

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZS3832U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBJJ25J4B3125034

Nr INFO-EKSPERT	034-01711
Data pierwszej rejestracji	2010/12/23
Data ważności badania technicznego	2022/10/26
Data oględzin	2022/09/16
Miejsce oględzin	70-812
Przebieg szacowany	350000 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/12/23-22/09/09)	141 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita	1679 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 66kW (90KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.03-2011.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	11	Sygnalizacja niezapiętych pasów przednich
2	Filtr p/pyłkowy	12	System p/poślizgowy MSR
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	13	System pokolizyjny ACS
4	Immobilizer	14	System wspomagania nagłego hamowania
5	Kolumna kierownicy regulowana	15	Szyba tylna ogrzewana
6	Poduszka powietrzna kierowcy	16	Szyby przyciemniane
7	Poduszka powietrzna pasażera	17	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	18	Światło dodatkowe STOP
9	Roleta do bagażnika	19	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
10	Siedzenia tylne dzielone i składane	20	Zestaw naprawczy opon
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt. Przygotowanie do montażu radia Głośniki 4 szt.		
2	Tarcze kół stalowe 6Jx14 opony 185/60 Tarcze kół stalowe		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy	128
2	Klimatyzacja Climatic półautomatyczna	550
3	Szyby przednie regulowane elektrycznie	485
4	Światła p/mgielne przednie	78

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Przebieg szacowany wg CEPIK

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (148 mies.) **15 850 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **1 241 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **569 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2010/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 4 495 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 201 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 149 000 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,45%.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 9 września 2022 roku wynosi:

13200 PLN

(słownie: trzystaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 2468,29 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: 1000241690MK03

z dnia: 2022/09/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IX-2022

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2010

Model: Fabia II 1.6 TDI-CR MR`11

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: ZS3832U

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 034-01711

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 141 mies.) . **13 200 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,36

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Płyta podłogowa kpl.	
2	Szkielet błotnika tylnego z wnęką koła kpl.	P
2 Wyposażenie nadwozia		
3	Wykładziny podłogi	
4	Szyba przednia	
5	Osprzęt drzwi bocznych tylnych	P
6	Osprzęt drzwi tyłu nadwozia	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Pokrywa przednia	
2	Błotnik przedni	P
3	Drzwi boczne przednie	P
4	Drzwi boczne tylne	P
5	Drzwi tyłu nadwozia	
6	Błotnik tylny	L
7	Pas tylny kpl.	
8	Wzmocnienie czołowe kpl.	
9	Dach kpl.	
10	Podłoga bagażnika ze wzmocnieniem (podłużnicami)	
2 Wyposażenie nadwozia		
11	Zderzak przedni kpl.	
12	Reflektor kpl.	Li P
13	Światła p/mgielne przednie	P
14	Zderzak tylny kpl.	
15	Lampa zespolona tylna kpl.	Li P
16	Wykładzina dachu (podsufitka)	
17	Szyba boku nadwozia	Li P
18	Szyba drzwi bocznych (dodatkowych) tylnych	P
19	Szyba tylna	
20	Kondensor klimatyzacji (skraplacz)	
21	Hak holowniczy	
3 Silnik z osprzętem		
22	Chłodnica wody	
6 Zawieszenie tylne		
23	Belka zwieszenia tylnego	

24	Amortyzator	P
7 Reszta		
25	Tarcza koła tylnego stalowa	P
26	Opona koła tylnego	P

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	23	37	1 913
2	Wyposażenie nadwozia	41	13	4 708
3	Silnik z osprzętem	16	3	2 049
4	Układ napędowy	6	0	792
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	1 056
6	Zawieszenie tylne	3	29	281
7	Reszta	3	8	364
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				11 163 PLN

KOSZT NAPRAWY NETTO

	UREALNIONY	ASO
Stawka mech. / blacharska	60,00 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	60,00 PLN/rbg	100,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen części	60,0 %	0,0 %
Urealnienie (zmniejszenie) cen zamienników	0,0 %	0,0 %
Części plus normalia	13 135,28 PLN	29 027,81 PLN
W tym zamienniki	2 490,45 PLN	2 490,45 PLN
Robocizna	7 566,00 PLN	12 610,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	8 204,02 PLN	8 204,02 PLN
RAZEM	28 905,30 PLN	49 841,83 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda urealnionego kosztu naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 200 PLN
Urealniony koszt naprawy	28 905 PLN
Wynik metody urealnionego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda zredukowanego kosztu naprawy

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 200 PLN
Pełny koszt naprawy	61 305 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,36
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,68
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,20
Zredukowany koszt naprawy	38 667 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	0 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	13 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1543
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,62
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,94
Współczynnik zbywalności	0,33
Wynik metody stopnia uszkodzenia	2 147 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. 2 147 PLN

