



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.4.2026

Warszawa, 20 kwietnia 2026

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja z dnia 27 marca 2026 r. została rozpatrzona w poniższy sposób.

UZASADNIENIE

Należy wskazać, że docelowy układ autostrad i dróg ekspresowych został określony w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (Dz. U. z 2018 r. poz. 741, z późn. zm.). Przedmiotowy akt zawiera układ dróg szybkiego ruchu w Polsce na który składa się ok. 2100 km autostrad i 5880 km dróg ekspresowych. Zgodnie z zapisami przedmiotowego rozporządzenia droga ekspresowa S14 ma ukształtowany/wskazany następujący kierunkowy przebieg: „Zachodnia Obwodnica Łodzi (A2-S8)”. Powyższe potwierdza brak ujęcia w rozporządzeniu postulowanego w treści petycji odcinka od węzła „Róża” drogi ekspresowej S8 oraz S14 do północnej obwodnicy Bełchatowa.

Kolejna okoliczność dotyczy transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T, która została określona w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) (UE) 2024/1679 z dnia 13 czerwca 2024 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej, zmieniającym rozporządzenia (UE) 2021/1153 i (UE) nr 913/2010 oraz uchylającym rozporządzenie (UE) nr 1315/2013. Przebieg drogi ekspresowej S14 w przedmiotowym rozporządzeniu jest analogiczny z przebiegiem określonym w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych.

Warto wskazać, że długoterminowe plany Ministerstwa Infrastruktury dotyczące rozwoju sieci dróg krajowych zawarte zostały w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) – RPBDK. Jedno z zadań ujętych w przedmiotowym Programie stanowi oddana do użytkowania droga ekspresowa S14 - zachodnia obwodnica Łodzi. Zrealizowanie całości zakresu zadań ujętych w RPBDK 2030 skutkować będzie powstaniem sieci połączeń o wysokich parametrach technicznych. W Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.) nie uwzględniono zapisów dot. wskazywanego w treści petycji odcinka.

Jednocześnie informuję, że zrealizowane zostały przez GDDKiA badania w ramach Generalnego Pomiaru Ruchu (GPR 2025). Wyniki przedmiotowych pomiarów ukazują aktualny obraz i informację o natężeniu ruchu na sieci dróg krajowych, jak również jego rozkładzie co do poszczególnych rodzajów pojazdów.

Powstanie sieci zdefiniowanej w rozporządzeniu i ujętej w Rządowym Programie Budowy Dróg Krajowych do 2030 r. (z perspektywą do 2033 r.), jak również weryfikacja przepływu i potoków ruchu, jego natężeń i rozkładu, w ramach wyników GPR 2025 będą mogły stanowić w przyszłości podstawę do planowania kolejnych działań inwestycyjnych na sieci dróg krajowych w tym także w zakresie sieci dróg szybkiego ruchu. Zapewniam, że w tym kontekście Ministerstwo Infrastruktury monitoruje na bieżąco sytuację na drogach krajowych.

W odniesieniu do sytuacji komunikacyjnej dot. drogi wojewódzkiej nr 485 należy wskazać również na konieczność prowadzenia odpowiednich prac przez właściwego zarządcę drogi, czyli Zarząd Dróg Wojewódzkich w Łodzi (ZDW w Łodzi). W tym zakresie trwa modernizacja drogi wojewódzkiej nr 485 na odcinku Czarny Las - Druźbice. Zgodnie z informacjami przekazywanymi przez ZDW w Łodzi zakres inwestycji obejmuje m.in. wymianę nawierzchni na odcinku o długości ok. 3,6 kilometra, wymianę chodnika, odnowienie nawierzchni przy dwóch zatokach autobusowych oraz oczyszczenie kanału deszczowego.

W pozytywny sposób na warunki podróży pomiędzy Bełchatowem a Łodzią wpłynie również w przyszłości realizacja zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 485 Pabianie - Bełchatów”. W budżecie województwa łódzkiego zabezpieczone zostały środki na przygotowanie dokumentacji projektowej oraz uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych dla tego zadania inwestycyjnego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z poważaniem

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Magdalena Fitak-Grzybowska

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016), zwanego dalej „RODO”, informuję, że:

ADMINISTRATOR DANYCH OSOBOWYCH

Administratorem Pana danych osobowych jest Minister Infrastruktury z siedzibą w Warszawie przy ul. T. Chałubińskiego 4/6 zwany dalej „administratorem”.

Z administratorem można się kontaktować:

- telefonicznie, pod numerem: 22 630 10 00,
- mailowo, pod adresem: kancelaria@mi.gov.pl,
- za pomocą usługi e-Doręczenia: adres: AE:PL-99756-74876-WBAEG-25
- listownie oraz osobiście w siedzibie administratora.

CEL PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Pana dane osobowe przetwarzamy w celu rozpatrzenia wniesionej przez Pana petycji.

PODSTAWY PRAWNE PRZETWARZANIA DANYCH OSOBOWYCH

Pana dane przetwarzamy na podstawie:

- art. 6 ust. 1 lit. c RODO, tj. przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze wynikającego z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2025 r. poz. 1691),
- art. 6 ust. 1 lit. a RODO – tj. Pana zgody na przetwarzanie danych osobowych – w sytuacji, gdy wyrazi Pan zgodę na udostępnienie Pana danych w postaci imienia i nazwiska w odwzorowaniu cyfrowym petycji zamieszczonym na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

OKRES PRZECHOWYWANIA DANYCH OSOBOWYCH

Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164). Po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny.

ODBIORCY DANYCH OSOBOWYCH

Administrator przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania Pana danych innym podmiotom świadczącym na jego rzecz usługi z zakresu IT.

ZAUTOMATYZOWANE PODEJMOWANIE DECYZJI

Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

PRAWA ZWIĄZANE Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

W związku z przetwarzaniem danych osobowych przysługują Panu następujące prawa:

- prawo dostępu do treści danych, prawo do sprostowania danych, prawo do ograniczenia przetwarzania danych,
- cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia Pana imienia i nazwiska na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury. Wycofanie zgody nie wpływa jednak na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
- jeśli uzna Pan, że przetwarzamy Pana dane w sposób niezgodny z obowiązującymi przepisami może Pan również skorzystać z prawa wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych –

przed realizacją tego prawa sugerujemy kontakt z naszym IOD w celu wyjaśnienia ewentualnych wątpliwości.

INFORMACJE O DOBROWOLNOŚCI LUB OBOWIĄZKU PODANIA DANYCH

Podanie przez Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpatrzenia. Wynika to z art.7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach.

KONTAKT W SPRAWACH ZWIĄZANYCH Z PRZETWARZANIEM DANYCH OSOBOWYCH

Administrator wyznaczył Inspektora ochrony danych (dalej: IOD), z którym można skontaktować się w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych. Kontakt z IOD jest możliwy za pośrednictwem:

- adresu e-mail IOD: inspektor.RODO@mi.gov.pl,
- korespondencyjnie na adres siedziby administratora.