

Zarządzenie nr 35/2024
Nadleśniczego Nadleśnictwa Olecko
z dnia 30 grudnia 2024 roku
zmieniające zarządzenie 44/2023 z dnia 6 grudnia 2023r.
w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Olecko
dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami

Znak: NK.0210.1.35.2024

Na podstawie § 22 ust. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNIŁ z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 530), oraz §6 zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn. Zł.771.44.2021), zarządzam, co następuje:

§1.

1. Z dniem 30 grudnia 2024r. zmienia się treść załącznika nr 1 zarządzenia 44/2023 z dnia 6 grudnia 2023r., który przyjmuje brzmienie zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego zarządzenia.

§2.

Zostają wprowadzone dwa dodatkowe projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do §1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Olecko, zostały zawarte w opracowaniach od nr 9 do nr 10, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia.

§3.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania



NADLEŚNICZY
mgr inż. Zbigniew Pich-Poniatowski
30.12.2024.

RADCA PRAWNY
Małwina Wajda-Baldyga
OL-2089

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi/ nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
1	Wewnętrzna droga leśna nr 253	L/30/194	Kłosowo	Dojazd do Szkółki Leśnej oraz MPP od drogi powiatowej nr 1911N	200, 201	300		Żwirowa
2	Wewnętrzna droga leśna nr 46	L/30/37	Szczedranka	Dojazd do MPP od drogi gminnej nr 141039N	29	530		Żwirowa
3	Wewnętrzna droga leśna nr 114	L/30/93	Wilczewo	Dojazd Miejsca Postoju Pojazdów od drogi gminnej WGM0000213	148A, 151	500		Żwirowa
4	Wewnętrzna droga leśna nr 9	L/30/8	Dąbrówki	Dojazd do Miejsca Postoju Pojazdów od drogi wewnętrznej nr WSP0000001 lub do drogi gminnej nr 101967B	177, 179, 181, 183, 184	2200		Żwirowa
5	Wewnętrzna droga leśna nr 8 i 411	L/30/7 L/30/298	Dąbrówki	Dojazd do Leśniczówki Dąbrówki oraz Miejsca Postoju Pojazdów od drogi powiatowej nr 1109B	187, 189	250 150		Żwirowa

Lp.	Nazwa drogi/ nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Czasowe udostępnienie drogi	Rodzaj nawierzchni
6	Wewnętrzna droga leśna nr 3	L/30/2	Czostków	Dojazd do MPP od drogi powiatowej nr 1101B i od drogi powiatowej nr 1938N	8, 9	800		Żwirowa
7	Wewnętrzna droga leśna nr 1, 155 i 401	L/30/1 L/30/99 L/30/287	Czostków	Dojazd do Leśniczówki Czostków od drogi gminnej nr 101869B i od drogi gminnej nr 101807B	10-16, 10-17, 10-24, 10-25, 10-21	2000 100 35	7:00-15:00	Żwirowa
8	Wewnętrzna droga leśna nr 272, 276, 275	L/30/211 L/30/215 L/30/214	Zajdy	Dojazd do Leśniczówki Zajdy od drogi powiatowej nr 1816N	126,127 127 126,127	240 30 380	7:00-15:00	Żwirowa
9	Wewnętrzna droga leśna nr 102	220/935	Krzywy Róg	Dojazd do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg od drogi powiatowej nr 1820N	35-37, 54,78	2000	7:00-15:00	Żwirowa
10	Wewnętrzna droga leśna nr 331, 104 i 592	L/30/265 L/30/85 L/30/476	Krzywy Róg	Dojazd do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg od drogi powiatowej nr 1857N/3	56-58 37,56 37	890 300 60	7:00-15:00	Żwirowa

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej
Nr 331, 104, 592



BRANŻA: Inżynieria ruchu drogowego

OBIEKT: Wewnętrzna droga leśna nr 331, 104, 592 (Leśnictwo Krzywy Róg)

ADRES OBIEKTU: Województwo warmińsko-mazurskie, powiat olecki,
Gmina Świętajno, Leśnictwo Krzywy Róg,
19-411 Świętajno

ZARZĄDCA DROGI: Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko

OPRACOWAŁ: SPECJALISTA CIĄGŁOŚCI I BHP
DS. ADMINISTRACYJNYCH I BHP
Nadleśnictwo Olecko
Magdalena Nietupska

SEKRETARZ NADLEŚNICTWA
Nadleśnictwo Olecko
Dorota Podlecka

ZATWIERDZIŁ:

NADLEŚNICTWO
mgr inż. Bogusław Kozłowski

Olecko, grudzień 2024 rok

SPIS TREŚCI

III. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

IV. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:5000;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 331 dł. ok 0,8 km szerokości ok 2,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga leśna nr 104 dł. ok 0,9 km szerokości ok 3,0 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga leśna nr 592 dł. ok 60 m szerokości ok 2,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Drogi te w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. zostały udostępnione (droga leśna nr 104 zostało częściowo udostępniona- ok 320 m) do ruchu publicznego w dni robocze od godziny 7:00 do 15:00 z uwagi na dojazd do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz

przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

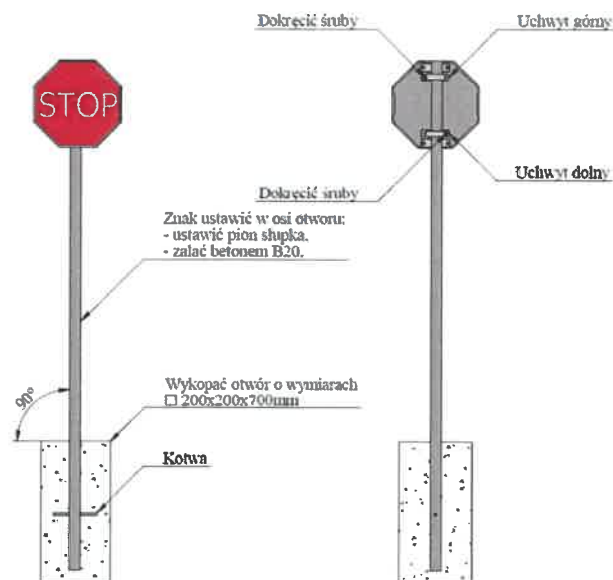
5. Stan projektowany

Z uwagi na udostępnienie dróg wewnętrznych nr 331, 104, 592 do ruchu zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 331 (od strony drogi powiatowej 1857N/3) zostanie ustawiona tablica TL-1 z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg w dni robocze godz. 7.00-15.00”. Przed wjazdem na drogę wewnętrzną nr 104 stanie tablica kierunkowa z napisem „Leśnictwo Krzywy Róg 100 m”. Na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych 31 i 104 stanie tablica TL-1.

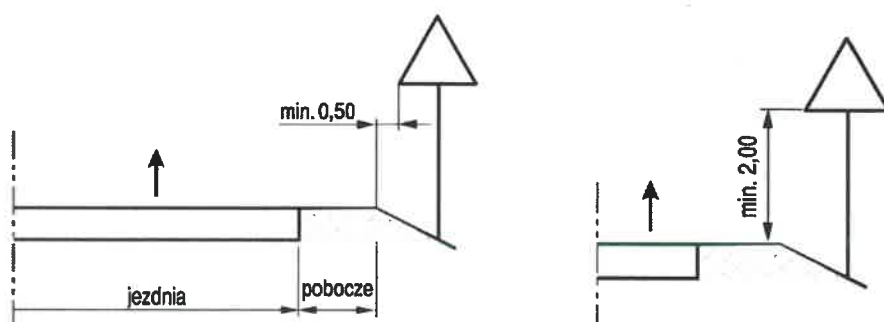
6. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będą zamocowane do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni. W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu- 30 grudnia 2024r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg w dni robocze godz. 7.00-15.00”.	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego	1	

Mapa orientacyjna dla
stałej organizacji ruchu
drogi 331,104,592

Skala 1:25000

L-cwo Wronki

L-cwo Krzywyśróg

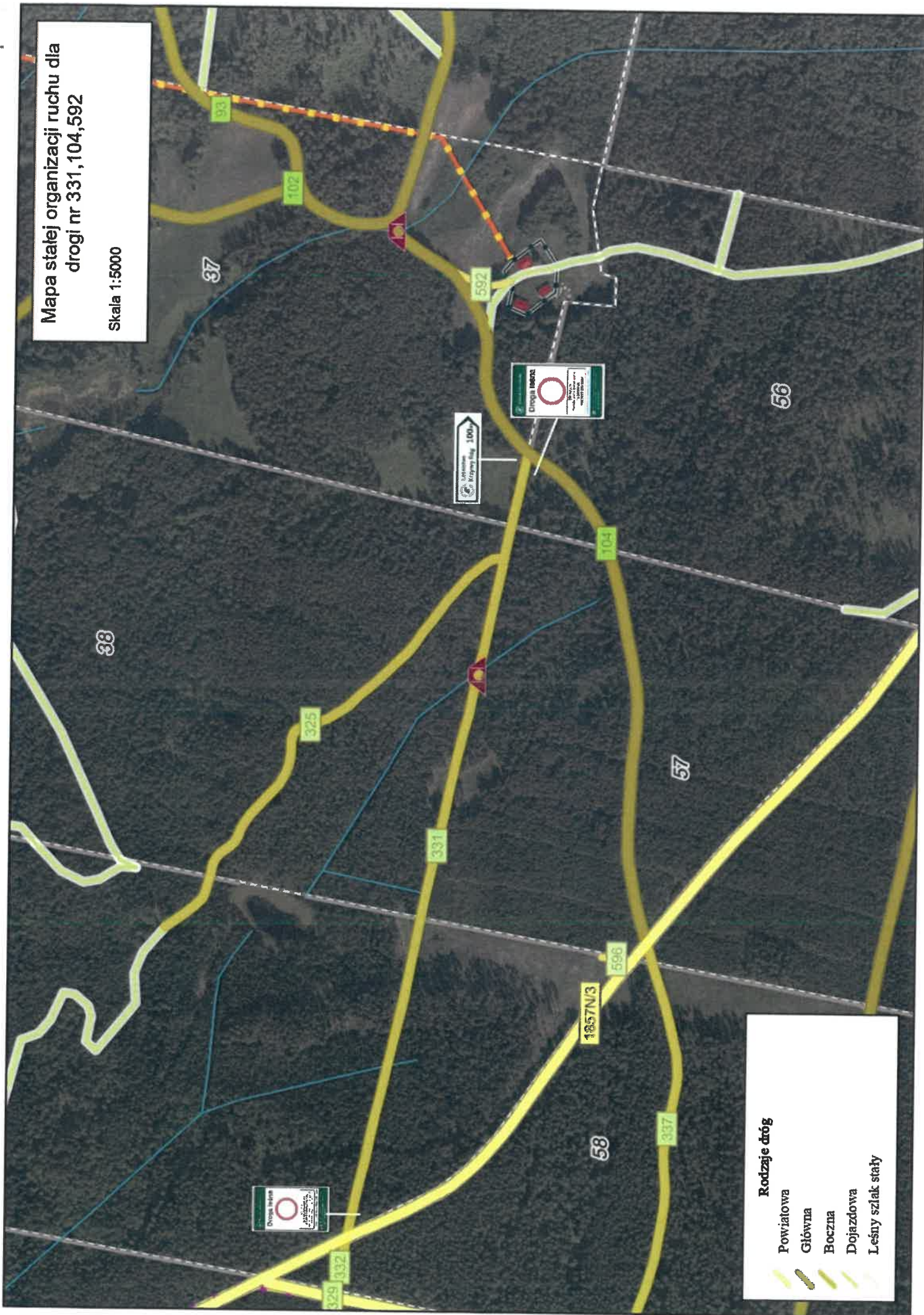
L-cwo Wilczewo

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy
- Prywatna

Mapa stałej organizacji ruchu dla drogi nr 331, 104, 592

Skala 1:5000



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla wewnętrznej drogi leśnej
Nr 102



BRANŻA: Inżynieria ruchu drogowego

OBIEKT: Wewnętrzna droga leśna nr 102 (Leśnictwo Krzywy Róg)

ADRES OBIEKTU: Województwo warmińsko-mazurskie, powiat olecki,
Gmina Świętajno, Leśnictwo Krzywy Róg,
19-411 Świętajno

ZARZĄDCA DROGI: Skarb Państwa, Państwowe Gospodarstwo Leśne
Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Olecko
ul. Kościuszki 32, 19-400 Olecko

OPRACOWAŁ: *Magdalena Nietupska*
SPECJALISTA SŁUŻBY LEŚNEJ
DS. ADMINISTRACYJNYCH I BHP
Nadleśnictwo Olecko

Dorota Podlecka
SEKRETARZ NADLEŚNICTWA
Nadleśnictwo Olecko

ZATWIERDZIŁ:

mgr inż. Dorota Podlecka
NADLEŚNICTWO
mgr inż. Dorota Podlecka

Olecko, grudzień 2024 rok

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa:

1. Podstawa opracowania;
2. Cel opracowania;
3. Charakterystyka stanu istniejącego;
4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień;
5. Stan projektowany;
6. Zasady oznakowania;
7. Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu;
8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia;

II. Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna skala 1:25000;
2. Projekt zagospodarowania terenu- skala 1:6500;

1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021);
- Ustawa z dnia 28 września 1991r. o lasach (Dz.U. 2023 poz. 1356);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków drogowych i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.);

2. Cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest realizacja i wprowadzenie zarządzenia Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych nr 36 z dnia 28 maja 2021r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga leśna nr 102 dł. ok 4,4 km szerokości ok 3,5 m posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ta w związku z wprowadzeniem zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r. została częściowo udostępniona (ok 2,0 km) do ruchu publicznego w dni robocze od godziny 7:00 do 15:00 z uwagi na dojazd do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg.

4. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej udostępnionej do ruchu publicznego może odbywać się ruch pojazdów wielkogabarytowych, służących do prowadzenia gospodarki leśnej oraz przewozu pozyskanego drewna. Ponadto na całej długości występuje bardzo duże prawdopodobieństwo przechodzenia przez drogę dzikich zwierząt.

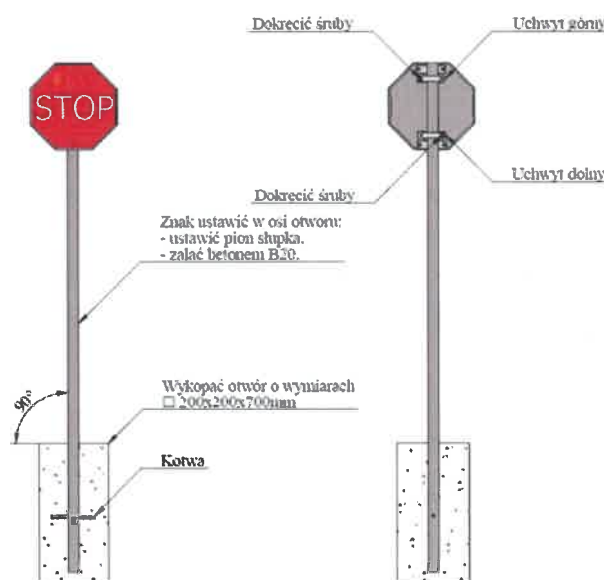
5. Stan projektowany

Z uwagi na udostępnienie drogi wewnętrznej nr 102 do ruchu zostanie ustawione oznakowanie pionowe zgodnie z wytycznymi ww. zarządzenia. Na początku drogi 102 (od strony drogi powiatowej 1810N) zostanie ustawiona tablica TL-1 z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg w dni robocze godz. 7.00-15.00”. Przed wjazdem na drogę wewnętrzną nr 104 stanie tablica kierunkowa z napisem „Leśnictwo Krzywy Róg 100 m”. Na skrzyżowaniu dróg wewnętrznych 102 i 104 stanie tablica TL-1.

6. Zasady oznakowania

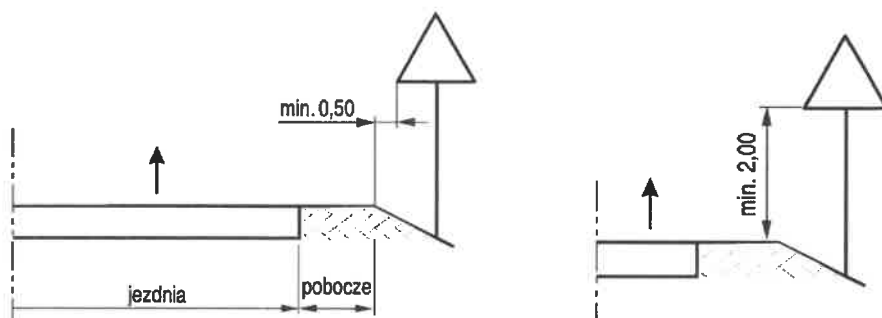
Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wytycznych zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021r.

Słupki stalowe ocynkowane będzie zamocowany do fundamentu o wymiarach 20 cm x 20 cm x 70 cm zabezpieczony kotwą. Fundament wykonany z betonu B-20. Montaż tablic należy wykonać po osiągnięciu przez fundament żelbetonowy 80% wytrzymałości końcowej na ściskanie. Do zamontowania znaku na słupku należy zastosować obejmy stalowe ocynkowane. Poniżej rysunek, który przedstawia montaż konstrukcji oraz tablicy.



Znaki oraz tablice zostaną umieszczone tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na

poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni, W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Wysokość znaku (tablicy) mierzona od poziomu jezdni powinna wynosić minimum 2,0 m, w zależności od warunków terenowych.



7. Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu- 30 grudnia 2024r.

8. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia:

LP.	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ SZTUK	LOKALIZACJA
1.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego z dopiskiem „Nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, dojazdu do kancelarii Leśnictwa Wilczewo i Krzywy Róg w dni robocze godz. 7.00-15.00”.	1	Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu
2.	TL-1	Droga leśna nieudostępniona do ruchu publicznego	1	

Mapa orientacyjna dla stałej organizacji ruchu drogi 102

Skala 1:25000

L-ctwo Wronki

L-ctwo Krzywy Róg

L-ctwo Wilczewo

Rodzaje dróg

- Wojewódzka
- Powiatowa
- Gminna
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały
- Gminy
- Prywatna

Mapa stałej organizacji ruchu dla
drogi nr 102

Skala 1:6500



Rodzaje dróg

- Powiatowa
- Główna
- Boczna
- Dojazdowa
- Leśny szlak stały

