*	158/30*	0,0076
19	0017 Owsianka - Bąki	158/8	158/26	0,1196
20	0017 Owsianka - Bąki	158/7	158/22	0,0086
21	0017 Owsianka - Bąki	161/5	161/20	0,0604
22	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/15	0,0480
23	0017 Owsianka - Bąki	191	191/2	0,0455
24	0017 Owsianka - Bąki	192	192/2	0,0448
25	0017 Owsianka - Bąki	193	193/2	0,0641
26	0017 Owsianka - Bąki	194	194/3	0,0790
27	0017 Owsianka - Bąki	195	195/3	0,0887
28	0017 Owsianka - Bąki	196	196/3	0,0873
29	0017 Owsianka - Bąki	197	197/3	0,0931
30	0017 Owsianka - Bąki	198	198/3	0,0466
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107061D klasy D*				
31	0017 Owsianka - Bąki	145	145/3	0,0617
32	0017 Owsianka - Bąki	281	281/3	0,0400

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 12

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107061D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107061D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	137	137/2	0,0070
2	0017 Owsianka - Bąki	150	150/1	0,0270
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107061D klasy D*				
3	0017 Owsianka - Bąki	145	145/1	0,0232
4	0017 Owsianka - Bąki	281	281/1	0,0206

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 13

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/20L klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/20L klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	210 [*]	210/2 [*]	0,0210
2	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/13	0,0820
3	0017 Owsianka - Bąki	161/5	161/18	0,0171
4	0017 Owsianka - Bąki	162	162/2	0,0972
5	0017 Owsianka - Bąki	163	163/2	0,0303
6	0017 Owsianka - Bąki	210 [*]	210/4 [*]	0,0285

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 14

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107064D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107064D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	158/4	158/13	0,0271
2	0017 Owsianka - Bąki	158/6	158/18	0,0001
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107064D klasy D*				
3	0017 Owsianka - Bąki	206	206/3	0,0110
4	0017 Owsianka - Bąki	206	206/1	0,0143

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 15

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/21L klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/21L klasy D				
1	0010 Królikowice	219/8	219/44	0.3895

2	0010 Królikowice	219/2	219/40	0,3051
3	0016 Nowiny	72*	72/2*	0,0084
4	0016 Nowiny	106/3	106/5	0,0523
5	0016 Nowiny	57/5	57/11	0,0060
6	0016 Nowiny	57/4	57/8	0,0429
7	0016 Nowiny	58	58/2	0,1074

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 16

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/16P klasy D i nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi gminnej bez numeru klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/16P klasy D				
1	0010 Królikowice	128/2	128/3	0,0082
2	0010 Królikowice	129/2	129/8	0,2937
3	0010 Królikowice	129/1	129/5	0,2123
4	0020 Raclawice Wielkie	32/10	32/21	0,0185
Istniejący pas drogowy drogi gminnej bez numeru klasy D*				
5	0010 Królikowice	267/1	267/4	0,0106
6	0016 Nowiny	14/5	14/12	0,0171
7	0010 Królikowice	128/1	-	0,0046

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 17

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107072D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107072D klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	32/10	32/20	0,0272
2	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/15	0,0248
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107072D klasy D*				
3	0020 Raclawice Wielkie	37	37/2	0,0180
4	0020 Raclawice Wielkie	35	35/1	0,0284

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 18

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/17P klasy D i nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 121137D klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/17P klasy D				
1	0004 Chrzanów	186*	186/1*	0,0119
2	0004 Chrzanów	62/3*	62/9*	0,0028
3	0004 Chrzanów	61/3	61/6	0,0320

4	0004 Chrzanów	62/1*	62/7*	0,0314
5	0004 Chrzanów	62/4	62/11	0,0082
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 121137D klasy D*				
6	0004 Chrzanów	61/2	-	0,0047
7	0004 Chrzanów	61/1	-	0,0210
8	0004 Chrzanów	178	178/2	0,0017

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 19

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/22L klasy D i nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi bez numeru klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/22L klasy D				
1	0016 Nowiny	12/1	12/6	0,0056
2	0016 Nowiny	13	13/2	0,1243
3	0016 Nowiny	14/4	14/7	0,0041
4	0016 Nowiny	14/6	14/14	0,2627
Istniejący pas drogowy drogi gminnej bez numeru klasy D*				
5	0010 Królikowice	267/1	267/2	0,0389
6	0016 Nowiny	14/5	14/10	0,0697

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 20

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/26L klasy D i nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107075D klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/26L klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	3/11	3/24	0,0020
2	0020 Raclawice Wielkie	17/2	17/4	0,0620
3	0020 Raclawice Wielkie	16/1*	16/4*	0,0121
4	0020 Raclawice Wielkie	3/12	3/27	0,0021
5	0004 Chrzanów	57	57/2	0,1262
6	0004 Chrzanów	58	58/2	0,1217
7	0004 Chrzanów	55	55/2	0,0743
8	0004 Chrzanów	54	54/2	0,0999
9	0004 Chrzanów	53	53/2	0,0946
10	0004 Chrzanów	52/4	52/6	0,0951
11	0004 Chrzanów	51/8	51/10	0,0369
12	0004 Chrzanów	173*	173/2*	0,0057
13	0004 Chrzanów	31	31/3	0,0621
14	0004 Chrzanów	32	32/2	0,0322
15	0004 Chrzanów	20	20/2	0,0193
16	0004 Chrzanów	19	19/2	0,1286
17	0004 Chrzanów	18	18/2	0,1382
18	0004 Chrzanów	17	17/1	0,1170
19	0004 Chrzanów	10/2	10/9	0,0950
20	0004 Chrzanów	172*	172/2*	0,0110
21	0004 Chrzanów	9	9/2	0,2362
22	0004 Chrzanów	8	8/2	0,0954
23	0004 Chrzanów	10/2	10/7	0,0065
24	0004 Chrzanów	10/1	10/4	0,0163
25	0007 Domasław	218/1	218/5	0,0052

26	0007 Domasław	93/1	93/4	0,3433
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107075D klasy D*				
27	0004 Chrzanów	174	174/1	0,0215
28	0007 Domasław	204/4	-	0,0219

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 21

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/22P klasy D i nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107075D klasy D i drogi gminnej nr 121252D klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/22P klasy D				
1	0004 Chrzanów	175*	175/2*	0,0027
2	0004 Chrzanów	55	55/4	0,0958
3	0004 Chrzanów	58	58/4	0,0072
4	0004 Chrzanów	64/1*	64/6*	0,0024
5	0004 Chrzanów	54	54/4	0,0678
6	0004 Chrzanów	53	53/4	0,0691
7	0004 Chrzanów	52/4	52/8	0,0812
8	0004 Chrzanów	51/8	51/12	0,0837
9	0004 Chrzanów	50/8	50/10	0,1131
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107075D klasy D*				
10	0004 Chrzanów	174	174/3	0,0202
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 121252D klasy D*				
11	0004 Chrzanów	179	-	0,0060

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 22

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/18P klasy D i nieruchomości stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107073D klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/18P klasy D				
1	0007 Domasław	16	16/3	0,0974
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107073D klasy D*				
2	0004 Chrzanów	180	-	0,0117
3	0004 Chrzanów	165/2	165/5	0,0061
4	0004 Chrzanów	181	-	0,0211

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 23

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy i stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107073D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107073D klasy D				
1	0007 Domasław	73/2	73/7	0.0185

Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107073D klasy D*				
2	0007 Domasław	204/3	204/7	0,0409

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 24

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/19aL klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/19aL klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	102	102/3	0,0195
2	0017 Owsianka - Bąki	141*	141/2*	0,0156
3	0017 Owsianka - Bąki	142/3	142/7	0,0169

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 25

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/19bL klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/19bL klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	144*	144/2*	0,0169
2	0017 Owsianka - Bąki	125	125/2	0,0013
3	0017 Owsianka - Bąki	124	124/1	0,0463

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 26

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy drogi gminnej nr JD3/15P klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/15P klasy D				
1	0016 Nowiny	60/2	60/8	0,0233
2	0016 Nowiny	72*	72/4*	0,0151

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 27

Nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy stanowiące pas drogowy drogi gminnej nr 107074D klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107074D klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	19/11	19/14	0.0048

Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 107074D klasy D*				
2	0020 Raclawice Wielkie	18	-	0,0100

* dla nieruchomości tej zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 28

Nieruchomości przeznaczone pod przebudowę pasa drogowego drogi gminnej bez numeru oraz drogi gminnej nr 121136D klasy D:

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Istniejący pas drogowy drogi gminnej bez numeru*				
1	0016 Nowiny	14/3	-	0,0017
2	0010 Królikowice	268/1	-	0,0029
3	0010 Królikowice	267/1	267/4	0,0026
4	0010 Królikowice	127/1	-	0,0122
5	0016 Nowiny	64/3	-	0,0468
Istniejący pas drogowy drogi gminnej nr 121136D klasy D *				
6	0016 Nowiny	64/2	64/6	0,0872

* dla nieruchomości tych zezwala się na wykonanie obowiązku zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. g oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz określa się ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości na czas budowy na rzecz Inwestora, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. i wymienionej wyżej ustawy.

Tabela nr 29

Nieruchomości zajęte dla celów obowiązku rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, budowy i przebudowy sieci uzbrojenia terenu, budowy urządzeń wodnych, budowy zjazdów, dla których zezwala się na wykonanie tych obowiązków oraz ogranicza w korzystaniu – zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c, lit. e, lit. f, lit. h, lit. i oraz lit. j ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

Lp.	Obręb	Numer działki		Pow. zajęcia czasowe- go [ha]	Cel zajęcia	Ograniczenie w korzystaniu z nierucho- mości		Zezwolenie na wykonanie budowy i przebudowy
		Przed podzia- łem	Po podziale pod inwesty- cję			Na czas budowy/ przebudowy/ na rzecz inwestora	Na rzecz każdego z właścicieli sieci/urządzenia	
1	0030 Żurawice	64/47	64/49	218 m x 2 m = 0,0436	Budowa sieci telekomunikacyjnej	Tak	Tak	Tak
2	0030 Żurawice	64/47	64/51	183 m x 2 m = 0,0366	Budowa sieci telekomunikacyjnej	Tak	Tak	Tak
3	0030 Żurawice	64/47	64/49	108 m x 2 m = 0,0216	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak

4	0030 Żurawice	64/47	64/51	11 m x 2 m = 0,0022	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
5	0030 Żurawice	64/47	64/49	0,0057	Budowa zjazdu z DP 1977 D na dz. 64/49	Tak	Nie	Tak
6	0030 Żurawice	64/47	64/51	0,0103	Budowa zjazdu z DP 1977D na dz. 64/49	Tak	Nie	Tak
7	0030 Żurawice	64/47	64/51	20 m x3m =0,0060	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
8	0030 Żurawice	64/47	64/51	11 m x 3 m = 0,0033	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej	Tak	Tak	Tak
9	0017 Owsianka - Bąki	128	128/1	0,0018	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
10	0017 Owsianka - Bąki	285	285/2	0,0283	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
11	0017 Owsianka - Bąki	124	124/4	0,0045	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 124/4	Tak	Nie	Tak
12	0017 Owsianka - Bąki	148	148/2	0,0054	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 148/2	Tak	Nie	Tak
13	0017 Owsianka - Bąki	149/1	149/5	0,0023	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 149/5	Tak	Nie	Tak
14	0017 Owsianka - Bąki	149/2	149/8	0,0034	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 149/8	Tak	Nie	Tak
15	0017 Owsianka - Bąki	151/3	151/13	0,0008	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 151/13	Tak	Nie	Tak
16	0017 Owsianka - Bąki	158/4	158/16	0,0110	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 158/16	Tak	Nie	Tak
17	0017 Owsianka - Bąki	158/7	158/23	0,0028	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 158/23	Tak	Nie	Tak
18	0017 Owsianka - Bąki	161/5	161/21	0,0014	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 161/21	Tak	Nie	Tak
19	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/16	0,0007	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 161/16	Tak	Nie	Tak
20	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/12	0,0013	Budowa zjazdu z drogi JD3/20aL na dz. 161/12	Tak	Nie	Tak
21	0017 Owsianka - Bąki	162	162/1	0,0008	Budowa zjazdu z drogi JD3/20L na dz. 162/1	Tak	Nie	Tak
22	0017 Owsianka - Bąki	193	193/3	0,0002	Budowa zjazdu z drogi JD 3/14P na dz. 193/3	Tak	Nie	Tak
23	0010 Królikowice	219/2	219/42	0,0067	Budowa zjazdu z drogi JD3/15P na dz. 219/42	Tak	Nie	Tak
24	0010 Królikowice	219/8	219/43	34 m x4 m = 0,0136	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
25	0010 Królikowice	219/2	219/39	0,0026	Budowa zjazdu z drogi JD3/21L na działkę 219/39	Tak	Nie	Tak
26	0010 Królikowice	119	-	6 mx4 m = 0,0024	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
27	0016 Nowiny	106/3	106/4	0,0009	Budowa zjazdu z drogi JD3/21L na działkę 106/4	Tak	Nie	Tak
28	0016 Nowiny	57/5	57/10	0,0015	Budowa zjazdu z drogi JD3/21L na działkę 57/10	Tak	Nie	Tak
29	0016 Nowiny	59	59/1	44 m x3,0 m = 0,0132	Budowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
30	0016 Nowiny	59	59/1	53 m x4,0m = 0,0212	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Nie	Tak
31	0016 Nowiny	61	61/4	98 m x3 m = 0,0294	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
32	0016 Nowiny	61	61/4	16,0 m x4,0 = 0,0064	Budowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
33	0016 Nowiny	61	61/4	0,0015	Budowa zjazdu z drogi publicznej bez numeru na działkę 61/4	Tak	Nie	Tak
34	00016 Nowiny	61	61/2	0,0094	Budowa zjazdu z drogi publicznej bez numeru na działkę 61/2	Tak	Nie	Tak

35	0016 Nowiny	61	61/2	32 m x4,0m = 0,0128	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej tłocznej	Tak	Tak	Tak
36	0016 Nowiny	14/4	14/9	70 m x4,0 m = 0,0280	Rozbiórka sieci wodociągowej	Tak	Nie	Tak
37	0016 Nowiny	14/4	14/9	23 m x4m = 0,0092	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
38	0016 Nowiny	12/1	12/5	24 m x 2 m = 0,0048	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
39	0016 Nowiny	12/4	-	6 m x 2 m = 0,0012	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
40	0010 Królikowice	128/2	128/4	0,0012	Budowa zjazdu z drogi publicznej bez numeru na działkę 128/4	Tak	Nie	Tak
41	0020 Raclawice Wielkie	32/10	32/19	0,0057	Budowa zjazdu z drogi JD3/16aP na działkę 32/19	Tak	Nie	Tak
42	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/14	0,0395	Budowa urządzenia wodnego (przepustu)	Tak	Nie	Tak
43	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/14	34 m x3 m = 0,0102	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
44	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/14	19 m x 3 m = 0,057	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej	Tak	Tak	Tak
45	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/14	26 m x 3 m = 0,0078	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak
46	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/12	9 m x 4 m = 0,0036	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak
47	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/12	27 m x4 m = 0,0108	Budowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
48	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/12	16 m x4 m = 0,0064	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
49	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/12	12 m x 3 m =0,0036	Budowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
50	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/12	27 m x4 m = 0,0108	Budowa zjazdu z drogi 121137D na działkę 36/12	Tak	Nie	Tak
51	0020 Raclawice Wielkie	19/11	19/13	10 m x2 m = 0,0020	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak
52	0020 Raclawice Wielkie	3/9	3/16	16 m x 4 m = 0,0064	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
53	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/18	41m x 2,0 m = 0,0082	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak
54	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/21	11 m x 2,0 m = 0,0022	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak
55	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/18	0,0008	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 3/18	Tak	Nie	Tak
56	0020 Raclawice Wielkie	16/1	16/3	0,0005	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 16/3	Tak	Nie	Tak
57	0020 Raclawice Wielkie	17/2	17/3	0,0058	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 17/3	Tak	Nie	Tak
58	0004 Chrzanów	62/1	62/8	18 m x 1,0 m = 0,0018	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
59	0004 Chrzanów	63/16	63/20	0,0028	Budowa zjazdu z drogi 121137D na działkę 63/20	Tak	Nie	Tak
60	0004 Chrzanów	63/16	63/20	16 m x2 m = 0,0032	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
61	0004 Chrzanów	63/16	63/20	14 m x2 m = 0,0028	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak

62	0004 Chrzanów	63/6	63/11	11m x2 m = 0,0022	Budowa sieci wodociągowej	Tak	Tak	Tak
63	0004 Chrzanów	63/6	63/11	4 m x 2 m = 0,0008	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak
64	0004 Chrzanów	57	57/1	0,0017	Budowa zjazdu z JD3/26L na działkę 57/1	Tak	Nie	Tak
65	0004 Chrzanów	57	57/1	14 m x4 m = 0,0056	Przebudowa sieci elektroenergetycznej SN 20 kV	Tak	Tak	Tak
66	0004 Chrzanów	54	54/1	0,0020	Budowa zjazdu JD3/26L na działkę 54/1	Tak	Nie	Tak
67	0004 Chrzanów	53	53/1	0,0021	Budowa zjazdu z JD3/26L na działkę 53/1	Tak	Nie	Tak
68	0004 Chrzanów	53	53/5	0,0005	Budowa zjazdu z JD3/22P na działkę 53/5	Tak	Nie	Tak
69	0004 Chrzanów	53	53/5	7m x 3 m = 0,0021	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN	Tak	Nie	Tak
70	0004 Chrzanów	53	53/5	7 m x 3 m = 0,0021	Rozbiórka sieci elektroenergetycznej nN	Tak	Nie	Tak
71	0004 Chrzanów	58	58/1	0,0044	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 58/1	Tak	Nie	Tak
72	0004 Chrzanów	52/4	52/5	0,0021	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 52/5	Tak	Nie	Tak
73	0004 Chrzanów	52/4	52/9	0,0015	Budowa zjazdu z drogi JD3/22P na działkę 52/9	Tak	Nie	Tak
74	0004 Chrzanów	51/8	51/13	0,0020	Budowa zjazdu z drogi JD3/22P na działkę 51/13	Tak	Nie	Tak
75	0004 Chrzanów	50/8	50/11	0,0032	Budowa zjazdu z drogi JD3/22P na działkę 50/11	Tak	Nie	Tak
76	0004 Chrzanów	31	31/2	0,0018	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 31/2	Tak	Nie	Tak
77	0004 Chrzanów	20	20/1	0,0058	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 20/1	Tak	Nie	Tak
78	0004 Chrzanów	19	19/1	0,0033	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 19/1	Tak	Nie	Tak
79	0004 Chrzanów	18	18/1	0,0016	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 18/1	Tak	Nie	Tak
80	0004 Chrzanów	17	17/3	0,0063	Budowa zjazdu z drogi JD3/18P na działkę 17/3	Tak	Nie	Tak
81	0004 Chrzanów	16	16/2	0,0024	Budowa zjazdu z drogi JD3/18P na działkę 16/2	Tak	Nie	Tak
82	0004 Chrzanów	9	9/4	0,0022	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 9/4	Tak	Nie	Tak
83	0004 Chrzanów	9	9/1	0,0028	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 9/1	Tak	Nie	Tak
83	0007 Domasław	93/1	93/3	0,0007	Budowa zjazdu z drogi JD3/26L na działkę 93/3	Tak	Nie	Tak
85	0004 Chrzanów	62/4	62/13	40 m x 4,0 m = 0,0160	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak
86	0004 Chrzanów	63/1	63/9	32 m x 4,0 m = 0,0128	Budowa sieci gazowej ś/c	Tak	Tak	Tak

Zgodnie z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, do ograniczeń, o których mowa w ust. 1 pkt 8 lit. i tej ustawy, przepisy art. 124 ust. 4-7 i art. 124a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1145, z późn. zm.) stosuje się odpowiednio.

W myśl zatem art. 124 ust. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami, właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania czynności związanych z przebudową, konserwacją oraz usuwaniem awarii ciągów, przewodów i urządzeń, o których mowa w powyższej tabeli nr 29 – ograniczonych

w korzystaniu (TAK) w kolumnie pn. „Na rzecz każdorazowego właściciela sieci/urządzenia”. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.

Ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości (TAK), określone w tabeli nr 29 – w kolumnie pn. „Na rzecz każdorazowego właściciela sieci/urządzenia”, z dniem uzyskania waloru ostateczności przez niniejszą decyzję podlegają wpisowi w księdze wieczystej – art. 124 ust. 7 ustawy o gospodarce nieruchomościami w związku z art. 11f ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska

Zgodnie z wymogiem art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1112, z późn. zm.) a także § 2 ust. 1 pkt 31 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. poz. 1839), Inwestor przedłożył decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 30 sierpnia 2021 r. (znak: WOOS.420.41.2020.JS.35), ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko-Wrocław (Magnice) odcinek realizacyjny III Łagiewniki - Wrocław (Magnice) w wariantcie WPR1; oraz w toku postępowania uzyskał postanowienie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 31 lipca 2025 r. (znak: WOOS.4222.3.2025.CC.11) uzgadniające realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określające warunki niezbędne na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz niezbędne do uwzględnienia w projekcie budowlanym, na podstawie art. 90 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, sprostowane w zakresie oczywistej omyłki postanowieniem tego Organu z dnia 13 sierpnia 2025 r. (znak: WOOS.4222.3.2025.CC.13).

Na etapie ponownej oceny oddziaływania dokonano weryfikacji i analizy wybranych uwarunkowań środowiskowych w kontekście rozwiązań projektowych. W szczególności przeanalizowano m.in.: lokalizację i wymiary ekranów akustycznych oraz rezerw terenu na podstawie aktualnych analiz ruchu, pomiary emisji zanieczyszczeń do powietrza, lokalizację ogrodzeń ochronno-naprowadzających oraz parametry i zagospodarowanie przejść dla zwierząt. Ponadto zweryfikowano ustalenia kompensacji przyrodniczej, a także zmiany w zakresie ustaleń zapisów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego i dokonano aktualizacji granic terenów chronionych akustycznie.

W ramach przedsięwzięcia na odcinku B zaprojektowano korektę istniejącego układu dróg poprzecznych oraz budowę dróg obsługujących zapewniających pełną obsługę przyległych terenów, a także pasów technologicznych do celów utrzymania drogi. Zakres prowadzonych prac obejmie m.in.: rozbudowę drogi wojewódzkiej DW346 w obrębie węzła Kobierzyce Południe, rozbudowę dróg gminnych 121126D, 121136D, 121137D w obrębie skrzyżowań z drogą ekspresową, rozbudowę drogi krajowej DK8 (S8) w obrębie węzła Kobierzyce Północ oraz budowę dodatkowych jezdni (dróg obsługujących) odpowiadających parametrom dróg klasy D stanowiących dojazdy do działek, które utraciły dostęp do drogi publicznej oraz dojazdy dla potrzeb służb utrzymaniowych i budowę pasów technologicznych służących służbom utrzymaniowym. Zakres wyżej wymienionych prac projektowych był analizowany i weryfikowany na etapie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. Podany w projekcie i raporcie zakres inwestycji mieści się w granicach działek objętych decyzją środowiskową.

W celu ograniczania zasięgu oddziaływania hałasu od dróg oraz ze względu na występujące przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, wzdłuż trasy głównej drogi ekspresowej zaprojektowano ekrany akustyczne, których lokalizację uszczegółowiono zgodnie ze zaktualizowaną analizą akustyczną dla przedmiotowego odcinka drogi. Wyznaczono i przyjęto rezerwy terenów pod ewentualne ekrany akustyczne w przypadku zagospodarowania przyległych terenów zgodnie z ich przeznaczeniem. Ponadto zgodnie z zapisem omawianego postanowienia dopuszczono możliwość ogrodzenia zbiorników retencyjnych, których nie uwzględniała decyzja środowiskowa.

Na podstawie postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 31 lipca 2025 r. (znak: WOOS.4222.3.2025.CC.11) nakładam na Inwestora - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, obowiązek:

1. wykonania kompensacji przyrodniczej polegającej na działaniach opisanych w punkcie II powyższego postanowienia,
2. obowiązek sporządzenia i przedstawienia analizy porealizacyjnej w zakresie, o którym mowa w punkcie III powyższego postanowienia. Analiza porealizacyjna winna zostać sporządzona po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawiona Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Przyjęte rozwiązania projektowe przedmiotowej inwestycji spełniają warunki określone w wydanej decyzji środowiskowej oraz w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu. Szczegółowe odniesienie znajduje się w załączniku Nr 1 do projektu zagospodarowania terenu (Tom I.2 Załącznik nr 1 do projektu zagospodarowania terenu analiza zgodności projektu budowlanego, przyjętych rozwiązań i działań minimalizujących z zapisami decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu WOOS.420.41.2020.JS.35 z dnia 30 sierpnia 2021 r. oraz postanowieniem uzgadniającym WOOS.4222.3.2025.CC.11 z dnia 31 lipca 2025 r.).

Ponadto planowana inwestycja, tak w fazie realizacji jak i w trakcie eksploatacji, nie może spowodować pogorszenia jakości powietrza wg norm określonych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (tekst jednolity: Dz. U. z 2021, poz. 845), z zastosowaniem przepisów Rozporządzenia Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 11 grudnia 2020 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. poz. 2279, zm. Dz. U. z 2022 r., poz. 2131) oraz jakości ziemi i gleby, o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. poz. 1395).

Nadto, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r., poz. 1587, z późn. zm.), należy - podczas budowy i użytkowania inwestycji – określić zasady postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz ochronę środowiska naturalnego.

Ponadto, Inwestor winien realizować inwestycję zgodnie z otrzymanymi decyzjami:

- decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 18 grudnia 2024 r. Nr 226/2024 (znak: V.RUZ.4210.95.2024.UL) o pozwoleniu wodnoprawnym na (odcinek A):
 - ✓ wykonanie nieuszczelnnych rowów drogowych wraz z przepustami oraz wykonaniem ujść rowów do istniejących odbiorników,
 - ✓ wykonanie wylotów z przykanalików i z kanałów deszczowych,
 - ✓ odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych poprzez wyloty przykanalików i kanałów deszczowych do urządzeń wodnych,

- decyzją Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 6 grudnia 2024 r. Nr 219/2024 (znak: V.RUZ.4210.157.2024.KK) o pozwoleniu wodnoprawnym (odcinek B) na:
 - ✓ wykonanie wylotów celem odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do cieków, rowów melioracyjnych i rowów drogowych,
 - ✓ wykonanie rowów drogowych,
 - ✓ odcinkową likwidację rowów drogowych,
 - ✓ wykonanie rowów melioracyjnych,
 - ✓ likwidację odcinkową rowów melioracyjnych,
 - ✓ wykonanie wylotów z przepustów w poprzek nasypu drogi S-8,
 - ✓ wykonanie wylotów z przepustów w ciągu pozostałych dróg,
 - ✓ likwidację przepustów,
 - ✓ zarurowanie rowów,
 - ✓ wykonanie zbiornika retencyjnego ZR1,
 - ✓ wykonanie wylotów z drenażu, w tym drenażu konstrukcyjnego obiektów inżynierskich do urządzeń wodnych,
 - ✓ prowadzenie przez wody powierzchniowe płynące obiektów mostowych, rurociągów, przewodów w rurociągach osłonowych,
 - ✓ kształtowanie nowego koryta rzeki Gniła, Czarna Sławka oraz Dopływ spod Raławic Wielkich poprzez odcinkową likwidację koryta rzeki i odtworzenie tego w nowej lokalizacji,
 - ✓ na usługi wodne obejmujące odprowadzanie do wód i urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych, ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych,
 - ✓ na odprowadzanie do urządzeń wodnych – wód opadowych lub roztopowych ujętych w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacji deszczowej służące do odprowadzania opadów atmosferycznych – za pomocą projektowanych wylotów,
 - ✓ ustalenie średniej ilości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych do urządzeń do retencjonowania wody z terenów uszczelnionych.

Spełnienie wymogów powyższych decyzji potwierdza zatwierdzony niniejszą decyzją projekt budowlany, a szczegółowe odniesienie znajduje się w załączniku Nr 1 do projektu zagospodarowania terenu (Tom I.3 Załącznik nr 1 do projektu zagospodarowania terenu, analiza zgodności projektu budowlanego z decyzją wodnoprawną Tom I.1.B).

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury

Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków we Wrocławiu pismem z dnia 16 września 2024 r. (znak: WZA.5183.5369.2024.SJ/MJK/ADW) udzielił informacji o występujących stanowiskach archeologicznych, ujętych w ewidencji zabytków.

Ponadto Organ ten poinformował Inwestora o konieczności przeprowadzenia w ramach inwestycji przez uprawnionego archeologa badań archeologicznych, podzielonych na 2 etapy.

Zgodnie z art. 11d ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, opinie, o których mowa w ust. 1 pkt 8, zastępują uzgodnienia, pozwolenia, opinie bądź stanowiska właściwych organów wymagane odrębnymi przepisami. Wobec powyższego Inwestor zobowiązany jest do przeprowadzenia badań archeologicznych, na podstawie sporządzonego programu przeprowadzenia badań.

VI. Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa

Nie określa się warunków wynikających z potrzeb obronności państwa. Szef Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodka Zamiejskiego we Wrocławiu pismem z dnia 5 września 2024 r. (znak: CWCROZ_Wroclaw-SL.0732.81.2024) poinformował, że planowana inwestycja drogowa nie koliduje z terenami zamkniętymi resortu obrony narodowej ich strefami ochronnymi oraz urządzeniami infrastruktury technicznej.

Szef Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodka Zamiejskiego we Wrocławiu w powyższym piśmie poinformował, że przedmiotowa inwestycja obejmuje odcinek drogi istotnej dla sił zbrojnych i w przypadku ingerencji w ten odcinek należy zachować parametry techniczne zawarte w Zarządzeniu NR 21 Ministra Infrastruktury z dnia 04 czerwca 2024 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych dotyczących dróg publicznych o znaczeniu obronnym (Dz. Urz. MI poz. 28).

Złożony projekt uwzględnił powyższe wymagania techniczno-obronne.

VII. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

Realizacja inwestycji, objętej niniejszą decyzją, nie może naruszać uzasadnionych interesów osób trzecich. Wszelkie roboty budowlane oraz usuwanie kolizji dotyczących infrastruktury technicznej należy wykonywać w porozumieniu z właściwymi jej zarządcami.

Warunki ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej

Planowana inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich w zakresie dostępu do drogi publicznej. Należy zapewnić możliwość budowy nowych lub przebudowy istniejących zjazdów albo dojazd z innych dróg niższych klas do sąsiadujących nieruchomości, przy jednoczesnym spełnieniu warunków, o których mowa w § 9 ust. 1 oraz § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518). W przypadku budowy lub przebudowy drogi, budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi, zgodnie z art. 29 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r., poz. 889)

Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności

W przypadku, gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z inną drogą transportu lądowego – z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn, o którym mowa w art. 28 ust. 1 – wodnego, korytarzem powietrznym w strefie lotniska lub urządzeniem typu liniowego (w szczególności linią energetyczną lub telekomunikacyjną, rurociągiem, taśmociągiem) powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu, przywrócenie poprzedniego stanu lub dokonanie zmiany należy do zarządcy drogi – art. 32 ust. 1 ustawy o drogach publicznych. Budowę i przebudowę, także przełożenie i/lub zabezpieczenie sieci lub ich fragmentów - elektroenergetycznej i urządzeń elektroenergetycznych, oświetlenia, sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej teletechnicznej lub innej, występującej na terenie objętym inwestycją - należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniami dokonanymi z właściwymi zarządcami tych sieci.

Warunki ochrony przed pozbawieniem możliwości użytkowania nieruchomości

Nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Skarbu Państwa, z dniem uzyskania przez niniejszą decyzję waloru ostateczności, mogą być użytkowane nieodpłatnie przez dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych do czasu określonego w punkcie X niniejszej decyzji, zgodnie z uregulowaniem zawartym w art. 12 ust. 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W przypadku, gdy przejęcie pod realizację inwestycji drogowej i przekazanie na własność Skarbu Państwa dotyczy części nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się

do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, właściwy zarządca drogi jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Skarbu Państwa tej części nieruchomości, o czym mówi art. 13 ust. 3 cytowanej ustawy.

Odszkodowanie za nieruchomości przejęte pod realizację inwestycji drogowej

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte pod realizację inwestycji drogowej i przekazane na własność Skarbu Państwa, wydaje organ, który wydał decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej - w przedmiotowej sprawie Wojewoda Dolnośląski (art. 12 ust. 4a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 30 dni od dnia, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 12 ust. 4b ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Jeżeli decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nadany został rygor natychmiastowej wykonalności, decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje się w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (art. 12 ust. 4g ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Odszkodowanie za nieruchomości przejęte pod realizację inwestycji drogowej i przekazane na własność Skarbu Państwa, przysługuje dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości (art. 12 ust. 4f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

W przypadku, w którym dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości objętej decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej odpowiednio wyda tę nieruchomość lub wyda nieruchomość i opróżni lokal oraz inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia:

- doręczenia zawiadomienia o wydaniu decyzji, o której mowa w art. 17 cytowanej ustawy,
- doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności albo
- w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna,

wysokość odszkodowania powiększa się o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego, zgodnie z uregulowaniem zawartym w art. 18 ust. 1e ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Ograniczone prawa rzeczowe ustanowione, na nieruchomości lub prawie użytkowania wieczystego nieruchomości objętych inwestycją, wygasają z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna (art. 12 ust. 4c ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych).

Informację o gotowości wydania nieruchomości należy zgłaszać bezpośrednio do Inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, na adres: Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu, ul. Powstańców Śląskich 186, 53-139 Wrocław.

VIII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości, oznaczonej według katastru nieruchomości

Niniejsza decyzja zatwierdza podział nieruchomości. Zatwierdzeniu podlega następujący podział nieruchomości sporządzony na mapie sytuacyjno-wysokościowej przyjęty przez Starostę Powiatu Wrocławskiego do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu:

- 13 września 2024 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0223.2024.538),
- 11 grudnia 2024 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0223.2024.8472),
- 15 stycznia 2025 r. (identyfikator ewidencyjny materiału zasobu – operatu technicznego P.0223.2025.291),

stanowiący załącznik nr 2.1 – 2.30 do niniejszej decyzji, w następujący sposób:

Tabela nr 30

Lp.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki [ha]
1	0030 Żurawice		64/47	66,0391	64/48	0,0291
					64/49	27,9299
					64/50	7,2888
					64/51	30,7271
					64/52	0,0642
2	0030 Żurawice		62	0,89	62/1	0,1632
					62/2	0,0607
					62/3	0,67
3	0017 Owsianka - Bąki		101	3,4641	101/1	3,3380
					101/2	0,1261
4	0017 Owsianka - Bąki		102	4,3277	102/1	3,7155
					102/2	0,5927
					102/3	0,0195
5	0017 Owsianka - Bąki		120/1	11,9311	120/2	1,9621
					120/3	9,9690
6	0017 Owsianka - Bąki		123	1,4535	123/1	0,0193
					123/2	1,4342
7	0017 Owsianka - Bąki		124	4,6478	124/1	0,0463
					124/2	0,6729
					124/3	0,1754
					124/4	3,7532
8	0017 Owsianka - Bąki		125	2,1283	125/1	0,3056
					125/2	0,0013
					125/3	0,5261
					125/4	0,0832
					125/5	1,2121
9	0017 Owsianka - Bąki		126	2,4177	126/1	0,6908
					126/2	0,5827
					126/3	0,0872
					126/4	1,0570
10	0017 Owsianka - Bąki		127/1	1,5276	127/3	0,6164
					127/4	0,3798
					127/5	0,0380
					127/6	0,4934
11	0017 Owsianka - Bąki		127/2	3,3348	127/7	1,8333
					127/8	1,5015
12	0017 Owsianka - Bąki		128	3,0256	128/1	2,3004
					128/2	0,7252
13	0017 Owsianka - Bąki		136	4,1745	136/1	3,3442
					136/2	0,8303
14	0017 Owsianka - Bąki		137	1,3399	137/1	0,8982
					137/2	0,0070
					137/3	0,4347
15	0017 Owsianka - Bąki		139	0,5495	139/1	0,4187
					139/2	0,1308
16	0017 Owsianka - Bąki		140/1	4,4713	140/2	2,1719
					140/3	1,3419
					140/4	0,9575
17	0017 Owsianka - Bąki		141	0,47	141/1	0,37
					141/2	0,0156
					141/3	0,0830
18	0017 Owsianka - Bąki		142/3	0,2529	142/6	0,1866
					142/7	0,0169
					142/8	0,0494

Lp.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki [ha]
19	0017 Owsianka - Bąki		144	0,2644	144/1	0,1659
					144/2	0,0169
					144/3	0,0816
20	0017 Owsianka - Bąki		145	0,8113	145/1	0,1317
					145/2	0,0747
					145/3	0,6049
21	0017 Owsianka - Bąki		148	3,9342	148/1	0,0950
					148/2	3,8392
					149/3	0,0079
22	0017 Owsianka - Bąki		149/1	1,1372	149/4	0,0446
					149/5	1,0847
					149/6	0,0394
23	0017 Owsianka - Bąki		149/2	1,1392	149/7	0,0579
					149/8	1,0419
					150/1	0,0270
24	0017 Owsianka - Bąki		150	3,6567	150/2	0,8459
					150/3	0,2055
					150/4	2,5783
25	0017 Owsianka - Bąki		151/1	0,5605	151/4	0,2549
					151/5	0,3018
					151/6	0,0038
26	0017 Owsianka - Bąki		151/2	0,5998	151/7	0,2297
					151/8	0,2253
					151/9	0,0390
27	0017 Owsianka - Bąki		151/3	0,5103	151/10	0,1058
					151/11	0,0370
					151/12	0,0467
28	0017 Owsianka - Bąki		152	1,0325	151/13	0,4266
					152/1	0,7134
					152/2	0,3061
29	0017 Owsianka - Bąki		153	1,4739	152/3	0,0130
					153/1	1,4433
					153/2	0,0306
30	0017 Owsianka - Bąki		206	0,4167	206/1	0,1085
					206/2	0,0392
					206/3	0,2690
31	0017 Owsianka - Bąki		281	0,2214	281/1	0,1166
					281/2	0,0648
					281/3	0,0400
32	0017 Owsianka - Bąki		283	9,21	283/1	0,4654
					283/2	0,0391
					283/3	8,71
33	0017 Owsianka - Bąki		284	12,2499	284/1	0,0060
					284/2	1,1276
					284/3	0,0168
34	0017 Owsianka - Bąki		285	0,1926	284/4	4,4615
					284/5	0,4057
					284/6	6,2323
35	0017 Owsianka - Bąki		158/3	2,0175	285/1	0,0305
					285/2	0,1621
					158/10	0,0803
36	0017 Owsianka - Bąki		158/4	1,9870	158/11	0,0626
					158/12	1,8746
					158/13	0,0271
37	0017 Owsianka - Bąki		158/6	0,9963	158/14	0,4225
					158/15	0,1069
					158/16	1,4305
38	0017 Owsianka - Bąki		158/7	1,9930	158/17	0,2586
					158/18	0,0001
					158/19	0,4144
					158/20	0,0867
					158/21	0,2365
					158/22	0,0086
					158/23	1,9844

Lp.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki [ha]
39	0017 Owsianka - Bąki		158/8	1,5375	158/24	0,7349
					158/25	0,5951
					158/26	0,1196
					158/27	0,0879
40	0017 Owsianka - Bąki		158/9	0,1108	158/28	0,0322
					158/29	0,0352
					158/30	0,0076
					158/31	0,0358
41	0017 Owsianka - Bąki		161/4	1,8452	161/12	0,3020
					161/13	0,0820
					161/14	0,3024
					161/15	0,0480
42	0017 Owsianka - Bąki		161/5	1,7607	161/16	1,1108
					161/17	0,3029
					161/18	0,0171
					161/19	0,3055
43	0017 Owsianka - Bąki		162	1,2141	161/20	0,0604
					161/21	1,0748
					162/1	1,0174
					162/2	0,0972
44	0017 Owsianka - Bąki		163	1,1728	162/3	0,0995
					163/1	1,1425
					163/2	0,0303
					191/1	0,2006
45	0017 Owsianka - Bąki		191	1,4855	191/2	0,0455
					191/3	1,2394
					192/1	0,3183
					192/2	0,0448
46	0017 Owsianka - Bąki		192	1,5438	192/3	1,1807
					193/1	0,5601
					193/2	0,0641
					193/3	1,2739
47	0017 Owsianka - Bąki		193	1,8981	194/1	0,2878
					194/2	0,4427
					194/3	0,0790
					194/4	1,0847
48	0017 Owsianka - Bąki		194	1,8942	195/1	0,4877
					195/2	0,4779
					195/3	0,0887
					195/4	0,9579
49	0017 Owsianka - Bąki		195	2,0122	196/1	0,6823
					196/2	0,4653
					196/3	0,0873
					196/4	0,6646
50	0017 Owsianka - Bąki		196	1,8995	197/1	0,9068
					197/2	0,4945
					197/3	0,0931
					197/4	0,4339
51	0017 Owsianka - Bąki		197	1,9283	198/1	1,1200
					198/2	0,7615
					198/3	0,0466
					202/1	0,4716
52	0017 Owsianka - Bąki		198	1,9281	202/2	1,4453
					203/1	0,5610
					203/2	0,8489
					204/1	0,0314
53	0017 Owsianka - Bąki		202	1,9169	204/2	1,0181
					204/3	1,0145
					210/1	0,0759
					210/2	0,0210
54	0017 Owsianka - Bąki		203	1,4099	210/3	0,0551
					210/4	0,0285
					210/5	0,42
					252/7	1,9652
55	0017 Owsianka - Bąki		204	2,0640	252/8	0,0153
56	0017 Owsianka - Bąki		210	0,60		
57	0017 Owsianka - Bąki		252/5	1,9805		

Lp.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki [ha]
58	0017 Owsianka - Bąki		252/6	2,0095	252/9	1,9506
					252/10	0,0589
59	0010 Królikowice		120/1	0,7586	120/3	0,0128
					120/4	0,7458
60	0010 Królikowice		120/2	0,7414	120/5	0,0030
					120/6	0,7384
61	0010 Królikowice		128/2	1,16	128/3	0,0082
					128/4	1,15
62	0010 Królikowice		129/1	6,1570	129/3	0,9420
					129/4	1,2085
					129/5	0,2123
					129/6	3,7942
63	0010 Królikowice		129/2	6,0125	129/7	0,7078
					129/8	0,2937
					129/9	5,0110
64	0010 Królikowice		219/2	14,6335	219/39	3,6971
					219/40	0,3051
					219/41	5,7807
					219/42	4,8506
65	0010 Królikowice		219/8	3,1330	219/43	1,7860
					219/44	0,3895
					219/45	0,9575
66	0010 Królikowice		219/9	23,8539	219/46	2,2221
					219/47	21,6175
					219/48	0,0143
67	0010 Królikowice		221	15,16	221/1	0,0223
					221/2	0,4487
					221/3	0,0171
					221/4	14,67
68	0010 Królikowice		246	0,88	246/1	0,0544
					246/2	0,1032
					246/3	0,72
69	0010 Królikowice		267/1	0,3185	267/2	0,1406
					267/3	0,0905
					267/4	0,0874
70	0016 Nowiny		12/1	2,7882	12/5	2,7826
					12/6	0,0056
71	0016 Nowiny		13	3,1945	13/1	2,9702
					13/2	0,1243
					13/3	0,1000
72	0016 Nowiny		14/4	0,4918	14/7	0,0041
					14/8	0,3597
					14/9	0,1280
73	0016 Nowiny		14/5	0,4330	14/10	0,2543
					14/11	0,1519
					14/12	0,0268
					14/13	3,5242
74	0016 Nowiny		14/6	4,5758	14/14	0,2627
					14/15	0,7889
75	0016 Nowiny		57/4	1,2351	57/7	1,0479
					57/8	0,0429
					57/9	0,1443
76	0016 Nowiny		57/5	0,1260	57/10	0,1107
					57/11	0,0060
					57/12	0,0093
77	0016 Nowiny		58	2,0353	58/1	1,3684
					58/2	0,1074
					58/3	0,5595
78	0016 Nowiny		59	3,6478	59/1	1,5615
					59/2	2,0863
79	0016 Nowiny		60/1	1,6358	60/3	0,2492
					60/4	0,3659
					60/5	1,0207
80	0016 Nowiny		60/2	4,7982	60/6	0,4174
					60/7	4,3575
					60/8	0,0233

Lp.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki [ha]
81	0016 Nowiny		61	3,5054	61/1	1,6494
					61/2	0,4744
					61/3	0,1942
					61/4	1,1874
82	0016 Nowiny		64/2	0,5586	64/4	0,2818
					64/5	0,1896
					64/6	0,0872
83	0016 Nowiny		72	0,4062	72/1	0,1436
					72/2	0,0084
					72/3	0,1674
					72/4	0,0151
					72/5	0,0717
84	0016 Nowiny		106/3	0,9223	106/4	0,8440
					106/5	0,0523
					106/6	0,0260
85	0020 Raclawice Wielkie		3/9	0,0893	3/16	0,0847
					3/17	0,0046
86	0020 Raclawice Wielkie		3/10	2,8342	3/18	1,2099
					3/19	0,8143
					3/20	0,0831
					3/21	0,6860
					3/22	0,0100
87	0020 Raclawice Wielkie		3/11	0,2242	3/23	0,0309
					3/24	0,0020
88	0020 Raclawice Wielkie		3/12	8,8988	3/25	0,2222
					3/26	8,8967
89	0020 Raclawice Wielkie		16/1	0,0723	3/27	0,0021
					16/3	0,0586
					16/4	0,0121
90	0020 Raclawice Wielkie		17/2	1,0413	16/5	0,0016
					17/3	0,4251
					17/4	0,0620
91	0020 Raclawice Wielkie		19/11	0,1340	17/5	0,5542
					19/13	0,1292
92	0020 Raclawice Wielkie		28	1,14	19/14	0,0048
					28/1	1,02
93	0020 Raclawice Wielkie		32/10	22,7064	28/2	0,1161
					32/17	17,3754
					32/18	2,8453
					32/19	2,4400
					32/20	0,0272
94	0020 Raclawice Wielkie		35	0,4550	32/21	0,0185
					35/1	0,4199
95	0020 Raclawice Wielkie		36/8	34,0565	35/2	0,0351
					36/10	0,0338
					36/11	0,0011
					36/12	9,3712
					36/13	6,0594
					36/14	18,5662
96	0020 Raclawice Wielkie		36/9	0,0228	36/15	0,0248
					36/16	0,0195
97	0020 Raclawice Wielkie		37	0,2159	36/17	0,0033
					37/1	0,0634
98	0004 Chrzanów		8	1,7187	37/2	0,1525
					8/1	1,6233
99	0004 Chrzanów		9	1,7195	8/2	0,0954
					9/1	0,5811
					9/2	0,2362
					9/3	0,5891
100	0004 Chrzanów		10/1	0,3661	9/4	0,3131
					10/3	0,0815
					10/4	0,0163
101	0004 Chrzanów		10/2	0,7957	10/5	0,2683
					10/6	0,0295
					10/7	0,0065
					10/8	0,6647
					10/9	0,0950

Lp.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki [ha]
102	0004 Chrzanów		16	2,3868	16/1	0,0450
					16/2	2,2444
					16/3	0,0974
103	0004 Chrzanów		17	1,9421	17/1	0,1170
					17/2	0,7126
					17/3	1,1125
104	0004 Chrzanów		18	1,3997	18/1	0,4718
					18/2	0,1382
					18/3	0,7897
105	0004 Chrzanów		19	1,3743	19/1	0,9166
					19/2	0,1286
					19/3	0,3291
106	0004 Chrzanów		20	1,2431	20/1	1,1695
					20/2	0,0193
					20/3	0,0543
107	0004 Chrzanów		31	0,6079	31/1	0,0111
					31/2	0,5039
					31/3	0,0621
					31/4	0,0308
108	0004 Chrzanów		32	0,5061	32/1	0,4739
					32/2	0,0322
109	0004 Chrzanów		34/1	0,3176	34/3	0,0476
					34/4	0,2700
110	0004 Chrzanów		49/4	1,0752	49/5	0,0041
					49/6	1,0711
111	0004 Chrzanów		50/8	1,0589	50/9	0,1222
					50/10	0,1131
					50/11	0,8236
112	0004 Chrzanów		51/8	1,0266	51/9	0,0092
					51/10	0,0369
					51/11	0,3716
					51/12	0,0837
					51/13	0,5252
113	0004 Chrzanów		52/4	1,0032	52/5	0,2274
					52/6	0,0951
					52/7	0,3977
					52/8	0,0812
					52/9	0,2018
114	0004 Chrzanów		53	1,9348	53/1	0,5813
					53/2	0,0946
					53/3	0,4205
					53/4	0,0691
					53/5	0,7693
115	0004 Chrzanów		54	1,7929	54/1	0,7915
					54/2	0,0999
					54/3	0,4008
					54/4	0,0678
					54/5	0,4329
116	0004 Chrzanów		55	1,1890	55/1	0,8190
					55/2	0,0743
					55/3	0,1999
					55/4	0,0958
117	0004 Chrzanów		57	1,4383	57/1	1,0612
					57/2	0,1262
					57/3	0,2509
118	0004 Chrzanów		58	1,3307	58/1	0,5348
					58/2	0,1217
					58/3	0,6670
					58/4	0,0072
119	0004 Chrzanów		59/1	0,0659	59/6	0,0561
					59/7	0,0098
120	0004 Chrzanów		61/3	0,4234	61/6	0,0320
					61/7	0,3914
121	0004 Chrzanów		62/1	0,25	62/7	0,0314
					62/8	0,22
122	0004 Chrzanów		62/3	0,0176	62/9	0,0028
					62/10	0,0148

Lp.	Obręb	Nr jednostki rejestrowej (nr Księgi Wieczystej)	Stan przed podziałem		Stan po podziale	
			Nr działki	Powierzchnia działki [ha]	Nr działki projektowanej	Powierzchnia działki [ha]
123	0004 Chrzanów		62/4	0,3156	62/11	0,0082
					62/12	0,0183
					62/13	0,2891
124	0004 Chrzanów		63/1	0,2865	63/8	0,0307
					63/9	0,2558
125	0004 Chrzanów		63/6	0,1761	63/10	0,0114
					63/11	0,1647
126	0004 Chrzanów		63/16	0,1002	63/19	0,0123
					63/20	0,0879
127	0004 Chrzanów		64/1	1,1485	64/5	1,1461
					64/6	0,0024
128	0004 Chrzanów		165/2	0,8317	165/3	0,2748
					165/4	0,1128
					165/5	0,4441
129	0004 Chrzanów		172	0,34	172/1	0,27
					172/2	0,0110
					172/3	0,0599
130	0004 Chrzanów		173	0,2171	173/1	0,0859
					173/2	0,0057
					173/3	0,0503
					173/4	0,0752
131	0004 Chrzanów		174	0,3508	174/1	0,1274
					174/2	0,0509
					174/3	0,1725
132	0004 Chrzanów		175	0,0544	175/1	0,0517
					175/2	0,0027
133	0004 Chrzanów		178	1,93	178/1	0,1766
					178/2	0,0017
					178/3	1,75
134	0004 Chrzanów		186	0,88	186/1	0,0119
					186/2	0,87
135	0007 Domasław		72/2	1,0353	72/6	0,0312
					72/7	1,0041
136	0007 Domasław		73/2	0,3452	73/6	0,0919
					73/7	0,0185
					73/8	0,2348
137	0007 Domasław		93/1	5,4308	93/3	1,7589
					93/4	0,3433
					93/5	3,3286
138	0007 Domasław		94/2	1,1679	94/4	0,0527
					94/5	1,1152
139	0007 Domasław		94/3	0,4844	94/6	0,2709
					94/7	0,2135
140	0007 Domasław		204/3	1,1374	204/6	0,0166
					204/7	1,1208
141	0007 Domasław		218/1	0,1279	218/4	0,0494
					218/5	0,0052
					218/6	0,0733
142	0007 Domasław		218/3	0,0797	218/7	0,0229
					218/8	0,0568

IX. Oznaczenie nieruchomości lub jej części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Skarbu Państwa

Niżej wymienione nieruchomości (tabela nr 31), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 31

Lp.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
1	0030 Żurawice	62	62/2	0,0607
2	0017 Owsianka - Bąki	127/1	127/4	0,3798
3	0017 Owsianka - Bąki	126	126/2	0,5827
4	0017 Owsianka - Bąki	125	125/3	0,5261
5	0017 Owsianka - Bąki	124	124/2	0,6729
6	0017 Owsianka - Bąki	140/1	140/3	1,3419
7	0017 Owsianka - Bąki	142/1	-	0,0071
8	0017 Owsianka - Bąki	120/1	120/2	1,9621
9	0017 Owsianka - Bąki	142/2	-	0,0674
10	0017 Owsianka - Bąki	141	141/3	0,0830
11	0017 Owsianka - Bąki	102	102/2	0,5927
12	0017 Owsianka - Bąki	142/3	142/8	0,0494
13	0017 Owsianka - Bąki	101	101/2	0,1261
14	0017 Owsianka - Bąki	128	128/2	0,7252
15	0017 Owsianka - Bąki	127/2	127/8	1,5015
16	0017 Owsianka - Bąki	144	144/3	0,0816
17	0017 Owsianka - Bąki	136	136/2	0,8303
18	0017 Owsianka - Bąki	137	137/3	0,4347
19	0017 Owsianka - Bąki	281	281/2	0,0648
20	0017 Owsianka - Bąki	145	145/2	0,0747
21	0017 Owsianka - Bąki	149/1	149/3	0,0079
22	0017 Owsianka - Bąki	149/2	149/6	0,0394
23	0017 Owsianka - Bąki	150	150/2	0,8459
24	0017 Owsianka - Bąki	151/1	151/5	0,3018
25	0017 Owsianka - Bąki	151/3	151/11	0,0370
26	0017 Owsianka - Bąki	151/2	151/8	0,2253
27	0017 Owsianka - Bąki	152	152/2	0,3061
28	0017 Owsianka - Bąki	153	153/2	0,0306
29	0017 Owsianka - Bąki	206	206/2	0,0392
30	0017 Owsianka - Bąki	158/3	158/10	0,0803
31	0017 Owsianka - Bąki	158/4	158/14	0,4225
32	0017 Owsianka - Bąki	158/6	158/19	0,4144
33	0017 Owsianka - Bąki	158/9	158/29	0,0352
34	0017 Owsianka - Bąki	158/8	158/25	0,5951
35	0017 Owsianka - Bąki	161/5	161/19	0,3055
36	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/14	0,3024
37	0017 Owsianka - Bąki	210	210/3	0,0551
38	0017 Owsianka - Bąki	162	162/3	0,0995
30	0017 Owsianka - Bąki	191	191/1	0,2006
40	0017 Owsianka - Bąki	192	192/1	0,3183
41	0017 Owsianka - Bąki	193	193/1	0,5601
42	0017 Owsianka - Bąki	194	194/2	0,4427
43	0017 Owsianka - Bąki	195	195/2	0,4779
44	0017 Owsianka - Bąki	196	196/2	0,4653
45	0017 Owsianka - Bąki	197	197/2	0,4945
46	0017 Owsianka - Bąki	198	198/2	0,7615
47	0017 Owsianka - Bąki	202	202/2	1,4453
48	0017 Owsianka - Bąki	203	203/2	0,8489
49	0017 Owsianka - Bąki	204	204/3	1,0145
50	0010 Królikowice	221	221/2	0,4487
51	0010 Królikowice	246	246/2	0,1032
52	0010 Królikowice	219/9	219/46	2,2221
53	0010 Królikowice	219/8	219/45	0,9575
54	0010 Królikowice	219/2	219/41	5,7807
55	0016 Nowiny	72	72/3	0,1674
56	0016 Nowiny	106/3	106/6	0,0260
57	0016 Nowiny	57/5	57/12	0,0093
58	0016 Nowiny	57/4	57/9	0,1443
59	0016 Nowiny	58	58/3	0,5595
60	0016 Nowiny	59	59/2	2,0863
61	0016 Nowiny	60/2	60/7	4,3575
62	0016 Nowiny	61	61/1	1,6494
63	0016 Nowiny	64/2	64/5	0,1896
64	0016 Nowiny	13	13/3	0,1000

Lp.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
65	0016 Nowiny	14/4	14/8	0,3597
66	0016 Nowiny	14/6	14/15	0,7889
67	0016 Nowiny	14/5	14/11	0,1519
68	0016 Nowiny	60/1	60/5	1,0207
69	0010 Królikowice	267/1	267/3	0,0905
70	0010 Królikowice	129/2	129/7	0,7078
71	0010 Królikowice	129/1	129/4	1,2085
72	0020 Raclawice Wielkie	37	37/1	0,0634
73	0020 Raclawice Wielkie	35	35/2	0,0351
74	0020 Raclawice Wielkie	28	28/2	0,1161
75	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/20	0,0831
76	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/23	0,0309
77	0020 Raclawice Wielkie	3/11	3/25	0,2222
78	0020 Raclawice Wielkie	17/2	17/5	0,5542
79	0020 Raclawice Wielkie	16/1	16/5	0,0016
80	0004 Chrzanów	178	178/1	0,1766
81	0004 Chrzanów	59/1	59/6	0,0561
82	0004 Chrzanów	63/1	63/8	0,0307
83	0004 Chrzanów	62/3	62/10	0,0148
84	0004 Chrzanów	59/5	-	0,0040
85	0004 Chrzanów	62/4	62/12	0,0183
86	0004 Chrzanów	59/4	-	1,1635
87	0004 Chrzanów	59/2	-	0,2554
88	0004 Chrzanów	175	175/1	0,0517
89	0004 Chrzanów	57	57/3	0,2509
90	0004 Chrzanów	58	58/3	0,6670
91	0004 Chrzanów	174	174/2	0,0509
91	0004 Chrzanów	55	55/3	0,1999
93	0004 Chrzanów	54	54/3	0,4008
94	0004 Chrzanów	53	53/3	0,4205
95	0004 Chrzanów	52/4	52/7	0,3977
96	0004 Chrzanów	51/8	51/11	0,3716
97	0004 Chrzanów	50/8	50/9	0,1222
98	0004 Chrzanów	173	173/3	0,0503
99	0004 Chrzanów	49/4	49/5	0,0041
100	0004 Chrzanów	31	31/1	0,0111
101	0004 Chrzanów	31	31/4	0,0308
102	0004 Chrzanów	32	32/1	0,4739
103	0004 Chrzanów	33	-	0,4289
104	0004 Chrzanów	34/1	34/3	0,0476
105	0004 Chrzanów	165/2	165/4	0,1128
106	0004 Chrzanów	20	20/3	0,0543
107	0004 Chrzanów	19	19/3	0,3291
108	0004 Chrzanów	18	18/3	0,7897
109	0004 Chrzanów	17	17/2	0,7126
110	0004 Chrzanów	16	16/1	0,0450
111	0004 Chrzanów	172	172/3	0,0599
112	0004 Chrzanów	11	-	0,2403
113	0004 Chrzanów	10/2	10/8	0,6647
114	0004 Chrzanów	9	9/3	0,5891
115	0004 Chrzanów	176	-	0,05
116	0007 Domasław	218/3	218/7	0,0229
117	0007 Domasław	73/2	73/6	0,0919
118	0007 Domasław	72/2	72/6	0,0312
119	0007 Domasław	204/3	204/6	0,0166
120	0007 Domasław	94/2	94/4	0,0527
121	0007 Domasław	94/3	94/6	0,2709

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa (tabela nr 32), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 32

L.p.	Obręb	Nr działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
1	0030 Żurawice SP	64/47	64/50	7,2888
2	0017 Owsianka - Bąki	284	284/4	4,4615
3	0017 Owsianka - Bąki	285	285/1	0,0305
4	0017 Owsianka - Bąki	283	283/1	0,4654
5	0017 Owsianka - Bąki	139	139/1	0,4187
6	0017 Owsianka - Bąki	138	-	0,6572
7	0020 Raclawice Wielkie	32/10	32/18	2,8453
8	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/13	6,0594

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiącą własność Skarbu Państwa (tabela nr 33), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 33

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi wojewódzkiej nr 346 klasy G				
1	0017 Owsianka - Baki	283	283/2	0.0391

Własność nieruchomości (tabela nr 33) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Województwa Dolnośląskiego po oddaniu do użytkowania **drogi wojewódzkiej nr 346** klasy G na odcinku podlegającym rozbudowie. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi wojewódzkie stanowią własność województwa. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi wojewódzkiej nr 346 klasy G na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Zarządu Województwa Dolnośląskiego zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 2 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa (tabela nr 34), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 34

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi powiatowej nr 1977D klasy Z				
1	0030 Żurawice	64/47	64/52	0,0642
2	0030 Żurawice	64/47	64/48	0,0291

Własność nieruchomości (tabela nr 34) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Powiatu Wrocławskiego po oddaniu do użytkowania **drogi powiatowej nr 1977D** klasy Z na odcinku podlegającym rozbudowie. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi powiatowe stanowią

własność powiatu. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi powiatowej nr 1977D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Wrocławskiego zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej nr 121126D klasy D** na odcinku podlegającym rozbudowie (tabela nr 35), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 35

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 121126D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	204	204/1	0,0314
2	0017 Owsianka - Bąki	252/5	252/8	0,0153
3	0017 Owsianka - Bąki	252/6	252/10	0,0589
4	0010 Królikowice	221	221/1	0,0223
5	0010 Królikowice	221	221/3	0,0171
6	0010 Królikowice	219/9	219/48	0,0143

Własność nieruchomości (tabela nr 35) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr 121126D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 121126D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej nr 121136D klasy D** na odcinku podlegającym rozbudowie (tabela nr 36), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 36

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 121136D klasy D				
1	0016 Nowiny	60/1	60/4	0,3659
2	0016 Nowiny	61	61/3	0,1942
3	0010 Królikowice	120/1	120/3	0,0128
4	0010 Królikowice	120/2	120/5	0,0030

Własność nieruchomości (tabela nr 36) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr 121136D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach

publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 121136D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa (tabela nr 37), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 37

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 121137D klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/10	0,0338
2	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/11	0,0011
3	0020 Raclawice Wielkie	36/9	36/17	0,0033

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej nr 121137D klasy D** na odcinku podlegającym rozbudowie (tabela nr 38), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 38

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 121137D klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/19	0,8143
2	0020 Raclawice Wielkie	3/10	3/22	0,0100
3	0004 Chrzanów	63/16	63/19	0,0123
4	0004 Chrzanów	63/6	63/10	0,0114

Własność nieruchomości (tabela nr 37 i nr 38) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr 121137D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 121137D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa (tabela nr 39), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 39

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107062D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	284	284/3	0,0168
2	0017 Owsianka - Bąki	284	284/1	0,0060

Własność nieruchomości (tabela nr 39) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania **drogi gminnej nr 107062D** klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 107062D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiącą własność Skarbu Państwa (tabela nr 40), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 40

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/14aP klasy D				
1	0017 Owsianka - Baki	284	284/5	0.4057

Własność nieruchomości (tabela nr 40) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka **drogi gminnej oznaczonej jako JD3/14aP** klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/14aP na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiącą własność Skarbu Państwa (tabela nr 41), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 41

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/14P klasy D				
1	0017 Owsianka - Baki	139	139/2	0 1308

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/14P** klasy D (tabela nr 42), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 42

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/14P klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	127/1	127/5	0,0380
2	0017 Owsianka - Bąki	126	126/3	0,0872
3	0017 Owsianka - Bąki	125	125/4	0,0832
4	0017 Owsianka - Bąki	124	124/3	0,1754
5	0017 Owsianka - Bąki	123	123/1	0,0193
6	0017 Owsianka - Bąki	148	148/1	0,0950
7	0017 Owsianka - Bąki	149/1	149/4	0,0446
8	0017 Owsianka - Bąki	149/2	149/7	0,0579
9	0017 Owsianka - Bąki	150	150/3	0,2055
10	0017 Owsianka - Bąki	151/1	151/6	0,0038
11	0017 Owsianka - Bąki	151/3	151/12	0,0467
12	0017 Owsianka - Bąki	151/2	151/9	0,0390
13	0017 Owsianka - Bąki	152	152/3	0,0130
14	0017 Owsianka - Bąki	158/3	158/11	0,0626
15	0017 Owsianka - Bąki	158/4	158/15	0,1069
16	0017 Owsianka - Bąki	158/6	158/20	0,0867
17	0017 Owsianka - Bąki	158/8	158/26	0,1196
18	0017 Owsianka - Bąki	158/7	158/22	0,0086
19	0017 Owsianka - Bąki	161/5	161/20	0,0604
20	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/15	0,0480
21	0017 Owsianka - Bąki	191	191/2	0,0455
22	0017 Owsianka - Bąki	192	192/2	0,0448
23	0017 Owsianka - Bąki	193	193/2	0,0641
24	0017 Owsianka - Bąki	194	194/3	0,0790
25	0017 Owsianka - Bąki	195	195/3	0,0887
26	0017 Owsianka - Bąki	196	196/3	0,0873
27	0017 Owsianka - Bąki	197	197/3	0,0931
28	0017 Owsianka - Bąki	198	198/3	0,0466

Własność nieruchomości (tabela nr 41 i nr 42) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/14P klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/14P na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej nr 107061D** klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie (tabela nr 43), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 43

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107061D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	137	137/2	0,0070
2	0017 Owsianka - Bąki	150	150/1	0,0270

Własność nieruchomości (tabela nr 43) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr 107061D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 107061D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/20L** klasy D (tabela nr 44), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 44

L.p.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/20L klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	161/4	161/13	0,0820
2	0017 Owsianka - Bąki	161/5	161/18	0,0171
3	0017 Owsianka - Bąki	162	162/2	0,0972
4	0017 Owsianka - Bąki	163	163/2	0,0303

Własność nieruchomości (tabela nr 44) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/20L klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/20L na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej nr 107064D** klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie (tabela nr 45), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 45

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107064D klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	158/4	158/13	0,0271
2	0017 Owsianka - Bąki	158/6	158/18	0,0001

Własność nieruchomości (tabela nr 45) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr 107064D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 107064D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/21L** klasy D (tabela nr 46), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 46

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/21L klasy D				
1	0010 Królikowice	219/8	219/44	0,3895
2	0010 Królikowice	219/2	219/40	0,3051
3	0016 Nowiny	106/3	106/5	0,0523
4	0016 Nowiny	57/5	57/11	0,0060
5	0016 Nowiny	57/4	57/8	0,0429
6	0016 Nowiny	58	58/2	0,1074

Własność nieruchomości (tabela nr 46) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/21L klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/21L na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiącą własność Skarbu Państwa (tabela nr 47), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 47

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/16P klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	32/10	32/21	0,0185

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/16P** klasy D (tabela nr 48), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 48

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/16P klasy D				
1	0010 Królikowice	128/2	128/3	0,0082
2	0010 Królikowice	129/2	129/8	0,2937
3	0010 Królikowice	129/1	129/5	0,2123

Własność nieruchomości (tabela nr 47 i nr 48) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/16P klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/16P na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z art. 20 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad otrzyma z mocy prawa, nieodpłatnie, w trwały zarząd nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa (tabela nr 49), z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna:

Tabela nr 49

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107072D klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	32/10	32/20	0,0272
2	0020 Raclawice Wielkie	36/8	36/15	0,0248

Własność nieruchomości (tabela nr 49) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania **drogi gminnej nr 107072D** klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi

gminnej nr 107072D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/17P** klasy D (tabela nr 50) oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 50

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/17P klasy D				
1	0004 Chrzanów	61/3	61/6	0,0320
2	0004 Chrzanów	62/4	62/11	0 0082

Własność nieruchomości (tabela nr 50) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/17P klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/17P na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/22L** klasy D (tabela nr 51), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 51

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/22L klasy D				
1	0016 Nowiny	12/1	12/6	0,0056
2	0016 Nowiny	13	13/2	0,1243
3	0016 Nowiny	14/4	14/7	0,0041
4	0016 Nowiny	14/6	14/14	0,2627

Własność nieruchomości (tabela nr 51) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/22L klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/22L na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/26L** klasy D (tabela nr 52), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy), za wyjątkiem działek stanowiących własność Skarbu Państwa (będących w trwałym zarządzie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad * tabela nr 52 – poz. 21-23):

Tabela nr 52

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/26L klasy D				
1	0020 Raclawice Wielkie	3/11	3/24	0,0020
2	0020 Raclawice Wielkie	17/2	17/4	0,0620
3	0020 Raclawice Wielkie	3/12	3/27	0,0021
4	0004 Chrzanów	57	57/2	0,1262
5	0004 Chrzanów	58	58/2	0,1217
6	0004 Chrzanów	55	55/2	0,0743
7	0004 Chrzanów	54	54/2	0,0999
8	0004 Chrzanów	53	53/2	0,0946
9	0004 Chrzanów	52/4	52/6	0,0951
10	0004 Chrzanów	51/8	51/10	0,0369
11	0004 Chrzanów	31	31/3	0,0621
12	0004 Chrzanów	32	32/2	0,0322
13	0004 Chrzanów	20	20/2	0,0193
14	0004 Chrzanów	19	19/2	0,1286
15	0004 Chrzanów	18	18/2	0,1382
16	0004 Chrzanów	17	17/1	0,1170
17	0004 Chrzanów	10/2	10/9	0,0950
18	0004 Chrzanów	9	9/2	0,2362
19	0004 Chrzanów	8	8/2	0,0954
20	0004 Chrzanów	10/2	10/7	0,0065
21	0004 Chrzanów	10/1*	10/4*	0,0163
22	0007 Domasław	218/1*	218/5*	0,0052
23	0007 Domasław	93/1*	93/4*	0,3433

Własność nieruchomości (tabela nr 52) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/26L klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/26L na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/22P** klasy D (tabela nr 53), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 53

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/22P klasy D				
1	0004 Chrzanów	55	55/4	0,0958
2	0004 Chrzanów	58	58/4	0,0072
3	0004 Chrzanów	54	54/4	0,0678
4	0004 Chrzanów	53	53/4	0,0691
5	0004 Chrzanów	52/4	52/8	0,0812
6	0004 Chrzanów	51/8	51/12	0,0837
7	0004 Chrzanów	50/8	50/10	0,1131

Własność nieruchomości (tabela nr 53) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej oznaczonej jako JD3/22P klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/22P na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymieniona nieruchomość przeznaczona pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/18P** klasy D (tabela nr 54), oznaczona wg katastru nieruchomości, przechodzi z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 54

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/18P klasy D				
1	0007 Domasław	16	16/3	0.0974

Własność nieruchomości (tabela nr 54) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr JD3/18P klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr JD3/18P na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymieniona nieruchomość przeznaczona pod pas drogowy **drogi gminnej nr 107073D** klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie (tabela nr 55), oznaczona wg katastru nieruchomości, przechodzi z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 55

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107073D klasy D				
1	0007 Domasław	73/2	73/7	0.0185

Własność nieruchomości (tabela nr 55) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr 107073D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 107073D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/19aL** klasy D (tabela nr 56), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 56

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/19aL klasy D				
1	0017 Owsianka - Bąki	102	102/3	0,0195
3	0017 Owsianka - Bąki	142/3	142/7	0,0169

Własność nieruchomości (tabela nr 56) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr JD3/19aL klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr JD3/19aL na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymienione nieruchomości przeznaczone pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/19bL** klasy D (tabela nr 57), oznaczone wg katastru nieruchomości, przechodzą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 57

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/19bL klasy D				
2	0017 Owsianka - Baki	125	125/2	0.0013

3	0017 Owsianka - Bąki	124	124/1	0,0463
---	----------------------	-----	-------	--------

Własność nieruchomości (tabela nr 57) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr JD3/19bL klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr JD3/19bL na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymieniona nieruchomość przeznaczona pod pas drogowy **drogi gminnej oznaczonej jako nr JD3/15P** klasy D (tabela nr 58), oznaczona wg katastru nieruchomości, przechodzi z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 58

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr JD3/15P klasy D				
1	0016 Nowiny	60/2	60/8	0.0233

Własność nieruchomości (tabela nr 58) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr JD3/15P klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr JD3/15P na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

Niżej wymieniona nieruchomość przeznaczona pod pas drogowy **drogi gminnej nr 107074D** klasy D na odcinku podlegającym rozbudowie (tabela nr 59), oznaczona wg katastru nieruchomości, przechodzi z mocy prawa na własność Skarbu Państwa, w trwały zarząd Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z dniem, w którym decyzja niniejsza stanie się ostateczna, za odszkodowaniem ustalonym w odrębnym postępowaniu (art. 12 ust. 4 pkt 1 i ust. 4a, art. 20 ust. 3 cyt. wyżej ustawy):

Tabela nr 59

Lp.	Obręb	Numer działki		Powierzchnia zajęcia stałego działki przeznaczonej pod inwestycję [ha]
		Przed podziałem	Po podziale pod inwestycję	
Projektowany pas drogowy drogi gminnej nr 107074D klasy D				
1	0020 Racławice Wielkie	19/11	19/14	0.0048

Własność nieruchomości (tabela nr 59) zostanie przekazana ze Skarbu Państwa na rzecz Gminy Kobierzyce po oddaniu do użytkowania wybudowanego odcinka drogi gminnej nr 107074D klasy D. Powyższe zgodne jest z zasadą wyrażoną w art. 2a ust. 2 ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którą drogi gminne stanowią własność gminy. W myśl

art. 11f ust. 2a ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do przekazania wybudowanego i oddanego do użytkowania odcinka drogi gminnej nr 107074D na rzecz właściwego zarządcy drogi tj. Wójta Gminy Kobierzyce zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy o drogach publicznych.

X. Trwały zarząd

W myśl art. 19 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

XI. Wydanie nieruchomości

Działając na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określám termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali i innych pomieszczeń na 121 dzień od dnia, w którym decyzja ta stanie się ostateczna.

Wojewoda Dolnośląski nadał niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności, co w myśl art. 17 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania do realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

XII. Postępowanie odszkodowawcze

Wysokość odszkodowania za nieruchomości, o których mowa w punkcie IX (tabele nr 31, nr 35, nr 36, nr 38, nr 42, nr 43, nr 44, nr 45, nr 46, nr 48, nr 50, nr 51, nr 52, nr 53, nr 54, nr 55, nr 56, nr 57, nr 58, nr 59) zostanie ustalona odrębną decyzją Wojewody Dolnośląskiego, wg stanu nieruchomości w dniu wydania niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i jej wartości z dnia, w którym następuje ustalenie wysokości odszkodowania (art. 18 ust. 1 cyt. wyżej ustawy).

XIII. Zmiany w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości

W myśl art. 12 ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, niniejsza decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i w katastrze nieruchomości.

XIV. Teren wody płynącej

Inwestycja przebiega przez działkę stanowiącą teren wody płynącej będącą własnością Skarbu Państwa i pozostającą w administracji właściwego zarządcy. W myśl art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w przypadku, gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez teren wody płynącej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji inwestycji. Zatem, część nieruchomości terenu wody płynącej, wchodzącą

w zakres przedmiotowej inwestycji, nie zmienia właściciela z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna. Status prawny wspomnianej działek nie ulega zmianie – pozostaje one nadal własnością Skarbu Państwa, a jej administratorem pozostaje aktualny zarządca /użytkownik wieczysty (tabela nr 3).

XV. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Integralną część decyzji stanowi zatwierdzony przez Wojewodę Dolnośląskiego, projekt budowlany, stanowiący załącznik nr 3 – wielotomowe opracowanie sporządzone przez:

- mgr inż. Włodzimierza Lewowskiego, nr uprawnień – 228/02/DUW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisanego na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr DOS/BD/0592/01 (odcinek B)
- mgr inż. Michała Korbiela, nr uprawnień – 95/02/DUW do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, wpisanego na listę członków Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod nr DOS/BO/1455/03 (odcinek A),

oraz przy udziale w opracowaniu projektu budowlanego osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, którego skład osobowy, numery uprawnień, przynależność branżową i zakres obowiązków pełnionych przy sporządzanym projekcie budowlanym podano w zatwierdzonym niniejszą decyzją projekcie budowlanym i zostały zweryfikowane w systemie e-crub.

Zatwierdzony projekt budowlany stanowi załączniki nr 3.1 - 3.43 do niniejszej decyzji i składa się z następujących tomów:

Odcinek A od km 115+069,98 do km 115+335,32

Tom A Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 3.1

Tom A1 Uprawnienia i zaświadczenia z iz b – załącznik nr 3.2

Tom B1 Projekt architektoniczno - budowlany

Tom B.1.1 Budowa układu drogowego - część opisowa – załącznik nr 3.3

Tom B.3.1 Budowa kanalizacji deszczowej – załącznik nr 3.4

Tom B.3.2 Przebudowa sieci wodociągowych – załącznik nr 3.5

Tom B.5.1 Budowa kanału technologicznego załącznik nr 3.6

Tom B.5.2 Przebudowa sieci telekomunikacyjnych – załącznik nr 3.7

Tom B.9 Załączniki projektu budowlanego:

Tom B.9.1 Opinie, uzgodnienia, pozwolenia – załącznik nr 3.8

Tom B.9.2 Informacja BIOZ – załącznik nr 3.9

Odcinek B od km 115+344,39 do km 122+901,63

Tom I.1 Projekt zagospodarowania terenu – załącznik nr 3.10

Tom I.2 Załącznik nr 1 do projektu zagospodarowania terenu analiza zgodności projektu budowlanego, przyjętych rozwiązań i działań minimalizujących z zapisami decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu WOOS.420.41.2020.JS.35 z dnia 30 sierpnia 2021 r. oraz postanowieniem uzgadniającym WOOS.4222.3.2025.CC.11 z dnia 31 lipca 2025 r. – załącznik nr 3.11

Tom I.3 Załącznik nr 1 do projektu zagospodarowania terenu, analiza zgodności projektu budowlanego z decyzją wodnoprawną – załącznik nr 3.12

Projekt architektoniczno - budowlany

Tom II. Budowa układu drogowego

Tom II.1.1 Droga S-8 część 1 – załącznik nr 3.13

Tom II.1.2 Droga S-8 część 2 – załącznik nr 3.14

Tom II.2 Drogi poprzeczne – załącznik nr 3.15

- Tom II.3. 1 Drogi obsługujące i pasy technologiczne, część 1 – załącznik nr 3.16
- Tom II.3. 2 Drogi obsługujące i pasy technologiczne, część 2 – załącznik nr 3.17
- Tom II.3. 3 Drogi obsługujące i pasy technologiczne, część 3 – załącznik nr 3.18
- Tom III. Obiekty inżynierskie
 - Tom III.01 Obiekt WD -106 – załącznik nr 3.19
 - Tom III.02 Obiekt WS -107 – załącznik nr 3.20
 - Tom III.03 Obiekt ES -108 – załącznik nr 3.21
 - Tom III.04 Obiekt WD -109 – załącznik nr 3.22
 - Tom III.05 Obiekt MS -110 – załącznik nr 3.23
 - Tom III.06 Obiekt WD -112 – załącznik nr 3.24
 - Tom III.07 Obiekt MS -114 – załącznik nr 3.25
 - Tom III.08 Obiekt WD -115 – załącznik nr 3.26
 - Tom III.09 Przepusty gruntowo-powłokowe pod drogami – załącznik nr 3.27
 - Tom III.10 Przepusty skrzynkowe pod drogami – załącznik nr 3.28
 - Tom III.11 Przepusty kołowe i zarzucenia – załącznik nr 3.29
 - Tom III.12 Ekrany akustyczne i przeciwośluciowe – załącznik nr 3.30
- Tom IV Sieci energetyczne
 - Tom IV.1 Oświetlenie drogowe – załącznik nr 3.31
 - Tom IV.2.1 Zasilanie obiektów – załącznik nr 3.32
 - Tom IV.2.2 Zasilanie obiektów (ładowarki samochodów elektrycznych) – załącznik nr 3.33
 - Tom IV.3 Kolizje niskiego i średniego napięcia – załącznik nr 3.34
- Tom V Sieci teletechniczne
 - Tom V.1 Budowa kanału technologicznego – załącznik nr 3.35
 - Tom V.2 Przebudowa sieci teletechnicznych – załącznik nr 3.36
- Tom VI Sieci sanitarne
 - Tom VI.1 Budowa odwodnienia drogowego – załącznik nr 3.37
 - Tom VI.2 Przebudowa sieci - kanalizacji sanitarnej i wodociągowej – załącznik nr 3.38
 - Tom VI.3 przebudowa sieci gazowej – załącznik nr 3.39
- Tom VII Branża hydrotechniczna
 - Tom VII.1 Przebudowa koryt rzek i rowów melioracyjnych – załącznik nr 3.40
- Tom X.5 Projekt rozbiórek – załącznik nr 3.41
- Załączniki projektu budowlanego:
 - Tom XI A Informacja BIOZ i dokumentacja formalno-prawna, część 1 – załącznik nr 3.42
 - Tom XI B Informacja BIOZ i dokumentacja formalno-prawna, część 2 – załącznik nr 3.43

XVI. Inne ustalenia

Inwestycja winna być realizowana z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z treścią art. 36 ust. 1 oraz art. 42 ust. 2 ustawy – Prawo budowlane:

1. W zakresie szczególnych warunków zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót:
 - a) Budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, Polskimi Normami oraz sztuką budowlaną z uwzględnieniem przepisów BHP,
 - b) Należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych – w tym:
 - decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 30 sierpnia 2021 r. (znak: WOŚ.420.41.2020.JS.35), ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko-Wrocław

(Magnice) odcinek realizacyjny III Łagiewniki- Wrocław (Magnice) w wariantcie WPR 1,

- postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 31 lipca 2025 r. (znak: WOOS.4222.3.2025.CC.11), sprostowanym w zakresie oczywistej omyłki postanowieniem tego Organu z dnia 13 sierpnia 2025 r. (znak: WOOS.4222.3.2025.CC.13);
 - uzgadniającym realizację przedmiotowego przedsięwzięcia i określającym warunki niezbędne na etapie realizacji przedsięwzięcia oraz niezbędne do uwzględnienia w projekcie budowlanym,
 - stwierdzającym konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej,
 - nakładającym obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, określającym jej zakres i termin przedstawienia.
 - decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 18 grudnia 2024 r. Nr 226/2024 (znak: V.RUZ.4210.95.2024.UL) o pozwoleniu wodnoprawnym,
 - decyzji Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 6 grudnia 2024 r. Nr 219/2024 (znak: V.RUZ.4210.157.2024.KK) o pozwoleniu wodnoprawnym
2. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
- Na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane oraz § 2 ust. 1 pkt 4 i pkt 15 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. Nr 138, poz. 1554), nakłada się na inwestora obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego;
- 1) Kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie, zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia;
 - 2) Po zakończeniu robót budowlanych teren należy uporządkować;
 - 3) Przed przystąpieniem do użytkowania, Inwestor jest zobowiązany uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie;
 - 4) Inwestor jest zobowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawdzającego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
 - a) Oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierownika budowę (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - b) W przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiej nad danymi robotami budowlanymi, także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane;
 - c) Informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 24 ust. 2 pkt 2 ustawy – Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

Dnia 14 października 2024 r. do Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynął wniosek Inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, w sprawie wydania zezwolenia

na realizację inwestycji drogowej, polegającej na budowie drogi ekspresowej S8 – odcinek A od km 115+069,98 do km 115+335,32 (zakres z zadania 2) oraz odcinek B od km 115+344,39 do km 122+901,63 (zakres z zadania 1), w ramach zadania: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 1 od węzła Kobierzyce Północ (z węzłem) do węzła Kobierzyce Południe (z węzłem) o długości ok. 7,5 km”. Wniosek uzupełniono pod względem formalnym dnia 20 grudnia 2024 r. oraz skorygowano dnia 31 stycznia 2025 r.

Do wniosku Inwestor dołączył wymagane ustawą opinie i decyzje, wśród których znajdują się:

- opinia Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 23 września 2024 r. (znak: IRT.ZPP.550.109.2024),
 - opinia Zarządu Powiatu Wrocławskiego z dnia 8 października 2024 r. (znak: SP-DT.7111.4.10.2024.KMA),
 - opinia Wójta Gminy Kobierzyce z dnia 17 września 2024 r. (znak: RDTiMK.725.89.2024-5),
 - opinia Zarządu Województwa Dolnośląskiego z dnia 3 października 2024 r. (znak: IRT.ZPP.550.118.2024),
 - opinia Zarządu Powiatu Wrocławskiego z dnia 29 sierpnia 2024 r. (znak: SP-DR.7111.4.19.2024.KMA),
 - opinia Wójta Gminy Kobierzyce z dnia 27 sierpnia 2024 r. (znak: RDTiMK.725.89.2024-4),
 - opinia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 12 września 2024 r. (znak: V.RPP.430.111.2024.kb),
 - opinia Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych we Wrocławiu z dnia 16 września 2024 r. (znak: ZL.2210.56.2024),
 - opinia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu z dnia 16 września 2024 r. (znak: WZA.5183.5369.2024.SJ/MJK/ADW), opisana w punkcie V niniejszej decyzji,
 - opinia Szefa Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodka Zamiejscowego we Wrocławiu z dnia 5 września 2024 r. (znak: CWCROZ_Wroclaw-SL.0732.81.2024), opisana w punkcie VI niniejszej decyzji,
 - decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu z dnia 30 sierpnia 2021 r. (znak: WOOS.420.41.2020.JS.35), ustalająca środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi S8 na odcinku Kłodzko-Wrocław (Magnice) odcinek realizacyjny III Łągiwniki - Wrocław (Magnice) w wariantcie WPR 1, opisana w punkcie IV niniejszej decyzji,
 - decyzja Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 18 grudnia 2024 r. Nr 226/2024 (znak: V.RUZ.4210.95.2024.UL) o pozwoleniu wodnoprawnym, opisana w punkcie IV niniejszej decyzji,
 - decyzja Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej we Wrocławiu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 6 grudnia 2024 r. Nr 219/2024 (znak: V.RUZ.4210.157.2024.KK) o pozwoleniu wodnoprawnym, opisana w punkcie IV niniejszej decyzji,
- a także uzgodnienia z właściwymi zarządcami infrastruktury technicznej.

Pozostałe opinie wymienione w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, lit. b, lit. c, lit. ca, lit. g, lit. ga oraz lit. h ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie są w przedmiotowej sprawie wymagane.

Weryfikacja złożonych materiałów, na podstawie obowiązujących przepisów prawa, wykazała co następuje.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organem właściwym do wydania decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej jest Wojewoda Dolnośląski.

Analiza akt wykazała, że wniosek oraz dokumentacja projektowa spełniają wymogi art. 11b ust. 1 oraz art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

O wszczętym postępowaniu administracyjnym w przedmiotowej sprawie Wojewoda Dolnośląski zawiadomił strony postępowania.

Stronom zapewniono czynny udział w postępowaniu, na zasadach określonych w art. 11d ust. 5 i ust. 6 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji, doręczono wnioskodawcy oraz właścicielom i użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem, kierując pismo z dnia 31 stycznia 2025 r. na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Pozostałe strony Wojewoda Dolnośląski zawiadomił poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Gminy Kobierzyce, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów oraz w prasie lokalnej:

- na tablicy ogłoszeń oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego w dniach od 4 lutego 2025 r. do dnia 17 lutego 2025 r.,
- na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Kobierzyce w dniach od 4 lutego 2025 r. do dnia 18 lutego 2025 r., na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kobierzyce w dniach od 6 lutego 2025 r. do dnia 20 lutego 2025 r.,
- w prasie lokalnej (Gazeta Wrocławska), obwieszczenie zostało zamieszczone w dniu 4 lutego 2025 r.

W ten sposób spełniony został wymóg określony w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zgodnie z którym zawiadomienie stron postępowania uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia. Dopelniony także został obowiązek wynikający z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego zobowiązujący organy administracji publicznej do zapewnienia stronom czynnego udziału w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwienia im wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów.

W związku z dokonanymi przez Inwestora korektami wniosku tutejszy Organ zawiadomieniem z dnia 20 lutego 2025 r. i z dnia 26 marca 2025 r. poinformował o tym fakcie strony postępowania.

W trakcie wyłożenia dokumentacji w tutejszym Urzędzie następujące osoby uzyskały wgląd do akt sprawy i stosowne informacje:

- Pan _____ w dniu 24 lutego 2025 r.,
- Pan _____ działający przez pełnomocnika Pana _____ w dniu 27 maja 2025r.

Żadna z pozostałych stron postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie nie przeglądała akt sprawy i nie wniosła uwag co do prowadzonego postępowania.

Pismem z dnia 24 lutego 2025 r. Wojewoda Dolnośląski, mając na uwadze złożony przez Inwestora wniosek, działając na podstawie art. 89 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie

drogi ekspresowej S8 – odcinek A od km 115+069,98 do km 115+335,32 oraz odcinek B od km 115+344,39 do km 122+901,63, w ramach zadania: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 1 od węzła Kobierzyce Północ (z węzłem) do węzła Kobierzyce Południe (z węzłem) o długości ok. 7,5 km”.

W załączeniu, zgodnie z wymogiem art. 89 ust. 2 wymienionej ustawy, tutejszy Organ przekazał:

- 1) kopię wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- 2) kopie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu,
- 3) raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dalszym ciągu postępowania, obwieszczeniem z dnia 9 czerwca 2025 r., Wojewoda Dolnośląski, działając na podstawie art. 33 ust. 1 pkt 5, pkt 6, pkt 7, pkt 8, art. 34, art. 35 w związku z art. 90 ust. 2 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poinformował, że Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu przeprowadził ponowną ocenę oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia drogowego polegającego na budowie drogi ekspresowej S8 – odcinek A od km 115+069,98 do km 115+335,32 oraz odcinek B od km 115+344,39 do km 122+901,63, w ramach zadania: „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S8 Wrocław – Kłodzko, zadanie 1 od węzła Kobierzyce Północ (z węzłem) do węzła Kobierzyce Południe (z węzłem) o długości ok. 7,5 km” w ramach postępowania wszczętego z wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, mającego na celu wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla wskazanego zamierzenia budowlanego. Zgodnie z tym obwieszczeniem, tutejszy Organ zapewnił udział społeczeństwa w omawianym postępowaniu, w tym możliwość zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków:

- 1) w formie pisemnej,
- 2) ustnie do protokołu,
- 3) za pomocą środków komunikacji elektronicznej bez konieczności opatrywania ich kwalifikowanym podpisem elektronicznym,

w terminie trzydziestu dni od dnia podania informacji do publicznej wiadomości, tj. od dnia 11 czerwca 2025 r. do dnia 11 lipca 2025 r.

Poinformowano, że z dokumentacją można zapoznać się w siedzibie Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu - plac Powstańców Warszawy 1, pok. 2114, po uprzednim umówieniu terminu wizyty telefonicznie lub emaliowo:

- (71) 340 64 93 (email: e.slawik@duw.pl),
- (71) 340 67 72 (email: a.klimczak@duw.pl),

Ponadto Wojewoda Dolnośląski poinformował, że zgłoszone przez społeczeństwo uwagi i wnioski, na podstawie art. 90 ust. 3 i ust. 4 wyżej wymienionej ustawy przekazane zostaną Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska we Wrocławiu, jako organowi właściwemu do ich rozpatrzenia, a uwagi lub wnioski złożone po upływie wyznaczonego terminu, pozostawione będą bez rozpatrzenia.

Podanie powyższej informacji do publicznej wiadomości nastąpiło, zgodnie z unormowaniami art. 3 ust. 1 pkt 11 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, poprzez:

- a) udostępnienie informacji przez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego,
- b) ogłoszenie informacji przez obwieszczenie umieszczone na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kobierzyce,

c) ogłoszenie informacji przez obwieszczenie umieszczone w prasie lokalnej.

Pismem z dnia 23 lipca 2025 r. Wojewoda Dolnośląski poinformował Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu, że działając na podstawie art. 11a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, art. 90 ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zapewnił – w trybie art. 33 ust. 1 pkt 5, pkt 6, pkt 7, pkt 8, art. 34, art. 35 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania – udział społeczeństwa w sprawie ponownej oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na budowie przedmiotowej inwestycji, prowadzonej w toku postępowania zainicjowanego wnioskiem Inwestora – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, działającego przez pełnomocnika Pana Włodzimierza Lewowskiego, dotyczącego wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Jednocześnie wskazano, że do Wojewody Dolnośląskiego nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski. Natomiast rozprawa administracyjna nie została przeprowadzona.

W załączeniu do powyższego pisma przekazano:

1. Potwierdzenie wywieszenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego,
2. Kopię potwierdzenia wywieszenia obwieszczenia na tablicy ogłoszeń oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Kobierzyce,
3. Kopię publikacji obwieszczenia w prasie lokalnej - Gazecie Wrocławskiej.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu, postanowieniem z dnia 31 lipca 2025 r. (znak: WOOS.4222.3.2025.CC.11) uzgodnił realizację przedsięwzięcia, określając warunki jego realizacji. Następnie, postanowieniem z dnia 13 sierpnia 2025 r. (znak: WOOS.4222.3.2025.CC.13) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu sprostował własne postanowienie w zakresie oczywistej omyłki.

Wymogi będące treścią decyzji środowiskowej i postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu zostały w projekcie uwzględnione i spełnione, o czym mowa w punkcie IV niniejszej decyzji.

W dalszym ciągu procedury, analizując przedłożony materiał dowodowy w aspekcie wymogów art. 35 ust. 1 ustawy – Prawo budowlane, stwierdzono:

- zgodność projektu zagospodarowania działki lub terenu z przepisami, w tym techniczno – budowlanymi,
- kompletność projektu budowlanego oraz przedłożenie wymaganych opinii, uzgodnień, pozwoleń i sprawdzeń, a także informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, o której mowa w art. 20 ust. 1 pkt 1 b omawianej ustawy,
- wykonanie i sprawdzenie projektu budowlanego przez osoby posiadające wymagane kwalifikacje zawodowe i legitymujące się zaświadczeniem o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania i sprawdzenia projektu.

Na wniosek Inwestora, uzasadniony ważnym interesem społecznym i gospodarczym, decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności, co zgodne jest z zapisem zawartym w art. 17 ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności leży w ważnym interesie społeczno - gospodarczym. Przedmiotowy odcinek realizacyjny - Zadanie 1 stanowi fragment

połączenia drogowego na relacji Wrocław – Kłodzko. Inwestycja ma na celu rozwinięcie sieci dróg ekspresowych i ich powiązań z innymi drogami oraz przejęcie ruchu tranzytowego, a co za tym idzie podniesienie swobody ruchu na istniejącej DK8. Podstawowymi celami inwestycji są: stworzenie wygodnego i bezpiecznego ciągu komunikacyjnego, ułatwienie tranzytu dla ruchu pojazdów ciężkich oraz ruchu turystycznego, wzrost bezpieczeństwa drogowego, rozwój regionu poprzez polepszenie poziomu obsługi transportowej. Budowa drogi ekspresowej nr 8 po nowym śladzie wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w chwili obecnej porusza się po istniejącej DK8. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza w miastach przez które przebiega istniejąca droga krajowa. Zastosowanie nowoczesnej nawierzchni, poprawienie płynności ruchu oraz zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń w postaci: przejść dla zwierząt, nasadzeń zieleni oraz systemu odprowadzania wód opadowych przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drogi dla środowiska. Inwestycja polepszy warunki bezpieczeństwa zarówno dla ruchu tranzytowego, jak i lokalnego.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, usprawnienie transportu drogowego, jak i planowane terminy realizacji inwestycji, uzasadniają nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności (wyrok NSA z dnia 28 lutego 2014 r., sygn. akt II OSK 93/14, wyrok NSA z dnia 15 października 2015 r. sygn. akt OSK 1795/15).

Biorąc pod uwagę całość akt sprawy i przeprowadzone postępowanie administracyjne, Wojewoda Dolnośląski nie dopatrzył się przesłanek opóźniających bądź uniemożliwiających wydanie zezwolenia na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom postępowania prawo złożenia odwołania do Ministra Finansów i Gospodarki, za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

1. Nr 1.1-1.1.19 – mapa w skali 1:500 z proponowanym przebiegiem drogi,
2. Nr 2.1-2.30 – mapa sytuacyjno-wysokościowa podziału nieruchomości,
3. Nr 3.1 – 3.43 - Projekt budowlany.

Otrzymują:

1. Pan Włodzimierz Lewowski – pełnomocnik Inwestora (załączniki: nr 1.1-1.19 (1 kpl.), nr 2.1-2.30 (1 kpl.), nr 3.1-3.43 (1 kpl.)),
2. Sąd Rejonowy we Wrocławiu IV Wydział Ksiąg Wieczystych, ul. Komandorska 16, 50-022 Wrocław (załączniki: nr 1.1-1.19 (1 kpl.), nr 2.1-2.30 (1 kpl.) - za pośrednictwem Inwestora,
3. Starostwo Powiatowe we Wrocławiu, Powiatowy Zakład Katastralny we Wrocławiu, ul. Tadeusza Kościuszki 131, 50-440 Wrocław (załączniki: nr 1.1-1.19 (1 kpl.), nr 2.1-2.30 (1 kpl.)),
4. IF-AB. - a/a. (załączniki: nr 1.1-1.19 (1 kpl.), nr 2.1-2.30 (1 kpl.), nr 3.1-3.43 (1 kpl.)).

Do wiadomości:

1. Dolnośląski Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. J. E. Purkyniego 1, 50-155 Wrocław (załączniki: nr 3.1-3.43 (1 kpl.)),
2. Dolnośląski Urząd Wojewódzki Wydział Infrastruktury, Oddział Wywłaszczeń i Odszkodowań, w/m,

3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska we Wrocławiu (dotyczy sprawy: WOOS.420.41.2020.JS.35, WOOS.4222.3.2025.CC.11, WOOS.4222.3.2025.CC.13).

Pozostałe strony postępowania, w myśl art. 11f ust. 3 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zostaną zawiadomione o wydaniu niniejszej decyzji, w drodze obwieszczenia.

Obwieszczenie Wojewody Dolnośląskiego wywieszone zostanie na tablicy ogłoszeń Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, Urzędu Gminy Kobierzyce, w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej tych urzędów oraz w prasie lokalnej.

Dotychczasowym właścicielom i użytkownikom wieczystym zajmowanych działek zostanie wysłane zawiadomienie o wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Z up. WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

Dorota Antczak

Dyrektor Wydziału Infrastruktury

*/podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym, weryfikowanym
przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu/*