**Prognoza ruchu dla drogi ekspresowej S3 (fragment)**

Odcinek, na którym znajdują się MOP Racula Wschód oraz Racula Zachód

| **Rok** | **Natężenie ruchu SDR (poj./dobę)** | | | | | **Udział ruchu ciężkiego** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **osobowe** | **dostawcze** | **ciężarowe** | **autobusy** | **razem** |
| Zielona Góra Południe - Niedoradz | | | | | | |
| **2023** | 19751 | 1911 | 5393 | 210 | **27265** | 20.6% |
| **2028** | 21520 | 1957 | 5937 | 213 | **29627** | 20.8% |
| **2033** | 22997 | 1984 | 6415 | 217 | **31613** | 21.0% |
| **2038** | 24695 | 2032 | 6961 | 220 | **33908** | 21.2% |
| **2043** | 25961 | 2054 | 7384 | 224 | **35623** | 21.4% |

**Źródło:** Departament Projektów Unijnych i Monitoringu, Wydział Przygotowania Dokumentacji Studialnej w Krakowie GDDKiA, w ramach przygotowania Rezultatów studium wykonalności wraz z analizą kosztów i korzyści dla zadania: „Budowa drogi ekspresowej S3 Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól, odc. Sulechów (w. Kruszyna) - Nowa Sól”, 2015r.