



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ

AUTO CONSULTING

00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/46, tel/fax: 022-624-02-71.

Opinia Nr: Ś/1943/48/25

z dnia: 24.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr upr. 1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu
Przeznaczenie opinii: Dla zleceniodawcy do celów sprzedaży pojazdu

PODSTAWA OPINII

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT
Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4
Wersja: Trendy 90
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008
Nr Info-Ekspert: 029-01750
Nr rejestracyjny: WU5688H
VIN: VF3GJ9HXC8J090431

Data pierwszej rejestracji	12.09.2008 r.
Data ważności badania technicznego	24.09.2025 r.
Wskazanie drogomierza	257149 km
Okres eksploatacji pojazdu (12.09.2008 r.-24.03.2025 r.)	198 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	G
Dop. masa całkow.	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7 300 zł

W tym VAT (23.0%) 1 365.04 zł



Częstochowa dn. 24.03.2025r

podpis i pieczęć rzeczoznawcy

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ś/1943/48/25

z dnia: 24.03.2025 r.

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT

Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4

Wersja: Trendy 90

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008

Nr Info-Ekspert: 029-01750

Nr rejestracyjny: WU5688H

VIN: VF3GJ9HXC8J090431

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 64100 [zł] brutto na 2008/11

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO)

rok	mies.	wart. z katal. [zł]	wart. zadana [zł]
2008	05	9950	9950
2007	05	9350	9350
2006	05	8800	8800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.)

9 950 zł

Normatywny okres eksploatacji

202 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI

12.09.2008 r.

Rzeczywisty okres eksploatacji

198 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

201 zł

po korekcie:

10 151 zł**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.05 - 2008.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	wsp.	Wartość [zł]
1	+ Autoalarm	0.75			2.23	0.48	108
2	+ Hak holowniczy	1.00			3.35	0.30	102
3	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	0.25			7.80	0.83	653
4	Lakier metalizowany	0.50			2.26	0.65	149
5	Radioodtwarzacz CD	1.00			2.34	0.30	71
6	Światła p/mgielne przednie	1.00			1.09	0.30	33
7	+ Zabudowa szufladowa SORTIMO	1.00*	01.10.2008	0.70	5.95*	0.40	242
8	+ Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.	1.00			0.84	0.30	26

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE

1 384 zł

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

1 384 zł

po korekcie:

11 535 zł

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny

270 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany

257 149 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG

222 zł

po korekcie:

11 757 zł**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

Szczególny charakter eksploatacji

[%]

-5.0

-8.0

Wartość [zł]

- 587

- 940

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: Ś/1943/48/25

z dnia: 24.03.2025 r.

Opis korekty:		[%]	Wartość [zł]
Konieczne naprawy pojazdu		-25.5	-3 000
KOREKTY RÓŻNE		- 4 527 zł	po korekcie: 7 230 zł

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]	Koło	Cena [zł]	Zuż. [%]	Bieżn. [mm]
Przednia					Lewe	235	54	4.9					Prawe	250	45	5.5
Tylna					Lewe	250	41	5.8					Prawe	235	52	5.0

KOREKTA ZA OGUMIENIE	21 zł	po korekcie:	7 251 zł
----------------------	-------	--------------	----------

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	7 300 zł
--	----------

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr upr. 1943
Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie
Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa
Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska
Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa
Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

formalna - ww. zlecenie; merytoryczna – system Info Ekspert, dane rynkowe, ocena stanu technicznego pojazdu, analiza przedstawionych dokumentów

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT	Rok produkcji: 2008
Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4	Nr Info-Ekspert: 029-01750
Wersja: Trendy 90	Nr rejestracyjny: WU5688H
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy	VIN: VF3GJ9HXC8J090431

Data pierwszej rejestracji	12.09.2008 r.
Data ważności badania technicznego	24.09.2025 r.
Wskazanie drogomierza	257149 km
Okres eksploatacji pojazdu (12.09.2008 r.-24.03.2025 r.)	198 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	G
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 66 kW (90 KM)
Doładowanie	turbosp. z chłodn. powietrza
Norma spalin	E4
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.05 - 2008.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	9	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	10	System wspomagania nagłego hamowania
3	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + wycieraczki tylnej szyby	11	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	12	Szyby przyciemniane
5	Kolumna kierownicy regulowana	13	Szyby tylne uchylne
6	Pakiet poz.2315,240,330,913	14	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Poduszka powietrzna kierowcy	15	Wycieraczka szyby tylnej
8	Poduszka powietrzna pasażera	16	Zasłona części bagażowej
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Drzwi tyłu nadwozia podnoszone + wycieraczki tylnej szyby Wycieraczka szyby tylnej Drzwi tyłu nadwozia podnoszone		
2	Pakiet poz.2315,240,330,913 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Zamek centralny zdalnie sterowany Lusterko zewnętrzne prawe regulowane elektrycznie		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	+ Autoalarm	108
2	+ Hak holowniczy	102
3	Klimatyzacja + szyba przednia atermiczna	653
	Szyba przednia atermiczna	
	Klimatyzacja	
4	Lakier metalizowany	149
5	Radioodtwarzacz CD	71
6	Światła p/mgielne przednie	33
7	+ Zabudowa szufladowa SORTIMO	242
8	+ Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.	26

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	SPORTIVA 175/70R14 84T	4.9	54
Przednie prawe:	VIKING CityTech II 175/70R14 84T	5.5	45
Tylne lewe:	VIKING CityTech II 175/70R14 84T	5.8	41
Tylne prawe:	SPORTIVA 175/70R14 84T	5.0	52

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oceny przedstawiono pojazd Peugeot Partner z 2008r. w wersji Trendy. Samochód użytkowany jako służbowy przez pracowników Wojewódzkiego Inspektoratu Ochrony Środowiska. Pojazd od około pół roku nie eksploatowany. Pojazd wymaga naprawy/wymiany zużytych lub uszkodzonych elementów zgodnie z poniższą oceną techniczną. Po wykonaniu oględzin metodą organoleptyczną oraz zapoznaniu się z dokumentacją stwierdza się:

PODWOZIE – Stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) Tarcze hamulcowe kół przednich skorodowane - wymagana wymiana elementów
- 2) Opona koła tylnego prawego pęknięta
- 3) Z uwagi na przestój pojazdu należy sprawdzić stan opon wszystkich kół w warunkach warsztatowych. Innych wad ani niesprawności nie stwierdzono.

NADWOZIE – stwierdzono następujące wady i uszkodzenia:

- 1) Korozja miejscowa pokrywy bagażnika
- 2) Ubytek miejscowy powłoki lakierniczej dachu
- 3) Odpryski powłoki lakierniczej oraz miejscowa korozja pokrywy silnika
- 4) Błotnik tylny lewy przytarty

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU – stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- 1) Odprysk na szybie czołowej
- 2) Tapicerka fotela kierowcy przetarta
- 3) Obudowa skrzynki bezpieczników w komorze silnika pęknięta
- 4) Akumulator zużyty

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

SILNIK I UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU - stwierdzone następujące wady i niesprawności:

- 1) Z uwagi na przestój pojazdu należy wykonać wymianę płynów, filtrów oraz oleju silnikowego

Innych braków, wad ani niesprawności nie stwierdzono

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (202 mies.) **9 950 zł**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 384 zł**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **201 zł**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **222 zł**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 270 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 12 851 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 1.93%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **21 zł**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 4 527 zł**

Opis korekty:	[%]	Wartość [zł]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5.0	- 587
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-8.0	- 940
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, dojazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-25.5	-3 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

7 300 zł

(Słownie: siedem tysięcy trzysta złotych)

W tym VAT (23.0%) 1 365.04 zł

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów 'Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT' na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT

Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4

Wersja: Trendy 90

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008

Nr Info-Ekspert: 029-01750

Nr rejestracyjny: WU5688H

VIN: VF3GJ9HXC8J090431



Fot (1)



Fot (2)



Fot (3)



Fot (4)



Fot (5)



Fot (6)



Fot (7)



Fot (8)



Fot (9)



Fot (10)



Fot (11)



Fot (12)



Fot (13)



Fot (14)



Fot (15)



Fot (16)



Fot (17)



Fot (18)



Fot (19)



Fot (20)



Fot (21)



Fot (22)



Fot (23)



Fot (24)



Fot (25)



Fot (26)



Fot (27)



Fot (28)



Fot (29)

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: PEUGEOT

Model: Partner II 1.6 HDI MR`02 E4

Wersja: Trendy 90

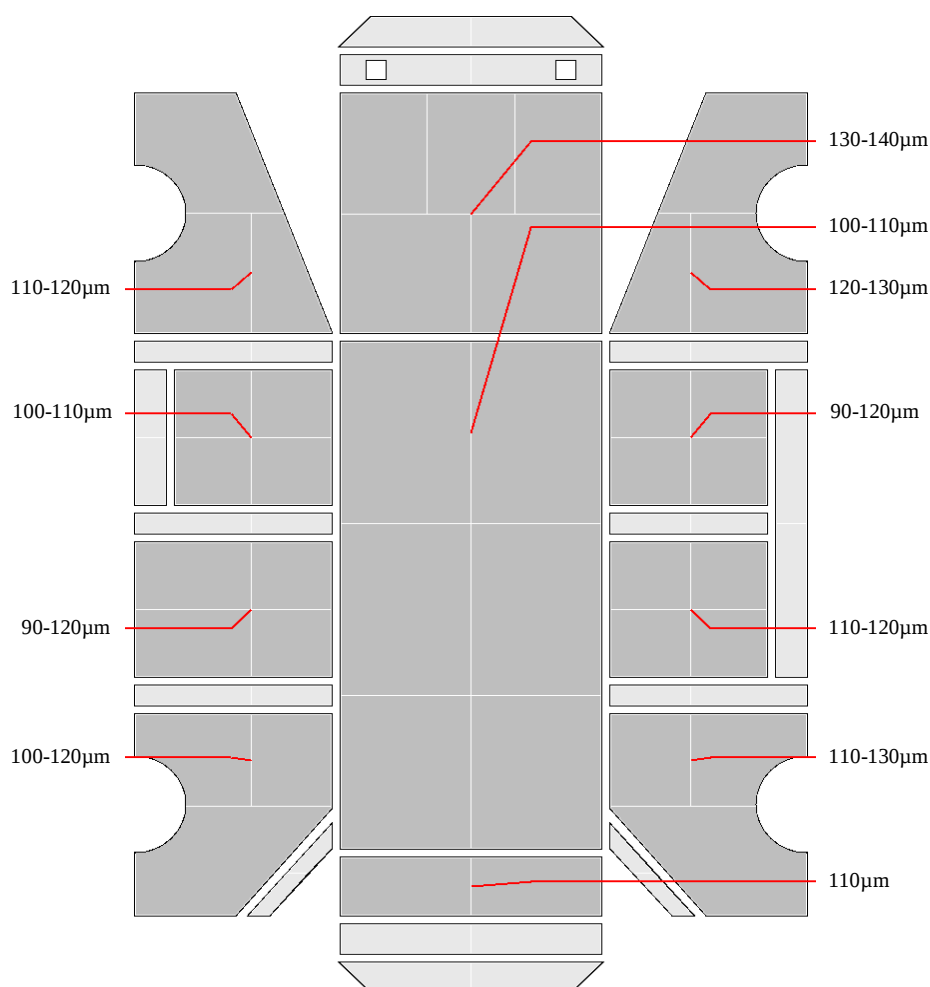
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Rok produkcji: 2008

Nr Info-Ekspert: 029-01750

Nr rejestracyjny: WU5688H

VIN: VF3GJ9HXC8J090431

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ

Wykonawca opinii: inż. Damian Kalota nr. upr. 1943

Zleceniodawca: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska, Pracownia w Częstochowie

Adres: ul. Rząsawska 24/28, 42-209 Częstochowa

Właściciel: Główny Inspektorat Ochrony Środowiska

Adres: ul. Bitwy Warszawskiej 1920 R. 3, 02-362 Warszawa

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi rzeczoznawca.
2. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu
3. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
4. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
5. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
6. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu.

Na tym opinię zakończono i podpisano.



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Częstochowa, dn. 24.03.2025r.