

PROTOKÓŁ
z XXV posiedzenia Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej
ds. Współpracy Transgranicznej

W dniu 10 października 2025 r. w Warszawie odbyło się XXV posiedzenie Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej (zwanej dalej "Komisją").

Wykaz uczestników słowackiej i polskiej części Komisji znajduje się w Załączniku (załącznik 1).

Polskiej delegacji przewodniczył Pan Maciej Duszczyk, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Przewodniczący polskiej części Komisji.

Delegacji słowackiej przewodniczył Richard Maraček, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Inwestycji, Rozwoju Regionalnego i Informatyzacji Republiki Słowackiej, Przewodniczący słowackiej części Komisji.

Podczas posiedzenia Komisja potwierdziła następujący porządek obrad:

I. Podsumowanie działalności grup roboczych w okresie od ostatniego posiedzenia Komisji oraz program prac na następny okres:

1. grupa robocza ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych;
2. grupa robocza ds. współpracy gospodarczej;
3. grupa robocza ds. pracy i polityki społecznej;
4. grupa robocza ds. współpracy i wzajemnej pomocy w przypadku katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków;
5. grupa robocza ds. ochrony środowiska i leśnictwa;
6. grupa robocza ds. współpracy przygranicznej samorządu terytorialnego oraz kwestie planowania przestrzennego.

II. Informacja o działalności Euroregionów: Tatry, Beskidy

III. Różne.

I. Podsumowanie działań grup roboczych w okresie od ostatniego posiedzenia Komisji oraz program prac na następny okres

1. Grupa robocza ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych

Komisja potwierdziła, że proces usuwania wąskich gardeł transportowych wzdłuż polsko-słowackiego pogranicza postępuje, dzięki trwającym inwestycjom w budowę dróg i w mniejszym stopniu – w połączenia kolejowe. Komisja zwróciła jednak uwagę, że dynamika inwestycji wymaga

przyspieszenia. W wielu przypadkach połączeń transgranicznych występują znaczne różnice w realizacji i skali inwestycji. Skala realizacji na Słowacji opóźnia się. W efekcie, wobec osiągnięcia postępów, nadal nie otwarto w całości żadnego szlaku drogowego ani kolejowego w ruchu transgranicznym spełniającego parametry sieci TEN-T. Jednocześnie obie strony czynią wysiłki, by zwiększyć dotychczasową liczbę transgranicznych połączeń drogowych, przystosowanych i otwartych dla ruchu bez ograniczeń oraz podwyższyć konkurencyjność transportu kolejowego.

Komisja przyjęła do wiadomości, że obie strony realizują inwestycje na głównych szlakach drogowych: S1-D3, S7-R3, S19-R4, przy czym harmonogramy planowanych inwestycji wskazują na kilkuletnie różnice w czasie oddania do użytku w całości odcinków tras. Komisja zwróciła się z prośbą do strony słowackiej o przyspieszenie przygotowania i realizacji tych inwestycji. Podkreśliła, że harmonizacja terminów budów po obu stronach granicy przyspieszy dalszy rozwój gospodarczy regionów przygranicznych.

Komisja odnotowała dalsze postępy prac obydwu państw przy rozbudowie infrastruktury Europejskiego Korytarza Transportowego TEN-T „Bałtyk – Adriatyk”. Po stronie polskiej w IV kwartale 2025 r. planowane jest otwarcie drogi ekspresowej S1 na odcinku „Obwodnica m. Węgierska Górka”, zaś w 2027 r. – całego przebiegu S1. Strona słowacka podejmuje dalszą budowę brakujących odcinków autostrady D3 między m. Żyliną a Czadca, przy czym w sierpniu 2025 r. zakończono przetarg na wykonawców dla trzech brakujących odcinków autostrady D3. Dla wszystkich trzech odcinków wydano pozwolenia na budowę, a we wrześniu 2025 r. Podpisano umowy na roboty budowlane z wykonawcami. Natomiast linia kolejowa przez Zwardoń-Skalite, pomimo wdrożonych dotychczas inwestycji nadal posiada zbyt niskie parametry do obsługi ruchu dalekobieżnego, co wymusza utrzymywanie tranzytu kolejowego przez terytorium Republiki Czeskiej.

Odnosnie do inwestycji w rozbudowę Europejskiego Korytarza Transportowego „Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie” Komisja wskazała na konieczność kontynuowania współpracy w celu podniesienia parametrów infrastruktury kolejowej oraz dalszej aktywizacji przewozów pasażerskich i towarowych na linii pomiędzy m. Kraków, Nowy Sącz, Muszyna, Plaveč, Preszów i Koszyce, w tym budowy po stronie polskiej połączenia znacznie skracającego tę trasę pomiędzy m. Kraków i Nowy Sącz. Komisja zwróciła uwagę, że drogowy komponent korytarza składający się z tras: S19-R4 stanowi również kluczowe połączenie drogowe regionów wschodnich obu państw i powinno zostać jak najszybciej otwarte równolegle na całym przebiegu, by stało się czynnikiem przyspieszenia dalszego rozwoju gospodarczego. Po polskiej stronie podpisano umowy z wykonawcami wszystkich odcinków drogi ekspresowej S19 między Rzeszowem a granicą polsko-słowacką, trwają prace budowlane, a planowany termin ukończenia ostatniego odcinka to rok 2031. Po stronie słowackiej brak jest jasnej perspektywy czasowej realizacji odcinków drogi ekspresowej R4 na północ od Preszowa do granicy z Polską.

Komisja odnotowała, że zgodnie z dotychczasowymi uzgodnieniami obie strony przygotowują się do ewentualnego zwiększenia przepustowości szlaku drogowego dla ruchu łączącego województwo małopolskie i region preszowski przez miejscowości graniczne: Piwniczna Zdrój – Mnišek nad Popradom. Trasa ta jest przygotowywana do ewentualnego otwarcia w przyszłości dla

ruchu bez ograniczeń. Realizacja takiego zamierzenia wymaga jednak wysiłków, w tym przeznaczenia środków finansowych. Komisja zaleca, by kontynuować inwestycje na tym szlaku, które poprawią dostępność transportową tych regionów we wzajemnych relacjach.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację, że sezonowe połączenie kolejowe uruchomione przez władze regionalne na trasie Muszyna-Poprad rozwija się pomyślnie nie tylko w przedłużonym sezonie letnim, ale również w sezonie zimowym i ma potencjał aby zostać rozszerzone na inne części roku.

Z drugiej strony, sezonowe połączenie kolejowe na trasie Sanok - Medzilaborce wstrzymało swój rozwój, który jest najprawdopodobniej ograniczony brakiem połączenia transportu autobusowego z atrakcyjnymi turystycznie miejscowościami, a jego rozwój zależy od podejścia Samorządowego Kraju Preszowskiego będącego organizatorem transportu autobusowego.

Komisja omówiła również kwestię uruchomienia bezpośredniego połączenia kolejowego między Krakowem a Koszycami, które proponuje strona słowacka, i które ma potencjał do testowania w okresie letnim przed budową nowej linii między Krakowem a Nowym Sączem. Z uwagi na różnice w koncepcji uruchamiania tego połączenia zgodnie z prawem UE kwestia ta będzie wymagała dalszych dyskusji.

2. Grupa robocza ds. współpracy gospodarczej

Komisja uznała, że udział Polski i Słowacji w Unii Europejskiej jest podstawą rozwoju naszych krajów. Dzięki członkostwu oba kraje rozwijały się bardzo szybko w ciągu ostatnich 20 lat, przechodząc proces konwergencji z UE. Wzrost gospodarczy w obu krajach pozwolił na zintensyfikowanie wymiany handlowej, dzięki czemu nasze gospodarki zbliżyły się do siebie. W 2024 roku Polska znalazła się na 4. miejscu w eksporcie i 4. miejscu w imporcie, jeśli chodzi o największych partnerów Słowacji w handlu zagranicznym, a Słowacja znalazła się na 10. miejscu (bez zmian w stosunku do 2023 i 2022 r.) w polskim eksporcie i zajęła 20. miejsce w polskim imporcie.

Komisja doceniła dynamikę wzajemnych dwustronnych obrotów handlowych, które w 2024 r. zanotowały co prawda lekki spadek w porównaniu z rokiem 2023, ale pozostają na niezmiennie wysokim poziomie. W 2024 roku wyniosły one 14 376,5 mln EUR, co oznacza spadek o 3,7% w stosunku do 2023 roku. Polski eksport wyniósł 9 350,4 mln EUR (-3,3% r/r), import 5 026,1 mln EUR (-4,6% r/r), a dodatkowo dla Polski saldo to 4 324,3 mln EUR. ¹□

Polski eksport na Słowację w 2024 r. stanowił 2,7% globalnego polskiego eksportu, import ze Słowacji 1,4% globalnego importu.

Najbardziej obiecujące obszary współpracy to branża motoryzacyjna, meblarska i energetyka, a także technologie informacyjno-komunikacyjne oraz sektor technologii kosmicznych.

¹ * Uwaga: Według danych NBS, w 2024 r. obroty handlowe między Słowacją a Polską wyniosły 14 596,2 mln EUR (+2,3% r/r), przy czym eksport wyniósł łącznie 8 071,4 mln EUR, import 6 524,8 mln EUR, a saldo 1 546,6 mln EUR.

Komisja potwierdziła wysokie miejsce Polski wśród największych inwestorów na Słowacji. W 2024 r. Słowacja była 13. odbiorcą polskich inwestycji zagranicznych, ulokowanych głównie w branżach związanych z dystrybucją towarów rynkowych (materiały budowlane, meble, artykuły rolno-spożywcze, tekstylia, obuwie, sprzęt gospodarstwa domowego) oraz z branżą samochodową.

Wg danych NBP skumulowana wartość polskich inwestycji bezpośrednich na Słowacji w 2024 roku wyniosła 1009,5 mln EUR, co stanowi 0.65% BIZ, przy czym wartość kapitału własnego netto (akcje i inne formy udziałów kapitałowych) wyniosła 749,4 mln EUR, kwota reinwestowanych zysków netto 100,0 mln EUR, a instrumentów dłużnych netto 65,9 mln EUR.

Z kolei, wg danych NBP, skumulowana wartość słowackich bezpośrednich inwestycji w Polsce w 2024 roku wyniosła 1193,3 mln EUR, przy czym wartość kapitału własnego netto (akcje i inne formy udziałów kapitałowych) wyniosła 930,6 mln EUR, a kwota instrumentów dłużnych 262,8 mln EUR, co zapewnia Słowacji 27. miejsce wśród zagranicznych inwestorów w Polsce.

Komisja odnotowała problem, zasygnalizowany przez stronę słowacką, dotyczący utrzymujących się barier administracyjnych w prowadzeniu działalności gospodarczej przez firmy słowackie w Polsce, spowodowany przydzielaniem im przez Ministerstwo Finansów RP dwóch różnych numerów identyfikacji podatkowej i zaapelowała o przyspieszenie prac nad znalezieniem rozwiązania tej sytuacji we współpracy z administracjami podatkowymi obu krajów.

Komisja pochwaliła także prowadzone wspólnie działania – spotkanie Polsko-Słowackiej Grupy Roboczej ds. Współpracy Gospodarczej oraz Polsko-Słowackiej Grupy Roboczej ds. Transgranicznych Połączeń Komunikacyjnych, które odbyło się w dniach 14 – 15 listopada 2024 r. w Starej Lesnej, 4. edycję forum biznesowego pod nazwą „HN Business Forum Polska-Słowacja”, które odbyło się 3 czerwca 2025 r. w Bratysławie oraz Forum Współpracy Gospodarczej Słowacja – Polska, które odbyło się 9 września 2025 r. w Rzeszowie.

Komisja odnotowała gotowość strony polskiej do zorganizowania w Polsce wspólnego posiedzenia Grupy Roboczej ds. współpracy gospodarczej i Grupy Roboczej ds. transgranicznych połączeń transportowych Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej.

3. Grupa robocza ds. pracy i polityki społecznej

Komisja zapoznała się z informacjami przedstawionymi przez Grupę Roboczą ds. Pracy i Polityki Społecznej, dotyczącymi działań realizowanych od ostatniego XXIV posiedzenia Komisji.

Komisja zaakceptowała kontynuację współpracy w ramach partnerstw transgranicznych „POPRAD–DUNAJEC” oraz EURES-T Beskydy, które odgrywają istotną rolę w rozwoju wspólnego rynku pracy w regionach przygranicznych Polski i Słowacji. Działania obu partnerstw wspierają nie tylko mobilność zawodową, lecz także integrację lokalnych instytucji. Realizacja wspólnych projektów, wymiana wiedzy oraz organizacja wydarzeń przyczyniają się do zwiększenia dostępności ofert pracy i poprawy sytuacji zawodowej mieszkańców pogranicza.

Komisja uznała, że Grupa Robocza skutecznie identyfikuje wyzwania strukturalne i demograficzne występujące w regionach przygranicznych. Na podstawie przeprowadzonych analiz i danych statystycznych możliwe jest dostosowanie podejmowanych działań do rzeczywistych potrzeb lokalnych rynków pracy, takich jak niedobory kadrowe, nierównomierne rozłożenie bezrobocia czy konieczność rozwoju kształcenia zawodowego w wybranych branżach. Komisja pozytywnie oceniła wspólne inicjatywy edukacyjne i informacyjne, które stanowią adekwatną odpowiedź na zidentyfikowane potrzeby ukierunkowanie na rezultaty.

Komisja podkreśliła znaczenie współpracy instytucjonalnej. Spotkania Grupy Roboczej oraz współdziałanie pomiędzy urzędami pracy, uczelniami, samorządami i organizacjami pozarządowymi zostały ocenione jako nie tylko możliwe, ale również efektywne. Wspólne działania sprzyjają lepszemu przepływowi informacji, skuteczniejszej koordynacji projektów oraz budowaniu trwałych relacji między partnerami po obu stronach granicy.

W podsumowaniu Komisja rekomenduje kontynuację działań w zakresie organizacji wydarzeń edukacyjnych i informacyjnych, pogłębiania współpracy akademickiej i instytucjonalnej, integracji danych analitycznych dotyczących rynku pracy oraz wspólnego planowania projektów w ramach kolejnych perspektyw finansowych Unii Europejskiej.

4. Grupa robocza ds. współpracy i wzajemnej pomocy w przypadku katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków

Komisja przyjęła informację przewodniczących grupy roboczej ds. współpracy i wzajemnej pomocy podczas katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków, dotyczącą współpracy służb ratowniczych i ochrony ludności Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej. Komisja wspiera inicjatywę stron w zakresie wymiany doświadczeń oraz opracowania wspólnych rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ludności podczas katastrof, klęsk żywiołowych i innych poważnych wypadków. Komisja popiera działania służb ratowniczych, w szczególności w rejonach przygranicznych, zmierzające do zacieśnienia współpracy w zakresie zapobiegania sytuacjom nadzwyczajnym i podniesienia poziomu gotowości do prowadzenia wspólnych działań podczas usuwania ich skutków, w tym gaszenia pożarów lasów. Ponadto wspiera inicjatywę stron do realizacji wspólnych projektów w ramach programu Interreg. Jednocześnie Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o podpisaniu „Instrukcji metodycznej dla jednostek straży pożarnej biorących udział w pomocy wzajemnej Rzeczypospolitej Polskiej oraz Republiki Słowackiej” oraz kontynuowaniu prac nad porozumieniami regionalnymi do polsko-słowackiej umowy międzyrządowej.

5. Grupa robocza ds. ochrony środowiska i leśnictwa

Komisja zapoznała się z ogólnym sprawozdaniem Grupy na temat najważniejszych prac podjętych w dziedzinie ochrony środowiska na terenach przygranicznych Republiki Słowackiej i Rzeczypospolitej Polskiej w okresie od stycznia 2023 r. do czerwca 2025 r.

Komisja zauważyła, że nie odbyło się wspólne spotkanie słowacko-polskiej grupy roboczej ds. ochrony środowiska i gospodarki leśnej

Komisja podkreśliła potrzebę kontynuacji współpracy transgranicznej instytucji ochrony przyrody.

Komisja otrzymała informacje na temat potrzeby dalszej współpracy Słowacji i Polski w zakresie wymiany danych monitoringowych – proponuje się rozszerzenie dotychczasowej wymiany danych (np. monitoring kozicy) o kolejne gatunki i siedliska objęte ochroną w ramach sieci Natura 2000 czy też innych składników fauny - ma to bowiem istotne znaczenie dla ochrony cennych gatunków będących przedmiotami ochrony w ramach systemu ochrony Natura 2000. Zasadne jest podjęcie wspólnych działań monitoringowych i wymiany pracowników sąsiadujących ze sobą form ochrony przyrody. Korzystne wydaje się organizowanie wspólnych akcji monitoringowych oraz wzajemnych wizyt pracowników parków narodowych w celu wymiany doświadczeń i wiedzy terenowej. Potrzebne wydaje się także wznowienie współpracy w zakresie wymiany informacji i doświadczeń dotyczących ochrony dużych drapieżników.

Komisja przyjęła informację, o potrzebie podjęcia prac na rzecz wspólnego planowania ochrony przyrody w Tatrach – wydaje się zasadne uzgadnianie działań dotyczących planów ochrony i strefowania w parkach narodowych po obu stronach granicy z uwagi na spójność przyrodniczą tego obszaru oraz potrzebę wspólnego opracowania i uzgodnienia przebiegu i ochrony korytarzy ekologicznych, w tym tych transgranicznych i przebiegających wzdłuż granicy.

Komisja zauważa potrzebę podejmowania działań na rzecz realizacji wspólnych projektów i inicjatyw transgranicznych w związku z realizacją zamierzeń związanych z ochroną zasobów przyrodniczych czy rozwoju turystyki, ze szczególnym uwzględnieniem działań wynikających z zobowiązań wynikających z przynależności do sieci Rezerwatów Biosfery MaB UNESCO.

Komisja, w celu pogłębienia współpracy dwustronnej, widzi potrzebę organizowania dla kadry parków narodowych po obu stronach granicy wspólnych szkoleń i działań edukacyjnych oraz przygotowania spójnych materiałów edukacyjnych z uwzględnieniem turystyki i ochrony dziedzictwa przyrodniczego.

6. Grupa robocza ds. współpracy przygranicznej samorządu terytorialnego oraz kwestii planowania przestrzennego

Komisja przyjęła do wiadomości informacje na temat działalności grupy roboczej od jej ostatniego posiedzenia, które miało miejsce 5 grudnia 2024 r. Jednocześnie została poinformowana o aktualnie prowadzonych działaniach i planowanym na listopad posiedzeniu grupy w województwie podkarpackim.

Komisja z zadowoleniem przyjęła postulat grupy roboczej dotyczący spójnego planowania przestrzennego na obszarze pogranicza polsko-słowackiego. Zwrócono uwagę, że zintegrowane podejście do zagospodarowania przestrzennego pozwoli zachować walory przyrodnicze oraz uniknąć potencjalnych konfliktów w zakresie użytkowania terenu, zwłaszcza w kontekście równoważenia funkcji przemysłowych, rekreacyjnych i ochrony przyrody.

Komisja uznała za słuszną propozycję grupy roboczej dotyczącą opracowania wspólnej strategii rozwoju obszaru pogranicza, która obejmowałaby nie tylko mniejsze jednostki terytorialne, ale wskazywałaby także kierunki rozwoju całego obszaru w sposób synergiczny. Wskazała również na potrzebę wymiany doświadczeń w zakresie stosowanych narzędzi planistycznych i metod zarządzania przestrzenią oraz rozwijania planowania strategicznego na poziomie makroregionalnym.

Komisja pozytywnie odniosła się również do wniosku grupy, która uznała za niezbędne respektowanie obowiązujących standardów i wymogów w zakresie warunków zabudowy, ochrony środowiska oraz rozwoju infrastruktury komunalnej na terenach przygranicznych. W związku z tym Komisja wskazała na potrzebę znalezienia wspólnego rozwiązania transgranicznego w zakresie gospodarowania odpadami komunalnymi i wodami powierzchniowymi oraz podjęcie kroków mających na celu zatrzymywanie wody na terenie polsko-słowackiego pogranicza, co może przyczynić się do poprawy stanu środowiska regionu.

Z przedstawionych informacji wynika, że realizacja programu INTERREG PL-SK 2021–2027 przebiega sprawnie i jest postrzegana jako istotny instrument wspierania rozwoju obszarów przygranicznych. Wskazano, że program koncentruje się na sześciu głównych obszarach priorytetowych: infrastruktura drogowa, bioróżnorodność, przeciwdziałanie zmianom klimatu, rozwój turystyki, współpraca instytucjonalna oraz elektromobilność, z łączną alokacją środków EFRR w wysokości 132,5 mln euro. Zwrócono uwagę na wysoki poziom zainteresowania programem oraz pozytywne tempo kontraktacji środków. Komisja zauważyła, że szczególną uwagę poświęcono Funduszowi Małych Projektów (FMP), który stanowi ważne narzędzie wsparcia dla inicjatyw lokalnych i społecznych po obu stronach granicy. Komisja zgodziła się z uwagami grupy roboczej dotyczącymi potrzeby zwiększenia alokacji środków w przyszłej perspektywie finansowej. Wskazała też, że pomimo sukcesu wdrażania, program INTERREG otrzymał mniejszą alokację na lata 2021–2027 niż w poprzednich okresach.

Komisja wysłuchiwała informacji o pozytywnych przykładach działań w zakresie rozwoju ruchu turystycznego, jak np. budowa ścieżki rowerowej wokół Tatr i turystyka pielgrzymkowa (szlak maryjny).

Komisja wysłuchiwała informacji na temat aktualnych prac nad opracowaniem Strategii Karpackiej – dokumentu strategicznego, który ma stanowić odpowiedź na potrzebę pogłębionej współpracy między państwami regionu karpackiego oraz zaangażowanymi interesariuszami. Uczestnictwo w tej inicjatywie umożliwi realizację projektów o charakterze makroregionalnym, przyczyni się do wzmocnienia współpracy między państwami UE i ich sąsiadami, a także zwiększy konkurencyjność oraz atrakcyjność regionu, bazując na jego unikalnym dziedzictwie kulturowym, potencjale ludzkim i możliwościach rozwojowych.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informacje na temat możliwości współpracy w zakresie zaangażowania we wspólne działania na rzecz odbudowy Ukrainy po zakończeniu aktywnej fazy działań wojennych.

Na zakończenie Komisja wysłuchiwała informacji dotyczących infrastruktury mającej istotne znaczenie dla pasa przygranicznego, przyjęła do wiadomości propozycję grupy dotyczącą możliwości dalszego rozwoju połączeń kolejowych na trasie Sanok – Medzilaborce i Muszyna – Poprad. Ponadto obie strony podkreśliły znaczenie kontynuacji budowy korytarza Via Carpatia jako ważnego szlaku transportowego dla regionu Europy Środkowo-Wschodniej.

II. Informacja o działalności Euroregionów: Tatry, Beskidy

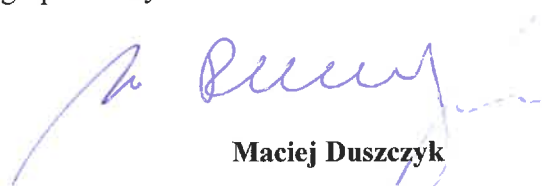
Komisja wysłuchiwała informacji przedstawicieli Euroregionów Tatry i Beskidy na temat współpracy prowadzonej na granicy polsko-słowackiej w ramach Euroregionów.

III. Różne

Strona słowacka zaproponowała reaktywację grupy roboczej ds. zdrowia i ratownictwa medycznego.

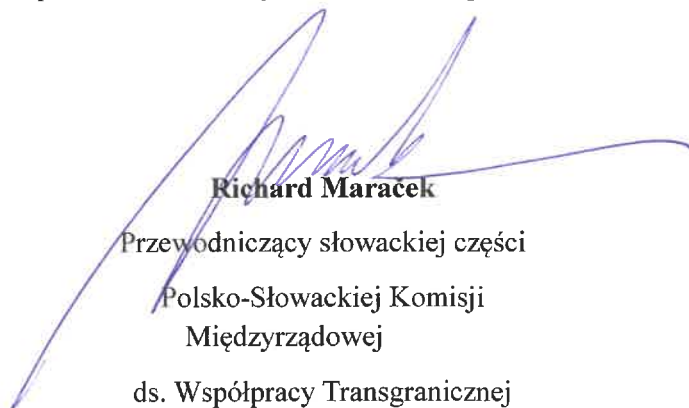
Komisja wskazała na potrzebę znalezienia wspólnego rozwiązania transgranicznego w zakresie gospodarowania odpadami komunalnymi i wodami powierzchniowymi oraz podjęcie kroków mających na celu zatrzymywanie wody na terenie polsko-słowackiego pogranicza, co może przyczynić się do poprawy stanu środowiska regionu.

Protokół zostanie przesłany do właściwych podmiotów, które będą mogły przedstawić swoje uwagi i propozycje do przedyskutowania na kolejnym posiedzeniu Komisji lub kolejnych posiedzeń grup roboczych.



Maciej Duszczyk

Przewodniczący polskiej części
Polsko-Słowackiej Komisji
Międzyrządowej
ds. Współpracy Transgranicznej



Richard Maracek

Przewodniczący słowackiej części
Polsko-Słowackiej Komisji
Międzyrządowej
ds. Współpracy Transgranicznej