

do Umowy na realizację programu wieloletniego „Rządowy program wsparcia zadań zarządców infrastruktury kolejowej, w tym w zakresie utrzymania i remontów, do 2028 roku”

Charakterystyka infrastruktury kolejowej zarządzanej przez Euroterminal Sławków

Euroterminal Sławków jako strategiczny zarządca infrastruktury kolejowej usytuowany jest na styku najdalej na zachód wysuniętego odcinka linii kolejowych o szerokim rozstawie toru (1520 mm) i linii normalnotorowej (1435mm) dzięki czemu doskonale wpisuje się w rozwój transportu kontenerowego na trasie Daleki Wschód i Azja – Europa Zachodnia.

Jednocześnie Euroterminal Sławków znajduje się w pobliżu przecięcia Paneuropejskich Korytarzy Transportowych łączących Wschód z Zachodem (Paneuropejski Korytarz Transportowy III) oraz Północ z Południem (Paneuropejski Korytarz Transportowy VI) naszego kontynentu. Zarządca usytuowany jest na obrzeżach Aglomeracji Śląskiej, w miejscu posiadającym wyjątkowe położenie wobec głównych szlaków komunikacyjnych w regionie, zarówno w odniesieniu do transportu drogowego, jak i kolejowego.

Bezpośrednie połączenie linią szerokotorową o długości ok. 400 km przez przejście graniczne Izow/ Hrubieszów poprzez Ukrainę z Dalekim Wschodem, dostępność do linii określonych w Umowie AGTC (umowa o głównych liniach transportu kombinowanego), w wyniku połączeń z liniami:

- CE30: Zgorzelec-Wrocław-Katowice-Kraków-Przemyśl-Medyka,
- CE65: Gdynia-Gdańsk-Warszawa-Katowice-Zebrzydowice,

Dostępność do korytarzy transportowych Europa – Azja. Lokalizacja Euroterminala pozwala na dogodne podłączenie zarówno do Korytarza Paneuropejskiego nr VI, jak i III oraz powiązania z siecią kolejową regionu.

Euroterminal Sławków zarządza infrastrukturą kolejową, w skład której wchodzi dwie linie kolejowe normalnotorowa nr 665 i szerokotorowa nr 674 oraz jedna stacja kolejowa, składająca się z dwóch okręgów nastawczych: dysponującego i wykonawczego. Jest ogrodzony, monitorowany i obejmuje powierzchnię ok. 80 ha.

Linia **665** należąca do Zarządcy jest na całej długości linią kategorii drugorzędnej w rozumieniu przyjętym w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 987, z późn. zm.), nie dzieli się na odcinki. Linia rozpoczyna się na rozjeździe nr 3 stacji Sosnowiec Maczki (PKP PLK SA) – km. 0,000 linii nr 665; odgałęzia się od linii nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Kraków Główny Osobowy w km 12,751, punkt styku 17. metr linii nr 665.

Dopuszczalna prędkość techniczna na zarządzanej przez Zarządcę linii nr 665 wynosi – **30 km/h**.

Dopuszczalny nacisk na oś każdego pojazdu kolejowego eksploatowanego na zarządzanej przez Zarządcę linii nr 665 wynosi – **221 kN**.

Dla określenia średniodobowego natężenia ruchu, obciążenie przejazdami wynosi **14 poc./dobę**

Wyszczególnienie	Tor o prześwicie 1435 mm	Tor o prześwicie 1520 mm
Długość linii ogółem	5,493 km	2,807 km
Ilość torów głównych	4 szt.	5 szt.
Ilość km torów głównych	2,684 km	2,807 km
Ilość torów głównych dodatkowych	8 szt.	4 szt.
Ilość km torów głównych dodatkowych	7,328 km	4,056 km
Ilość torów stacyjnych	29	24
Ilość km torów stacyjnych	13,504 km	9,290
Ilość stacji	1	
Ilość posterunków ruchu	2	

Rozjazdy

Rozjazdy	Tor o prześwicie 1435 mm	Tor o prześwicie 1520 mm
zwyczajne	44 szt.	29 szt.
krzyżowe	3 szt.	0 szt.
razem	76 szt.	
W tym rozjazdy w torach głównych		
zwyczajne	19 szt.	10 szt.
krzyżowe	3 szt.	-
razem	32 szt.	

Przejazdy

Przejazdy	Ilość ogółem	Ilość przejazdów i przejść dla pieszych na eksploatowanych liniach kolejowych
kat. A	3 szt.	3 szt.
kat. B	0 szt.	0 szt.
kat. C	0 szt.	0 szt.
kat. D	16 szt.	2 szt.
kat. E	0 szt.	0 szt.
kat. F	1 szt. dla potrzeb technologicznych na czas określony	0 szt.
wewnętrzne	3 szt.	0 szt.
razem	23 szt.	5 szt.

Skrzyżowania torów

Nr skrzyżowania	Typ	Krzyżuje	Rodzaj toru	Krzyżuje	Rodzaj toru	Uwagi
		tor nr		z torem nr		
ST1	S49	201c	1520[mm]	13	1435[mm]	
ST2	S49	201b	1520[mm]	11	1435[mm]	
ST151	S49	204b	1520[mm]	209	1520[mm]	
ST155	S49	110a	1520[mm]	100	1435[mm]	
ST163	S49	45	1520[mm]	wst.roz.160-164	1435[mm]	
ST175	S49	54	1520[mm]	wst.roz.168-176	1435[mm]	
ST179	S49	wst. mr. 137 – ST 180	1520[mm]	wst. mr. 121-119	1435[mm]	
ST180	S49	300	1520[mm]	wst. mr. 104-103	1435[mm]	
ST236	S49	213b	1520[mm]	15	1435[mm]	
ST240	S49	212a	1520[mm]	15a	1435[mm]	
ST 40a/1	S49	40a	1520[mm]	40a	1435[mm]	splot torów
ST 40a/2	S49	40a	1520[mm]	40a	1435[mm]	splot torów
ST 403	S49	220	1520[mm]	407	1435[mm]	
ST 404	S49	204b	1520[mm]	402	1435[mm]	
ST 405	S49	204b	1520[mm]	407	1435[mm]	

Magazyny

Oznaczenie magazynu	Znajduje się przy torze nr	Przeznaczenie magazynu	Długość frontu ładunkowego w metrach	Powierzchnia magazynu w metrach
1	2	3	4	5
1 (8)	214/19	Magazyn uniwersalny	55	2 660m ² (wg OIU)
2	213b/17a	Magazyn Nr 2	140/140	4861 m ²
3 (27)	235	Magazyn Główny	50	441 m ²
4 (26)	235	Magazyn lekki - aluflex	50	620 m ² o pojemności 350 europalet

Wagi wagonowe

Znajduje się na torze nr	W czyjej dyspozycji znajduje się waga	Czy jest czynna kto obsługuje	Pomost		Przejazd lokomotywy niedozwolony lub dozwolony z prędkością km/h
			długość w metrach	siła udźwigu [Mg]	
1	2	3	4	5	6

40a (statyczno- dynamiczna)	Ekspedycja Euroterminal Sławków Sp. z o.o.	Nastawniczy CSR-1	16	100	Do 20 km/h – przejazd; 1 – 5 km/h - ważenie
-----------------------------------	---	----------------------	----	-----	--

Rampy

Oznaczenie rampy	Znajduje się przy torze nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalne obciążenie na m2 (t)	Długość frontu ładunkowego w metrach	Szerokość rampy w metrach
1	2	3	4	5	6
1	19	Rampa ładunkowa	221	50	9
2	214	Rampa ładunkowa	245	50	
3	215	Rampa czołowa TIR	245	130	
4	215/17	Rampa ładunkowa	245/221	750	
5	215/17	Rampa ładunkowa	245/221	150	
6	17a/213b	Rampa ładunkowa	221/245	150	

Obiekt Infrastruktury usługowej:

1. W skład Obiektu wchodzi następujące place kontenerowe, tory oraz droga dojazdowa i urządzenia umożliwiające załadunek, przeładunek, załadunek.

Charakterystyka płyty kontenerowej	Jednostka	Wartość
Powierzchnia całkowita	m2	39 325
Liczba warstw składowania	ilość	5
2 suwnice bramowe	t	40/50
3 wózki reach-stacker o ładowności	t	40
Pojemność składowania TEU	sztuk	3 500
Przylączy do izoterm	sztuk	90

Szczegółowe dane techniczne płyty kontenerowej

L.p.	Tor nr	Przeznaczenie placu	Długość frontu ładunko- wego w metrach	Szerokość placu w metrach	Sposób załadunk u/ wyladunk u	Początek i koniec toru (dł. użyteczna)		Dojazd drogą samocho- dową	Ograniczenia w dostęp- ie
						od	do		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

1	211	Plac kontenerowy 33 725 m ²	750	71	Suwnica 50 t, SMV	PD U130	TM_H211 _m TM_E211	TAK	Płyta * kontenerowa jest dostępna od niedzieli godz. 6.00 do soboty godz. 14.00
	212					U236	KO		
	14					U53	TM_F14 ^m		
	13					PD	TM_F13 ^m		
	11					TM_9	PP		
2	15	Plac kontenerowy 6 640 m ²	220	50	Wózki kontenerowe SMV	U236	PR30	TAK	

2. W skład Obiektu wchodzi ponadto następujące hale magazynowe, tory, drogi samochodowe oraz urządzenia umożliwiające załadunek, przeładunek i rozładunek.

L.p.	Nr toru	Nazwa OIU	Powierzchnia magazynu w metrach	Długość frontu	Początek i koniec toru (dł. użyteczna)		Sposób załadunku / wyładunku	Dojazd drogą samochodową	Ograniczenia w dostępie
					od	do			
1	214	Magazyn uniwersalny nr 1	Hala magazynowa o powierzchni 2 660 m ² z rampami kolejowymi, normalno i szerokotorowymi oraz dokami samochodowymi. Pojemność 1 780 europalet- możliwość przyjęcia 12 wagonów z paletami i wydania na samochody na dobę minimum 576 palet. Daje to możliwość załadunku na dobę 50 TIR-ów.	55	PD	PP	Wózki widłowe	TAK	Terminal czynny jest od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 15.00*
	19			55	PD	PP		TAK	
2	213 b	Magazyn nr 2	Hala magazynowa o powierzchni 4 861 m ² z rampami kolejowymi, normalno i szerokotorowymi oraz dokami samochodowymi.	140	U236	PP	Wózki widłowe	TAK	
	17a			140	PD	PP		TAK	
3	235	Magazyn główny	441 m ² o pojemności 200 europalet	50	U178	PP	Wózki widłowe	TAK	

4.	235	Magazy n lekki - aluflex	620 m2 o pojemności 350 europalet	50	U178	PP	Wózki widłowe	TAK	
----	-----	--------------------------------	--------------------------------------	----	------	----	------------------	-----	--

3. W skład Obiektu wchodzi ponadto następujące place składowe, tory, drogi dojazdowe oraz urządzenia umożliwiające załadunek i rozładunek, w tym dwie suwnice Q=25t.

L.p.	Nazwa OIU	Nr toru	Powierzchnia obiektu	Długość frontu	Początek i koniec toru (dł. użyteczna)		Dojazd drogą samochodową	Ograniczenia w dostępie	
					od	do			
1	Składowisko zadaszone	19	Składowisko zadaszone o powierzchni 3 722 m ² szerokość placu 30 m	65	PD	PP	TAK	Terminal czynny jest od poniedziałku do piątku w godz. 7.00 – 15.00*	
		214		65	PD	PP	TAK		
		17		65	U54	PP	TAK		
		215		65	U352	KO	TAK		
2	Składowisko otwarte	21	Utwardzone składowisko o powierzchni 7500 m ²	150	U18	Wk21a	TAK	Terminal czynny jest od poniedziałku do niedzieli w godz. 7.00 – 19.00*	
		215		150	U352	KO	TAK		
3	Towary masowe	21	Place składowe dla czasowego składowania materiałów sypkich (węgiel, koks, antracyt, sól) oraz realizacji usług sortowania i kruszenia materiałów. Powierzchnia składowania materiałów sypkich wynosi ok. 110 000 m ² .	666	U18	Wk 21a	TAK		
		215		666	U352	KO			
4		17		320	U54	PP	TAK		
		214		320	PD	PP			
5		17		300	U54	PP	TAK		
		214		300	PD	PP			
		215		300	U352	KO			
6		13a		210		PR 55	PR 39		TAK
		210				U238	PP		
		13b				PR 39	PP		TAK
		210				U238	PP		
7		214a		200	S 237	S 351	TAK		
		210		100	U238	PP			
8 (5)		17		550	PD	PP			
		215		550	U352	KO			
9		210		400	U238	PP	TAK		
10	18	600	PR12	PP	TAK				
11	10	90	U118	TM_11	TAK				
12	36 (Plac ETG)	190	PD	PP	TAK				
13	101	50	PD	KO (blokada)	TAK				

14		101		50	PD	KO (blokada)	TAK	
		212a						
15		101	Materiały sypkie,	50	PD	KO (blokada)	TAK	

4. W skład Obiektu wchodzi ponadto następujące punkty ładunkowe, rampy, tory, drogi dojazdowe oraz urządzenia umożliwiające załadunek, przeładunek i rozładunek.

L. p.	OIU znajduje się przy torze nr	Rodzaj i przeznaczenie	Dopuszczalny nacisk na oś [kN]	Długość frontu ładunkowego w metrach	Początek i koniec toru (dł. użyteczna)		Dojazd drogą samochodową	Ograniczenia w dostępie
					od	do		
1	2	3	4	5				6
1	19	Rampa ładunkowa	221	50	PD	PP	TAK	Terminal czynny jest od poniedziałku do niedzieli w godz. 7.00 – 19.00*
2	214	Rampa ładunkowa	245	50	PD	PP	TAK	
3	215	Rampa ładunkowa	245	750	U352	KO	TAK	
	17		221	750	U54	PP		
4	215	Rampa czołowa TIR	245	130	U352	KO	TAK	
5	215	Rampa ładunkowa	245	150	U352	KO	TAK	
	17		221	150	U54	PP		
6	17a	Rampa ładunkowa	221	150	PD	PP	TAK	
	213b		245	150	U236 6	PP		
7	212a	Punkt przeładunkowy	245	140	PR 236	PR 237	TAK	
	15a		221	150	PR 30	PR39		
8	12	Punkt przeładunkowy	221	300	U118	PP	TAK	
	32			300	U102	KO (blokada)		
9	45	Punkt przeładunkowy	245	100	U163	PKO	TAK	
10	101	Punkt przeładunkowy	245	50	PD	KO (blokada)	TAK	

11	101	Punkt przeładunkowy	245	50	PD	KO (blokada)	TAK	
----	-----	---------------------	-----	----	----	--------------	-----	--

5. W skład Obiektu wchodzi ponadto tory postojowe:

L.p.	Nr toru	Nazwa i przeznaczenie toru	Początek i koniec toru (dł. użyteczna)		Długość toru [m]		Pojemność wag. 2/4-osiowych	Dojazd drogą samochodową	Elektryfikacja
			od	do	ogólna	użyteczna			
1	10	Komunikacyjny, postojowy	U118	TM_11	874,92	709,25	71/48	TAK	niezelektryfikowany
2	32	postojowy	U103	PP	531,28	388,83	39/26	TAK	niezelektryfikowany
3	33	postojowy	U102	KO (blokada)	420,86	317,13	32/21	TAK	niezelektryfikowany
4	34	postojowy	U102	KO (blokada)	460,24	317,08	35/23	TAK	niezelektryfikowany
5	203	postojowy	U232 U132	SEM_H203 _m sem_H203	969,45	777,54 778,93	-/55	NIE	niezelektryfikowany
6	204	postojowy	U232 U132	SEM_H204 _m SEM_E204	922,05	685,50 718,56	-/55	NIE	niezelektryfikowany

6. W skład Obiektu wchodzi ponadto lokomotywnia:

L.p.	STANOWISKO	PRZEŚWIT TORU	NR TORU	DŁUGOŚĆ MIEJSCA ROBOCZEGO [m]	DŁUGOŚĆ UŻYTECZNA TORU [m]	POCZĄTEK TORU	KONIEC TORU	DOJAZD DROGĄ SAMOCHODOWĄ	WYPOSAŻENIE	OGRANICZENIA W DOSTĘPIE	UWAGI
1	Lokomotywnia	1520	54	20	88,42	U175	KO	TAK	Oświetlenie, kanał rewizyjny, warsztat naprawczy, stanowiska obrządzania i zaplecze socjalne	Obiekt jest czynny od poniedziałku do piątku w godz. 8.00 – 16.00.	Tankowanie lokomotyw odbywa się na torach nr 53 i 54 przed halą lokomotywni z autocysterny lub zbiorników przewoźnych.
2		1435	53	20	91,84	U174	KO	TAK			