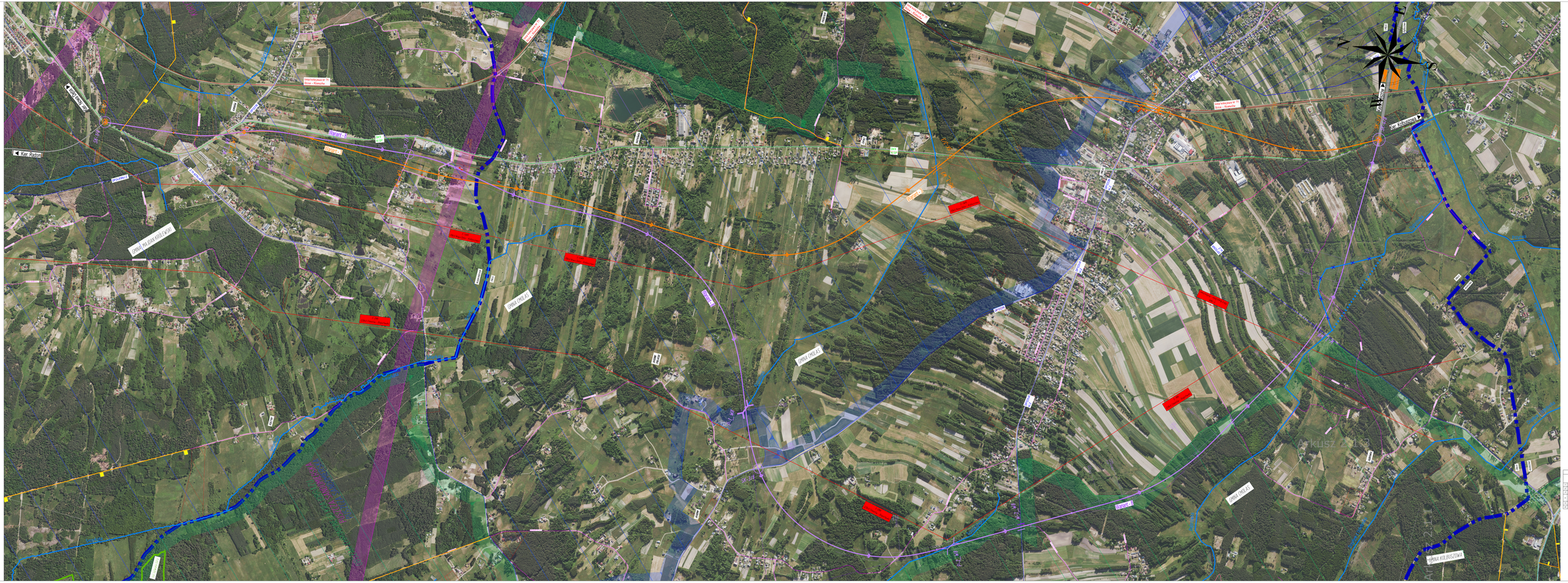

Kier. Nowa Dęba
Kier. Radom
Kier. Rzeszów
Kier. Kolbuszowa
linia kolejowa nr 71
Ocice - Rzeszów
Wariant - 8
Wariant - 3
DK9
kl.GP
SK-1/3
SK-1/8
SK-2/8
SK-2/3
SK-3/3
SK-3/8
SK-4/8
W-1_W8
W-1_W3
W-2_W3
W-2_W8
W-3_W8
P-1_W8
P-2_W8
DP1221R
DP1162R kl.Z
DP2401R kl.Z
DP1222R
kl.Z
DP1224R
kl.Z
DP1226R
kl.Z
KOMORÓW
HADYKÓWKA
PODBORZAKI
ZAPOLE
CMOLAS
DUBAS
OSICZYNY
JAGODNIK
JAGODNIK CMOLASKI
DĄBRÓWKA
MAJDAN KRÓLEWSKI
KOLBUSZOWA
GMINA MAJDAN KRÓLEWSKI
GMINA CMOLAS
GMINA KOLBUSZOWA
Murynia
Smarkata
Konotopa
Dąbrówka
Przyrwa
Dopływ spod Stadyniowa
Dopływ z Dąbrówki
Świerczówka
E-5WN
110kV Nowa Dęba - Kolbuszowa
E-4WN
110kV Nowa Dęba - Kolbuszowa
E-3WN
110kV Nowa Dęba - Kolbuszowa
E-2NN
220kV Chmielów - Boguchwała
E-1NN
220kV Chmielów - Boguchwała
PUSZCZA SANDOMIERSKA
OBSZAR CHRONIONEGO KRAJOBRAZU PUSZCZA SANDOMIERSKA
rez. Jaźwina Góra
Arkusz 2.1.3
Arkusz 2.1.1
N
E
S
W

LEGENDA:

2.1.1
2.1.2
2.1.3

wg rysunku 2.1.3	Wariant 1 - DK 9 klasy GP
wg rysunku 2.1.1	Wariant 2 - DK 9 klasy GP
Pomarańcz	Wariant 3 - DK 9 klasy GP
wg rysunku 2.1.1	Wariant 4 - DK 9 klasy GP
wg rysunku 2.1.1	Wariant 5 - DK 9 klasy GP
wg rysunku 2.1.3	Wariant 6 - DK 9 klasy GP
wg rysunku 2.1.1	Wariant 7 - DK 9 klasy GP
Fiolet cyklamenowy	Wariant 8 - DK 9 klasy GP
wg rysunku 2.1.3	Wariant 9 - DK 9 klasy GP
	Pas zajętości inwestycji dla Wariantu 3,8
	Przebieg DK 9 wg odrębnego opracowania
SK-NR/Wariant ○ ○ ○	proj. skrzyżowanie
	Przerwanie połączenia drogowego na wybranyc fragmentach istniejących dróg
DK9 kl.GP	istniejąca droga krajowa
DW875 kl.L	istniejące drogi wojewódzkie
DP1226R kl.Z	istniejące drogi powiatowe
DG103914R kl.L	istniejące drogi powiatowe
linia kolejowa nr 65	istniejące linia kolejowa
	Wariant 3 Wariant 8 — proj. mosty, przepusty
	Wariant 3 Wariant 8 — proj. wiadukty-przejazdy góra/dołem
E-1NN 220kV Chmielów - Boguchwała	istniejąca linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia
CMOLAS	Granice administracyjne gmin
▨	Obszary MPZ
21	Lasy - dojazdy pożarowe
	Zabytki
99-74-6 ◎	Stanowiska archeologiczne
▨	Udokumentowane złoża kopalin
▨	Główny zbiornik wód podziemnych
●	Granica terenu ochrony pośredniej-ujęcia wody
Przyrwa	Rzeki, cieki
■ ■ ■ ■	Cieki przebudowywane
▨	Korytarz ekologiczny
▨	Obszary chronionego krajobrazu
▨	Obszar Natura 2000
▭	Rezewrwaty/Otulina Rezerwatu
○	Pomniki Przyrody
🟥	istn. budynki gospodarcze do wyburzenia
🟥	istn. budynki mieszkalne do wyburzenia
●	istn. inne obiekty budowlane do wyburzenia

Porównanie wariantów

	Kryteria	J.M.		W3		W8	
				ilość		ilość	
1	Długość odcinka	km		9,6		12,2	
2	Wyburzenia-budynki mieszkalne	szt.		8		2	
3	Wyburzenia-budynki gospodarcze	szt.		17		6	
4	Wyburzenia-Inne	szt.		0		0, Szrot	
5	Kolizja z formami ochrony przyrody Natura 2000	km		7,9		6	
6	Kolizja z Obszarem Chronionego Krajobrazu	km		0		1,1	

Inwestor:
GDDKiA
Generalny Dyrektor Dróg Krajowych
i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg
Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Jednostka projektowa:
PROMOST CONSULTING
Promost Consulting Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Nazwa zamierzenia budowlanego:
„Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STEŚ)
oraz Materiałów do wniosku o wydanie Decyzji o środowiskowych
uwarunkowaniach (DŚU) dla zadania pn: Część 2. "Budowa drogi łączącej
obwodnicę Nowej Dęby z obwodnicą Kolbuszowej w ciągu DK9
(odc. Komorów Cmolas)"

Nazwa części opracowania:
PROJEKT WSTĘPNY

Tytuł rysunku:
Plan Sytuacyjny - Ortofotomapa

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2413.19.2024.2 z dn. 09.04.2025 r.	1:5000	07.2025	PWst	DRO	2.1.2