

n1510



RPW/7989/2025 N
Data: 2025-12-01

Rzecznik ds. wyceny środków
i megaladów technicznych

Janusz Künstler

(nr uprawnień: 2107)



Opinia
o wartości rynkowej środka technicznego:

samochód osobowy Toyota RAV4
nr rejestracyjny GKS CE11,
nr VIN JTMR43FV20D004169

Zleceniodawca: Nadleśnictwo Lipusz
ul. Brzozowa 2, 83-424 Lipusz

Opracował: Janusz Künstler

28 LISTOPADA 2025 R.

Wyciąg z opinii

1. PRZEDMIOT WYCENY

Przedmiotem opracowania jest opinia o wartości środka technicznego: samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS CE11, nr VIN JTMR43FV20D004169.

2. CEL WYCENY

Celem opinii jest oszacowanie wartości rynkowej samochodu osobowego Toyota RAV4 na potrzeby wyznaczenia ceny sprzedaży.

3. SZACOWANA WARTOŚĆ

Wartość rynkowa netto samochodu osobowego Toyota RAV4, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa netto:	57 800 zł
	<i>słownie: pięćdziesiąt siedem tysięcy osiemset złotych</i>

Opinię sporządzono dnia: 28.11.2025 r.

Autor opinii: Janusz Künstler



Słownik terminów występujących w raporcie¹:

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na rynku, w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży), w warunkach konkurencji.

Wartość ta powstaje przy spełnieniu następujących warunków:

- pojazdy są oferowane na rynku w formie oferty publicznej,
- strony wymiany są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny,
- strony działają rozsądnie, każda w swoim interesie, dysponując pełną niezbędną informacją co do przedmiotu wymiany,
- strony są świadome współistniejących okoliczności występujących na rynku i mających wpływ na wartość przedmiotu wymiany,
- strony nie działają w sytuacji przymusowej.

Cena pojazdu to wyrażona w złotych wartość pojazdu ustalona w trakcie transakcji pomiędzy kupującym i sprzedającym. Ceny pojazdów oscylują wokół wartości rynkowej (mogą być niższe lub wyższe od wartości rynkowej pojazdu).

Wartością rynkową pojazdu uszkodzonego nazywamy wartość rynkową pojazdu, który uległ uszkodzeniu i podlega wycenie w tym stanie. Pojazd uznajemy za uszkodzony, gdy w wyniku wypadku drogowego, kolizji lub innego zdarzenia (np. pożaru) zostało uszkodzone nadwozie (kabina) w stopniu kwalifikującym je do naprawy blacharsko lakierniczej albo naprawa pojazdu jest technicznie nieuzasadniona lub nieopłacalna. Niekompletność pojazdu, awarie i uszkodzenia eksploatacyjne nie są podstawą do stosowania metod obliczeniowych, przewidzianych dla określenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Wartość bazowa pojazdu to ustalona na określony miesiąc i rok wartość rynkowa (sprzedaży lub zakupu) pojazdu bazowego przedmiotowej marki, typu, modelu i roku produkcji, wprowadzonego do eksploatacji (zarejestrowanego po raz pierwszy po zakupieniu w stanie nowym) 15 maja roku produkcji. Gdy wycena dotyczy pojazdu wyprodukowanego w roku wyceny, wartością bazową jest wartość w miesiącu wyceny takiego samego modelu pojazdu fabrycznie nowego z wyposażeniem standardowym.

Rynkowy ubytek wartości pojazdu to zmniejszenie (utrata) wartości pojazdu z tytułu wystąpienia pierwszego uszkodzenia o charakterze kolizyjnym lub drugiego uszkodzenia o tym charakterze rozszerzającego wcześniejszy zakres uszkodzeń. Określa go różnica pomiędzy wartością rynkową pojazdu przed uszkodzeniem, a jego wartością ustaloną w tym samym stanie warunków rynkowych, bezpośrednio po naprawie powypadkowej wykonanej prawidłowo, zgodnie z technologią zalecaną przez producenta, w stacji napraw spełniającej wymagania techniczne i kadrowe do wykonywania takich napraw.

¹ Stowarzyszenie Rzeczników Techniki samochodowej i Ruchu Drogowego - *Instrukcja określania wartości pojazdów* Nr 1/2016, ISSN – 2081 - 5123

SPIS TREŚCI

1	WŁAŚCICIEL	5
2	WŁADAJĄCY.....	5
3	ZAMAWIAJĄCY WYCENĘ	5
4	PRZEDMIOT WYCENY	5
5	CEL WYCENY	5
6	METODOLOGIA WYCENY.....	5
6.1	ŹRÓDŁA DANYCH MERYTORYCZNYCH	6
7	DATA I MIEJSCE OGŁĘDZIN	6
8	PROCEDURA SZACOWANIA	6
8.1	DANE IDENTYFIKACYJNE	6
8.2	DANE TECHNICZNE I UŻYTKOWE	7
8.3	UWAGI O POCHODZENIU, STANIE TECHNICZNYM	7
8.4	RAPORT Z OGŁĘDZIN	8
8.5	OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ SAMOCHODU OSOBOWEGO TOYOTA RAV4 NA PODSTAWIE BAZY DANYCH PROGRAMU INFO EKSPERT.....	12
9	OPINIA KOŃCOWA.....	14
10	KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA.....	14
	ZAŁĄCZNIK NR 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA	16
	ZAŁĄCZNIK NR 2 – PROTOKÓŁ POMIAROWY POWŁOKI LAKIERNICZEJ	20
	ZAŁĄCZNIK NR 3 - ARKUSZ WYCENY POJAZDU TOYOTA RAV4.....	22
	ZAŁĄCZNIK - DANE Z SYSTEMÓW INFORMATYCZNYCH CEPIK, CARFAX ORAZ CARVERTICAL	24

Opinia zawiera 27 kolejno ponumerowanych stron.

1 WŁAŚCICIEL

Nadleśnictwo Lipusz
ul. Brzozowa 2
83-424 Lipusz

2 WŁADAJĄCY

Nadleśnictwo Lipusz
ul. Brzozowa 2
83-424 Lipusz

3 ZAMAWIAJĄCY WYCENĘ

Nadleśnictwo Lipusz
ul. Brzozowa 2
83-424 Lipusz

4 PRZEDMIOT WYCENY

Przedmiotem opracowania jest opinia o wartości środka technicznego: samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS 7NY7, nr VIN JTMREREV70D118640.

5 CEL WYCENY

Celem opinii jest oszacowanie wartości rynkowej samochodu osobowego Toyota RAV4 na potrzeby wyznaczenia ceny sprzedaży.

6 METODOLOGIA WYCENY

Aby spełnić cel i przeznaczenie opinii określone potrzebą zleceniodawcy należy oszacować wartość rynkową środka technicznego przy sprzedaży w warunkach rynkowych.

Zgodnie z Instrukcją określania wartości pojazdów Nr 1/2016 Stowarzyszenia Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego:

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jaką należy zapłacić za określony pojazd na rynku, w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży), w warunkach konkurencji.

Wartość ta powstaje przy spełnieniu następujących warunków:

- pojazdy są oferowane na rynku w formie oferty publicznej,
- strony wymiany są od siebie niezależne i działają w sposób racjonalny,
- strony działają rozsądnie, każda w swoim interesie, dysponując pełną niezbędną informacją, co do przedmiotu wymiany,
- strony są świadome współistniejących okoliczności występujących na rynku i mających wpływ na wartość przedmiotu wymiany,
- strony nie działają w sytuacji przymusowej.

Wycena wartości środka technicznego zostanie przeprowadzona w programie komputerowym do wyceny pojazdów firmy Info Ekspert. Wybór podejścia ustalono na podstawie przeprowadzonej analizy rynku wtórnego i pozyskanych informacji.

6.1 ŹRÓDŁA DANYCH MERYTORYCZNYCH

- szczegółowa identyfikacja przedmiotów wyceny,
- ustalenia dotyczące kompletności i sprawności,
- przeprowadzone oględziny środka technicznego w dniu 25.11.2025 r.
- informacje uzyskane od przedstawiciela władającego ,
- instrukcja określania wartości pojazdów wydana przez SRTSiRD w roku 2016 (wydawca SRTSiRD, ISSN – 2081-5123),
- dane z systemów informatycznych CEPIK, CARFAX oraz carVertical.

7 DATA I MIEJSCE OGLĘDZIN

Oględziny przedmiotu wyceny przeprowadzono w dniu 25.11.2025 r. na terenie Nadleśnictwa Lipusz.

8 PROCEDURA SZACOWANIA

8.1 DANE IDENTYFIKACYJNE

Nazwa	samochód osobowy
Wytwórca	Toyota
Marka	Toyota
Model lub typ	RAV4
Numer rejestracyjny	GKS CE11

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



Przeznaczenie	Przewóz osób
Wskazanie licznika [km]:	92 106
Numer VIN	JTMR43FV20D004169
Rok produkcji	2019
Numer dowodu rejestracyjnego	DR/BAP 3421863
Data pierwszej rejestracji	06.08.2019 r.
Data następnego badania technicznego	19.09.2026 r.
Tabliczka znamionowa	Środkowy słupek z lewej strony

8.2 DANE TECHNICZNE I UŻYTKOWE

[F.1] Maksymalna masa całkowita:	2105 kg
[F.2] Dopuszczalna masa całkowita pojazdu:	2105 kg
[G] Masa własna:	1537 kg
[J] Kategoria pojazdu	---
[K] Numer świadectwa homologacji	e6*2007/46*0289*01
[L] Liczba osi:	2
[O.1] Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem:	2000 kg
[O.2] Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca:	750 kg
[P.1] Pojemność silnika:	1987 cm ³
[P.2] Moc silnika:	129 kW
[P.3] Rodzaj paliwa:	P
[S.] Liczba miejsc siedzących:	5
Dopuszczalna ładowność [F.1] – [G]:	---
Największy dopuszczalny nacisk osi:	11,96 kN
Przednia oś:	Radar Dinax 4 season 225/60ZR18 104WXL Radar Dinax 4 season 225/60ZR18 104WXL
Tylna oś:	Dunlop GrandTrek PT30 225/60/R18 100H Dunlop GrandTrek PT30 225/60/R18 100H

8.3 UWAGI O POCHODZENIU, STANIE TECHNICZNYM

Przedmiotowy samochód osobowy Toyota RAV4 zakupiony został na potrzeby samodzielnej jednostki organizacyjnej Lasów Państwowych - Nadleśnictwo Lipusz. Właścicielem jest Nadleśnictwo Lipusz.

8.4 RAPORT Z OGŁĘDZIN

W dniu 25.11.2025 r. przeprowadzono wizję lokalną połączoną z oględzinami przedmiotowego samochodu osobowego Toyota RAV4. Środek techniczny udostępniono na placu spółki Nadleśnictwo Lipusz Oględzinom poddano samochód osobowy Toyota RAV4 o numerze rejestracyjnym **GKS CE11** i numerze VIN **JTMR43FV20D004169**.

Zweryfikowano zgodność numerów identyfikacyjnych pojazdu (VIN) z dowodem rejestracyjnym.

Wygląd zewnętrzny Powłoka lakiernicza w stanie ogólnym dobrym, brak ognisk korozji. Prawy oraz lewy bok – zarysowania powłoki lakierniczej powstałych prawdopodobnie w wyniku otarć o gałęzie, bez śladów korozji. Na tylnym lewym błotniku wgniecenie poniżej wlewu paliwa bez uszkodzenia powłoki lakierniczej. Podczas oględzin przeprowadzono pomiary grubości powłoki lakierniczej. Przeprowadzone pomiary nie wskazują na wcześniejsze naprawy blacharsko-lakiernicze. Protokół pomiarowy stanowi załącznik do niniejszej opinii.





Oszklenie kabiny jak również oświetlenie kompletne, bez śladów uszkodzeń. Stan uszczelek kabiny dobry. Stan ogólny ogumienia dobry, zużycie oceniono na przedniej osi 50 %, na tylnej osi 70 %. Felgi aluminiowe z widocznymi otarciami ze śladami korozji powierzchniowej. Pojazd, w miejsce koła zapasowego, wyposażony jest w komplet naprawczy kół.



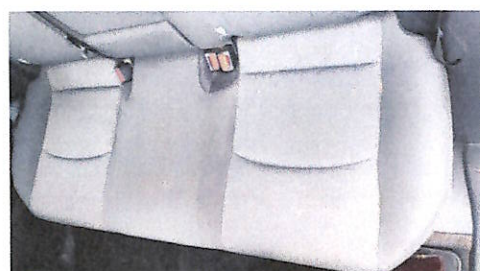


Kabina

Kabina w stanie wizualnym dobrym. Fotele tapicerowane materiałem.

wnętrze

Tapicerka bez uszkodzeń mechanicznych jednak ze śladami zabrudzeń, wymagająca zabiegów pielęgnacyjnych. Wszystkie przełączniki, dźwignie oraz elementy sterowania w stanie dobrym.





Silnik

Silnik został uruchomiony, rozruch silnika prawidłowy, praca silnika równomierna. Nie stwierdzono wycieków czy uszkodzeń. Ogólny stan osprzętu silnika oceniono, jako dobry. Na pokrywie komory silnika mata wygłuszająca uszkodzona przez kuny.



Układ

elektryczny

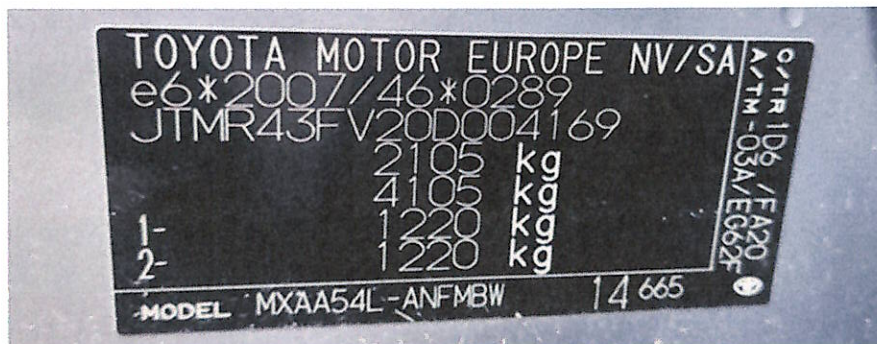
Elementy układu elektrycznego sprawne, stan ogólny dobry. Układ rozruchowy działa poprawnie, oświetlenie kompletne i sprawne.

Powyższe nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu i za takie nie powinno być uważane.

Ustalenia dotyczące numerów identyfikacyjnych, oraz wskazania licznika dokumentacja fotograficzna

Numer VIN

Podszybie



**wskazanie
licznika**



Ustalenia dotyczące badania technicznego pojazdu.

Zgodnie z informacją w dowodzie rejestracyjnym ostatnie badanie techniczne przeprowadzono w dniu 19.09.2025 r. natomiast następne wyznaczono na dzień 19.09.2026 r.

8.5 OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ SAMOCHODU OSOBOWEGO TOYOTA RAV4 NA PODSTAWIE BAZY DANYCH PROGRAMU INFO EKSPERT.

Średnia wartość rynkowa samochodu osobowego Toyota RAV4 zostanie oszacowana na podstawie bazy danych programu Info Ekspert.

8.5.1 Średnia wartość rynkowa pojazdu samochodu osobowego Toyota RAV4

Na podstawie zasobów portalu Info Ekspert obejmujących notowania dla pojazdów tego modelu z rocznika 2019 oszacowano wartość bazową pojazdu. Arkusz wyceny stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

Wartość bazowa samochodu osobowego Toyota RAV4 wynosi:

68 537 zł netto (słownie: sześćdziesiąt osiem tysięcy pięćset trzydzieści siedem złotych)

Średnia wartość rynkowa samochodu osobowego Toyota RAV4 określona na dzień sporządzenia opinii wynosi:

68 537 zł netto (słownie: sześćdziesiąt osiem tysięcy pięćset trzydzieści siedem złotych)

8.5.2 Indywidualna wartość rynkowa

Na podstawie danych zawartych w bazie programu Info Ekspert przyjęto korekty indywidualne:

Korekta za pierwszą rejestrację netto:	914 zł
Korekta za przebieg netto:	2 984 zł
Korekta za ogumienie netto:	-166 zł
Korekta za stan utrzymania i dbałości o pojazd netto:	-3 621 zł
Korekta za szczególny charakter eksploatacji netto:	-7 243 zł
Korekty za liczne zarysowania powłoki lakierniczej netto:	-3 621 zł

Indywidualna wartość rynkowa samochodu osobowego Toyota RAV4 określona na dzień sporządzenia opinii wynosi:

57 784 zł netto (słownie: pięćdziesiąt siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt cztery złote)

Wartość rynkowa netto samochodu osobowego Toyota RAV4, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa netto:	57 800 zł
	słownie: pięćdziesiąt siedem tysięcy osiemset złotych

9 OPINIA KOŃCOWA

Przedmiotem niniejszego szacowania jest samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS CE11, nr VIN JTMR43FV20D004169.

Rodzaj oszacowanej wartości oraz metoda wyceny środka technicznego:

Nazwa środka technicznego	Rodzaj wartości	Podejście i metoda wyceny
samochód osobowy Toyota RAV4	Wartość rynkowa netto	Baza danych programu Info Ekspert

Wartość rynkowa netto samochodu osobowego Toyota RAV4, po zaokrągleniu wynosi:

Wartość rynkowa netto:	57 800 zł
	słownie: pięćdziesiąt siedem tysięcy osiemset złotych

10 KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową oszacowaną przy wykorzystaniu zasobów portalu Info Ekspert. Oszacowana wartość oznacza wartość netto nieuwzględniającą podatku od towarów i usług.
2. Opinię o wartości sporządzono dla wskazanego w treści przeznaczenia i celu.
3. Niniejsze opracowania służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu i przeznaczenia.
4. Wykonawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Przyjęta w opracowaniu ocena ogólnego stanu technicznego nie stanowi ekspertyzy technicznej przedmiotu szacowania.
6. Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych szacowanych środków technicznych.
7. Opinię o wartości przeprowadzono w oparciu o oględziny wycenianego obiektu.

8. Powielanie, publikowanie lub kopiowanie niniejszego opracowania, w całości lub w części, bez zgody autora jest zabronione.
9. Przyjęto, iż Władający dysponuje wiarygodnymi informacjami na temat przedmiotu wyceny, udzielił prawdziwych informacji na temat szacowanego środka technicznego oraz udostępnił wszystkie dostępne mu informacje i dokumenty.
10. Określona wartość nie jest gwarantowaną ceną sprzedaży na rynku wtórnym.
11. Raport z opinii o wartości sporządzony został w dobrej wierze, obiektywnie i bezstronnie.

Pruszcz Gdański, dnia 28.11.2025 r.



Autor Raportu:

Rzecznznawca ds. wyceny środków i mekukładów
technicznych, uprawnienia Nr 2107
Janusz Künstler

Załączniki:

1. Dokumentacja fotograficzna
2. Protokół pomiarowy powłoki lakierniczej
3. Arkusz wyceny programu Info Ekspert
4. Dane z systemów informatycznych CEPIK, CARFAX oraz carVertical.

ZAŁĄCZNIK NR 1 – DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA







Opinia o wartości rynkowej środka technicznego:
samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS CE11, nr VIN JTMR43FV20D004169



Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

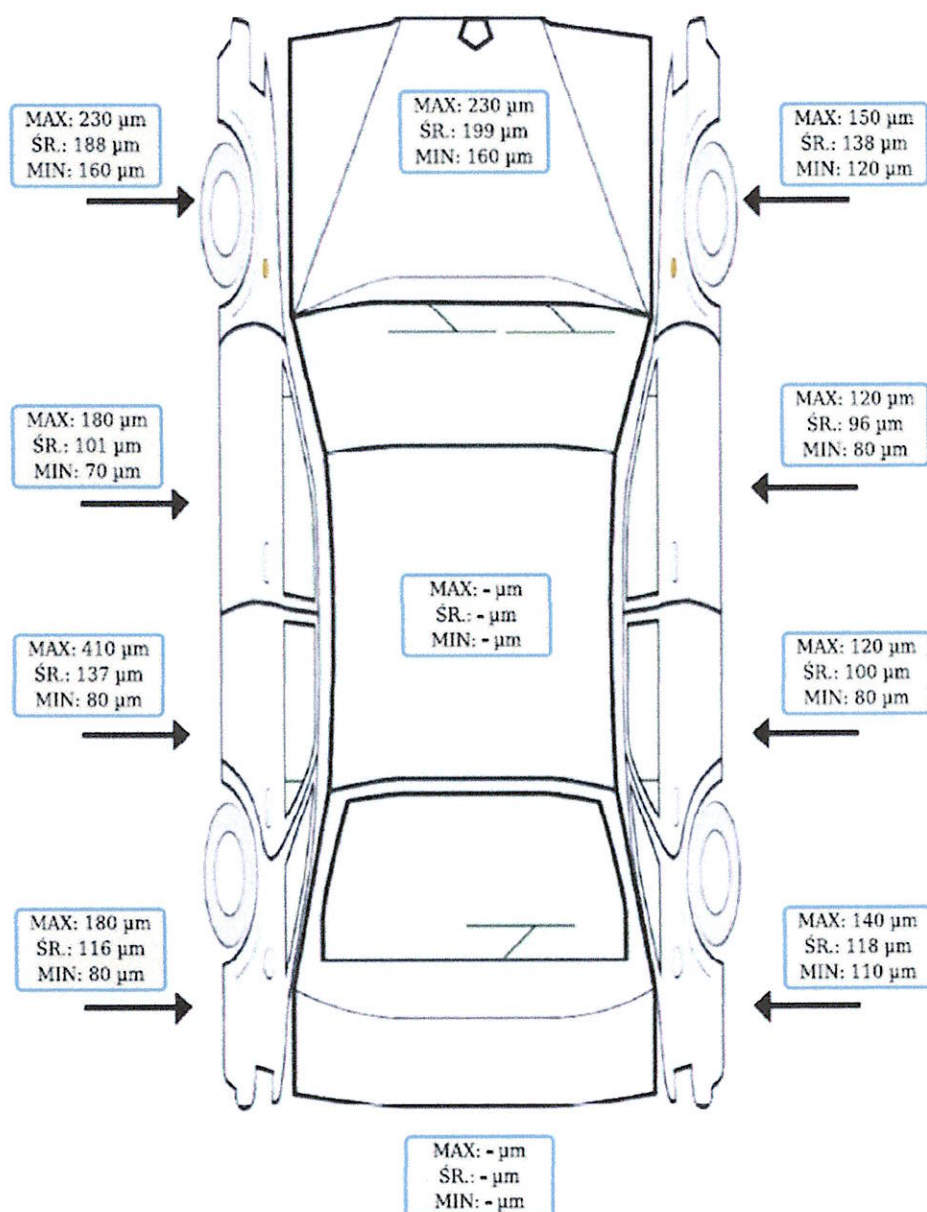
e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



ZAŁĄCZNIK NR 2 – PROTOKÓŁ POMIAROWY POWŁOKI LAKIERNICZEJ

**GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW
POWŁOKI LAKIERNICZEJ KAROSERII**



nr uprawnień
2107

rzecznik ds. wyceny i
i megaukładów technicznych

Janusz Künstler

ul. Kossaka 6A/11 Pruszcz Gdański 83-000
tel. 501 778 887 www.wyceny-wat.pl

Janusz Künstler

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

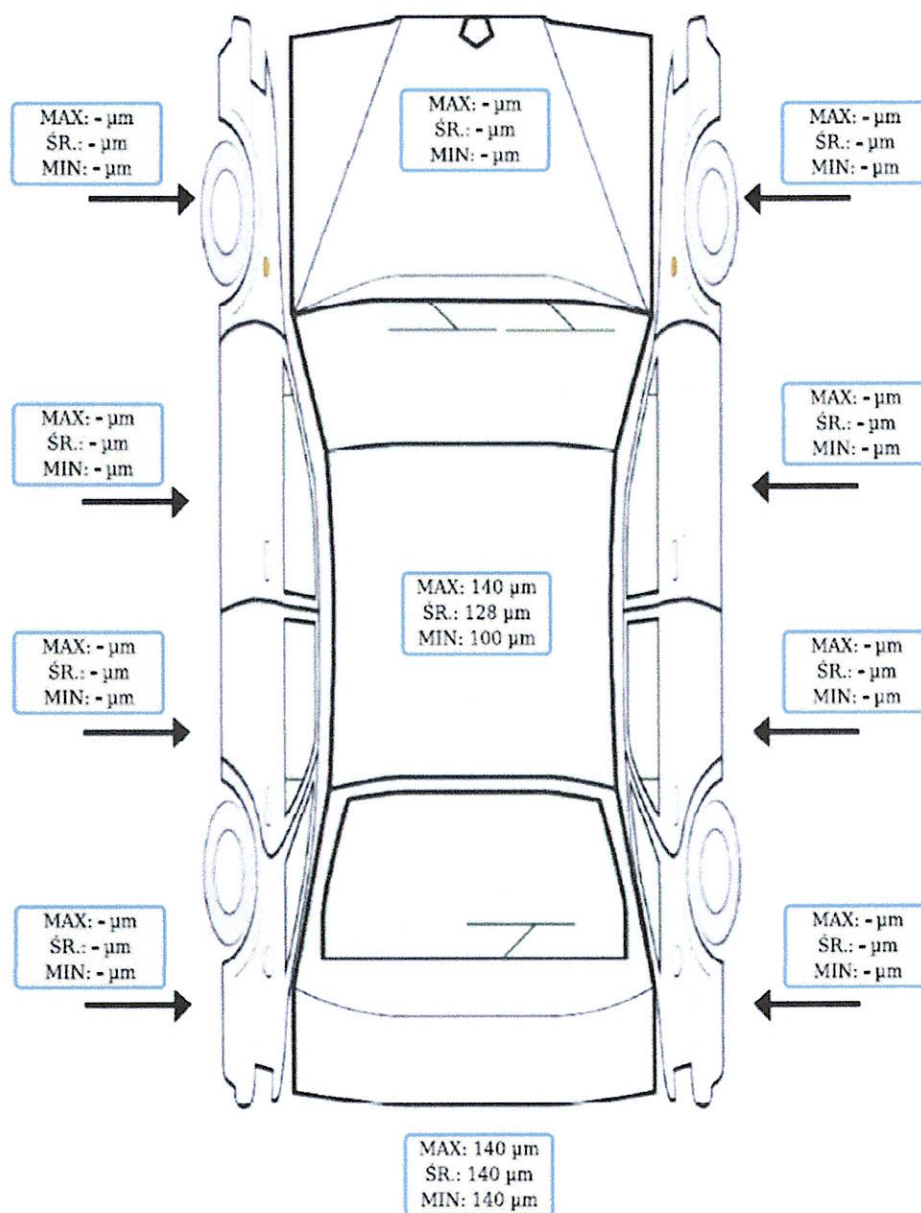
tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ KAROSERII



nr uprawnień
2107

rzecznik ds. wyceny środków
i majątków technicznych

Janusz Künstler

ul. Kossaka 6A/11 Pruszcz Gdański 83-000
tel. 501 778 887 www.wyceny-wat.pl

Janusz Künstler

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Techniczne, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



ZAŁĄCZNIK NR 3 - ARKUSZ WYCENY POJAZDU TOYOTA RAV4



Wycena Nr: 0030/2025/11

z dnia: 27.11.2025 r.

Wykonawca opinii: Janusz Künstler Biuro WAT Wyceny i Analizy Technicznej

Zlecający: Nadleśnictwo Lipusz

Adres: Ul. Brzozowa 2, 83-424 Lipusz

Właściciel: Nadleśnictwo Lipusz

Adres: Ul. Brzozowa 2, 83-424 Lipusz

Zlec. pismo, znak: Nr zlecenia: 62/2025

z dnia: 25.11.2025 r.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] XI-2025

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2019

Model: RAV 4 2.0 MR 19 E6ag

Nr Info-Ekspert: 037-03177

Wersja: Comfort AWD

Nr rejestracyjny: GKS CE11

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JTMR43FV20D004169

Data pierwszej rejestracji

06.08.2019 r.

Data ważności badania technicznego

19.09.2026 r.

Wskazane drogowskazy

92106 km

Okres eksploatacji pojazdu (06.08.2019 r. - 27.11.2025 r.)

76 mies.

Kolor powłoki lak. (rodzaj lakieru)

srebrny

Dop. masa całkowita

2150 kg

Rodzaj nadwozia

kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe

Konstrukcja

samonośna

Jednostka napędowa

z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika

1987 ccm / 127 kW (173 KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów

4 / rzędowy

Norma spalania

E6ag

Rodzaj skrzyni biegów

mechaniczna

Rodzaj napędu

AWD (4x4)

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [zł]
1	* Wykończenie wnętrza materiałem skóropodobnym	0

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	Radax Dinax 4 season		50
Przednie prawe:	Radax Dinax 4 season		50
Tylne lewe:	Dunlop Grandtrek PT30		70
Tylne prawe:	Dunlop Grandtrek PT30		70

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (78 mies.)	68 537 zł
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	914 zł
KOREKTA ZA PRZEBIEG	2 984 zł

2.12 2025 Janusz Künstler Biuro WAT
Wyceny i Analizy Technicznej

System INFO-EKSPERT
#SRTS:RD

Strona 1

nr uprawnień
2107

rzeczoznawca ds. wyceny środków
i megaloków technicznych

Janusz Künstler

ul. Kossaka 6A/11 Pruszcz Gdański 83-000
tel. 501 778 887 www.wyceny-wat.pl

Janusz Künstler uprawnienia nr 2107

tel. 501 778 887

e-mail: janusz@wyceny-wat.pl

Biuro Wat Wyceny i Analizy Technicznej, 83-000 Pruszcz Gdański, ul. Kossaka 6A/11



Opinia o wartości rynkowej środka technicznego:
samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS CE11, nr VIN JTMR43FV20D004169

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 27.11.2025 11:15

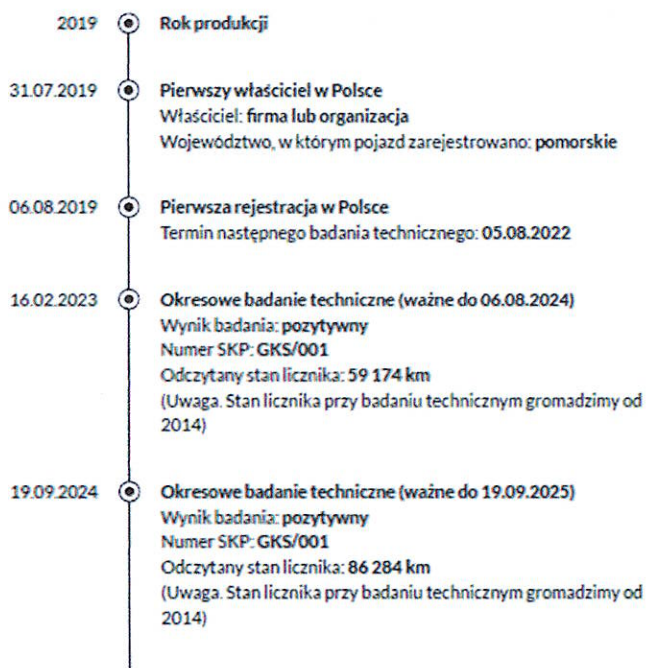
To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Numer e6*2007/46*0289*01
Typ XA5(EU,M)
Wariant MXAA54(N)
Wersja MXAA54L-ANFMBW(1B)

Dokumenty

Typ dokumentu dowód rejestracyjny
Data wydania dokumentu 08.08.2019
Stan dokumentu odebrany

Oś czasu



strona 2/4

Opinia o wartości rynkowej środka technicznego:
samochód osobowy Toyota RAV4, nr rejestracyjny GKS CE11, nr VIN JTMR43FV20D004169

Dokument wygenerowany z serwisu Gov.pl
Data wygenerowania: 27.11.2025 11:15

To dokument informacyjny, a nie urzędowy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

strona 4/4