

1

Mieszkańcy przy DK50 reprezentowani przez:

Karolew dn. 09.07.2026r.

1. **Sz.P. Minister Dariusz Klimczak**
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
2. **Kancelaria Prezydenta RP**
ul. Wiejska 10
00-902 Warszawa
3. **Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad**
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
4. **Urząd Marszałkowski w Warszawie**
ul. Jagiellońska 26
03-719 Warszawa
5. **Sp. Prezes Rady Ministrów Donald Tusk**
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów
al. Ujazdowskie 1/3
00-583 Warszawa
6. **Ministerstwo Klimatu i Środowiska**
ul. Wawelska 52/54
00-922 Warszawa
7. **Biuro Projektowe TRAKT sp. z o.o. sp. k.**
ul. Jesionowa 9A
40-159 Katowice
8. **Posel na Sejm RP Mirosław Maliszewski**
ul. Sportowa 4a
05-600 Grójec
9. **Starostwo Powiatowe w Grójcu**
ul. Piłsudskiego 59
05-600 Grójec
10. **Biuro Poselskie Konrada Frysztaka**
ul. Ferdynanda Focha 14 lok. 7
26-600 Radom

SPRZECIW MIESZKAŃCÓW GMIN: PNIEWY, GRÓJEC, CHYNÓW MIESZKAJĄCYCH PRZY DK50 PRZECIWKO WARIANTOM 4. 4b. TRASY A50

My mieszkańcy powiatu Grójeckiego gmin: Pniewy, Grójec, Chynów mieszkający przy DK50 sprzeciwiamy się kategorycznie przebiegowi wariantów 4. 4b. trasy A50. Natomiast nie sprzeciwiamy się budowie autostrady A50.

My jako mieszkańcy od lat byliśmy zapewnieni jako że DK50 z czasem zostanie zastąpiona autostradą A2 a z czasem większym ringiem Warszawy. O tym że DK50 zastępuje nieistniejący odcinek autostrady A2 mówi dokument "Meritorium z 2002r." Przedsięwzięcie ISPA nr: 2002/PL/16/P/PT/018 Dzięki tej obietnicy inwestowaliśmy w nowe i istniejące domy, budynki, siedliska, gospodarstwa. Aby nasze dzieci, wnuki miały lepszą przyszłość. Jednakże teraz nam próbuje się wcisnąć nieprawdę i manipulację że DK50 była od zawsze planowana pod rozbudowę i że droga ta ma "rezerwy terenu" pod rozbudowę. Żadna z tych teorii nie jest prawdziwa. Nie ma żadnego dokumentu, żadnego planu ani mapy aby potwierdzić te słowa.

Wariant 4. 4b na odcinku Mszczonów-Grójec nawet w 1% nie wykorzystuje starej DK50 tylko przecina ją w 5-6 miejscach. Jest to całkowicie nowy ślad, całkowicie nową drogą. Ludzie z pozostałych wariantów głoszą ciągle że warianty 4. 4b to rozbudowa obecnej DK50. Na co "My" nie możemy się zgodzić.

Dzięki takiej manipulacji i fałszywej promocji wariantu 4. 4b zyskał wiele nieświadomych zwolenników. Celowe okłamywanie ludzi doprowadziło do licznych protestów i pism, które nie powinny się pojawić w przestrzeni publicznej. Ta fałszywa narracja doprowadziła do skrajnie niebezpiecznych zachowań gdzie ludzie protestujący przeciwko wariantowi 4. 4b są oczerniani, ośmieszani, zrywani zostają plakaty protestacyjne, groźby ujawnienia danych, tworzą fałszywe nagrania złożone z powycinanych fragmentów różnych nagrań złożonych w całość co daje fałszywy, zmanipulowany przekaz.

My jako mieszkańcy przy DK50 nie zgadzamy się na takie praktyki. Oczekujemy sprawiedliwej merytorycznej oceny sytuacji a nie przez krzyk i manipulację.

Chcielibyśmy się też odnieść do manipulacji i kłamstw a naszymi argumentami:

- DK50 była zawsze planowana pod rozbudowę - nie ma ani jednego dokumentu, planu, mapy aby potwierdzić tą teorię. Natomiast dokument "Meritorium z 2002r." Przedsięwzięcie ISPA nr: 2002/PL/16/P/PT/018 Mówi jasno "DK50 zastępuje nieistniejący odcinek A2 Wiskitki-Mińsk Mazowiecki". Obecnie tak trasa przejęła ruch tranzytowy z DK50 gdzie na niej jest spadek ruchu ok. 25% na zachód od Grójca a na wschód 39%.
- DK50 ma "Rezerwy terenu" na rozbudowę - w Studium Korytarzowym OAW jest mapa gdzie zaznaczono na zielono "Rezerwy terenu". Obecnie tylko obwodnica Góry Kalwarii w ciągu drogi DK50 ma takie rezerwy na odcinku Wiskitki-Mińsk Mazowiecki. Nawet idąc dalej, gęsta zabudowa DK50 bardzo mocno ograniczała rozbudowę DK50 do klasy GP na początku lat 2000. Jest to obecnie droga jednojezdniową po jednym pasie ruchu w obie strony. A co dopiero budowa trasy szybkiego ruchu 2+2 z rezerwą na 3 pasy. (załącznik nr 1)

- Wariant 4. 4b to rozbudowa obecnej DK50 - różnego rodzaju filmy, petycję, obrazki sugerujące o tej teorii w załącznikach. Celowe okłamywanie ludzi aby zebrać jak największe grono zwolenników. (załącznik nr 2)

Nasze argumenty przeciwko wariantowi 4. 4b:

- Wariant 4. 4b na odcinku Mszczonów-Grójec jest dłuższy 4 o 6km. a 4b o 9km. - zwiększą to nie tylko koszty budowy, wywłaszczeń ale też ewentualnych z czasem remontów oraz utrzymaniem.
- Wariant 4. 4b zamyka ludzi między 2 trasami DK50 oraz A50 tworząc "małe getta" - jak już wyżej wspomniano wariant 4. 4b przechodzi wzdłuż DK50 omijając wszystkie miejscowości. Domostwa zostają zamknięte pomiędzy 2 trasami. Oczywiście gdy A50 zostanie pobudowana ruchu na DK50 spadnie ale nie zniknie. Patrząc na odcinku Mszczonów-Grójec gdzie jest wiele licznych firm, betoniarni, magazynów, kopalni piasku, grupy producenckie itd. Ale też kilka stacji paliw dostosowanych do nocowania dla kierowców ciężarówek (tir-shopy), myjni ciężarówek, serwisy i mechanicy nie znikną. Tym bardziej że nie planowany jest żaden węzeł na odcinku Mszczonów-Grójec co sprawia że oczywiście że ruch na DK50 spadnie ale nie zniknie. Czy Państwo chcieliby mieszkać w takim miejscu?
- Podział gospodarstw siedlisko-grunty rolne - w przypadku wariantów 4. 4b. w dużej mierze występuje zjawiskowo oddzielenia siedlisk od gruntów rolnych. W przypadku produkcji sadowniczej występuje bardzo duża ilość zabiegów agrotechnicznych wiąże się to z bardzo dużą ilością pracy ludzkiej i maszyn. Oddzielenie będzie bardzo wpływało niekorzystnie na ten procesy, zwiększało koszty produkcji, oraz pogarszało organizację pracy w gospodarstwie. Warto też podkreślić że często, gęsto te uprawy mają kompletne instalację nawodnieniową i melioracyjną. Co wiąże się z trwałym uszkodzeniem w przypadku budowy autostrady. A nikt kosztów tych nie pokryje. Trasa ta też będzie ograniczała rozbudowę siedlisk co wiąże się z trwałym wyhamowaniem inwestycji tym samym płynności finansowej.
- Ingerencja w teren Publicznej Szkoły Podstawowej w Karolewie - wariant 4 ingeruje w teren szkoły podstawowej niszcząc boisko piłkarskie i znaczną część terenu. Zanieczyszczenia, hałas i kurz z trasy A50 będą źle wpływały na rozwój dzieci oraz powodowały choroby w związku z zanieczyszczonym powietrzem. Nie mówiąc o ewentualnym skarzeniu wody.
- Wariant 4. 4b wchodzi najbardziej w Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki - ok. 10km autostrady A50 przechodzi przez Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki. W porównaniu do pozostałych wariantów jest to olbrzymi dystans. Budowa autostrady w tym miejscu źle wpłynie na gatunki chronione roślin i zwierząt. Trzeba brać pod uwagę też to że przez nasz znaczny obszar są poprowadzone rowy melioracyjne do rzeki Jeziorki. Jeżeli zanieczyszczenia z tej trasy będą się dostawały do w/w rzeki może spowodować to katastrofę ekologiczną na skalę krajową.
- Wariant 4. 4b poza korytarzem OAW - w 2020r. GDDKiA opublikowała korytarz OAW który biegł po granicy powiatów. Tam też są pozostałe warianty. Uważamy że nie jest to "fair". Północne tereny miały więcej czasu na zbieranie podpisów, petycji, sprzeciwów. Ponadto grunty w korytarzu OAW znacząco spadły z ceny oraz samorządy powinny informować nowych mieszkańców o tym że nazywają nieruchomość w korytarzu OAW. Jeżeli samorządy tego nie robiły to pretensje powinny być do nich nie do nas.

Rozwiązanie sporu: "My" jako mieszkańcy przy DK50 rozumiemy i cieszymy się z tego że Polska jak i sieć dróg szybkiego ruchu rozwija się. Absolutnie żaden z nas nie jest przeciwko idei budowy OAW. Naszym zdaniem i oczekiwaniem jest wykorzystanie wariantów z istniejącego korytarza i wybrania wariantu najmniej szkodliwego dla pozostałych. Naszym zdaniem jak i naszych samorządowców gmin: Pniewy, Grójec, Chynów i Belsk Duży chociaż ten ostatni nie jest przy DK50 na czele ze Starostą powiatu Grójeckiego jest wybudowanie Autostrady A50 **po granicy powiatów**. My doskonale rozumiemy że każdy wariant niesie ze sobą wyburzenia i niezadowolenie społeczne ale ważne jest to aby sugerować się faktami a nie zmyślonymi manipulacjami.

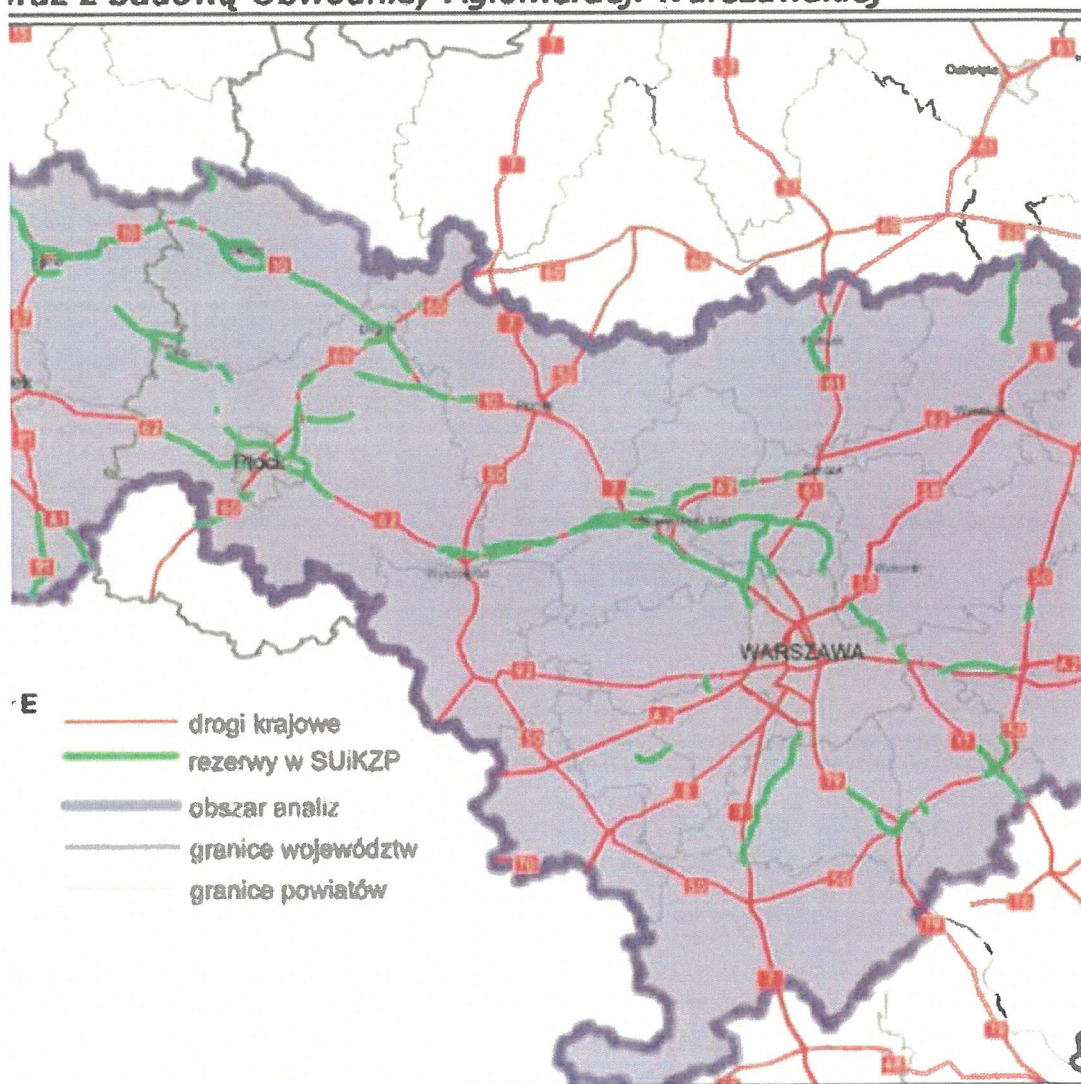
Z wyrazami szacunku

Załącznik nr 1.

Mapa rezerw terenu z opracowywania studium korytarzowego OAW:

Na zielono oznaczono rezerwy terenu – brak rezerw DK50.

**zanie Studium korytarzowego dla inwestycji pod nazwą
owa drogi ekspresowej S10 Toruń (A1) – Warszawa (S8)
raz z budową Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej”**



e, Studium Korytarzowe, czerwiec 2019 r.

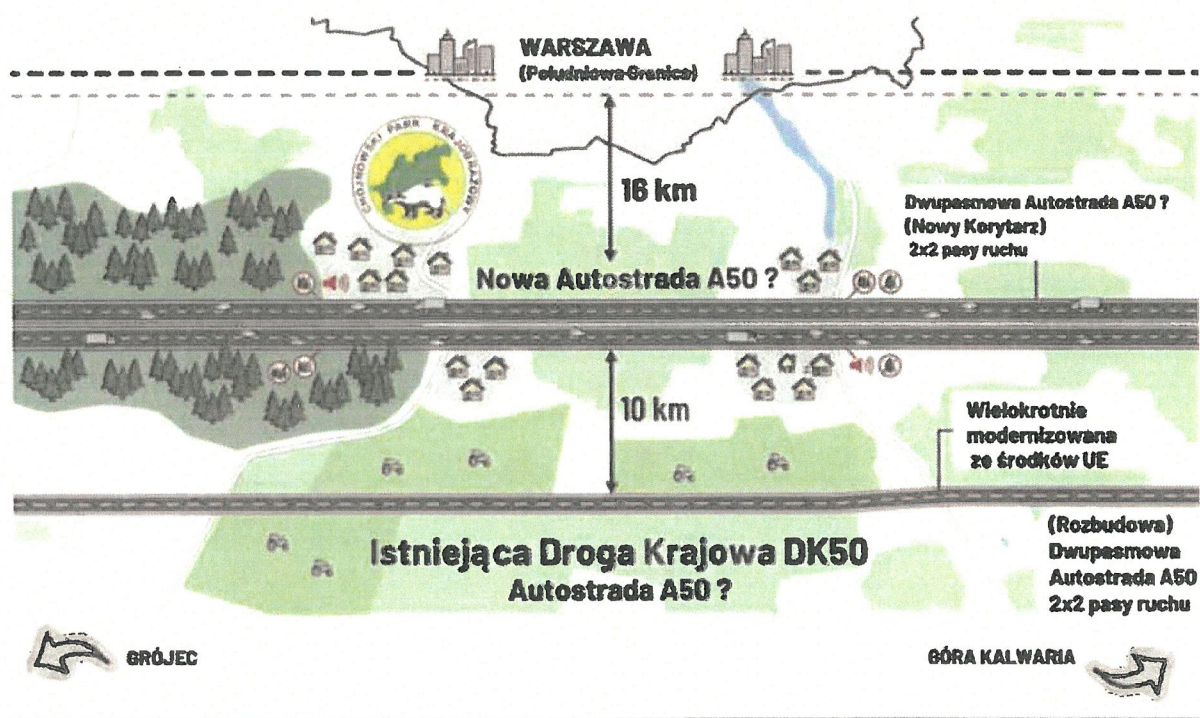
**yfikowane rezerwy terenowe w planach jednostek
ządu terytorialnego**

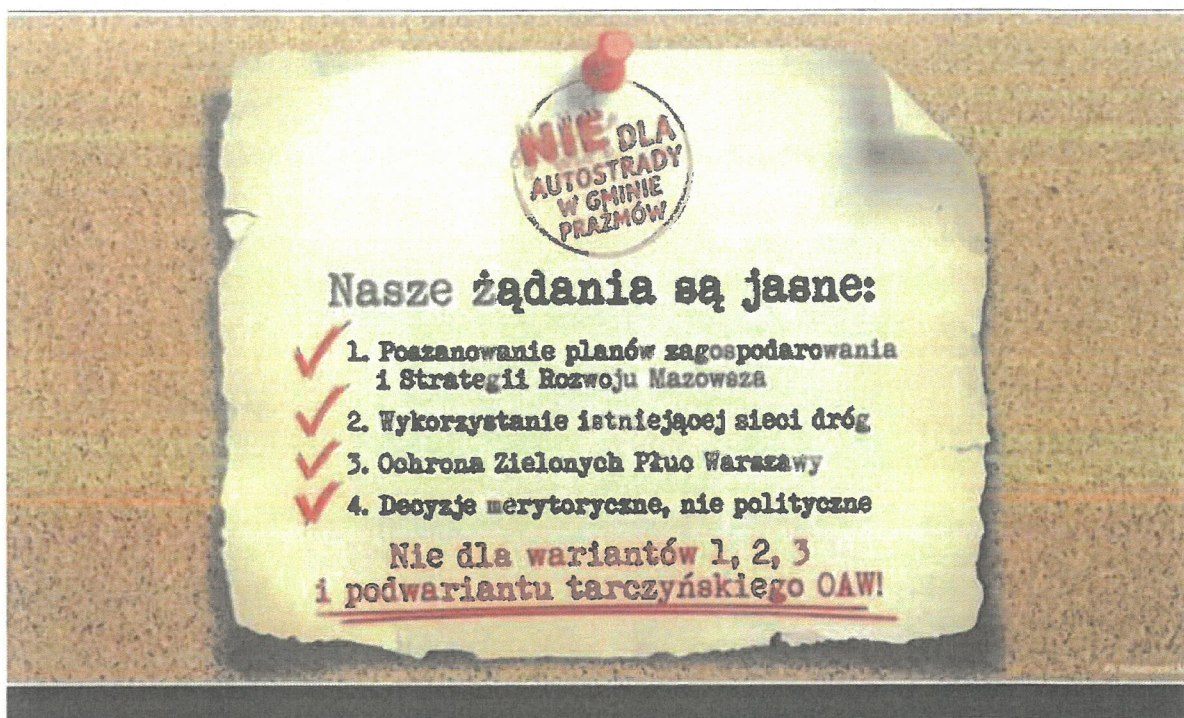
Załącznik nr 2

Przykłady manipulacji:

Wykorzystanie starej DK50 (rozbudowa) zamiast wariant 4:

NIEPOTRZEBNE NAM DWIE DROGI!





	Nowa A50	Modernizacja DK50
Utrata lasów:	Ponad 500 ha 	5-krotnie mniejsza 
Wywłaszczenia:	Masowe 	Minimalne 
Dostępność terenu:	Brak (nowy korytarz)	Gotowe rezerwy
Akceptacja samorządów:	Brak	Zdecydowana większość

Błędne zsumowanie ilości wyburzeń:

- Błąd w tabeli gm. Grójec podwariant Tarczyn ma 3 wyburzenia a nawet przez gminę Grójec nie przechodzi.
- Brak analizy 2 gmin Żabia Wola, Belsk Duży.
- Brak analizy budynków gospodarczych, przemysłowych i innych.

- Zsumowanie powinno się kończyć w miejscu przecięcia. W grę wchodzi wariant „Hybrydowy” czyli do miejsca ewentualnego zmiany wariantu (część tylko wyburzeń z gminy Radziejowice i Mszczonów, bez analizy gmin Wiskitki, Puszcza Mariańska)
- Błędy wszystkie na niekorzyść wariantu 4. 4b a na korzyść 1a, 1, 2, 3.

Budynki mieszkalne zagrożone wyburzeniem

Liczba obiektów kubaturowych mieszkalnych w zakresie inwestycji

Gmina / Wariant	1	1A	2	3	4	4A	4B
Grójec	3	3	40	42	34	34	24
Mszczonów	11	11	6	15	28	28	28
Pniewy	26	3	19	32	8	8	8
Puszcza Mariańska	1	1	9	9	0	0	0
Radziejowice	74	74	46	48	10	10	10
Tarczyn	18	30	5	6	0	0	0
Wiskitki	25	25	20	29	11	9	9
RAZEM	158	147	145	181	91	89	79