



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI





ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

SPOTKANIE W RAMACH NABORU ZADAŃ GMINNYCH I POWIATOWYCH DO RZĄDOWEGO FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG NA ROK 2026

Zachodniopomorski Urząd Wojewódzki w Szczecinie

lipiec 2025



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

PODSTAWOWE INFORMACJE O RZĄDOWYM FUNDUSZU ROZWOJU DRÓG

Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg jest funduszem, prowadzonym w Banku Gospodarstwa Krajowego, na podstawie ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Łączna kwota środków Funduszu, na dofinansowanie zadań na drogach powiatowych i gminnych realizowanych przez samorządy województwa zachodniopomorskiego na rok 2026, wynosi **102 963 729,31 zł.**

Limit zaciągniętych zobowiązań na zadania wieloletnie nie może przekroczyć, w każdym roku (w 2027 roku i w kolejnych latach), kwoty **42 043 515,80 zł.**

Środki Funduszu w naborze na 2026 rok na dofinansowanie nowych zadań powiatowych i gminnych (tj. uwzględniając dofinansowanie zadań rozpoczętych w latach 2023-2025), wynoszą **67 665 277,27 zł.**



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

PODZIAŁ ŚRODKÓW NA POSZCZEGÓLNE WOJEWÓDZTWA

Plan Finansowy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg na rok 2026 – uzgodnienia dokonał Minister Infrastruktury z Ministrem Finansów

Ustawa z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg – (art. 8)

Podział środków na poszczególne województwa uwzględnia:

- 1) długość sieci dróg powiatowych i dróg gminnych w województwie;
- 2) liczbę ludności i powierzchnię województwa;
- 3) wartość produktu krajowego brutto województwa.



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

PODZIAŁ ŚRODKÓW NA POSZCZEGÓLNE WOJEWÓDZTWA

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 17 grudnia 2018 r. w sprawie sposobu podziału środków (...)
na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i dróg gminnych na poszczególne województwa

- 1) 91,5% między wszystkie województwa, przy czym kwota na każde województwo jest ustalana proporcjonalnie do średniej arytmetycznej następujących czynników:
 - czynnik drogowy – stosunek łącznej długości dróg powiatowych i dróg gminnych na obszarze województwa do łącznej długości takich dróg na obszarze kraju – waga 95%
 - czynnik ludnościowy – udział liczby ludności w województwie w liczbie ludności w kraju - waga 1%
 - czynnik powierzchniowy – udział powierzchni ogólnej województwa w powierzchni ogólnej kraju – waga 2%
 - czynnik wyrównawczy – wskaźnik proporcjonalny do stosunku wartości przeciętnej ogólnokrajowej PKB na mieszkańca oraz wartości PKB na mieszkańca w województwie – waga 2%
- 2) 8,5% między pięć województw, których wartość produktu krajowego brutto na mieszkańca w województwie jest najniższa, przy czym każde z tych województw otrzymuje taką samą kwotę.



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

POZIOM DOFINANSOWANIA ZADAŃ POWIATOWYCH I GMINNYCH

Wysokość dochodów podatkowych jednostek samorządu terytorialnego wyliczona zgodnie z art. 98 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego oraz zgodnie z art. 14 ust. 2 ustawy z dnia 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg.

Dane służą do ustalenia wysokości dofinansowania zadania powiatowego lub zadania gminnego ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w 2026 roku
(dane przekazywane przez Ministerstwo Infrastruktury)



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

POZIOM DOFINANSOWANIA ZADAŃ POWIATOWYCH I GMINNYCH

art. 14 ust.2 ustawy o RFRD

Wysokość dofinansowania ustala się, biorąc pod uwagę indywidualny wskaźnik zamożności jednostki samorządu terytorialnego danej kategorii, o którym mowa w art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. poz. 1572 i 1717), pomnożony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, o której mowa w art. 25 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego, i powiększony o przysługującą danej jednostce samorządu terytorialnego subwencję ogólną, podzielony przez przeliczeniową liczbę mieszkańców tej jednostki, w stosunku do sumy indywidualnych wskaźników zamożności jednostek danej kategorii jednostek samorządu terytorialnego pomnożonych przez przeliczeniowe liczby mieszkańców tych jednostek i powiększonej o sumę przysługującej im subwencji ogólnej, podzielonej przez przeliczeniową liczbę mieszkańców jednostek samorządu terytorialnego danej kategorii



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

POZIOM DOFINANSOWANIA ZADAŃ POWIATOWYCH I GMINNYCH

art. 14 ust.3 ustawy o RFRD

Podstawę do wyliczenia dochodów stanowią:

- 1) subwencja ogólna ustalona na rok poprzedzający rok budżetowy;
- 2) przeliczeniowa liczba mieszkańców danej jednostki samorządu terytorialnego i kraju, według stanu na dzień 31 grudnia roku bazowego, ustalona przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na podstawie art. 25 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego.



ROLA WOJEWODY

- 1) **Wojewoda zawiera z dysponentem Funduszu i BGK porozumienie** określające warunki dofinansowania zadań powiatowych i zadań gminnych,
- 2) **Wojewoda dokonuje podziału środków** między zadania powiatowe i zadania gminne, uwzględniając liczbę powiatów i gmin w województwie oraz funkcje transportowe wykonywane przez drogi powiatowe i gminne,
- 3) **Wojewoda organizuje i przeprowadza nabór wniosków** o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych,
- 4) **Wojewoda powołuje członków komisji**, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie i wyznacza jej przewodniczącego,
- 5) **Wojewoda ustala regulamin działania komisji**,
- 6) **Wojewoda przedstawia** ministrowi właściwemu do spraw transportu **listę zadań** powiatowych oraz zadań gminnych **rekomendowanych do dofinansowania** ze środków Funduszu,
- 7) **Wojewoda doręcza** dysponentowi Funduszu **przewidywany harmonogram przekazywania środków** Funduszu na zadania przeznaczone do dofinansowania,
- 8) **Wojewoda przekazuje** Prezesowi Rady Ministrów i ministrowi właściwemu do spraw transportu **informację o zmianie listy** zadań powiatowych oraz zadań gminnych przeznaczonych do dofinansowania w danym województwie,
- 9) **Wojewoda zawiera umowy z wnioskodawcami** o udzielenie dofinansowania zadania powiatowego albo zadania gminnego,



ROLA WOJEWODY

- 10) **Wojewoda** wnioskuję do BGK o wypłatę środków na rzecz jednostek samorządu terytorialnego na zadania gminne albo zadania powiatowe,
- 11) **Wojewoda zatwierdza rozliczenia zadań,**
- 12) **Wojewoda przedstawia** ministrowi właściwemu do spraw transportu **sprawozdanie z realizacji zadań** powiatowych i zadań gminnych,
- 13) **Wojewoda kontroluje** sposób i terminowość wykonania zadania, na które zostało udzielone dofinansowanie, mając na uwadze postanowienia umowy i obowiązki nałożone na jednostkę samorządu terytorialnego w zakresie zaliczenia drogi wewnętrznej do właściwej kategorii dróg publicznych,
- 14) **Wojewoda wydaje decyzję określającą kwotę przypadającą do zwrotu** i termin, od którego nalicza się odsetki (w przypadku niedokonania zwrotu dofinansowania w terminie, albo w przypadku stwierdzenia, że dofinansowanie wykorzystane zostało w części lub całości niezgodnie z przeznaczeniem albo pobrane niezależnie lub pobrane w nadmiernej wysokości) oraz o wydaniu decyzji informuje dysponenta Funduszu,
- 15) **Wojewoda** przekazuje na rachunek Funduszu środki (zwrócone przez samorząd na rachunek bankowy urzędu obsługującego wojewodę), w przypadku wydania decyzji, o której mowa w pkt 14.



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

ORGANIZACJA NABORÓW WNIOSKÓW

1. **Wojewoda** organizuje nabory wniosków o dofinansowanie, w zakresie budowy, przebudowy albo remontu dróg powiatowych i gminnych;
2. **Minister Infrastruktury** – zajmuje się pozostałymi zadaniami finansowanymi ze środków Funduszu, w tym zadaniami mostowymi, obwodnicowymi, miejskimi, dojazdowymi, wojewódzkimi, obronnymi i powodziowymi.



ZACHODNIOPOMORSKI URZĄD WOJEWÓDZKI

RODZAJE NABORÓW PROWADZONYCH PRZEZ WOJEWODĘ

BUDOWA, PRZEBUDOWA LUB REMONT DRÓG POWIATOWYCH LUB GMINNYCH (ART. 4. UST. 1 PKT 1 ORAZ UST.2 USTAWY O RFRD)
DOPUSZCZA SIĘ TAKŻE PRZEBUDOWĘ DRÓG WEWNĘTRZNYCH, KTÓRE NASTĘPNIE SĄ ZALICZANE DO KATEGORII DRÓG PUBLICZNYCH (PODJĘCIE UCHWAŁY PRZEZ WŁAŚCIWY ORGAN JST W TERMINIE 12 MIESIĘCY OD DNIA ZATWIERDZENIA PRZEZ WOJEWODĘ ROZLICZENIA DOFINANSOWANIA ZADANIA (ART. 30 UST 1 USTAWY O RFRD)

ZADANIA POLEGAJĄCE WYŁĄCZNIE NA POPRAWIE BEZPIECZEŃSTWA NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU, POLEGAJĄCE W SZCZEGÓLNOŚCI NA BUDOWIE, PRZEBUDOWIE LUB REMONCIE DRÓG DLA PIESZYCH, DRÓG DLA PIESZYCH I ROWERÓW, PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, PRZEJAZDÓW DLA ROWERÓW, PERONÓW PRZYSTANKOWYCH WRAZ Z DOJŚCIAMI DO TYCH PERONÓW (ART. 4. UST. 1 PKT 1A USTAWY O RFRD)

ZADANIA POLEGAJĄCE WYŁĄCZNIE NA REMONCIE DRÓG POWIATOWYCH LUB GMINNYCH (ART. 4. UST. 1 PKT 1B USTAWY O RFRD)



WARUNKI PRZEWIDYWANE DLA NABORU NA ROK 2026

- 1) **Ogłoszenie naboru – 29 lipca 2025 r.** (informacja zostanie przekazana do jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa / zamieszczenie ogłoszenia na BIP Urzędu);
- 2) Składanie wniosków: właściwy zarządca drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta/zarząd powiatu) **może złożyć 1 wniosek „podstawowy” oraz 1 wniosek „ponadlimitowy”** (wnioski „ponadlimitowe” będą rekomendowane w dalszej kolejności; w przypadku gdy wniosek „podstawowy” zostanie odrzucony wniosek „ponadlimitowy” zostanie uznany jako wniosek „podstawowy”); wartość dofinansowania zadania nie może przekroczyć **30 mln zł**; poziom dofinansowania **maksymalnie 50 - 80 % kosztów kwalifikowalnych zadania**;
- 3) Właściwy zarządca drogi składa wniosek określając jeden z rodzajów robót: budowa/przebudowa/remont (drogi publiczne), **a w przypadku drogi wewnętrznej możliwa jest wyłącznie „przebudowa”**;
- 4) Zakres wniosku może obejmować **drogę o jednym numerze**, przy czym może obejmować także drogi poprzeczne o innych numerach (**wyłącznie w obszarze skrzyżowań**);
- 5) Zakres rzeczowy wniosku na całej długości objętej zadaniem musi obejmować prowadzenie robót dla jednego rodzaju prac (budowa lub przebudowa lub remont);



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

WARUNKI PRZEWIDYWANE DLA NABORU NA ROK 2026

6) Do wniosku dołącza się jedynie dokumenty umożliwiające rozpoczęcie inwestycji w planowanym terminie (dotyczy decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji zrid, zgłoszenia wykonania robót budowlanych z oświadczeniem wnioskodawcy o braku sprzeciwu organu lub z zaświadczeniem organu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu); nie dopuszcza się realizacji zadania w formule „zaprojektuj i zbuduj”; dokumenty nie mogą być datowane po dniu złożenia wniosku (dotyczy sytuacji uzupełnienia brakujących dokumentów w wyniku wezwania w terminie 10 dni ich uzupełnienia);

7) Termin składania wniosków – 30 dni od daty ogłoszenia naboru, tj. **do 28 sierpnia 2025 r.** (e-Puap lub e- doręczenie oraz wersja papierowa);



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

OCENA MERYTORYCZNA WNIOSKÓW

Wojewoda przeprowadza nabór przy pomocy komisji, która dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie zadań powiatowych oraz zadań gminnych.

W skład komisji wchodzi:

- 1) dwie osoby wyznaczone przez wojewodę;
- 2) po jednym przedstawicielu właściwych miejscowo dla danego województwa organów Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, Policji oraz nadzoru budowlanego, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

OCENA MERYTORYCZNA WNIOSKÓW

Komisja dokonuje oceny wniosków o dofinansowanie, mając na celu wyrównywanie potencjału społeczno-gospodarczego, poprawę jakości życia mieszkańców i zapewnienie spójności terytorialnej na obszarze województwa i biorąc pod uwagę:

- 1) poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa ruchu drogowego niechronionych uczestników ruchu;
- 2) zapewnienie spójności sieci dróg publicznych;
- 3) podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i dróg gminnych, w szczególności dostosowanie ich do ruchu pojazdów o dopuszczalnym nacisku, pojedynczej osi napędowej do 11,5 t, oraz zachowanie jednorodności sieci dróg powiatowych i dróg gminnych pod względem spełniania tych standardów;



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

OCENA MERYTORYCZNA WNIOSKÓW

- 4) zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych;
- 5) poprawę dostępności terenów inwestycyjnych;
- 6) zwiększenie liczby obwodnic w ciągu dróg powiatowych i dróg gminnych;
- 7) poprawę dostępności terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązanymi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych (Dz. U. z 2023 r. poz. 788 i 1463).



NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ODRZUCENIA WNIOSKÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNEJ

1. Brak spełnienia wymogów formalnych:

- wniosek złożony na niewłaściwym formularzu,
- brak odpowiedzi na uwagi formalne, odpowiedź na uwagi po terminie, albo odpowiedź z załączonymi dokumentami z datą późniejszą, niż złożenie wniosku o dofinansowanie,
- wniosek wypełniony niezgodnie z instrukcją jego wypełniania albo z ogłoszeniem o naborze, np. wniosek dotyczy przebudowy drogi gminnej, a załączone zgłoszenie robót budowlanych dotyczy remontu, parametry techniczne drogi wyszczególnione we wniosku nie są zgodne z dokumentacją projektową,
- wnioskodawca nie jest ustawowym zarządcą drogi (zgodnie z art. 19 ust. 2 ustawy o drogach publicznych),
- nie wypełniono wszystkich wymaganych pól wniosku, brak wszystkich wymaganych podpisów,
- brak wniosku w wymaganej formie (wniosek wraz z wymaganymi załącznikami należy złożyć w formie papierowej oraz elektronicznej, wskazanej w ogłoszeniu o naborze).



NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ODRZUCENIA WNIOSKÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNEJ

2. Błędy dotyczące kosztu, czasu i zakresu rzeczowego zadania:

- nieprawidłowo określono kwotę lub rodzaj kosztów kwalifikowalnych albo wniosek zawiera błędy rachunkowe (np. koszt tablicy informacyjnej wyższy niż 5000 zł, zaplanowano wykonanie ciągu pieszo-jezdnego z płyt betonowych ażurowych, zaplanowano wykonanie drogi jednopasowej, jednojezdniowej z mijankami),
- błędnie określony termin rozpoczęcia i zakończenia (np. niespójność z tych terminów z harmonogramem rzeczowo-finansowym),
- zadanie określone jako jednoroczne ma czas realizacji dłuższy niż 12 miesięcy,
- zakres rzeczowy wniosku niezgodny z punktami 9-11 i 13 ogłoszenia o naborze,
- wnioskodawca nie określił źródeł finansowania.



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ODRZUCENIA WNIOSKÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNEJ

3. **Brak wszystkich wymaganych załączników (np. brak potwierdzenia braku uwag do zgłoszenia robót budowlanych).**
4. **Przedmiot wniosku o dofinansowanie nie odpowiada wymaganiom określonym w ogłoszeniu o naborze:**
 - zadanie obejmuje budowę albo remont drogi wewnętrznej (drogę wewnętrzną można wyłącznie przebudować),
 - wniosek dotyczy drogi przekazanej pomiędzy zarządcami (np. gmina wnioskuję o dofinansowanie budowy, przebudowy albo remontu drogi powiatowej)



NAJCZĘSTSZE PRZYCZYNY ODRZUCENIA WNIOSKÓW NA ETAPIE OCENY FORMALNEJ

5. **Brak spełnienia kryteriów jednorodności, trwałości, poprawy standardów technicznych dróg i stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego:**
- parametry techniczne drogi nieodpowiadające wymaganiom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych albo rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, np. szerokość jezdni drogi gminnej klasy L nieodpowiadająca wymaganiom określonym w ww. rozporządzeniu, zaprojektowanie nawierzchni z płyt JOMB, układanie śladowo płyt betonowych z wypełnieniem środka drogi kruszywem, wykonywanie budowy, przebudowy albo remontu ciągu pieszo-jezdnego (pojęcie ciągu pieszo-jezdnego nie występuje w tym rozporządzeniu).



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

ETAPY REALIZACJI ZADAŃ WYBRANYCH DO DOFINANSOWANIA

1. ZAWARCIE UMOWY O DOFINANSOWANIE
2. FINANSOWANIE I REALIZACJA ZAKRESU RZECZOWEGO
3. SPRAWOZDAWCZOŚĆ
4. ROZLICZENIE ZADANIA
5. ZALICZENIE PRZEBUDOWYWANEJ DROGI WEWNĘTRZNEJ DO KATEGORII DRÓG PUBLICZNYCH
(w terminie 12 miesięcy od zatwierdzenia rozliczenia, jeśli wniosek o dofinansowanie dotyczy zadania, polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej).
6. KONTROLA



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

UMOWA O DOFINANSOWANIE

Na potrzeby przygotowania umowy o dofinansowanie należy potwierdzić gotowość do realizacji zadania i przekazać Wojewodzie numer wyodrębnionego rachunku bankowego Beneficjenta (oprocentowanego, nie będącego podstawowym rachunkiem gminy/powiatu).

W terminie 30 dni od zawarcia umowy o dofinansowanie należy ogłosić postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego, pod rygorem wygaśnięcia umowy z mocy ustawy o RFRD.

Załączniki do umowy o dofinansowanie (informacja miesięczna, sprawozdanie z wykorzystania dofinansowania i zestawienie dokumentów potwierdzających poniesione wydatki) – do pobrania ze strony internetowej ZUW, utworzonej osobno dla każdego naboru wniosków o dofinansowanie.



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

FINANSOWANIE I REALIZACJA ZADANIA

Przekazywanie środków możliwe jest po zawarciu umowy z wykonawcą robót budowlanych, przekazaniu kopii tej umowy Wojewodzie i następuje na podstawie danych zawartych w harmonogramie płatności (cz. II) **informacji miesięcznej**, np. jeśli sprawozdanie wg stanu na 28 lutego zostanie złożone do 7 marca, można będzie przekazać dofinansowanie w pierwszej dekadzie kwietnia.

Ustawienie tablicy informacyjnej powinno nastąpić w momencie rozpoczęcia robót budowlanych. Dane na tablicy informacyjnej powinny być zgodne z umową o dofinansowanie i aktualizowane.



SPRAWOZDAWCZOŚĆ MIESIĘCZNA I ROCZNA

- a) Informacje miesięczne należy składać od kolejnego miesiąca po zawarciu umowy o dofinansowanie (np. umowa zawarta w dniu 25 lutego, pierwszą informację miesięczną wg stanu na 28 lutego, należy złożyć do 7 marca), poprzez ePUAP albo e-doręczenie
- b) Planowanie wydatków w harmonogramie płatności (cz. II informacji miesięcznej) – kwoty zaplanowane powinny odpowiadać płatnościom przewidzianym w bieżącym lub bieżącym i kolejnym miesiącu (np. z kwoty 1 mln zł zaplanowanej na marzec przewiduje się zapłatę 800 tys. zł w marcu i 200 tys. zł w kwietniu)
- c) Informacje roczne należy składać nawet, jeśli realizacja zadania nie została zakończona



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

ROZLICZENIE

Sprawozdanie z wykorzystania dofinansowania, z załącznikami i zdjęciami (w tym wymagane jest zdjęcie tablicy informacyjnej, z treścią zgodną ze sprawozdaniem), należy złożyć w terminie do 60 dni od ostatniej płatności.

Sprawozdanie jest składane również wg stanu na 31 grudnia danego roku, do 7 stycznia, jeśli do tego dnia nie przekazano sprawozdania końcowego.

Jeśli dofinansowano **przebudowę drogi wewnętrznej** dodatkowo należy dopilnować podjęcia uchwały o zaliczeniu drogi do kategorii dróg publicznych, **w terminie 12 miesięcy** od dnia zatwierdzenia dofinansowania, pod rygorem uznania dofinansowania za wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem



PROBLEMY I SPOSOBY ICH ROZWIĄZANIA

1. Zmiany zakresu rzeczowego kosztów kwalifikowalnych – są możliwe, pod warunkiem pisemnej akceptacji Wojewody. Każdorazowo analizowany jest zakres zmian i przesłanki zmiany, więc do wniosku o akceptację zmiany należy dołączyć dokumentację, z której wynika konieczność jej wprowadzenia (np. Protokół konieczności), zakres zmian i ich wpływ na termin zakończenia zadania.
2. Jeśli występujące problemy wymagają wydłużenia terminu realizacji zadania, należy taką sytuację zgłaszać i uzyskać akceptację Wojewody, załączyć dokumenty wskazujące na obiektywne przesłanki wydłużenia czasu wykonywania robót i wskazać planowany nowy termin sporządzenia protokołu odbioru końcowego.



ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

PYTANIA?





ZACHODNIOPOMORSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ!

