

Szanowny Panie Ministrze,

na podstawie art. 63 Konstytucji RP oraz ustawy o petycjach zwracam się z petycją dotyczącą poprawy bezpieczeństwa na przejazdach kolejowo-drogowych poprzez zmianę wyglądu i oznakowania wewnętrznej strony szlabanów.

Pomimo prowadzonych kampanii informacyjnych, wciąż dochodzi do tragicznych i często bezsensownych wypadków na przejazdach kolejowych, w szczególności w sytuacjach, gdy pojazd zostaje zamknięty pomiędzy rogatkami. Analiza takich zdarzeń wskazuje, że część kierowców w sytuacji skrajnego stresu nie podejmuje decyzji o wyłamaniu szlabanu, mimo że konstrukcja ta jest do tego przystosowana, a priorytetem powinno być ratowanie życia.

W mojej ocenie jedną z przyczyn takiego zachowania może być obecna kolorystyka szlabanów (czerwono-biała), która jednoznacznie kojarzy się z zakazem, zatrzymaniem oraz znakiem „STOP”. W sytuacji zagrożenia może to prowadzić do błędnej interpretacji szlabanu jako bariery, której nie wolno naruszyć.

W związku z powyższym proponuję rozważenie następujących zmian:

1. Zastosowanie odmiennej, kontrastowej kolorystyki wewnętrznej strony szlabanów (np. zielonej), jednoznacznie sugerującej kierunek bezpiecznej ewakuacji z przejazdu.
2. Umieszczenie na wewnętrznej stronie szlabanu czytelnego komunikatu tekstowego, np.

„KIEROWCO – WYŁAM SZLABAN I ŻYJ”,

który w sposób jednoznaczny i zrozumiały informowałby o właściwym zachowaniu w sytuacji zagrożenia życia.

3. Rozważenie wdrożenia powyższych rozwiązań w formie programu pilotażowego na wybranych przejazdach o podwyższonym ryzyku zdarzeń.

Proponowane zmiany są relatywnie niskokosztowe, a mogą realnie wpłynąć na ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych i ciężkich obrażeń, szczególnie w sytuacjach nagłych, wymagających natychmiastowej reakcji kierowcy.

Uprzejmie proszę o rozpatrzenie niniejszej petycji oraz przekazanie informacji, czy przedstawiona propozycja może zostać poddana analizie we współpracy z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz właściwymi organami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo ruchu drogowego i kolejowego.

Z wyrazami szacunku,