



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO  
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14  
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

## **STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA** **DRODZE LEŚNEJ Nr 050**

## **NADLEŚNICTWO LEŚNY DWÓR**

**Branża: drogowa - stała organizacja ruchu**

**Zarządca: Nadleśnictwo Leśny Dwór**

**Lokalizacja:** Leśnictwo Zaścianek, oddz. 65, 64  
Leśnictwo Łysomice, oddz. 93, 94, 120, 121, 144, 143  
Leśnictwo Podwilczyn, oddz. 164, 165, 188, 210, 211  
Leśnictwo Wierszyno, oddz. 231, 232, 247, 248, 264

**Data opracowania: 31.05.2021**

**Opracował:**

*mgr inż. Maciej Rybarczyk*

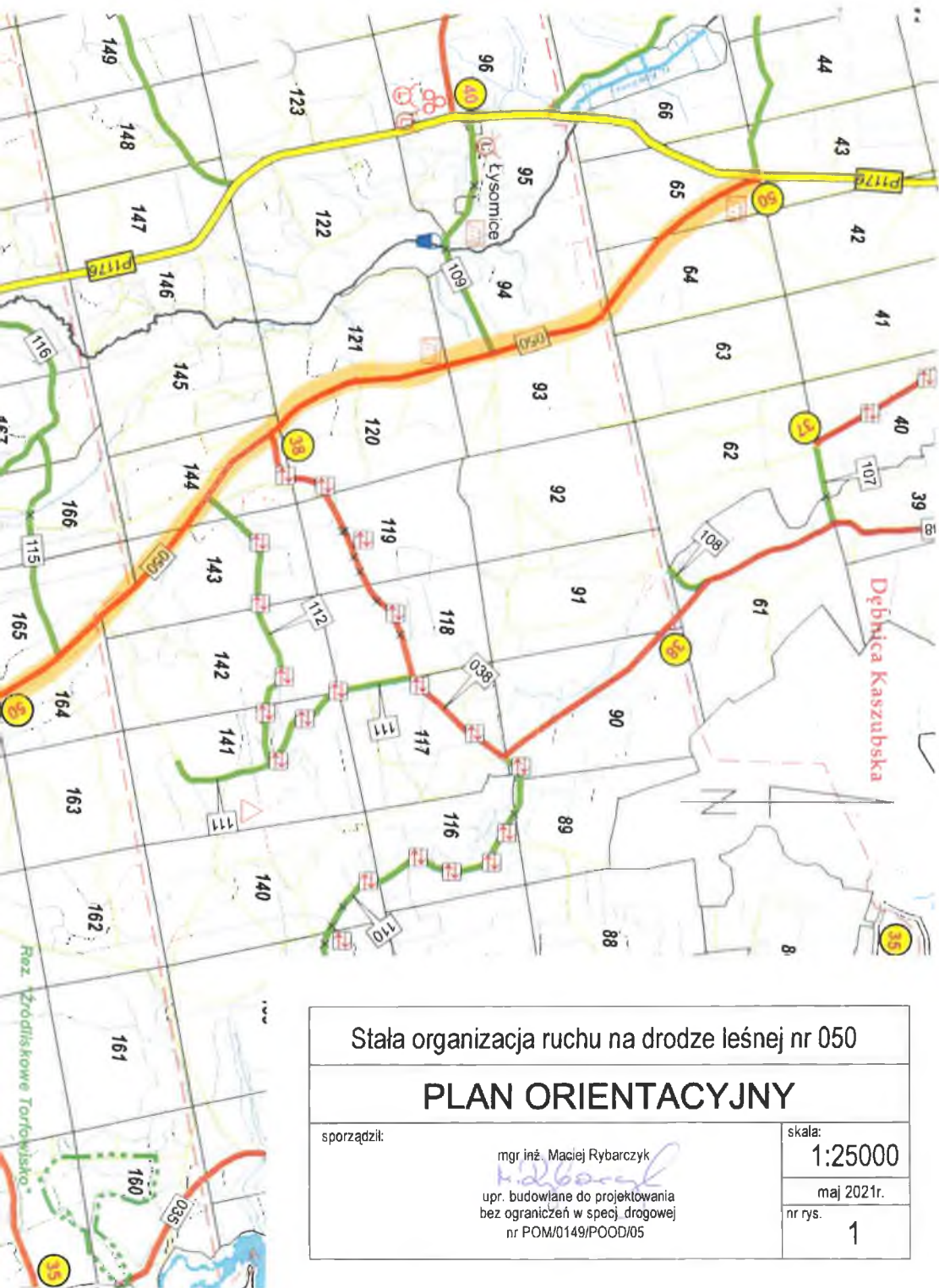
*Maciej Rybarczyk*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05



**Zawartość opracowania:**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny w skali 1:25 000
4. Plan sytuacyjny w skali 1:1000
5. Sposób ustawienia znaków





Stać organizacja ruchu na drodze leśnej nr 050

## PLAN ORIENTACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. drogowej  
nr POM/0149/POOD/05

skala:

1:25000

maj 2021r.

nr rys.

1



### OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa opracowania

- ZARZĄDZENIE NR 54 DYREKTORA GENERALNEGO LASÓW PAŃSTWOWYCH z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami;
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych;
- załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### 2. Zakres i cel opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu poprawiający bezpieczeństwo na drodze leśnej udostępnionej do ruchu kołowego poprzez wprowadzenie odpowiednich rozwiązań technicznych, zgodnych z obowiązującymi przepisami. Zmiana organizacji dotyczy oznakowania pionowego.

#### 3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka drogi

Na projektowanym odcinku droga leśna posiada nawierzchnię żwirową o szerokości jezdni drogi 4,5-5,0m i szerokości korony drogi 6,0-7,0m i przebiega w całości przez grunty leśne. Droga ma niewielką krętość i posiada nieznaczne spadki podłużne. Udostępniany odcinek drogi leśnej rozpoczyna się od zjazdu z drogi powiatowej nr 1176G, a kończy zjazdem na drogę gminną na dz. nr 263/7 obręb geodezyjny Darżkowo. Łączna długość odcinka drogi udostępniona do ruchu kołowego wynosi 6748m.

#### 4. Opis projektowanych rozwiązań i sposób umieszczania znaków

Przyjęte oznakowanie drogi zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym w skali 1:1000. Oznakowanie pionowe – grupa wielkości znaków mini. Podstawowe wymiary tarcz, wielkości liter i zasady umieszczania przyjmować wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych oraz wg załącznika nr 2 i nr 4 do Zarządzenia nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dn. 8 października 2019 r. Jako materiały stosowane do wykonania tarczy znaku drogowego dopuszcza się blachę stalową ocynkowaną lub aluminiową. Nie dopuszcza się stosowania tarczy płaskiej. Krawędzie tarczy powinny być podwójnie gięte lub wzmocnione ramką. Znak odblaskowy – typ 1.

#### 5. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Na drodze leśnej mogą wystąpić różne zagrożenia i utrudnienia w szczególności: zwierzyna leśna, ruch pojazdów specjalistycznych, zwężenia jezdni, wyboje i nierówności oraz śliskość zimowa. W okresie prowadzenia prac gospodarczych przy drodze może ona być okresowo wyłączana z ruchu publicznego.

#### 6. Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie i jego utrzymanie oraz uwagi końcowe

Przewidywany termin wniesienia oznakowania w terenie to grudzień 2021 roku. Za utrzymanie oznakowania odpowiada właściwy terenowo Leśniczy i Inżynier nadzoru.

Podpis autora opracowania:

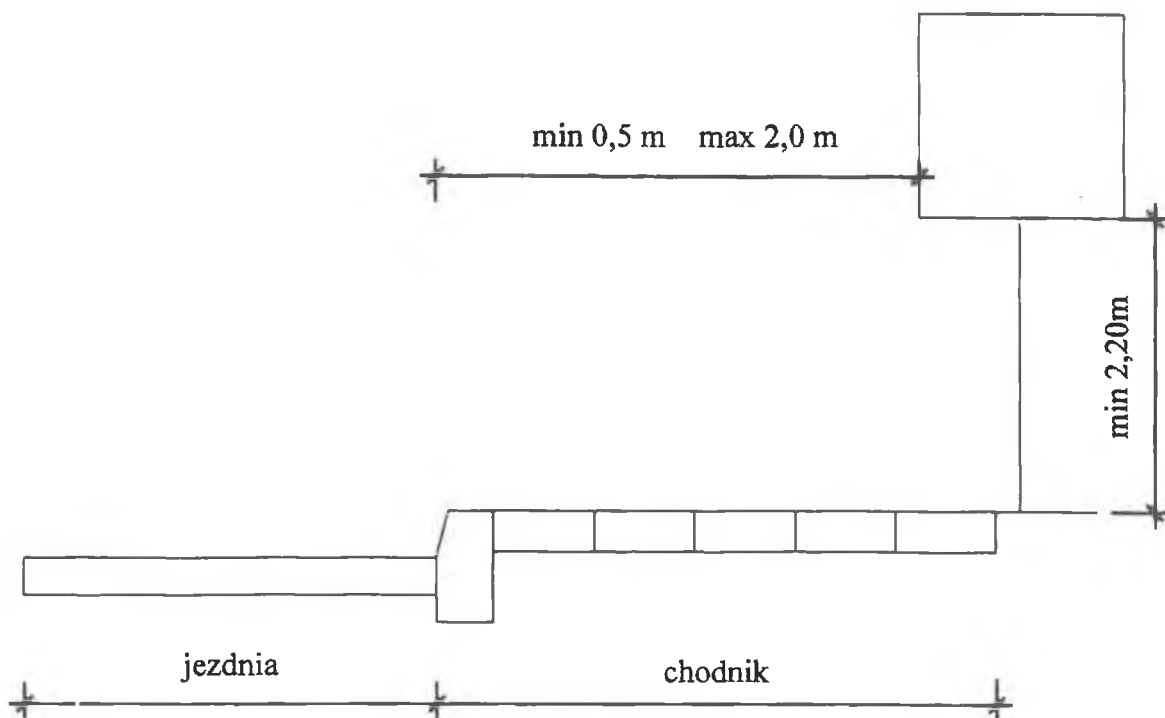
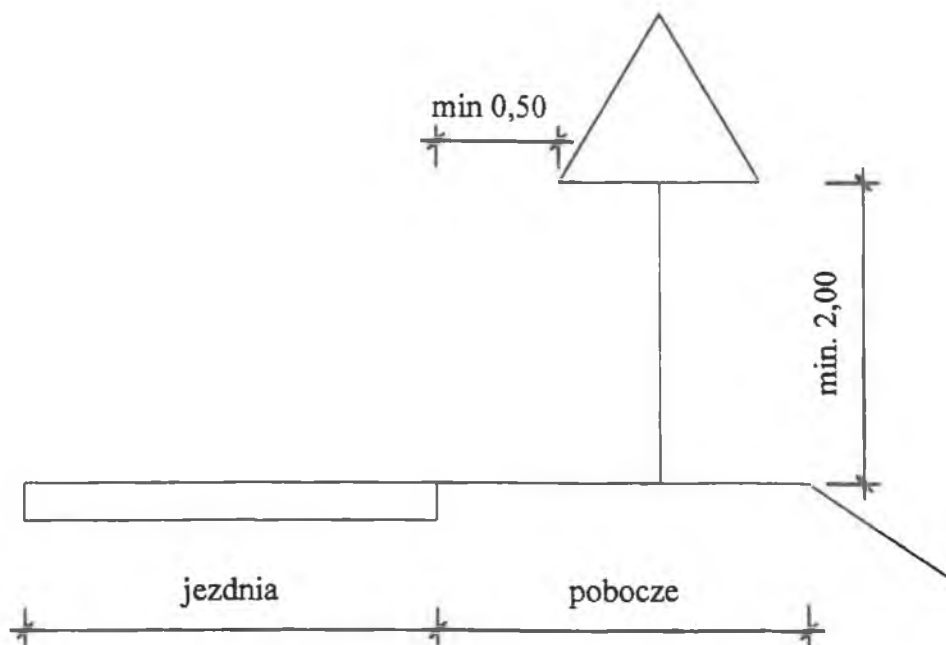
*mgr inż. Maciej Rybarczyk*

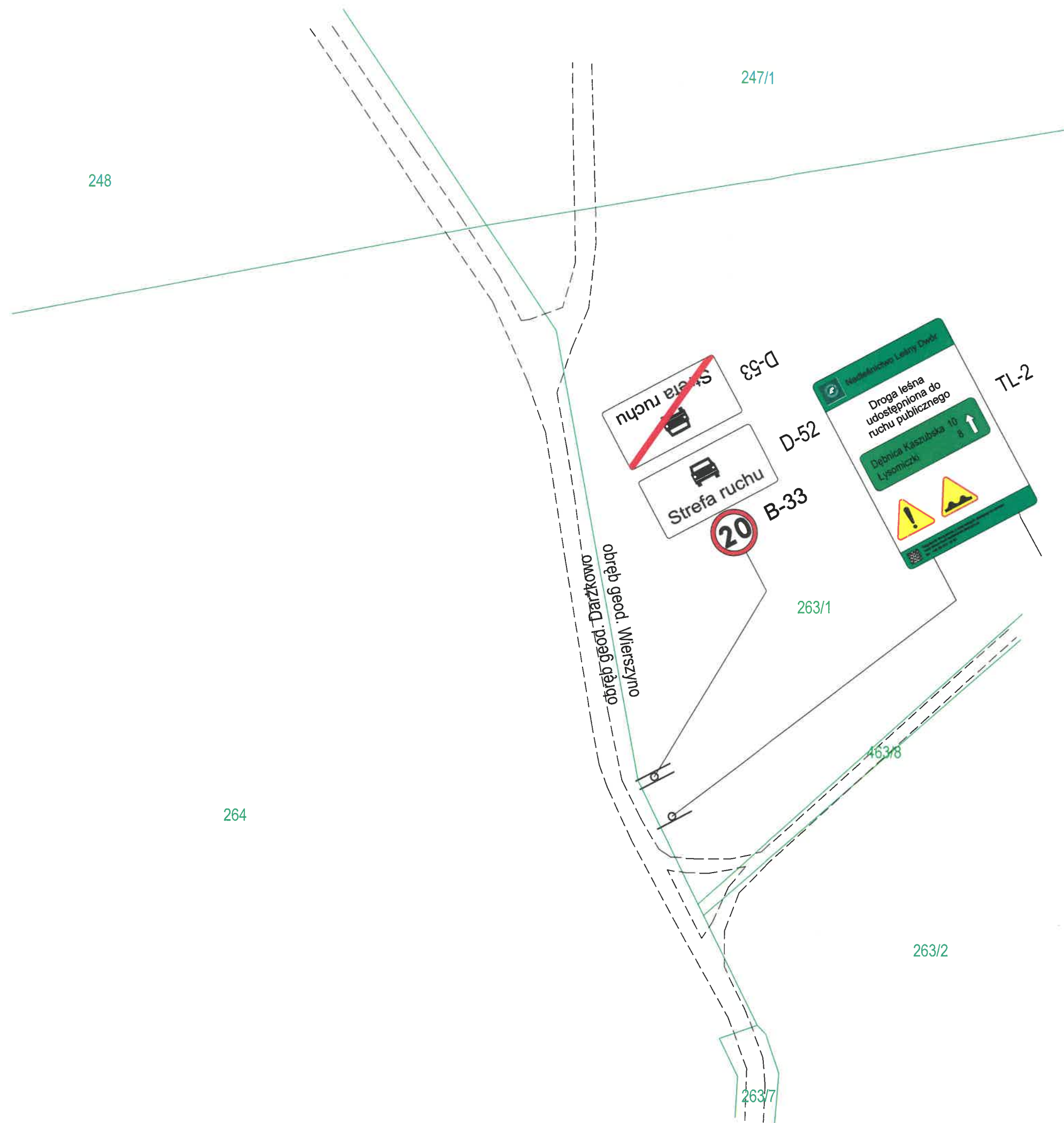
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
Nr ewid. POM/0140/POOD/05



# SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

## ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH





Powiat: Bytowski  
Gmina: Kołczygłowy  
Obręb geodezyjny: Darżkowo, Wierszyno

Stała organizacja ruchu na drodze leśnej nr 050

## PLAN SYTUACYJNY

sporządził:

mgr inż. Maciej Rybarczyk  
upr. budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specj. drogowej  
nr POM/0149/POD/05

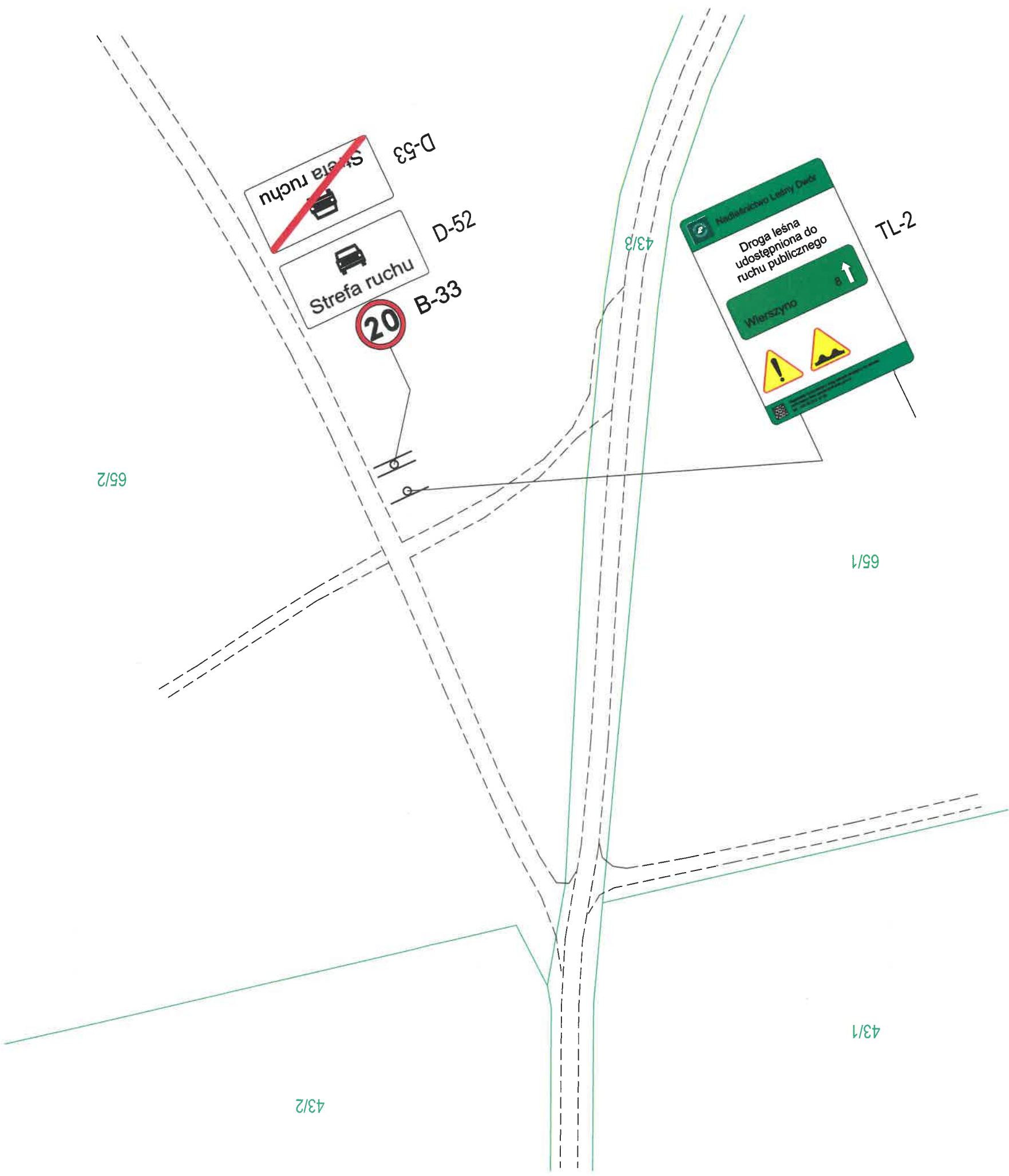
skala:

1:1000

maj 2021r.

nr rys.

2.2



Powiat: Słupski  
Gmina: Dębница Kaszubska  
Obręb geodezyjny: Krzynia



Stacja organizacja ruchu na drodze leśnej nr 050	
PLAN SYTUACYJNY	
sporządził:	
mgr inż. Maciej Rybarczyk	
upr. budowlane do projektowania bez ograniczeń w specj. drogowej nr POM/0149/POD/05	
skala:	1:1000
nr rys.	2.1
maj 2021r.	