Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej oraz art. 2 i art. 4 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), w interesie publicznym, niniejszym składam petycję o **podjęcie natychmiastowych działań techniczno-legislacyjnych mających na celu uruchomienie usługi mKarta Rowerowa w aplikacji mObywatel.**

I. Stan prawny: Gotowość legislacyjna (Żądanie, nie prośba)

Wskazuję, iż **art. 7 ust. 2 ustawy o kierujących pojazdami** wprost stanowi, że karta rowerowa może być udostępniana w postaci dokumentu mobilnego. Ustawodawca przewidział dedykowany mechanizm wejścia w życie tego przepisu, uzależniając go wyłącznie od wdrożenia odpowiednich rozwiązań technicznych po stronie resortu cyfryzacji.

Z punktu widzenia legislacyjnego **projekt jest w 100% gotowy**. Niniejsze pismo nie jest postulatem zmiany prawa ani prośbą o wypracowanie nowej doktryny. To kategoryczne żądanie wykonania przez Ministerstwo Cyfryzacji ruchu technicznego, do którego obliguje je obowiązująca ustawa. Dalsza zwłoka techniczna stanowi blokadę realizacji woli ustawodawcy.

II. Definicja problemu: Archaiszm i asymetria cyfrowa

Obecnie w polskim systemie oświaty i transportu występuje rażąca asymetria. Małoletni obywatele powszechnie i z sukcesem korzystają z cyfrowej mLegitymacji szkolnej zintegrowanej z mObywatelem. W tym samym czasie dokument uprawniający ich do legalnego poruszania się po drogach publicznych – karta rowerowa – nadal funkcjonuje jako fizyczny, podatny na zniszczenie i zgubienie kartonik.

Sytuacja ta generuje codzienne ryzyko prawne dla dzieci i młodzieży (np. podczas wycieczek szkolnych czy wyjazdów wakacyjnych), uderza w wygodę rodziców i stoi w sprzeczności z rządowymi deklaracjami o budowie państwa *paperless*.

III. Propozycja architektury: Rejestr CEKR w modelu Lean MVP

Kluczem do natychmiastowego sukcesu projektu jest rezygnacja z budowy monumentalnych i kosztownych systemów na wzór CEPiK. Postuluję utworzenie **Centralnej Ewidencji Kart Rowerowych (CEKR)** jako tzw. *stateless micro-registry* (lekkiego mikro-rejestru stanu).

Baza CEKR ma za zadanie przechowywać wyłącznie minimalny, bezwzględnie wymagany zestaw danych (zgodnie z zasadą minimalizacji danych RODO):

- Unikalny identyfikator (PESEL),
- Podstawowe dane tożsamościowe,
- Datę wydania uprawnienia oraz identyfikator podmiotu wydającego (szkoła/WORD/OSK),
- Status dokumentu (aktywny/unieważniony).

Architektura ta gwarantuje błyskawiczne wdrożenie bazodanowe, pełne bezpieczeństwo danych (data privacy) oraz zerowe ryzyko podatności systemowych.

IV. Maksymalna efektywność kosztowa: Wykorzystanie gotowych klocków

Głównym atutem tego projektu jest fakt, że **państwo polskie posiada już 95% niezbędnej infrastruktury**. Koszt wdrożenia po stronie Ministerstwa będzie znikomy, ponieważ system opiera się na integracji gotowych komponentów:

1. **Tożsamość i Autoryzacja:** Wykorzystanie Węzła Krajowego (login.gov.pl) oraz struktury mLegitymacji (mechanizm powiązania konta rodzica z kontem dziecka poniżej 13 roku życia).
2. **Interfejs dla Szkół:** Zamiast budowy nowego systemu dla placówek oświatowych, postuluję wdrożenie modułu **"Karta Rowerowa" w istniejącym Portalu dla Szkół i Uczelni (MEN)**. Dyrektor lub uprawniony pracownik sekretariatu, po uwierzytelnieniu, zatwierdzałby uprawnienie dwoma kliknięciami, bezpośrednio zaciągając dane ucznia z istniejących baz MEN.
3. **Interfejs dla WORD/OSK:** Integracja z systemami egzaminacyjnymi za pomocą prostego, zabezpieczonego API.

V. Strategia kontrolowanego ryzyka i harmonogram wdrożenia

Aby dotrzymać 12-miesięcznego rygoru wdrożeniowego i nie obciążyć administracji szkolnej, projekt musi zostać podzielony na sztywne fazy operacyjne:

1. **Ścisły zakres MVP (In-Scope):** W pierwszej fazie system rejestruje **wyłącznie nowo wydawane karty rowerowe** (wpis do CEKR generowany automatycznie w momencie zaliczenia egzaminu). Wszelka migracja historycznych dokumentów zostaje całkowicie odcięta od MVP.
2. **Dobrowolna migracja wsteczna (Faza 2):** Cyfryzacja starych kart odbywać się będzie wyłącznie na wniosek rodzica przez mObywatela i będzie wymagała prostego, asynchronicznego potwierdzenia w e-sekretariacie szkoły. W przypadku szkół zlikwidowanych, zapytanie zostanie przekierowane automatycznie do właściwego Kuratorium Oświaty lub Archiwum Gminy.
3. **Terytorialny Pilotaż:** Postuluję 3-miesięczny pilotaż w 5–10 województwach, obejmujący zróżnicowaną próbę (duża szkoła miejska, mała szkoła wiejska, systemy e-sekretariatów różnych dostawców oraz 3 wybrane WORD-y) w celu kalibracji stabilności API.
4. **Zasada Hybrydowości:** W okresie przejściowym wersja papierowa i cyfrowa zachowują równoległą moc prawną, co stanowi zabezpieczenie na wypadek awarii urządzeń końcowych użytkownika.

VI. Weryfikacja służb (Online/Offline)

Dokument wyświetlany w mObywatelu (lub w panelu rodzica) musi być pełnoprawnym dokumentem cyfrowym. Jego weryfikacja przez uprawnione organy (Policja, Straż Miejska)

odbywać się będzie przy użyciu istniejącej infrastruktury (aplikacja mObywatel Sprawdzacz) poprzez skanowanie kodu QR. Mechanizm musi obsługiwać bezpieczną weryfikację kryptograficzną offline w miejscach o ograniczonym dostępie do sieci komórkowej.

VII. Podsumowanie i wezwanie do natychmiastowego działania

Brak mKarty Rowerowej w portfolio mObywatela to ewidentne marnotrawstwo potencjału technologicznego, którym dysponuje Ministerstwo Cyfryzacji. Infrastruktura jest gotowa, podstawa prawna obowiązuje, a korzyści społeczne i wizerunkowe dla resortu są bezdyskusyjne. To projekt, który w strukturach e-państwa powinien być zrealizowany "na wczoraj".

Mając na uwadze powyższe, wnoszę o formalne przyjęcie petycji, włączenie projektu do planów operacyjnych Ministerstwa Cyfryzacji oraz Centralnego Ośrodku Informatyki (COI) i niezwłoczne przystąpienie do prac technicznych.

Wyrażam zgodę na prowadzenie korespondencji oraz doręczanie wszystkich pism w tej sprawie wyłącznie drogą elektroniczną na mój adres e-mail.

Z poważaniem,

[redacted]