



Znak sprawy: CPK.0530.3.2020

### ZAWADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że petycja samorządu i mieszkańców Konstaktynowa Łódzkiego z dnia 18 lutego 2020 r. (data wpływu 10 marca 2020 r.) została rozpatrzona pozytywnie.

### UZASADNIENIE

Przedmiotowa petycja została złożona w ramach konsultacji projektu Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) jako wyraz sprzeciwu samorządu i mieszkańców Konstaktynowa Łódzkiego wobec proponowanych wariantów przebiegu Kolei Dużych Prędkości.

Po szczegółowej analizie otrzymanych uwag podjęta została decyzja o wykorzystaniu do dalszych prac projektowych południowego wariantu przebiegu KDP, omijającego Konstaktynow Łódzki. Realizacja linii kolejowej nr 85 – będącej fragmentem tzw. „szprychy” nr 9 – łączącej Warszawę, CPK, Łódź i Sieradz, planowana jest w latach 2020-2027. Od dworca Łódź Fabryczna jako wiodący rozpatrywany jest wariant tunelu przebiegający pod centrum miasta i dworcem Łódź Kaliska, a następnie pod ul. Karolewską i Bratysławską na południowo-wschodnim skraju osiedla Retkinia. Zakończenie tunelu planowane jest w pobliżu istniejącej linii kolejowej nr 14 na odcinku Łódź Kaliska - Lublinek. Należy również zaznaczyć, że w planach inwestycji komplementarnych CPK uwzględniony został udział finansowy spółki CPK Sp. z o.o. w odbudowie linii tramwajowej 43 łączącej Łódź z Konstaktynowem Łódzkim i Lutomiernskim (linia ta została zlikwidowana w marcu 2019 r.). Powyższa inwestycja została przewidziana w Programie Wieloletnim CPK.

### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Sekretarz Stanu

Marcin Horała

Załącznik:

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych